

<p>TÍTULO:</p> <p>Aplicación de los sistemas de información geográfica a la determinación de los perfiles de vulnerabilidad de las infraestructuras de carreteras</p>	<p>AÑO:</p> <p>1996</p>
<p>REFERENCIA:</p> <p>Subvencionado por la Junta de Andalucía</p>	
<p>OBJETIVOS:</p> <p>El objetivo perseguido era desarrollar un herramienta que permitiera a los planificadores y gestores de las carreteras direccional de manera óptima los recursos destinados para la mitigación de riesgos asociados a fenómenos naturales.</p> <p>METODOLOGÍA:</p> <p>Se desarrolló una aplicación que determinaba la vulnerabilidad de las carreteras frente a potenciales desastres de la naturaleza, mediante el manejo de información multitemática sobre un soporte de posicionamiento geográfico.</p> <p>CONTENIDO:</p> <p>En el informe resultante se incluye la valoración de las diferentes situaciones de simulación de catástrofes, así como la interacción de sus posibles consecuencias para obtener el óptimo diseño de la red de carreteras de una zona, región o país, eligiendo la opción que minimiza los efectos negativos que en el sistema de transporte por carretera provocarían las diferentes hipótesis de colapso.</p>	