



## Millones para las carreteras

El Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado contempla 2.727,5 millones de euros para la red estatal de carreteras



**Creación y conservación.** La red estatal de carreteras contará con 2.727 millones de euros para hacer frente a sus necesidades. :: L.R.M.

# 2.727 millones para carreteras

Los presupuestos dedican 864 millones a nuevos kilómetros

La red estatal de carreteras españolas contará el año próximo con 2.727,5 millones de euros tanto para la construcción de nuevas infraestructuras como para labores de mantenimiento. Casi el 12% de dicho presupuesto lo aportarán las empresas concesionarias de las autopistas de peaje.

Así lo explicó la semana pasada el secretario general de Infraestructuras y Transporte Terrestre, S.A. (SEITTSA), Manuel Niño, durante su

## PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso, donde dio –en presencia de la titular del ministerio, Ana Pastor– cuenta de los aspectos del proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2015 que afectan a su departamento. Tras recordar que «se man-

tiene un año más el esfuerzo de contención del gasto para seguir reduciendo el déficit público», los Presupuestos de 2015 recogen inversiones en materia de carreteras por valor de 2.194 millones de euros, un 6,4% más que en este ejercicio en términos homogéneos.

En concreto, la Dirección General de Carreteras contará con 1.826,7 millones de euros para la construcción y la conservación de vías ya existentes, a lo que hay que sumar los 670,5 millones de eu-

ros que aportará SEITTSA y los 230,3 millones de euros de inversión de las concesionarias de autopistas.

### Nuevas y viejas

Según detalló Niño, 864 millones de euros de la Dirección General y 292,5 millones de SEITTSA irán a la puesta en servicio de 278 kilómetros de nuevas vías de gran capacidad, a la ampliación de la capacidad de 24 kilómetros con un tercer carril y al acondicionamiento de otros 63,6 kilómetros.

**El Eje Cantábrico o la autovía entre Soria y Medinaceli concluirán a lo largo de 2015**

**El 12% del presupuesto lo aportarán las concesionarias de las autopistas de peaje**

«La previsión es poder finalizar el año que viene importantes ejes vertebradores

que todavía están pendientes», afirmó Niño, mencionando como ejemplos la A-7 en Granada, la A-8 (el eje Cantábrico), la A-15 entre Medinaceli y Soria –que acortará el trayecto a Madrid a todos los riojanos–, la A-54 entre Lugo y Palas del Rey, la A-66 entre Benavente y Zamora, o el puente sobre la bahía de Cádiz, etc.

Además, también se «impulsará» en «los próximos meses» la ejecución de otros ejes, invirtiendo por ejemplo en la duplicación y acondiciona-



**Importantes ejes.** A lo largo de 2015 concluirán importantes ejes de comunicaciones. :: L.R.M.

## Cuarenta y tres millones para reducir el precio de los peajes

La ministra explicó que se busca una utilización más eficiente de las infraestructuras y mejorar la seguridad

:: E.P.

En su comparecencia, el secretario general de Infraestructuras y Transporte Terrestre, S.A. (SEITTSA), Manuel Niño indicó que, según se recogen en el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado, se dirigirán 43 millones de euros a «reducciones de peajes de las autopistas estatales», tanto de las que ya están funcionando como de otras que podrían implantarse a lo largo de 2015.

De esas cantidades, tal y como ya avanzó la ministra de Fomento, Ana Pastor, habrá 5 millones de euros reservados para la reducción de peajes a vehículos pesados y otros tanto para fomentar el uso de las carreteras de peaje entre vehículos ligeros en horas valle. También se han consignado 6 millones en un epígrafe denominado «nuevas necesidades».

«Se trata de que, con un bajo coste tanto para el usuario como para la administración, se pueda potenciar el uso de la capacidad excedentaria de la red de autopistas



**Crisis.** Los últimos años no han sido buenos para la red estatal de carreteras. :: L.R.M.

de peaje, consiguiendo con ello una utilización más eficaz de las infraestructuras y mejorando la seguridad vial», explicó el secretario general.

### Sin rescate a las radiales

Con respecto a la posibilidad de rescatar a las concesionarias de las autopistas de peaje de la Comunidad de Madrid, Niño se limitó a indicar

que «se está trabajando por buscar una solución definitiva que permita resolver este problema». En la misma línea, el portavoz del PP de Fomento, Andrés Ayala, hizo hincapié en que los Presupuestos no incluyen ninguna partida para pagar un rescate de estas empresas porque no se baraja esa posibilidad.

«Tengan la garantía de que no va a encontrar un solo euro en el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para resolver este problema porque se va a resolver sin que los ciudadanos tengan que pagar con sus impuestos los problemas que están sufriendo las autopistas de peaje», reiteró Manuel Niño.

miento de la A-2 en Girona, en la Autovía del Duero, en la A-14 entre Lérida y Sopeira, en la A-27 entre Tarragona y Lérida, en la circunvalación exterior de Granada, en la A-32 en Jaén, en la SE-40, en la A-33 entre Jumilla y Yecla o la A-57 en Pontevedra.

En cuanto a la conservación y la seguridad vial, obtendrá 857 millones de euros de la Dirección General y otros 78 millones de SEITTSA. De este dinero, 384 millones irán a actuaciones de conservación integral, 290 millones irán a pagar el canon anual por construcción y mantenimiento de las autovías de primera generación, 120 millones pagarán labores de conservación, señalización y barreras de seguridad; y otros 38 millones se destinarán a expropiaciones.

También se aportarán 89,9 millones a convenios con Canarias y Baleares y otros 15,8 millones de euros a acuerdos con ayuntamientos para la conservación de carreteras de competencia estatal.

### OBRAS POR EL BUEN CAMINO

Dentro de las actuaciones previstas por el Ministerio de Fomento para el próximo ejercicio están las conclusiones de importantes ejes vertebradores que están pendientes en las autovías A-7 (del Mediterráneo), A-8 (del Cantábrico) y A-15, entre otras, y el Puente sobre la Bahía de Cádiz. De momento, las obras avanzan a buen ritmo y parecen salvados todos los obstáculos que pueden ir apareciendo en las primeras fases de las obras. Además, para los riojanos es de especial relevancia el enlace por autovía de Soria con Medinaceli que permitirá mejorar las comunicaciones con Madrid a través de la A-2, una vez concluyan las obras.