

<p>TÍTULO:</p> <p>Estudio “Influencia en la percepción de las señales de tráfico: iluminación, edad del conductor, velocidad de marcha, tamaño y material reflectante de la señal”</p>	<p>AÑO:</p> <p>1994</p>
<p>REFERENCIA:</p> <p>Patrocinado por CESVIMAP (Centro de Experimentación y Seguridad Vial de MAPFRE)</p>	
<p>OBJETIVOS:</p> <p>El objetivo de esta investigación fue analizar el dimensionamiento y adecuación de las señales de tráfico a las características actuales de nuestras carreteras y tipología de usuarios.</p> <p>METODOLOGÍA:</p> <p>La investigación estaba sustentada por un exhaustivo trabajo de campo en la pista de ensayo del INTA (Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial) en donde se tomó nota de la distancia a la que conductores de distintas edades percibían señales de diferente tamaño y características reflectantes y ante diferentes circunstancias de iluminación y de velocidad.</p> <p>CONTENIDO:</p> <p>En el informe se especifican el tamaño y características reflexivas de las señales que mejor comportamiento habían tenido durante la prueba y que, por lo tanto, sería conveniente su incorporación de forma generalizada en las carreteras.</p>	