

<p><b>TÍTULO:</b></p> <p>Desarrollo de un manual formativo en materia de seguridad vial para países hispanoamericanos</p>	<p><b>AÑO:</b></p> <p>2000</p>
<p><b>REFERENCIA:</b></p> <p>Convenio de colaboración entre el Instituto Mapfre de Seguridad Vial y la Asociación Española de la Carretera</p>	
<p><b>OBJETIVO:</b></p> <p>El objetivo perseguido con la ejecución de esta investigación ha sido dotar a los responsables de explotación de carreteras de los países hispanoamericanos de las herramientas necesarias para que la toma de decisiones se realice desde el compromiso de garantizar la máxima seguridad para todos los usuarios de la vía.</p> <p><b>CONTENIDO:</b></p> <p>El contenido de la investigación queda resumido con el siguiente índice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introducción al problema de la accidentalidad en carretera.</li> <li>2. Unidades básicas de medida.</li> <li>3. Identificación de causas: infraestructura - vehículo - error humano.</li> <li>4. Importancia de la planificación.</li> <li>5. Velocidad y accidentalidad.</li> <li>6. Tendencias internacionales en el campo de la infraestructura.</li> <li>7. Medidas paliativas</li> <li>8. Medidas preventivas</li> <li>9. Del punto negro al tramo de concentración de accidentes.</li> <li>10. Medidas de bajo coste.</li> <li>11. Calming traffic.</li> <li>12. Punto blanco.</li> <li>13. Conceptos complementarios: forgiven roads, legibilidad, consistencia, carga de trabajo,...</li> <li>14. Otros aspectos: funcionalidad, segregación de tráfico, expectativas del usuario,...</li> <li>15. Auditorías de seguridad vial. Panorámica mundial.</li> <li>16. Auditorías de seguridad vial. Listas de chequeo.</li> <li>17. Auditorías de seguridad vial. Manual para el proyectista y el conservador.</li> </ol>	