

TÍTULO: Guidelines to Black Spot Management - Identification and Handling	AÑO: 2001
REFERENCIA: Realizado por la Asociación Española de la Carretera y la Federación Europea de Carreteras (ERF) con la financiación de la Comisión Europea.	
OBJETIVOS: El propósito de esta iniciativa fue desarrollar una metodología que permitiera la identificación de tramos de concentración de accidentes en la Red Transeuropea de Carreteras, como su tratamiento mediante medidas de bajo coste.	
CONTENIDO: Los capítulos desarrollados por los técnicos de la Asociación Española de la Carretera fueron el capítulo 1 “Definición del concepto de punto negro”, que fue presentado a la Comisión Europea, y el capítulo 2 “Auditorías de Seguridad vial”.	