

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

MEMORIA 2003

SALUDO DEL PRESIDENTE	5
CONSEJO DIRECTIVO	7
CONSEJO ECONÓMICO	9
DELEGACIONES TERRITORIALES	15
EL SECTOR EN 2003	17
ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA	37
1. NUESTROS SOCIOS	37
1.1. NUEVOS SOCIOS DEL AÑO 2003	37
1.2. SERVICIO AL ASOCIADO	38
1.2.1. Servicios Genéricos	38
1.2.1.1. Órganos de Gobierno	38
1.2.1.2. Edición de Publicaciones	40
1.2.1.3. Información y Documentación	42
1.2.2. Servicios Específicos	43
1.2.2.1. Secretaría de Comités Técnicos	43
1.2.2.2. Comités Internos	46
1.2.2.3. Secretaría de Asociaciones Miembro	46
1.2.2.4. Prestación de Servicios a Asociaciones Miembro	47
1.2.2.5. Convenios de Colaboración	48
1.2.2.6. Servicio de Asesoramiento en Materia de Contratación Administrativa	49
2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES	49
3. CONGRESOS Y JORNADAS	54
4. INICIATIVAS DOCENTES	57
5. PROYECCIÓN SECTORIAL	59
5.1. ÁMBITO NACIONAL	59
5.2. ÁMBITO INTERNACIONAL	64
6. PROYECCIÓN SOCIAL	66

Saludo del Presidente



Queridos asociados,

Mi nombramiento como Presidente de la Asociación Española de la Carretera en enero de 2004 ha significado para mí un doble motivo de satisfacción. En lo profesional, porque dirigir una institución que agrupa a la práctica totalidad del sector viario nacional y que cuenta en su haber con un acreditado prestigio técnico y científico, es, qué duda cabe, todo un reto. Y en lo personal, porque la experiencia me permitirá profundizar en una realidad a la que vengo dedicando buena parte de mi vida, con la ilusión de poder contribuir, desde una nueva óptica, a que el derecho a la movilidad se ejercite en las mejores condiciones de seguridad y eficacia.

En este sentido, la presentación de la Memoria de Actividades 2003 de la AEC se manifiesta como una magnífica tribuna desde la que reiterar mi agradecimiento a todos los miembros de la Asociación, por su confianza, que espero poder recompensar con una gestión a la altura de la realizada por quienes me precedieron en el cargo.

El año 2003 -y pese a que durante 2002 el balance de la economía española no pudo calificarse más que de discreto- la velocidad de cruce de las cuentas nacionales ha superado con creces las previsiones internacionales. Ello ha permitido consolidar la posición de las empresas españolas en el extranjero, y convertir a nuestro país en la octava economía mundial; una situación que permite afrontar con cierto ánimo la inminente retirada de los fondos procedentes de Bruselas.

Esta coyuntura económica favorable ha resultado determinante para impulsar el desarrollo de una red de carreteras competitiva, tarea en la que se han aplicado a fondo tanto la Administración Central como las Autonómicas.

Decir hoy en día que una red de carreteras armónica, eficaz y segura es uno de los principales avales para cualquier sociedad que aspire al progreso, significa repetir lo que se lleva diciendo desde hace décadas e, incluso, siglos. Sin embargo, lejos de olvidar esta máxima, el sector ha de seguir insistiendo en ella. Europa está inmersa en unos tiempos de cambio sin precedentes y, más que nunca, es necesario un planteamiento inteligente de una

red de transportes comunitaria que compartirán más de 450 millones de ciudadanos procedentes de 25 países, cifras que aumentarán con la llegada de nuevos inquilinos a la casa europea a partir de 2007.

Por ello, como puerta atlántica de la UE, nuestro país no debe dar la espalda a este apasionante proceso viéndose relegado a ese papel de país periférico que ya creíamos olvidado.

Afortunadamente, el camino recorrido en materia viaria a lo largo de 2003 es el correcto y, por ello, debemos aplaudir la gestión de las autoridades responsables en su esfuerzo por dotar a nuestro país de una moderna red de alta capacidad. Pese a todo, resulta necesario recordar la necesidad de volver la vista a la conservación, un capítulo que requiere actuaciones decididas y urgentes que eviten la devaluación del patrimonio viario que tanto está costando construir.

Una adecuada conservación y mantenimiento viarios contribuirían, sin duda, a mejorar la seguridad en nuestras carreteras, cuyos ratios en 2003, si bien se han mantenido estables, con un ligerísimo aumento, aún arrojan cifras que revelan una tragedia cotidiana frente a la que hay que trabajar también día a día.

Esta afirmación, que repetimos de forma constante desde la Asociación Española de la Carretera, va acompañada por nuestra parte de numerosas iniciativas cuyo propósito no es otro que evidenciar las importantes posibilidades que ofrece la técnica para disminuir los accidentes de tráfico y reducir la gravedad de sus consecuencias.

Este objetivo, que ha sido prioritario para la AEC en el ejercicio 2003 y que lo seguirá siendo mientras continúe habiendo personas que pierden la vida en la carretera, se suma a otros que, en los planos medioambiental y de calidad de servicio, principalmente, vienen ocupando y preocupando a nuestra Asociación en los últimos tiempos.

Cuestiones que, en última instancia, no son sino el reflejo de las preocupaciones ciudadanas, a las que, en su calidad de institución de Utilidad Pública, la Asociación Española de la Carretera trata de dar respuestas que ayuden a los organismos competentes en su gestión y que redunden, en suma, en beneficio de toda la colectividad.

Esa es nuestra razón de ser y la clave de nuestra permanencia. Y, por ello, queridos socios, os agradezco vuestro apoyo para continuar recorriendo un camino cincuentenario, y os animo a implicaros, más si cabe, en el fin común emprendido por aquellos visionarios que, en momentos de grandes penurias, pusieron la primera piedra de la Asociación Española de la Carretera.

Miguel M^a Muñoz Medina
Presidente

Consejo directivo

Consejo directivo

(a 31 de diciembre de 2003)

Presidente:

Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES

Vicepresidentes:

Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA ICAZA

Sr. D. Jesús DIEZ DE ULZURRUN MOSQUERA

Sr. D. José M^a FERNÁNDEZ CUEVAS

Tesorero:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO

Consejeros:

• En representación de Miembros Colectivos Organizaciones:

Sr. D. Dámaso ALEGRE MARRADES (ANIPAR)

Sra. Dña. Mercedes AVIÑÓ BOLINCHES (AFASEMETRA)

Sr. D. José Miguel BÁEZ CALVO (CNAE)

Sr. D. Sergio CORREDOR PEÑA (SIMEPROVI)

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO (AIFAL)

Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA ICAZA (ASETA)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ ALLER (ANEFA)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ GÓMEZ (ACEX)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ SÁNCHEZ (OFICEMEN)

Sr. D. Pedro GONZÁLEZ-HABA GONZÁLEZ (SEOPAN)

Sr. D. José Luis DE GÓRGOLAS Y MARTÍN (ANFALUM)

Sr. D. Eduardo HERRERO NÚÑEZ (ANCADE)

Sr. D. Álvaro MAZARRASA ALVEAR (AOP)

Sr. D. Manuel MONFORT TENA (CETM)

Sr. D. José MONTOYA PÉREZ (PEMTRA)

Sr. D. José Luis ROJO GÓMEZ (AETESS)

Sr. D. Luis VALERO ARTOLA (ANFAC)

• En representación de Miembros Colectivos Empresas e Individuales:

Empresas:

Sra. Dña. Concepción ALZOLA OZAETA (3M España, S.A.)

Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE-ECHEVARRÍA (Repsol Productos Asfálticos, S.A.)

Sr. D. Juan Ignacio BELTRÁN GARCÍA ECHÁNIZ (Grupisa Infraestructuras, S.A.)

Sr. D. Björnulf BOUNATIAN BENATOV (Euroconsult)

Sr. D. José Javier DOMBRIZ LOZANO (Ginprosa)

Sr. D. Vicente ESCOBAR DAROCA (Grupo Postigo)

Sr. D. Valentín FRANCO PÉREZ (Azvi, S.A.)
 Sr. D. José Manuel GUINEA PÉREZ (Necso, Entrecanales Cubiertas, S.A.)
 Sr. D. Luis LAORDEN JIMÉNEZ (Eyser, Estudios y Servicios, S.A.)
 Sr. D. Gonzalo LÓPEZ MARTÍNEZ (Probisa, Tecnología y Construcción, S.A.)
 Sr. D. Valentín MARTÍNEZ CORDÓN (Proas, S.A.)
 Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES (ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.)
 Sr. D. Manuel de OÑA ESTEBAN (Ferrovia Agromán, S.A.)
 Sr. D. Juan OSUNA GÓMEZ (OHL Concesiones)
 Sr. D. José POLIMÓN LÓPEZ (Dragados Obras y Proyectos, S.A.)
 Sr. D. Luis SÁNCHEZ-MARCOS SÁNCHEZ (Elsamex, S.A.)
 Sr. D. Timoteo SANZ-BUSTILLO ARÉVALO (Nynas Petróleo, S.A.)
 Sr. D. Julio SENADOR-GÓMEZ ODÉRIZ (FCC Construcción, S.A.)

Individuales:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO
 Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS
 Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA
 Sr. D. Rafael IZQUIERDO DE BARTOLOMÉ
 Sr. D. Miguel M^a MUÑOZ MEDINA
 Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

• En representación de Miembros Entidades:

Sr. D. Francisco Javier de ÁGUEDA MARTÍN (DGC de la Comunidad de Madrid)
 Sr. D. Jesús DIEZ DE ULZURRUN MOSQUERA (DGT del Ministerio del Interior)
 Sr. D. Rafael ENRÍQUEZ RODRÍGUEZ (EUITOP de Madrid)
 Sr. D. Rafael GARCÍA-MONGE FERNÁNDEZ (DGC del Ministerio de Fomento)
 Sr. D. Ángel JUAN PASCUAL (Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación)
 Sr. D. Juan Manuel MORÓN GARCÍA (Colegio de ICCP)
 Sr. D. José Ramón PARAMIO FERNÁNDEZ (Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid)
 Sr. D. Carlos M. PODIO LORA (Diputación Provincial de Sevilla)
 Sr. D. Aurelio RUIZ RUBIO (CEDEX)
 Sr. D. Felipe RUIZ NOGALES (Colegio de ITOP)
 Sr. D. Luis Alberto SOLÍS VILLA (Junta de Castilla y León)
 Sr. D. José M^a UREÑA FRANCÉS (Universidad de Castilla-La Mancha)

• De Libre Designación:

Sr. D. José M^a FERNÁNDEZ CUEVAS
 Sr. D. Jordi FOLLIA I ALSINA
 Sr. D. Manuel MARÍN ARIAS
 Sr. D. Miguel MONTABES CALLE
 Sr. D. Pablo NOBELL RODRÍGUEZ

Consejeros Honorarios:

Sr. D. Francisco DÍAZ MAURIÑO
 Sr. D. Santiago ESTRADA SÁIZ

Secretario y Director General:

Sr. D. Aniceto ZARAGOZA RAMÍREZ

Consejo económico

Consejo económico

(a 31 de diciembre de 2003)

Administración Autonómica

Comunidad Autónoma de la Región de Murcia
 Comunidad Autónoma de La Rioja
 Comunidad Autónoma de Madrid
 Diputación General de Aragón
 Generalitat de Catalunya - *Direcció General de Carreteres*
 Generalitat de Catalunya - *Servei Català de Trànsit*
 Generalitat Valenciana
 Gobierno de Canarias
 Gobierno de Cantabria
 Gobierno de Navarra
 Gobierno Vasco
 Junta de Andalucía
 Junta de Castilla y León
 Junta de Castilla-La Mancha
 Junta de Extremadura
 Principado de Asturias
 Xunta de Galicia

Administración Central

Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)
 Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)
 Dirección General de Calidad y Seguridad Industrial (Ministerio de Ciencia y Tecnología)

Administración Local

Ayuntamiento de Barcelona
 Ayuntamiento de Valladolid

Administración Provincial

Cabildo Insular de Gran Canaria
 Consell Insular de Mallorca
 Diputación Foral de Álava
 Diputación Foral de Guipúzcoa
 Diputación Foral de Vizcaya
 Diputación Provincial de Alicante
 Diputación Provincial de Almería
 Diputación Provincial de Ávila
 Diputación Provincial de Badajoz
 Diputación Provincial de Barcelona
 Diputación Provincial de Burgos
 Diputación Provincial de Cáceres

Diputación Provincial de Cádiz
 Diputación Provincial de Ciudad Real
 Diputación Provincial de Córdoba
 Diputación Provincial de Girona
 Diputación Provincial de Granada
 Diputación Provincial de Guadalajara
 Diputación Provincial de Huelva
 Diputación Provincial de León
 Diputación Provincial de Lugo
 Diputación Provincial de Ourense
 Diputación Provincial de Pontevedra
 Diputación Provincial de Salamanca
 Diputación Provincial de Segovia
 Diputación Provincial de Sevilla
 Diputación Provincial de Soria
 Diputación Provincial de Tarragona
 Diputación Provincial de Teruel
 Diputación Provincial de Toledo
 Diputación Provincial de Valencia
 Diputación Provincial de Valladolid
 Diputación Provincial de Zaragoza

Asociaciones

Agrupación de Fabricantes de Cementos de España (OFICEMEN)
 Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
 Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN)
 Asociación de Empresas de Tecnologías del Suelo y Subsuelo (AETESS)
 Asociación Española de Báculos y Columnas de Alumbrado (ASEFACOL)
 Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)
 Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI)
 Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP)
 Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)
 Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local (AIFAL)
 Asociación Nacional Española de Fabricantes de Áridos (ANEFA)
 Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)
 Asociación Nacional de Fabricantes de Luminarias (ANFALUM)
 Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR)
 Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA)
 Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA)
 Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)
 Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

Autopistas de peaje

Abertis Infraestructuras, S.A.
 Accesos de Madrid, C.E.S.A. (A M)
 Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, C.X.G. S.A.
 Autopista Central Gallega, C.E.S.A. (ACEGA)
 Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (AUCALSA)
 Autopista del Sol, C.E.S.A.

Autopista del Sureste, C.E.A.S.A.
 Autopista Eje Aeropuerto
 Autopista Madrid Sur, C.E.S.A.
 Autopista Terrassa-Manresa, S.A. C.G.C. (AUTEMA)
 Autopista Vasco Aragonesa, C.E.S.A. (AVASA)
 Autopistas Aumar S.A.C.E.
 Autopistas de León, S.A. C.E. (AULESA)
 Autopistas de Navarra, S.A. (AUDENASA)
 Autopistas del Atlántico, C.E.S.A. (AUDASA)
 Autopistas del Henares, S.A.C.E. (HENARSA)
 Autopistas, C.E.S.A. (ACESA)
 Autopistes de Catalunya, S.A. C.G.C. (AUCAT)
 Castellana de Autopistas, S.A.C.E.
 Compañía Concesionaria del Túnel de Sóller, S.A.
 Concesiones de Infraestructuras de Transporte, S.A. (CINTRA)
 ENA infraestructuras, S.A. (GRUPO ENA)
 Europistas, C.E.S.A.
 Ibérica de Autopistas, S.A.C.E. (IBERPISTAS)
 Itínere Infraestructuras, S.A.
 Túnel del Cadí, S.A.C.
 Túneles de Artxanda, C.D.F.B.S.A.
 Túneles i Accessos de Barcelona, S.A.C. (TABASA)

Centros de Investigación y Formación

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)
 Cesvimap
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Madrid)
 Escuela Universitaria de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (Madrid)
 Fundación Agustín de Betancourt

Colegios Profesionales

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
 Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Concesionarias de Infraestructuras

Área Concesiones de Infraestructuras, S.A.C.E.
 Concesiones de Madrid, S.A.
 OHL Concesiones, S.A.
 Ruta de los Pantanos, S.A.
 Sacyr Concesiones, S.A.

Constructoras

ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A.
 AZVI, S.A.
 Bideak Bizkaiko Bideak, S.A.
 CICASA
 Construcciones Sevilla Nevado, S.A.
 Corsán-Corviam, S.A.
 CRECOC
 Dragados, Obras y Proyectos, S.A.

Elsamex, S.A.
 Elsan Pacsa, S.A.
 FCC Construcción, S.A.
 Ferrovial Agromán, S.A.
 Grupo Sedesa
 JOCA, Ingeniería y Construcción, S.A.
 Midascon, S.L.
 NECSO Entrecanales Cubiertas, S.A.
 Panasfalto, S.A.
 Pavimentos Asfálticos de Salamanca, S.L.
 PROBISA, Tecnología y Construcción, S.A.
 Rodio Cimentaciones Especiales, S.A.
 Salvador Rus López Construcciones, S.A.
 Seop, S.L.
 Sorigué, S.A.
 Tebycon, S.A.
 Temac, S.A.
 Torrecámara y Cía, S.A.
 Trabit, S.A.
 Vías y Construcciones, S.A.
 Virton, S.A.

Estabilización de Firmes

Asfáltécnica, Tecnología de Firmes, S.A.
 Asfáltómeros, S.A.
 Firmes Ecológicos Soltec, S.A.

Gestión de Infraestructuras

Gestión de Infraestructuras de Andalucía (GIASA)

Ingenierías y Consultorías

Aepo, S.A.
 Araplasa
 B.B. & J. Consult, S.A.
 Consulting, Proyectos y Sistemas, S.A.
 E.T.T.
 Euroconsult, S.A.
 EYSER, Estudios y Servicios, S.A.
 GEOCISA
 Geoteyco, S.A.
 GESECO
 GESSING
 GINPROSA
 G.O.C.
 IBERINSA
 INECO
 Ingemas, S.A.
 INOCSA
 INTECSA-INARSA

Inzamac Asistencia Técnica, S.A.
 IVALEYING, S.A.
 Labama Ingeniería, S.L.
 Norcontrol Soluziona
 Prointec, S.A.
 PYCSA, Proyecto y Control, S.A.
 Sener, Ingeniería y Contratación, S.A.
 SERCAL, S.A.
 Steer Davies Gleave, L.T.D.
 Técnicas Reunidas Initec Infraestructuras
 TEMA, Grupo Consultor, S.A.
 TYPSA, Técnicas y Proyectos, S.A.

Maquinaria de Obra Pública

Emsa

Neumáticos

Neumáticos Michelin, S.A.

Petróleos y Asfaltos

Asfaltos y Construcciones UCOP, S.A.
 Asfaltos Naturales de Campezo, S.A.
 Bitumex, S.A.
 BP OIL España, S.A.
 Nynas Petróleo, S.A.
 PABASA
 PROAS
 Productos Bituminosos de Galicia, S.A.
 Repsol YPF Lubricantes y Especialidades, S.A.

Productos Químicos - Aditivos

Campi y Jové, S.A.
 Composán Construcción, S.A.
 Kao-Corporation, S.A.
 SIKA, S.A.

Regulación de Tráfico – Sistemas Inteligentes de Transporte

ACISA
 APLITEC, S.L.
 Combitech Traffic Systems
 Crespo y Blasco, S.A.
 FCC, S.A.
 G.M.V. Sistemas, S.A.
 Indra Sistemas, S.A.
 Odeco Electrónica, S.A.
 Rosell Electrónica, S.L.
 SICE
 Sistem, S.A.
 Telvent Tráfico y Transporte, S.A.

Seguros

ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.
Automovilistas Europeos Asociados
Instituto MAPFRE de Seguridad Vial
RACC, Real Automóvil Club de Catalunya
RACE, Real Automóvil Club de España

Señalización

3M España, S.A.
Aplicación de Pinturas API, S.A.
Asebal, S.L.
DÍEZ Y CÍA, S.A.
EUCOMSA, S.A.
GIVASA
GRUPISA
Grupo Postigo
IBERSEÑAL, S.L.
MOSA
Nippon Carbide Industries España, S.A.
Norte Industrial, S.A.
Proseñal
Reynober, S.A.
Rótulos Ayllón, S.A.
S.A. de Señalizaciones NYD
Señalizaciones Villar, S.A.
SOMAR Málaga, S.A.
Sovitec Ibérica, S.A.
Tecnivial, S.A.
Tecnoseñal, S.A.
TESA, Técnica de Embalajes, S.A.
Transfer Sociedad de Marcas Viales, S.L.

Servicios Auxiliares de la Construcción

HIASA
Tubosider Española, S.A.

Varios

BCA Autosubastas
Comunicación y Diseño, S.L.
Organización de Consumidores y Usuarios (OCU)
RS, Centro Producción Publicidad
Viajes Intersol

Delegaciones territoriales

Delegaciones territoriales

(a 31 de diciembre de 2003)

Canarias:

Sr. D. José SUÁREZ MEGÍAS

Cataluña:

Sr. D. Pablo NOBELL RODRÍGUEZ

Extremadura:

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO

Valencia:

Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA





El sector en 2003

PANORAMA

La marcha de la economía española durante 2003 estuvo marcada por las buenas cifras. Se trata de una excelente noticia que cobra especial relevancia si se toman en cuenta los malos números de la economía mundial registrados durante los primeros compases del año. Y es que los datos del primer semestre de 2003 presagiaban un cierre de ejercicio nada optimista.

Sin embargo, estos malos comienzos quedaron eclipsados por las positivas cifras económicas de la segunda mitad del año. Ello ha permitido que el balance final haya rayado a una altura inimaginable a principios de 2003. Sectores como el de las nuevas tecnologías han contribuido a que el capital vuelva a recuperar la confianza perdida.

Sin duda, EEUU fue el "caballo" que más tiró del carro de la economía mundial. Su línea de crecimiento se detuvo a finales de 2003 en el 3'1%, una cifra muy buena tras un año marcado por la guerra de Irak, un conflicto que ha supuesto para la primera potencia mundial un enorme esfuerzo en gasto militar. Precisamente gasto en defensa, junto a consumo privado e inversión en equipo y construcción, fueron los artífices de que el "milagro americano" haya sido posible un año más.

Asia e Iberoamérica contribuyeron también a la aceleración de la economía mundial durante 2003. El principal impulso procedió de las exportaciones y la inversión privada en edificación no residencial. Las cifras generales tienen especial valor en China, cuya tasa de crecimiento ha alcanzado un



9'1%, pese a que la crisis de la neumonía atípica frenó sobremanera los planes inversores de terceros países en el gigante asiático. Por su parte, las cuentas iberoamericanas cerraron 2003 con muy buena nota y se espera que en 2004 registren un incremento superior al 4%.

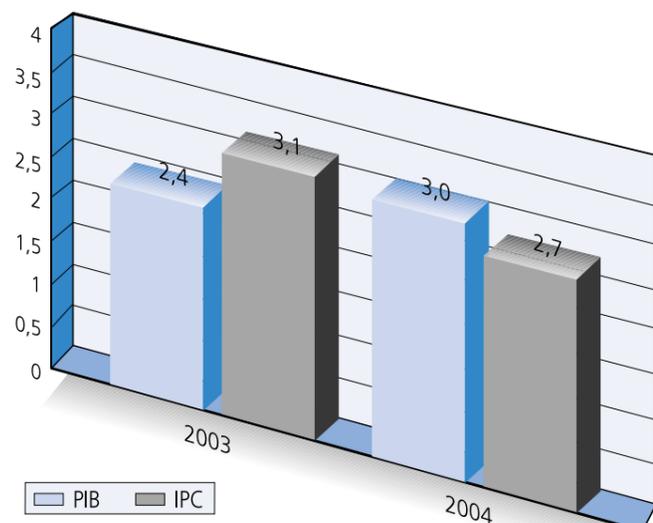
Este crecimiento generalizado ha sido desigual en función del área planetaria que tomemos. Así las cosas, el contrapunto del éxito económico estadounidense durante 2003 lo puso la Unión Europea. No en vano, el balance presentado a finales de 2003 por los 15 socios europeos arrojó un exiguo crecimiento del 0'4%. En descargo de la economía comunitaria, si bien durante el primer semestre estaba claramente estancada, las tornas cambiaron durante la segunda mitad del año, momento en el que las finanzas europeas se sumaron a la tendencia alcista generalizada en el resto del mundo. Este cambio de trayectoria permitió a la UE cerrar el ejercicio con signo positivo.

De este modo, una vez pasadas las dificultades vividas a principios de año, las previsiones a finales de 2003 anunciaban el fin de la inestabilidad, lo que ha llevado a las autoridades económicas de la UE a vaticinar una progresiva mejoría durante 2004 que permitirá cerrar el año con un crecimiento estimado en torno al 2%.

La economía española, al alza

Pese a las discretas cifras registradas por el conjunto de la UE, España fue el país que más creció en la zona euro durante 2003, logrando así capear el temporal económico vivido durante la primera mitad del año. Las cifras registradas al cierre del ejercicio supusieron para nuestro país mantener su línea de crecimiento por quinto trimestre consecutivo, lo que significa que el buen comportamiento de la economía española no ha sido fruto de la casualidad ni la improvisación.

PREDICCIÓN MEDIA DE CRECIMIENTO E INFLACIÓN



Fuente: INE

Estos buenos resultados económicos tienen varias causas: la aceleración del 3'2% de la demanda interna (consumo privado y público e inversión, sobre todo en construcción y bienes de equipo), las favorables condiciones financieras propiciadas por la reforma fiscal, y la reducción de la inflación hasta un 2'6% y de la tasa de desempleo hasta el umbral del 11'2%. Todo llevó a nuestro país a cerrar 2003 con un saldo positivo del 2'4% del PIB, cuatro décimas superior al registrado en 2002 y dos puntos por encima de la media europea.

El lado negativo de la cuenta nacional de resultados lo protagonizaron el sector exterior y el endeudamiento familiar. Asimismo, el mal año vivido por el sector exterior durante 2003 tiene su explicación en el avance de las importaciones más de dos puntos por encima de las exportaciones.

Por su parte, el excesivo endeudamiento registrado en las economías familiares tuvo su origen fundamentalmente en los créditos destinados a la vivienda, un sector que durante 2003 ha registrado un aumento de sus precios en torno al 20%. La cifra de endeudamiento de las familias españolas alcanzó al cierre de 2003 los 507'6 millones de euros, un 17% más que el año anterior. Esta cifra prácticamente se duplica cuando se compara con la registrada en 1998.

IPC

El IPC nacional se situó en el 2,1% durante 2003, mientras que la inflación interanual alcanzó un 2'6%, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). Sin duda, éste es el "caballo de batalla" de la economía nacional, como demuestra el hecho de que los datos de IPC registrados en octubre hayan sido los segundos más altos de la década.

A la hora de buscar explicaciones para esta situación, la principal causa se encuentra en el incremento de los precios vivido en el sector del vestido y el calzado, cuyo ascenso alcanzó el 7% debido a las rebajas y al inicio de temporada, que siempre coinciden con el mes de octubre. Asimismo, la enseñanza experimentó un crecimiento del 2'3%. Únicamente la bajada de sectores como el energético, los hidrocarburos y la alimentación lograron durante 2003 frenar levemente el imparable ascenso de la inflación interanual.



Empleo

Según datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), el proceso de creación de empleo se intensificó progresivamente a lo largo de 2003, año en que se crearon 484.700 puestos de trabajo, lo que deja el total de población ocupada en 16.862.000 personas. Por su parte, la población activa se situó al cierre del ejercicio en 18.989.100, cifra que supera en 493.600 personas a las correspondientes al año anterior. En cuanto a cifras de contratación, 2003 finalizó con 14.668.063 contratos firmados, un dato histórico que arroja un crecimiento del 3'4% en este capítulo.

Respecto a los trabajadores no asalariados, a lo largo de 2003 se registró un aumento del 1%. Esta evolución ha situado la tasa de asalariación en el 81'6% a final de año. En lo tocante a temporalidad, ésta afecta al 30'7% de la población asalariada.

En el capítulo de desempleo, el número de parados creció en 12.500 personas durante el último trimestre de 2003. Estas cifras –las más altas de la UE– han situado la tasa general de desempleo de 2003 en 2.127.100 personas, lo que supone un 11'2% de la población, es decir, 8.900 personas más que en 2002. Desglosando estos datos, el 8'2% de los desempleados españoles son varones, cifra que se duplica en el caso de las mujeres y llega hasta el 22'8% cuando hablamos de jóvenes de entre 16 y 24 años.

Estos resultados anuales reflejan un cambio de tendencia y una mejora considerable, puesto que en 2002 -con 113.224 personas paradas- la tasa de desempleo experimentó un incremento cinco veces superior al registrado en 2003.

En la Unión Europea la tasa de paro en 2003 llegó al 7'9%, 0'5 puntos por debajo de la registrada en 2002. En diciembre de 2003, las tasas de paro más bajas correspondieron a Luxemburgo (3,9%), Irlanda (4,5%) y Austria (4,6%), mientras que la más elevada se registró en España (11,2%).

Fuentes: Ministerio de Economía y Hacienda - Ministerio de Trabajo - Instituto Nacional de Estadística

COYUNTURA ECONÓMICA DE LA CONSTRUCCIÓN

La construcción sigue siendo uno de los músculos de la economía española. Así lo demuestran las cifras de 2003, año en el que este sector productivo acaparó el 17'7% del PIB nacional, lo que supone un incremento del 3'9% con respecto a 2002. Este crecimiento –un 1'5% superior al de la economía nacional– convirtió a la construcción en el sector más dinámico de todos los básicos.

Con una producción total de 131.300 millones de euros, esta actividad ocupó durante 2003 a cerca de 2 millones de trabajadores, una cifra que representa el 11'9% de la población activa española. Concretamente, fueron 85.000 puestos de trabajo creados durante 2003 en torno a este sector productivo.

En este sentido, con un 4'3% y 4'7% de crecimiento respectivamente, el sector constructor y el de servicios ocuparon los primeros puestos en las estadísticas de creación de empleo. Como prueba del estado de gracia del sector en materia de ocupación, cabe destacar que sus niveles de creación de empleo se han duplicado en los últimos 10 años.

Por campos, el sector privado –con un 78% de la demanda total– aglutinó la mayor parte de la actividad constructora española en 2003. Por detrás, el restante 22% de la actividad fue a parar al sector público, lo que ha supuesto un incremento del 7% con respecto a 2002.

Por segundo año consecutivo, las cifras de actividad en los subsectores del mundo de la construcción han cerrado 2003 con signo positivo. De esta forma, la cuenta de resultados de cada uno de ellos es la que sigue:

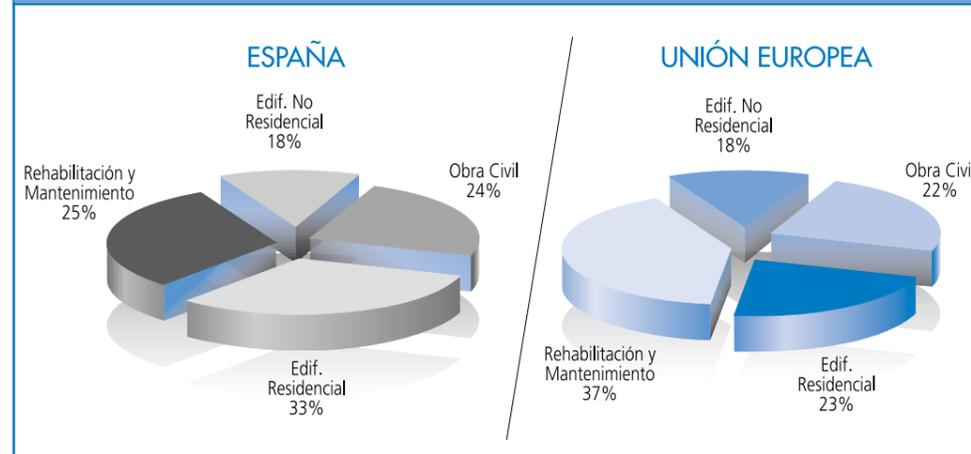
- Edificación residencial: 33% (+3%).
- Edificación no residencial: 18% (+2%).
- Rehabilitación y mantenimiento de edificios: 25% (+3%)
- Obra civil: 24% (+7%)

Desde la óptica de la demanda interna, el mapa de España de la construcción mostró las siguientes características durante 2003:

- Andalucía, Asturias, Cataluña y Murcia registraron aumentos superiores a la media.
- Navarra, País Vasco y La Rioja se mantuvieron en torno a la media.
- Aragón, Cantabria, Castilla y León, Castilla-La Mancha, C. Valenciana, Galicia y Madrid vivieron crecimientos positivos, pero inferiores a la media.
- En las restantes Comunidades Autónomas se aprecian variaciones negativas. Es el caso de Baleares, Canarias y Extremadura.

Ocupándonos de la actividad constructora española más allá de nuestras fronteras, durante 2003 la facturación exterior alcanzó los 3.090 millones de euros. En este sentido, España se ha mantenido a lo largo del año como el quinto mercado europeo de la construcción, aglutinando el 13% del total. Los países situados por delante son Alemania, con un 19% del mercado comunitario; Francia, con un 15%, y Reino Unido e Italia, ambos con un 14%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA PRODUCCIÓN DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN ESPAÑA Y EN LA UNIÓN EUROPEA



Fuente: Seopan

Licitación Pública

La licitación de las Administraciones Públicas alcanzó un total de 26.807 millones de euros durante 2003, un 2'2% más que el año anterior. La Administración Central licitó un montante total de 11.345 millones de euros, mientras que las Comunidades Autónomas y las Administraciones Locales se quedaron en 8.968 y 6.494 millones de euros respectivamente.

En términos interanuales, entre octubre de 2002 y septiembre de 2003 la licitación del conjunto de las Administraciones Públicas aumentó un 9,3%. En el caso de las obras licitadas por el Estado, éstas crecieron un 66,3%, mientras que las emprendidas por los Entes Territoriales disminuyeron un 15,3%.

Entre enero y septiembre de 2003, las licitaciones del Grupo Fomento ascendieron a 6.797 millones de euros, lo que representó un aumento del 37% respecto al mismo período del año anterior. Por tipología de obra, el Grupo Fomento licitó obras de ingeniería civil por un valor total de 5.985 millones de euros, un 24% más que en 2002. El resto de licitaciones fueron a parar a obras de edificación, un sector que creció en los ocho primeros meses de 2003 un 466% con respecto al mismo período de 2002.

La licitación oficial en construcción ha mostrado una línea ascendente desde 1999, tanto para el conjunto de las Administraciones Públicas como para el Grupo Fomento. En el caso de las Administraciones Públicas, la licitación se ha incrementado un 68,3% entre 1999 y 2003, con un total de 15.958 a 26.807 millones de euros respectivamente.

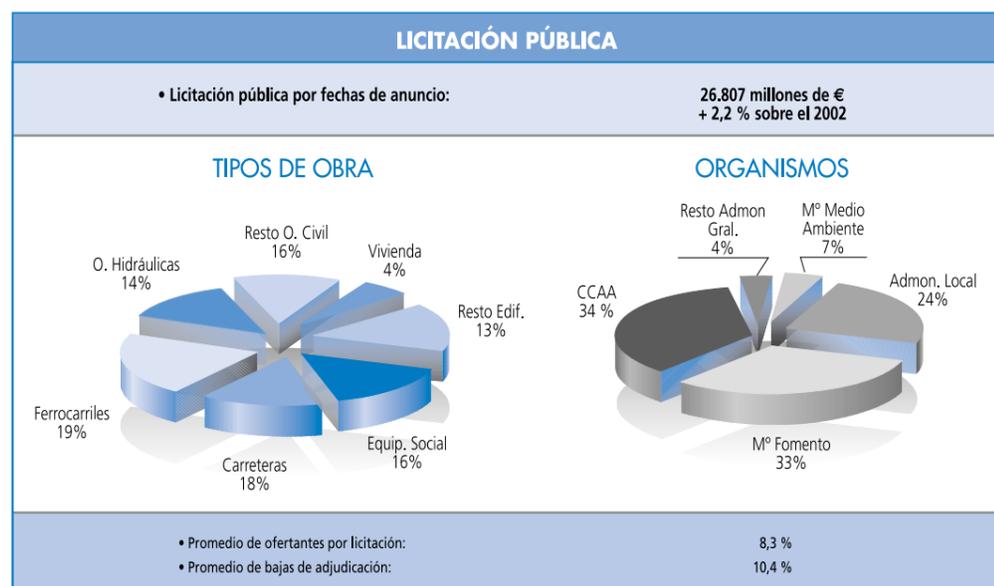
Este crecimiento ha sido especialmente notable en las licitaciones del Grupo Fomento, debido a las obras previstas en el Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007. Entre 1999 y 2002, las licitaciones ministeriales aumentaron un 126,6%, pasando de los 3.306 millones de euros de 1999 a los 8.022 millones de 2002. El sector de la ingeniería civil, con una tasa de crecimiento del 137% entre 1999 y 2002, ha sido el principal artífice de estas espectaculares cifras.



LICITACIÓN DE LAS ADMIN. PÚBLICAS Y EL GRUPO FOMENTO (1998 a 2003)

Año	Admin. Públicas	Grupo Fomento		
		Total	Ingeniería Civil	Edificación
1998	17.485	4.991,69	4.667,62	324,07
1999	15.958	3.540,63	3.305,99	234,64
2000	16.316	4.881,02	4.444,37	436,66
2001	23.728	7.394,62	6.761,83	632,79
2002	26.855	8.022,36	7.841,71	180,65
2003	26.807	8.441	5.985*	812*

*Datos de enero a septiembre de 2003



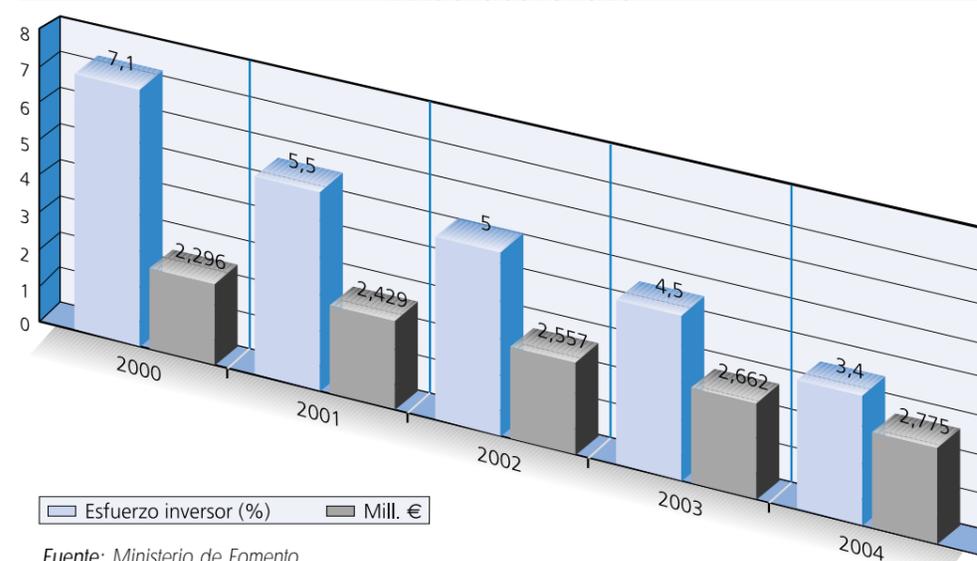
Fuente: Seopan

Carreteras y Ferrocarril

Los Presupuestos Generales del Estado previstos para 2003 supusieron un incremento del 4,3% en el capítulo de inversiones en carreteras. En suma, el Grupo Fomento destinó un montante de 2.662 millones de euros, 121 menos que en 2002. De este montante total, 2.061 millones fueron a parar a obra nueva, cantidad con la que Fomento ha construido 492 nuevos kilómetros, de los cuales 346 corresponden a autovías. Con respecto a la conservación, los Presupuestos para el ejercicio 2003 dedicaron 606 millones de euros, lo que ha supuesto un crecimiento del 3,2% respecto al ejercicio anterior.

Además, durante 2003 salieron a concurso cinco de los ocho tramos de autopistas de peaje programados hasta 2007. En total, serán casi 800 kilómetros de nuevas vías de alta capacidad, que requerirán una inversión muy cercana a los 4.000 millones de euros.

CARRETERAS 2002-2004 - ESFUERZO INVERSOR
Ministerio de Fomento



Fuente: Ministerio de Fomento

En el caso de las inversiones ferroviarias, 2003 ha sido un gran año para la alta velocidad. En total, las arcas del Estado han aportado 3.570 millones de euros al desarrollo de la Red de Alta Velocidad Ferroviaria, lo que supone un aumento de casi 1.000 millones de euros con respecto a 2002. Con este panorama, durante 2003 las inversiones ferroviarias superaron a las de carreteras por segundo año consecutivo, alcanzando 4.176 millones de euros, un 25% más que en 2002.

Este panorama ha sido posible, en gran parte, gracias a la Ley de Concesiones de Obra Pública aprobada en 2003, un marco legislativo indispensable para poner en marcha los proyectos de infraestructuras de los próximos años. Este texto legal será de vital importancia de cara al desarrollo de las infraestructuras cuando nuestro país deje de percibir fondos económicos de Bruselas.

Previsiones para 2004

Los Presupuestos Generales del Estado previstos para 2004 contemplan unas inversiones en carreteras que ascienden a 4.274 millones de euros, incluyendo la inversión del Grupo Fomento y la inversión concesional. Ello significa que el impulso inversor se mantendrá, experimentando un leve crecimiento del 0'22% con respecto a 2003. Las comunidades que saldrán más beneficiadas son Andalucía, con inversiones por valor de 593 millones de euros, Madrid, con 558 millones, Castilla-La Mancha, con 458 millones, y Castilla y León, que recibirá 449 millones de euros.

De los 4.274 millones de euros previstos por el Ministerio de Fomento, 3.639 millones estarán destinados a obra nueva, lo que supone un descenso del 0'6% con respecto a 2003. Con estos fondos se podrá construir 1.521 kilómetros de autovías, cifra que incluye 349 kilómetros de obras que se iniciarán el año próximo, 580 kilómetros que se encontrarán en construcción y 592 kilómetros que se finalizarán en 2004. En el capítulo de la conservación de carreteras, los presupuestos 2004 contemplan una inversión de 634 millones de euros, un 5'5% más que en 2003.



Las inversiones en el apartado ferroviario aumentan un 25'5% con respecto a 2003 y llegan hasta los 6.357 millones de euros. Buena parte de este incremento se debe a las inversiones de Renfe, cuyas cifras crecerán en 2004 un 113%. Y es que, al igual que ha ocurrido el presente ejercicio, los ferrocarriles ocuparán el primer puesto en la agenda de prioridades de Fomento para el año próximo. La comunidad que se beneficiará de más inversiones en esta materia es Cataluña, con algo más de 1.500 millones de euros, buena parte de los cuales irá a parar a la línea de alta velocidad que unirá Barcelona con Madrid. Le siguen Andalucía y Madrid, con 612 y 560 millones de euros respectivamente.

Los 3.763 millones destinados a la red ferroviaria de alta velocidad, que suponen el 59% de la inversión en ferrocarriles, dejan patente un aumento del 5'4% con respecto a 2003.

Cumplimiento del Plan de Infraestructuras

El Plan de Infraestructuras contempla unas inversiones muy importantes para el período 2000-2007, o si se quiere, para la década que termina en 2010, con un monto total de 39.700 millones de euros. Independientemente del horizonte temporal que se elija, la inversión media anual gira en torno a los 4.000 millones.

Éstas son las cifras sobre el papel, pero la realidad de los hechos arroja que los niveles de gasto actuales para los cuatro primeros años del período se encuentran por debajo de lo esperado. Una de las causas radica en la prioridad otorgada al cumplimiento de los objetivos en alta velocidad ferroviaria, lo que hace crecer el riesgo de que las inversiones futuras en carreteras queden arrinconadas.

P.G.E. FOMENTO 03-04

Grupo Fomento	Ajuste Método Alemán (I)			Ajuste Capítulo 7 (II)			Inversión Concesional		TOTAL			
	2003	2004	%	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	%
CARRETERAS	2.662	2.775	4,22	295,57	216,46	66,38	77,89	1.240,36	1.205,09	4.264	4.274	0,22
Inversión nueva	2.061	2.140	3,84	295,57	216,46	66,38	77,89	1.240,36	1.205,09	3.663	3.639	-0,65
Conservación	601	634	5,52							601	634	5,52
FERROCARRIL	5.066	6.357	25,48	73	74			65	176	5.204	6.607	26,95
Dirección Gral. Ferrocarriles	507	560	10,46	73	74			65	176	645	810	25,59
GIF	3.570	3.763	5,4							3.570	3.763	5,4
RENFE	916,9	1960	113,7							916,9	1960	113,7
FEVE	72,12	74	2,6							72,12	74	2,6
AEROPUERTOS	2.205	2.319	5,21							2.205	2.319	5,21
PUERTOS	780	927	18,88					1.045	1.329	1.825	2.257	23,65
CORREOS	245,9	249,2	1,32							245,9	249,2	1,32
OTROS	196,2	207,4	5,7							196,2	207,4	5,7
TOTAL	11.156	12.835	15'06	368,57	290,46	66,38	77,89	2.350,79	2.710,91	13.941,8	15.914,9	14,15

Cifras en MILLONES DE EUROS

I - Las obras del método alemán se computan por el importe de la parte de la obra realizada en cada ejercicio.

II - Partidas presupuestarias que figuran en el capítulo 7, en virtud de convenios de transferencia con Ayuntamientos.

Fuente: Ministerio de Fomento

RESUMEN DE RED DE GRAN CAPACIDAD DESDE 1996

	Puestas en servicio desde Mayo de 1996			En marcha *			En servicio y en marcha *
	Autovías	Autopistas	Total Km.	Autovías	Autopistas	Total Km.	Total Km.
Andalucía	361,8	75,3	437,1	202,5	13,7	216,2	653,3
Aragón	157,8		157,8	182,4		182,4	340,2
Asturias	109,8		109,8	77,5		77,5	187,3
Castilla y León	425	88	513	367,8		367,8	880,8
Castilla - La Mancha	1.150,1	26	176,1	271,5	172	443,5	619,6
Cataluña	104,2		104,2	94,2		94,2	198,4
Extremadura	81,7		81,7	200,7		200,7	282,4
Galicia	292,1	73,2	365,3	38,5	40	78,5	443,8
Murcia	75,9	25,5	101,4	18,6	84	102,6	204
Comunidad Valenciana	149,1	46,5	195,6	193,5	28,5	222	417,6
Madrid	62,3	34	96,3	81,4	131,9	213,3	309,6
La Rioja	15,7		15,7				15,7
Cantabria	73		73	62	29	91	164
Canarias	76,7		76,7	49,9		49,9	126,6
TOTAL	2.135,2	368,5	2.503,7	1.840,4	499,1	2.339,5	4.843,2

* Actuaciones en contratación, licitación o ejecución

Fuente: Ministerio de Fomento

Red Viaria Autonómica y Provincial

Las administraciones Autonómica y Provincial vienen realizando, desde los años 90, un significativo esfuerzo inversor en materia de infraestructuras viarias, destacando de manera especial, sobre todo en el caso de la red autonómica, la puesta en servicio de nuevos kilómetros de carreteras de alta capacidad, que vienen a sumarse a los abiertos por la Administración Central.

Más concretamente, entre 2000 y 2002 las inversiones en las vías gestionadas por las distintas Comunidades Autónomas han pasado de 1.593 millones de euros a 2.073 millones.

Las carreteras dependientes de Diputaciones, Cabildos y Consells muestran la misma evolución. En este caso, las carreteras locales del País Vasco fueron las que recibieron más fondos en 2002, concretamente 385'2 millones de euros. Las inversiones en vías locales de Canarias y Andalucía se quedaron inmediatamente por detrás, con 94'9 y 57 millones de euros respectivamente. Como ya ocurriera en el capítulo de las carreteras autonómicas, las inversiones de Diputaciones, Cabildos y Consells ha crecido de forma sobresaliente en los últimos años, pasando de 603'7 millones de euros en 2000 a 826'9 millones en 2002.



**INVERSIONES REALIZADAS EN LA RED DE CARRETERAS
DEPENDIENTE DE DIPUTACIONES, CABILDOS Y CONSELLS**

(Miles de euros)

Comunidad Autónoma	1990	2000	2002
Andalucía	39.721	56.261	57.002
Aragón	7.453	23.650	20.669
Canarias	16.432	78.270	94.933
Cantabria			
Castilla-La Mancha	13.499	17.574	14.152
Castilla y León	44.547	50.996	76.457
Cataluña	20.236	40.045	30.502
Ceuta y Melilla			
Comunidad Valenciana	22.021	31.559	34.739
Extremadura	17.003	18.716	29.292
Galicia	24.900	56.663	47.618
Illes Balears	4.652	5.109	36.352
La Rioja			
Madrid			
Murcia			
Navarra			
País Vasco	147.717	224.905	385.251
Principado de Asturias			
TOTAL	358.179	603.747	826.967

Fuente: Ministerio de Fomento



**INVERSIONES REALIZADAS EN LA RED DE CARRETERAS
DEPENDIENTE DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

(Miles de euros)

Comunidad Autónoma	1990	2000	2002
Andalucía	241.511	294.262	356.861
Aragón	49.103	53.658	62.334
Canarias	67.217		
Cantabria	32.972	42.341	51.393
Castilla-La Mancha	97.448	125.269	137.233
Castilla y León	73.906	201.135	282.973
Cataluña	133.899	163.493	287.600
Comunidad Valenciana	70.943	123.177	187.491
Ceuta y Melilla		577	634
Extremadura	50.545	50.082	59.077
Galicia	86.960	91.757	160.306
Illes Balears	28.362	30.537	
La Rioja	16.696	20.873	21.699
Madrid	64.104	83.192	112.090
Murcia	26.553	44.860	73.337
Navarra	129.458	90.074	98.801
País Vasco			
Principado de Asturias	37.635	178.519	
TOTAL	1.207.313	1.593.806	2.073.271

Fuente: Ministerio de Fomento

EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES SUMINISTRADORES

Automoción

La industria automovilística está de enhorabuena. El ejercicio 2003 se ha cerrado con unas cifras excelentes, y la marcha del sector en los primeros compases de 2004 confirma la tendencia al alza. Como muestra de ello, el registro anual de 2003 en las matriculaciones de automóviles ha alcanzado 1.903.887 de vehículos, lo que supone un incremento del 7,04% con respecto a 2002, ejercicio que cerró con un total de 1.769.857 automóviles matriculados.

Estas cifras tienen mayor relevancia si tenemos en cuenta que la primera parte de 2003 estuvo marcada por la guerra de Irak, un conflicto que ha restado confianza en los consumidores hasta el mes de mayo, fecha en la que las ventas de automóviles rompieron su tendencia a la baja para entrar en una época de bonanza que se ha mantenido hasta diciembre de 2003 y se está prolongando durante los primeros meses de 2004.

Así, la producción total de vehículos ha alcanzado durante 2003 los 3'02 millones de unidades. Con esta cifra, España ha sido la tercera potencia europea en este terreno, situándose sólo por detrás de Alemania y Francia.

Por categorías, las matriculaciones de turismos durante el año 2003 ascendieron a 1.383.017 unidades, lo que supuso un incremento del 3,8% con respecto a 2002. En el capítulo de los todoterreno, las matriculaciones en 2003 se elevaron a 82.983 unidades, un 12,5% más que en 2002.

El sector de los vehículos industriales merece especial atención, puesto que en 2003 ha registrado el mayor incremento de su cuota de mercado. Así, su crecimiento del 8% ha colocado a nuestro país como primera industria europea constructora de este tipo de vehículos.

En lo referente al número de automóviles destinados a las empresas de alquiler, a lo largo de 2003 las matriculaciones se han elevado un 5,6%, con un máximo del 15,6% registrado en diciembre.

PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN 2003

	Diciembre	% 03/02	Acumulado	% 03/02
TURISMOS	155.497	8,64	2.399.238	5,84
TODOTERRENOS	3.096	- 6,21	49.388	- 2,7
COMERCIALES LIGEROS	22.045	- 22,07	409.920	3,01
FURGONETAS	10.283	80,34	107.115	49,69
VEH. INDUST. LIGEROS	3.066	31,14	41.291	- 5,75
VEH. INDUST. PESADOS	937	- 10,68	13.940	- 10,74
TRACTOCAMIONES	626	40,36	7.296	0,95
AUTOBUSES	87	- 29,27	1.502	5,18
TOTAL	195.637	6,11	3.029.690	6,11

Fuente: ANFAC

Por su parte, la exportación de vehículos también alcanzó cifras significativas, con un total de 2,49 millones de unidades exportadas, un 7,2% más que en 2002. El 82% de estos vehículos se ha destinado al mercado europeo. La valoración de estos resultado debe ser positiva puesto que las circunstancias en el entorno comunitario no han sido nada halagüeñas, con un descenso acumulado del 1'1%. De igual modo, las caídas en Alemania y Francia -principales destinos comerciales de los vehículos fabricados en nuestro país- han sido muy notables.

Con respecto al año anterior y descontando el número de vehículos dados de baja (1.033.694), en 2003 el parque de vehículos en circulación aumentó en 859.047 unidades, o lo que es lo mismo, un 3,3%. Este registro viene a ratificar la línea alcista mantenida por cuarto año consecutivo.

Estas cifras son buen reflejo del dinamismo del sector automovilístico nacional. Como ejemplo, en la última década el parque ha crecido aproximadamente un 40%, pasando de 17,8 millones en 1993 hasta los casi 26 millones de vehículos que actualmente circulan por las carreteras españolas.

VEHÍCULOS MATRICULADOS 1997/2003

Año	Matriculaciones	Diferencia	%
1997	1.385.283		
1998	1.627.899	+ 242.616	+ 17,51
1999	1.913.162	+ 285.263	+ 17,52
2000	1.870.262	- 42.900	- 2,24
2001	1.875.909	+ 5.647	+ 0,30
2002	1.769.857	- 106.052	- 5,65
2003	1.903.887	+ 134.030	+ 7,04

VEHÍCULOS MATRICULADOS EN 2003

	Diciembre	% 03/02	Acumulado	% 03/02
TURISMOS	126.366	10,3	1.383.017	3,8
TODOTERRENOS	8.091	22,1	82.983	12,5
VEHÍCULOS COMERCIALES	17.849	6,3	211.900	9,4
VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.473	3,2	35.021	1,4
AUTOBUSES	164	- 24,1	3.295	4,7

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN 2003

	Dic. 2003	% 03/02	ACUMULAD.	% 03/02
TURISMOS	126.622	7,08	1.959.329	7,44
TODOTERRENOS	1.592	- 21,19	28.554	- 13,69
COMERCIALES LIGEROS	21.652	- 16,21	375.216	4,54
FURGONETAS	8.413	67,02	88.832	41,56
VEH. INDUST. LIGEROS	2.360	34,47	27.023	- 14,42
VEH. INDUST. PESADOS	766	- 11,45	10.059	- 17,26
TRACTOCAMIONES	550	66,16	4.821	17,33
AUTOBUSES	75	- 46,04	934	2,52
TOTAL	162.030	5,05	2.494.768	7,2

Fuente: ANFAC

ESTIMACIÓN DE INGRESOS POR IMPUESTOS

(Millones de euros)

	2003	% 03/02	2002	% 02/01
Por adquisición de vehículos	3.828	12,0	3.417	-2,5
IVA	2.707	12,6	2.405	-3,0
IEA (1)	1.121	10,8	1.012	-1,5
Por consumo de carburante	15.135	4,4	14.490	9,4
IVA	3.552	4,9	3.385	9,4
IE	11.582	4,3	11.105	9,4
Por impuesto de circulación	1.739	2,9	1.690	5,4
Por transferencias de vehículos usados	188	4,5	179	1,9
ITP	119	2,8	116	4,0
IVA	68	7,6	64	-1,6
Por tasa de matriculación	94	6,3	88	-5,6
Por permiso de circulación	59	4,0	57	13,5
Por tasa de cambio de titularidad	74	4,9	71	6,1
TOTAL	21.116	5,6	19.992	6,7

(1) Descontado lo que se deja de ingresar por el Plan PREVER

Fuente: ANFAC

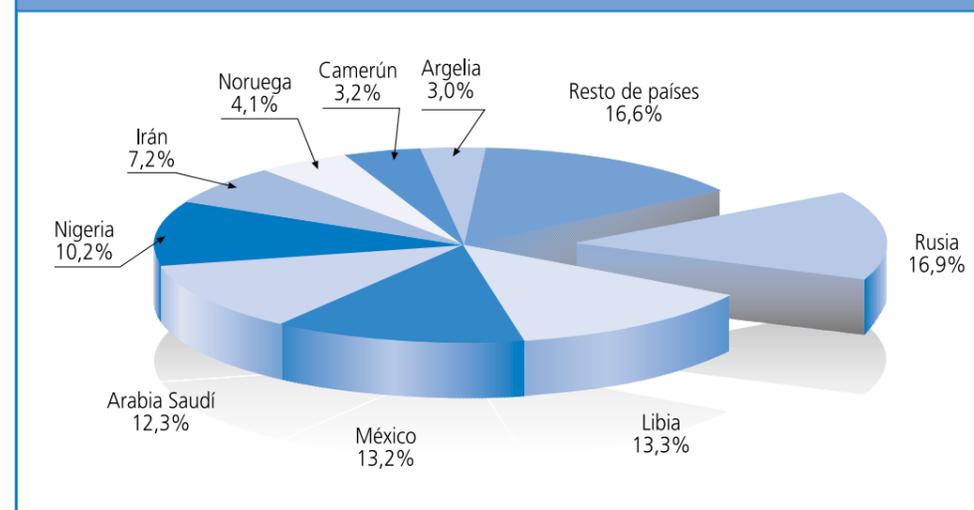
Productos Petrolíferos

El sector español de los hidrocarburos vivió en diciembre de 2003 su mayor repunte, lo que permitió cerrar el ejercicio con un crecimiento muy cercano al 2%. El consumo total de hidrocarburos en 2003 fue de 71,20 millones de toneladas, un 0,3% superior al del año 2002. La demanda de petróleo, producto estrella del sector, experimentó un leve descenso, pasando del 51'1% registrado en 2002 al 50'4% contabilizado en 2003. Por su parte, el gas natural cerró el año con un crecimiento de 1'5 puntos, dejando su techo en un 15'8%.

En el caso de los derivados del petróleo como la gasolina y el gasóleo, durante 2003 continuó el proceso de asentamiento de la demanda de gasóleos en el mercado español. Así, este producto contó con una participación ligeramente superior al 43% –dos puntos más que en 2002– y sigue siendo el que tiene más peso específico en el mercado nacional de hidrocarburos. Si al gasóleo se le suman los querosenos, resulta que los destilados medios supusieron prácticamente la mitad del consumo español de productos petrolíferos. Con este panorama, la demanda de gasolinas sigue cayendo, arrastrada por el proceso de implantación masiva de vehículos diésel en el parque automovilístico español.

Los niveles de producción de los países pertenecientes a la OPEP alcanzaron en 2003 los 26 millones de barriles por día, lo que supuso un aumento de 1'5 millones de unidades diarias más de las inicialmente previstas. En cuanto a las cifras nacionales de producción de hidrocarburos, nuestro país produjo en 2003 un total de 321.000 toneladas, una cifra un 1'4% superior a la registrada en 2002.

IMPORTACIÓN DE CRUDO POR PAÍSES DE ORIGEN EN 2003



Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos

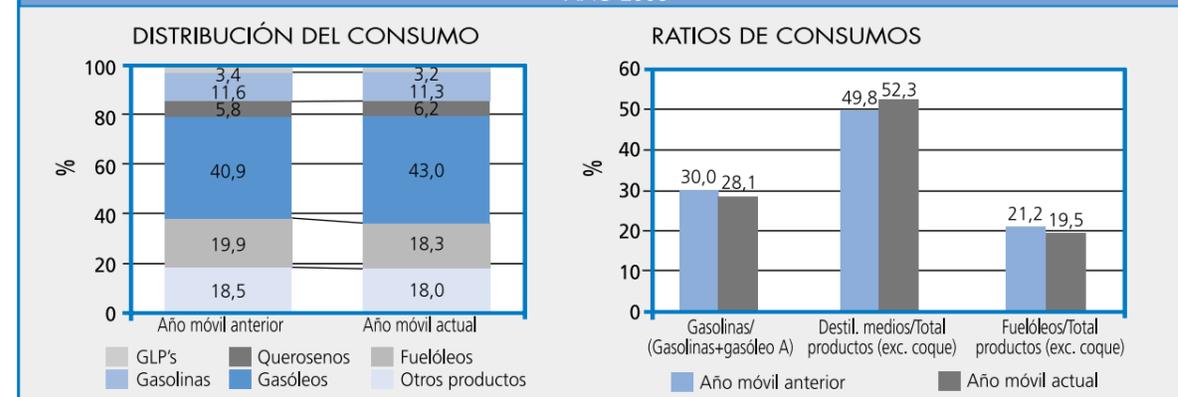
La balanza de productos petrolíferos en unidades físicas presentó un saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) de 16,79 millones de toneladas durante 2003, un 3'5% menos que el año anterior.

Teniendo en cuenta que la cotización media del crudo de referencia Brent Dated a lo largo de 2003 fue de 28'8 dólares –un 15'2% más que el año anterior– los hidrocarburos españoles se han mantenido durante 2003 entre los más baratos de la UE. En este sentido, el gasóleo –con un incremento del 1'3%– ha sido el único derivado que ha sobrepasado la barrera del punto en la lista de precios de los carburantes durante 2003. Así las cosas, el precio medio del litro de gasolina quedó en 81'7 céntimos de euro, mientras que el litro de gasóleo llegó a 70'4 céntimos de euro.

Por su parte, el sector del gas natural doméstico aplicó una rebaja del 4% a sus tarifas. En el caso del gas natural industrial, el precio llegó a descender un 9%. Por su parte, la tradicional bombona de gas butano incrementó su precio un 0'67%.

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS - RATIOS DE CONSUMOS

AÑO 2003



Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos

Mezclas Asfálticas

Dentro del sector dedicado a las mezclas asfálticas, nuestro país registró en 2003 un consumo de 2,044 kilotoneladas de estos productos, lo que ha supuesto un descenso del 1,3% con respecto al año anterior.

Cemento

Desde hace unos años, la construcción es el "puerto seguro" por excelencia de la economía española. Así lo demuestran las cifras económicas de 2003, ejercicio en el que este sector ha supuesto el 17,7% del PIB. Además, durante el pasado año, el 24% de la actividad constructora se concentró en la obra civil, incrementándose un 7% con respecto a 2002.

Ciñéndonos al sector de la obra civil, este momento dulce se debe a la febril actividad derivada del Plan de Infraestructuras del Gobierno. Uno de los sectores más beneficiados en este contexto es el de la producción de cemento, puesto que esta materia prima es, entre otras, una de las más indispensables para el desarrollo de las actuaciones previstas. En este sentido, en 2003 la industria cementera española produjo 46 millones de toneladas y creció un 4,4%, lo que supone un máximo histórico que ratifica la línea ascendente iniciada en 1993, año en el que la producción anual de cemento apenas llegaba a la mitad de las cifras actuales.

Además del empuje de la edificación residencial, el Plan Hidrológico y el Plan de Infraestructuras, que abarca hasta 2007, aseguran la buena marcha del sector cementero a medio plazo.

El sur de España fue la zona que registró los mayores aumentos en sus ratios de consumo de cemento, con un alza del 6,6%. Muy de cerca le ha seguido todo el Levante, con un 6%. Por su parte, el centro de la Península, con un aumento del 4,6%, ocupó la tercera plaza. La explicación de ello está en

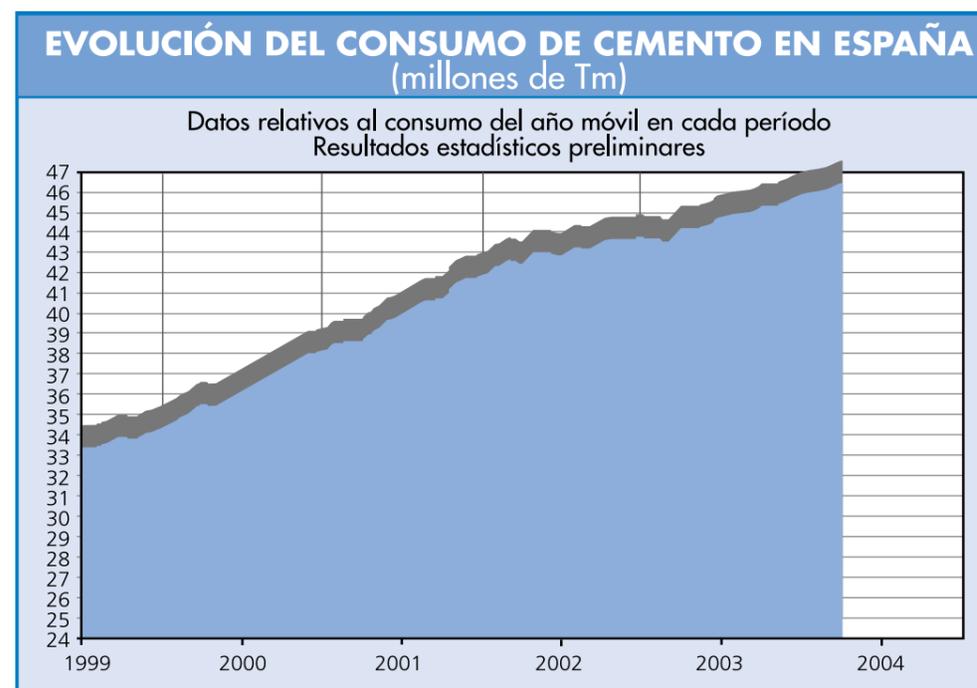


Fuente: Oficemen

el auge de la edificación residencial, subsector que cerró 2003 con un total de 650.000 viviendas construidas. Por el contrario, los archipiélagos canario y balear experimentaron un retroceso en sus cifras de consumo de cemento, que en el conjunto del año acumuló una caída del 9%.

El continuo crecimiento de la demanda interna de cementos ha supuesto un aumento en las importaciones del 8,1% hasta noviembre, alcanzando los 7,3 millones de toneladas. Por otra parte, las exportaciones han descendido un 16%, situándose en 1,1 millones de toneladas.

En el caso de las importaciones de cemento y clinker durante 2003, la mayor parte de ellas procedieron de Turquía, representando el 26,5% del total importado. Le siguen Egipto y Rusia, con el 19,2%, y el 10,5%, respectivamente. En cuanto a las exportaciones, los principales destinos del cemento español son la Unión Europea, donde se dirige casi el 60% de las exportaciones, EEUU y el norte de África.



Fuente: Oficemen

ACCIDENTES DE TRÁFICO Y PARQUE DE VEHÍCULOS

La siniestralidad en las carreteras españolas creció ligeramente en 2003, rompiendo una tendencia a la baja en el número de víctimas mortales que se inició en 1998 y que únicamente tuvo un pequeño repunte en 2000. Así, durante 2003 la Dirección General de Tráfico ha contabilizado un total de 3.446 accidentes mortales en carretera, 12 accidentes más que en 2002 (+0,3%), en los que han fallecido 4.032 personas, lo que supone un incremento de seis víctimas con respecto al año anterior, un 0,1%.

La cifra que más ha aumentado en relación al mismo período de 2002 es la de heridos graves, con un total de 2.061 personas, 103 más que el ejercicio precedente, lo que supone un incremento de un 5,2%. Los heridos leves también se han incrementado un 2,5%.

Por localización del accidente, la Comunidad Autónoma que más ha incrementado la siniestralidad con respecto a 2002 ha sido Aragón, con un aumento del 22%. Le siguen Asturias, con un 20%, y las Islas Baleares, con un 12%.

Por el contrario, entre las Comunidades Autónomas con menos siniestros con relación al año anterior destacan, en primer lugar, Cantabria con un 16% menos de víctimas, seguida de Castilla y León (-15%), Navarra (-12%) y Cataluña (-7%).

Teniendo en cuenta el parque de vehículos, cifrado en 25.924.779 unidades en 2003, el número de víctimas mortales por cada millón de vehículos ha disminuido hasta los 155 muertos. En 2002, este ratio era de 161, y en 2001, de 171.

EVOLUCIÓN PARQUE DE VEHÍCULOS-VÍCTIMAS MORTALES

Año	Parque Vehículos	Muertos	Muertos/Millón vehículos
1986	12.284.080	4.605	374
1987	13.068.840	5.041	385
1988	13.881.323	5.419	390
1989	14.870.484	6.095	409
1990	15.696.715	5.936	378
1991	16.528.396	5.744	347
1992	17.347.203	5.088	293
1993	17.809.897	4.735	265
1994	18.218.924	4.083	224
1995	18.847.245	4.220	223
1996	19.542.104	3.998	204
1997	20.286.408	4.034	198
1998	21.306.493	4.289	201
1999	22.411.194	4.280	190
2000	23.284.215	4.295	185
2001	24.249.871	4.145	171
2002	25.065.732	4.026	161
2003	25.924.779	4.032	155

Fuentes: Dirección General de Tráfico
 "Informe Mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito" (OMS)

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA 2001/2002/2003

	Accidentes Mortales	Muertos	Heridos Graves	Heridos Leves
2001	3.525	4.145	2.061	1.959
2002	3.434	1.026	1.958	1.918
2003	3.446	4.032	2.061	1.967
Diferencia 02/03	+ 11	+ 5	+ 103	+ 49
%	+ 0,3	+ 0,1	+ 5,3	+ 2,6

VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	2001	2002	2003
Andalucía	674	632	662
Aragón	174	177	216
Asturias	70	93	117
Islas Baleares	119	81	91
Canarias	122	129	134
Cantabria	42	54	44
Castilla-La Mancha	328	307	331
Castilla y León	490	491	415
Cataluña	548	557	513
Extremadura	137	131	133
Galicia	360	353	338
La Rioja	59	45	45
Madrid	240	216	218
Murcia	150	127	131
Navarra	89	80	70
País Vasco	160	163	173
Comunidad Valenciana	383	392	401
TOTAL	4.145	4.026	4.032



ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

1.- NUESTROS SOCIOS

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha conseguido constituirse en un referente de primer orden del sector viario de nuestro país. La confluencia en su seno de los agentes públicos y privados que operan en el marco del mismo convierten a esta veterana institución en un punto de encuentro en el que concurren todo tipo de intereses, y en el que se hallan soluciones consensuadas a los problemas de las carreteras. Y todo ello en aras de una red de infraestructuras viarias de mayor calidad, más segura y con niveles de servicio propios de los países líderes en la materia.

En este carácter de foro abierto a cuantas demandas y aportaciones surgen dentro del ámbito de la carretera reside, sin duda, la clave de la permanencia y, en consecuencia, del éxito de la AEC. Logros que trascienden el ámbito puramente sectorial, allegando al conjunto de la sociedad.

Son muchas las instituciones, públicas y privadas, que cada año renuevan su confianza en la Asociación Española de la Carretera, haciendo posible con ello sus objetivos y espíritu de actuación. Por ellas y gracias a ellas, la Asociación Española de la Carretera finaliza un nuevo ejercicio con entusiasmo por los resultados conseguidos y con ánimos renovados para afrontar los retos del siguiente.

1.1.- NUEVOS SOCIOS DEL AÑO 2003

Y son muchas también las entidades que, año tras año, deciden adherirse al gran proyecto común que encarna la AEC. En 2003, la Asociación ha recibido a un total de 32 nuevos asociados:

- ARAPLASA
- ASEBAL
- ASFALTÉCNICA TECNOLOGÍA DE FIRMES, S.A.
- ASFALTÓMEROS, S.A.

- CONSELL INSULAR DE MENORCA
 - CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO, S.A.
 - CONSULTING, PROYECTOS Y SISTEMAS, S.A.
 - DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ
 - DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO
 - DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO
 - EMSA
 - GIASA
 - GIVASA
 - GRUPO SEDESA
 - INGEMAS, S.A.
 - INSTITUTO MAPFRE DE SEGURIDAD VIAL
 - INZAMAC ASISTENCIAS TÉCNICAS, S.A.
 - IVA-LEYING, S.A.
 - JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA
 - MIDASCON, S.L.
 - PROINTEC, S.A.
 - PROSEÑAL
 - RACE
 - SEOP, S.L.
 - TYPSA
 - TORRESCÁMARA Y CÍA, S.A.
 - VIRTÓN, S.A.
- SOCIOS INDIVIDUALES: 5

1.2.- SERVICIO AL ASOCIADO

1.2.1.- Servicios Genéricos:

1.2.1.1.- Órganos de Gobierno:

Consejo Directivo

El máximo órgano ejecutivo de la Asociación Española de la Carretera, integrado por representantes de todos los sectores que conforman la entidad, celebró un total de cinco reuniones durante el ejercicio 2003, los días 26 de febrero, 11 de junio, 7 de julio, 30 de septiembre y 25 de noviembre.

Estos encuentros periódicos sirvieron para evaluar el nivel las principales líneas de actuación de la AEC durante el año, tanto las previstas al comienzo del ejercicio como aquellas otras fruto de gestiones y acuerdos posteriores. Permitieron, asimismo, llevar a cabo un seguimiento general de la situación económico-financiera de la entidad.

La reunión del 11 de junio sirvió de marco para la celebración del acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera, en su Edición 2003.

Asamblea General

La Asamblea General es el órgano supremo de la Asociación. Integra a todos los socios y, de conformidad con lo establecido en los Estatutos de la AEC, debe reunirse en sesión ordinaria dentro de los primeros seis meses de cada año. En 2003, este encuentro se celebró el 11 de junio y, en el marco del mismo, se aprobó el Plan de Acciones de la Asociación para el año en curso y su presupuesto correspondiente, además de la Memoria de Actividades y el Balance y Cuenta de Resultados de 2002.

El día 11 de diciembre, tocando a su fin el período de cuatro años para el que fuera elegido por la Asamblea el Consejo Directivo, se convocó Asamblea General en sesión extraordinaria, y en su marco se celebraron los comicios para la renovación de los órganos ejecutivos y de gestión de la AEC.

Los socios de la Institución otorgaron su confianza a 25 de las 47 candidaturas presentadas, 22 dentro de la categoría "Miembros Colectivos Empresas e Individuales", 2 en la categoría "Miembros Entidades Comunidades Autónomas" y 1 dentro del apartado "Miembros Entidades Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares".

Asimismo, fueron ratificados los candidatos que acudían a los comicios en representación de Miembros Entidades (un total de 7) y Miembros Organizaciones (16), además del Presidente del mandato anterior, D. Víctor Montes Argüelles.

La votación se desarrolló en las oficinas de la Asociación Española de la Carretera, integrando la mesa electoral D. José María Fernández Cuevas, Vicepresidente de la AEC; D. Gregorio Casas Carrillo, Tesorero, y D. Aniceto Zaragoza Ramírez, Secretario y Director General.

El proceso electoral con el que comenzaba una nueva legislatura en el seno de la Asociación concluiría el 22 de enero de 2004, con la votación del Presidente.

Delegaciones Territoriales

Actualmente, son Delegados Territoriales de la Asociación Española de la Carretera dos miembros de su Consejo Directivo: D. Máximo Cruz, Jefe del Servicio de Conservación y Trazado de la Red Viaria de la Diputación Provincial de Cáceres, que ejerce como Delegado en Extremadura, y D. Francisco Selma, Jefe del Servicio de Caminos y Obras Viarias de la Diputación Provincial de Valencia, en la Comunidad Valenciana. La AEC también cuenta con un representante en Cataluña, D. Pablo Nobell, Gerente de INURSA, y en Canarias, D. José Suárez, Secretario del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Una de las principales labores de los Delegados Territoriales es dar a conocer en sus correspondientes áreas de influencia las actividades que desarrolla la AEC, con el propósito de fomentar la participación de empresas e instituciones regionales en la entidad. En este sentido, los Delegados Territoriales actúan como canalizadores de las inquietudes del sector local a la Asociación, la cual, de esta forma, puede plantear una estrategia efectiva, a medida de las demandas y necesidades sectoriales de cada región; y todo ello en colaboración con las más importantes organizaciones viarias comarcales y/o regionales.

A lo largo del año 2003, los Delegados Territoriales de la AEC se reunieron en cuatro ocasiones con el Presidente de la Institución y el equipo directivo de la misma. El objetivo: repasar las actividades llevadas a cabo y planificar las acciones a desempeñar en cada una de las áreas geográficas donde la Asociación cuenta con Delegación.

1.2.1.2.- Edición de Publicaciones:

Revista "Carreteras"

En el año 2003, y dada su periodicidad bimestral, han visto la luz seis nuevas ediciones de la revista *Carreteras*, publicación técnica de la Asociación Española de la Carretera que se distribuye gratuitamente a todos los miembros de la institución.

El primero de ellos (nº 125, enero/febrero de 2003) posee carácter abierto, recogiendo artículos de temática diversa; el segundo (nº 126, marzo/abril de 2003), se dedicó a las "Autoridades Metropolitanas de Transporte", bajo la coordinación de D. Carlos Cristóbal, una edición que se distribuyó en el Congreso Mundial de la UITP celebrado en Madrid en el mes de mayo. El tercero y el cuarto (nº 127 y 128, mayo/junio de 2003 y julio/agosto de 2003, respectivamente), incluían, asimismo, trabajos en los que se abordaban cuestiones diversas.

La edición nº 129, correspondiente a los meses de septiembre/octubre, fue de carácter monotemático, y estuvo dedicada a "Instalaciones para la Gestión del Tráfico"; coordinada por D. Jesús Díez de Ulzurrun, se presentó y distribuyó en el X Congreso Mundial sobre Sistemas Inteligentes de Transporte, que tuvo lugar en Madrid el mes de noviembre de 2003.

El último número del año (nº 130, noviembre/diciembre de 2003), también monotemático, fue coordinado por D. José Manuel Gálligo, y abordó en profundidad la "Investigación sobre Tecnología de Firmes de Carreteras en España".

Por otra parte, durante el ejercicio 2003, los responsables de la revista *Carreteras* trabajaron activamente en una edición de carácter Extraordinario, con vistas a su publicación en 2004. Con el título "El Agua y la Carretera" y bajo la coordinación de D. José Antonio Hinojosa, se trata de un número cuyo planteamiento, en el fondo y en la forma, se aleja de las ediciones ordinarias, en tanto en cuanto no incluye algunas de las secciones que suelen integrar la revista y ofrece un diseño especialmente desarrollado para el mismo, en cuatricromía.



Asimismo, entre los temas que podrían configurar las ediciones monotemáticas del año siguiente, y sobre los que se comenzó a trabajar también en 2003, figuran: "Pistas Aeroportuarias", que coordina D. Carlos Méndez; "Experiencias Internacionales en Redes de Autobuses Urbanos", coordinado por D. Carlos Cristóbal; "Nudos de Carreteras", de cuya coordinación se ocupa D. Pablo Nobell, y "Emulsiones. Tecnología en Frío", bajo la coordinación conjunta de D. Alberto Bardesi y D. Ramón Tomás.

La temática de la portada de la revista *Carreteras* para el año 2004 fue otra de las cuestiones en las que se trabajó durante los últimos meses de 2003. En este sentido, y acordada en Consejo de Redacción una serie que tendrá como protagonistas los primeros embriones de algunas de las obras de ingeniería más emblemáticas realizadas por ingenieros españoles, se llevaron a cabo contactos para conseguir el material necesario, y se esbozó el diseño de la portada, con un tratamiento estético que busca realzar la belleza innata de esos trazos iniciales del proyectista, que son, en última instancia, el alma de la obra.

Finalmente, y con el propósito de seguir trabajando para conseguir que *Carreteras* y los artículos que en ella se publican sean citados en las más prestigiosas e importantes bases de datos científicas, nacionales e internacionales, en 2003 se llevaron a cabo gestiones para lograr su inserción en el afamado *Citation Index*. Al final del año, se había conseguido su inclusión en el *Engineering Index*, así como en otras bases de datos nacionales e internacionales.

Boletín Digital "InfoAEC"

Desde el mes de febrero de 2001, fecha en que apareció el nº 0 del boletín digital *InfoAEC*, y hasta diciembre de 2003 se ha editado un total de 62 números de esta publicación virtual de la Asociación Española de la Carretera.

Se trata de boletín de periodicidad quincenal, en soporte digital, que se distribuye por correo electrónico entre todos los miembros de la AEC. Contiene noticias sobre el mundo de la carretera y las actividades de la Asociación, además de información de utilidad sobre la "Red de Redes". Cuenta, asimismo, con una sección en la que los lectores pueden publicar las novedades de su compañía o institución, así como sus opiniones o demandas en cuanto a cualquier asunto que deseen abordar.



Todas las ediciones de *InfoAEC* quedan alojadas en una página web (www.infoaec.com). Este site recibió en 2001 3.600 visitas (alrededor de 300 accesos al mes). En 2002 el número de internautas que se adentraron en las páginas de *InfoAEC* se situó en 20.000, con una media mensual de más de 1.500 visitas. Ya en 2003, se registraron alrededor de 30.000 contactos (unos 2.500/mes).

Por otra parte, y respecto a las ediciones especiales del boletín (las que coinciden con la celebración de dos veteranos congresos de la AEC, la Semana de la Carretera y el Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local - VYODEAL), en 2003 se han editado tres números en el marco del XVII VYODEAL (Sevilla, mayo de 2003), en soporte papel.

Actas de los Congresos

Los congresos de la Asociación Española de la Carretera gozan de un acreditado prestigio en el sector derivado del nivel y reputación científicos de los ponentes y comunicantes que exponen en los mismos.

En este sentido, y con la finalidad de que estas aportaciones puedan ser objeto de consulta por otros profesionales, la AEC lleva décadas configurando una importante biblioteca técnica con la edición de los libros de Actas de sus congresos, seminarios, jornadas y conferencias, los cuales se entregan a los asistentes al encuentro que se trate junto al resto de la documentación.

Además, toda la colección está a disposición de los miembros de la AEC, a los que se ofrecen importantes descuentos para su adquisición.

En 2003, se editaron los volúmenes de ponencias de los siguientes congresos:

- XVII Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL), 4º Encuentro Nacional de Carreteras Locales – *“Las carreteras y el desarrollo local”*. Además del libro de actas, en el marco de este Congreso se editaron siete nuevos Documentos Técnicos, específicamente realizados para su presentación en el mismo, con los siguientes títulos:
 - Documento nº 17: "Criterios para la realización de un catálogo provincial de carreteras. Su aplicación en la provincia de Sevilla"
 - Documento nº 18: "Las carreteras locales en Europa"
 - Documento nº 19: "Marco Institucional de las carreteras locales"
 - Documento nº 20: "Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en travesías"
 - Documento nº 21: "Gestión de la seguridad vial en polígonos"
 - Documento nº 22: "Recomendaciones sobre sistemas de contención en carreteras locales"
 - Documento nº 23: "100 recomendaciones para la mejora de la seguridad vial"
- Jornadas sobre "La Nueva Cultura de Carreteras" – *Sin dejar de construir dedicarse a gestionar*
- I Jornada Internacional de Seguridad Vial – *Nuevos planteamientos en el desarrollo de Planes Integrales de Seguridad Vial*
- Primeras Jornadas sobre Paisajismo en Carreteras
- III Congreso Andaluz de Carreteras – *Carreteras para una sociedad en desarrollo*
- Jornada sobre la Implantación del Telepeaje en Autopistas Españolas

Edición de un CD con las "Grandes cifras de las carreteras de la Unión Europea"



La Asociación Española de la Carretera editó en 2003 una novedosa herramienta de consulta que permite conocer a fondo los principales indicadores de las redes viarias europeas y españolas. Se trata del CD "Grandes cifras de las carreteras de la Unión Europea". La Asociación ha contado con la colaboración y el apoyo del Ministerio de Fomento a la hora de recopilar los distintos datos recogidos en el documento. De este modo, y con el ánimo siempre presente de ofrecer servicios de calidad y utilidad para sus socios, el CD se configura como una herramienta de consulta fundamental para conocer los principales indicadores del sector viario europeo.

1.2.1.3. Información y Documentación:

Página web (www.aecarretera.com)

La página web de la Asociación Española de la Carretera (www.aecarretera.com) se ha convertido durante el año 2003 en uno de los *sites* del sector más visitados, no sólo por "internautas" españoles, sino por personas de todo el mundo, interesadas en conocer en profundidad la institución. En este sentido, durante el presente año se ha registrado un promedio de 11.000 visitas y 40.000 páginas consultadas cada mes. Así, y frente a los 100.000 accesos contabilizados el pasado ejercicio, en 2003 se han computado unos 132.000, con un incremento del 32%.

La web de la AEC es una "ventana" a través de la cual la entidad muestra su estructura y organización internas, su filosofía de trabajo y su visión y percepción del fenómeno viario como clave del progreso en todos los órdenes.

Pero además, y sobre todo, el *site* de la Asociación es un excelente medio a través del cual ofrecer a sus miembros todo el bagaje técnico y científico con que cuenta, fruto de más de medio siglo de investigación y recopilación documental. En este sentido, los asociados disponen de un área de acceso especialmente habilitada para ellos, con una amplia oferta de servicios *on line* que agilizan e incrementan las relaciones de los socios con la institución.

Pero, en un plano más general, el éxito de la web de la AEC reside en la continua actualización de sus contenidos, la incorporación de nuevas secciones y la inclusión de herramientas informativas que permitan un mejor conocimiento del mundo de la carretera. De esta manera, la AEC continúa dando pasos en la línea de universalización de sus objetivos y líneas de actuación, acrecentando su indiscutible papel en cuanto referente de primer orden en materia de carreteras, no sólo en España, sino en toda Europa y buena parte del continente americano.

Biblioteca

Los 55 años de existencia de la Asociación Española de la Carretera le han servido para recopilar numerosos documentos, manuales y libros de todo tipo sobre el sector viario. Un acervo documental que, durante 2003, ha sido objeto de revisión y ordenación, a fin de crear una biblioteca de fácil consulta a disposición de todos sus socios.

En este sentido, además, se han venido informatizando los fondos con que cuenta la institución, un proceso complejo y lento que, una vez concluido, constituirá una valiosa fuente de información para estudiosos de la carretera.

Informes de Prensa

Con el propósito de evaluar, cuantitativa y cualitativamente, el resultado de las distintas acciones comunicativas desarrolladas, la Asociación Española de la Carretera editó en 2003 un Informe de Prensa en el que se recoge la incidencia e impacto de sus mensajes en los Medios de Comunicación Social.

Pero además, la AEC ha confeccionado este año Informes de Prensa temáticos que aportan una visión clara y una valiosa documentación sobre los distintos temas que ocupan la actualidad del sector. Una herramienta útil para el trabajo de la Asociación y sus miembros.

Los Informes de Prensa se han presentado en cada una de las reuniones que, durante el ejercicio, ha mantenido el Consejo Directivo de la AEC, y su contenido está a disposición de todos los socios.

1.2.2. Servicios Específicos:

1.2.2.1. Secretaría de Comités Técnicos:

Grupo de Trabajo para el desarrollo de una Norma Española de Sistemas de Protección de Motociclistas en las Barreras de Seguridad y Pretiles

Presidido por la Asociación Española de la Carretera, este Comité de Expertos, constituido el 20 de febrero de 2002, es el primero creado en nuestro país sobre la materia; está integrado por representantes de las administraciones con competencia en carreteras (Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, direcciones generales de Carreteras de las Comunidades Autónomas y



Dirección General de Tráfico), así como por fabricantes de barreras y protectores de barreras, laboratorios de ensayo, biomecánica, medicina y usuarios.

El grupo se reunió el 23 de junio para analizar el estado de los trabajos y continuar con el desarrollo de los aspectos pendientes, que quedan sujetos a la realización de ensayos experimentales.

Por otro lado, la propuesta de Norma desarrollada por este Grupo de Trabajo, ratificada el 10 de diciembre de 2002 por el Comité AEN/CTN135 de AENOR, fue publicada oficialmente como Informe UNE por la Asociación Española de Normalización y Certificación con fecha de septiembre de 2003.

Dicho Informe UNE define los métodos que permiten evaluar el comportamiento de los sistemas de protección de motoristas en las barreras de seguridad y pretilles.

Subcomité CTN 135/SC-4 "Regulación de Tráfico"

Los integrantes de este Subcomité se reunieron los días 29 de abril, 26 de junio y 25 de septiembre de 2003. En dichos encuentros, los representantes de los distintos grupos que operan en el seno del Subcomité presentaron los informes sobre la evolución de los trabajos que se encuentran realizando en la actualidad. Además, se comentaron las numerosas normas en proceso de edición y corrección.

Presidido por D. Jesús Díez de Ulzurrun, y realizando las labores de Secretaría la Asociación Española de la Carretera, el Subcomité CTN 135/SC-4 "Regulación de Tráfico" está integrado por diez grupos de trabajo: Estaciones Remotas, Reguladores de Tráfico, Estaciones de Toma de Datos y Comunicaciones, Paneles de Mensaje Variable, Semáforos Leds, Sensores de Variables Atmosféricas en Carretera, Instalación de Equipos en Carretera, Postes SOS por Fibra Óptica, Terminología y Simbología, y Centros Locales de Gestión.

Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales

La Mesa de Directores Generales de Carreteras, que, bajo la coordinación de la Asociación Española de la Carretera, reúne periódicamente a los máximos responsables de la gestión viaria en las distintas Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, celebró su primer encuentro del año 2003 el día 6 de marzo en Palma de Mallorca, con el propósito de repasar los trabajos que llevan a cabo los comités técnicos que operan en su marco.

A lo largo de la reunión, se presentó la nueva estructura de competencias en carreteras de las Islas Baleares. Además, los directores generales revisaron el Informe UNE para la "evaluación del

comportamiento de los de sistemas para protección de motociclistas en las barreras de seguridad y pretilles", elaborado por el Grupo de Expertos sobre Barreras Seguras para las Motocicletas.

La experiencia sobre la aplicación del Real Decreto 1911/1997 de 19 de diciembre, por el que se modifica el Reglamento General de Carreteras, en lo que se refiere particularmente al apartado 1 del Artículo Único sobre convenios de explotación y conservación; y la problemática de las antiguas carre-

teras de la RIGE, actualmente sin servicio por la construcción de variantes de poblaciones o de autovías de nuevo trazado, fueron otros temas objeto de debate en la reunión.

El 17 de julio se constituyó nuevamente esta Mesa, esta vez en Barcelona y con representantes de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya actuando como anfitriones. En esta nueva cita la planificación de los trabajos de la nueva Campaña de Inspecciones Visuales del Estado de las Carreteras, que desarrolla la AEC, fue objeto central del debate.

El siguiente encuentro se celebró en Sevilla, el día 9 de octubre, con el III Congreso Andaluz de Carreteras como fondo y bajo la coordinación de D. Jesús Merino Esteban, Director General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. Como puntos del orden del día de esta reunión, destacaron el I Plan de Conservación Extraordinaria de la Red de Carreteras de Andalucía (Plan CERCA), las transferencias en materia de carreteras entre las distintas administraciones y los distintos métodos de financiación de infraestructuras, con especial protagonismo de la fórmula de "peaje en sombra".

Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras

Los integrantes de este grupo de trabajo se reunieron el 6 de mayo de 2003. Dicha reunión se centró en el contenido del documento "Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en travesías", presentado en el último Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYO-DEAL). Asimismo, se revisó la documentación disponible sobre la instalación de publicidad en las márgenes de carreteras.

Por otra parte, la Asociación Española de la Carretera ha publicado en su página web los últimos avances de este grupo de trabajo. Así, los miembros de la AEC pueden consultar en Internet algunos apartados del documento "Recomendaciones en materia de seguridad vial para su aplicación a las redes de carreteras de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales". En concreto, "Rotondas partidas", "Barreras de contención en ejes de carreteras 1+1 ó 2+1" e "Infraestructuras para bicicletas".

Subcomité CTN 41/SC-2 "Construcción de Carreteras"

Los días 22 de abril y 16 de diciembre fueron las fechas elegidas por los miembros del Subcomité CTN-41/SC-2 "Construcción de Carreteras" para la celebración de sendos encuentros, actuando en ambos casos como Secretaría la Asociación Española de la Carretera.

En el transcurso del primero de ellos se puso de manifiesto la importancia y repercusión que puede tener para el sector la entrada en vigor de las partes armonizadas de las normas mandatadas, previstas para Marzo de 2005.

Durante la segunda reunión, se trató sobre el interés del Ministerio de Fomento en la normativa europea y en la elaboración de documentos técnicos, tanto en Normas de ensayo de mezclas bituminosas, productos de sellado, etc.

Subcomité CTN 135/SC-6 "Dispositivos reductores de ruido"

El 3 de junio se celebró la reunión anual de este Subcomité, coordinado por la Asociación Española de la Carretera. En el encuentro se comunicaron los avances en materia normativa y se debatieron los pros y los contras de la nueva normativa europea y de la nueva legislación española en materia de ruido.



1.2.2.2. Comités Internos:

Comité de Medallas de Honor de la Carretera

Integrado por miembros del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera, tiene como misión coordinar las ediciones anuales de estos galardones, institucionalizados por la AEC en los años 60.



Con vistas a los preparativos de la edición 2003, el Comité se reunió por primera vez el 21 de enero al objeto de aprobar el calendario de actividades del año, determinar las instituciones y organismos a solicitar candidatos a las Medallas y perfilar la ficha de propuesta.

El segundo encuentro se celebró el 2 de abril, y en el transcurso del mismo se procedió a la selección definitiva de los galardonados entre todas las propuestas recibidas.

El Comité de Medallas de Honor de la Carretera 2003 ha estado integrado por:

- D. Gregorio Casas Carrillo
- D. José María Fernández Cuevas
- D. Rafael García-Monge Fernández
- D. Manuel de Oña Esteban
- D. Francisco Selma Mendoza
- D. Julio Senador-Gómez Oderiz

El acto de entrega de las Medallas se celebró el día 11 de junio en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Consejo de Redacción de la revista "Carreteras"

El Consejo de Redacción de la revista *Carreteras* tiene como misión definir el contenido de la publicación, así como su línea editorial. Forman parte del mismo el Director General y la Responsable del Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores de la AEC, que son, a su vez, Director y Directora Ejecutiva de la revista, respectivamente. D. Jaime Gordillo ostenta en la actualidad la Presidencia de este Consejo, integrado además por el Director Técnico de la publicación y 22 vocales, cada uno de los cuales representa a un determinado sector de actividad dentro del ámbito de la Carretera.

El Consejo de Redacción de *Carreteras* se reúne cada dos meses y, en 2003, estos encuentros se celebraron los días 30 de enero, 12 de marzo, 22 de mayo, 11 de julio, 24 de septiembre y 20 de noviembre.

1.2.2.3. Secretaría de Asociaciones Miembro:

Durante 2003, la Asociación Española de la Carretera desempeñó las labores de Secretaría de diversas asociaciones miembro. A saber:

ANIPAR

Actuando como Secretaría la AEC, la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR) celebró el día 3 de junio su Asamblea General, en la que se ratificaron los cargos actuales y se repasaron tanto el balance financiero como las distintas actividades llevadas a cabo en los primeros seis meses del ejercicio.

PEMTRA

La Asociación Española de la Carretera ha venido desempeñando en 2003 las labores de Secretaría de la Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA) que, en este ejercicio, participó activamente, en calidad de Socio Estratégico (fundador) en la creación de ITS España.

Asimismo, en 2003 PEMTRA tuvo un papel destacado en la organización del 10º Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte, celebrado en Madrid en el mes de noviembre.

No menos destacadas fueron sus intervenciones en la Jornada sobre la Implantación de Telepeaje en Autopistas Españolas (Madrid, 3 de diciembre), entre otras actividades.

1.2.2.4. Prestación de Servicios a Asociaciones Miembro:

Durante 2003, tres asociaciones miembro de la AEC se han acogido al sistema de prestación de servicios de la institución, pasando a disponer de un área específica en la sede de aquella, sita en el nº 23 de la madrileña calle de Goya. A saber:

Asociación de Empresas de Tecnología del Suelo y el Subsuelo (AETESS)

Esta Asociación tiene como objetivo el debate y análisis de aspectos de interés sectorial, y el estudio, a través de distintos Comités de trabajo, de temas con incidencia directa o indirecta sobre el sector en diferentes ámbitos: contratación, seguridad, técnico, socio-laboral, etc. AETESS se ha acogido al sistema de prestación de servicios de la Asociación Española de la Carretera y, desde finales de 2002, cuenta con un área específica en las instalaciones del 3º piso de la entidad.

Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)

La Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España fue constituida en 1995, contando en la actualidad con diecinueve Fabricantes miembros que representan más del 97 por ciento de la producción nacional. Desde su creación, ANCADE representa los intereses comunes del Sector ante cualquier organismo, proporciona información y asistencia técnica sobre las diferentes aplicaciones de la cal para su mejor utilización, participa en la elaboración de normativas con incidencia en el sector, y consolida y desarrolla nuevos mercados para las cales y sus derivados.

Esta Asociación cuenta con idéntica situación a la de AETESS en las dependencias de la Asociación Española de la Carretera, de la que es miembro.

ITS España

Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, Catedrático de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, fue nombrado Presidente de ITS España en un acto celebrado el 10 de julio en la sede la Asociación Española de la Carretera, donde aquella entidad ha ubicado su sede en virtud del sistema de prestación de servicios de la AEC objeto de este epígrafe.

Con este nombramiento se iniciaba el proceso de constitución del Comité Ejecutivo de la entidad, dando paso a una nueva etapa en el desarrollo y aplicación de las nuevas tecnologías telemáti-

cas (informática, electrónica y comunicación) para la optimización de los distintos modos de transporte en nuestro país.

Una de las señas de identidad de ITS España -cuyos promotores son la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, la Asociación Española de la Carretera, la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA), con el apoyo del Ministerio de Ciencia y Tecnología- es su vocación integradora, dando cabida en su seno a cuantas entidades, públicas o privadas, operen en cada uno de los sectores implicados en la generalización de los Sistemas Inteligentes de Transporte en nuestro país.

1.2.2.5.- Convenios de Colaboración:

Convenio Marco de Colaboración entre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Asociación Española de la Carretera para la cooperación en materias de interés mutuo

La firma del Convenio tuvo lugar el 4 de marzo en la sede madrileña del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Posee una duración de dos años y se centra en acciones sobre materias comunes, tanto en el ámbito nacional como internacional. En este sentido, cabe destacar las actuaciones en carreteras, transporte y seguridad vial, medio ambiente, desarrollo o aplicación de tecnologías en la carretera, transferencias tecnológicas, formación, documentación y publicaciones, reuniones, seminarios y conferencias, relaciones y actos institucionales.

La colaboración se materializa a través de la prestación de servicios técnicos, de asistencia técnica especializada, formación, difusión y publicaciones, entre otros.

Convenio de Colaboración en el ámbito de la Seguridad Vial entre la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y la Asociación Española de la Carretera

El objeto de este convenio, firmado en Toledo el 21 de Mayo de 2003, es establecer la colaboración entre las entidades firmantes para el desarrollo de actividades formativas, informativas o de investigación en el ámbito de la seguridad vial.

Dentro de la colaboración establecida, se incluyen los siguientes aspectos: apoyo mutuo en acciones formativas, informativas, técnicas y de divulgación de la prevención de accidentes de tráfico, intercambio de documentación técnica relacionada con la seguridad vial, así como la realización de investigaciones técnicas y documentales sobre aspectos concretos de la seguridad vial.

Convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Álava y la Asociación Española de la Carretera para la elaboración de un Plan Integral de Seguridad Vial en la Cuadrilla de Ayala

Este Convenio se firmó en Vitoria-Gasteiz el 6 de abril de 2003. El objeto del mismo era establecer las condiciones generales de dicha colaboración. Para la elaboración del Plan se plantearon las siguientes actuaciones: recopilación y tratamiento de información relevante sobre la situación de la seguridad vial en este territorio, diseño y aplicación de encuestas para recabar la opinión de los usuarios de la infraestructura viaria de la Cuadrilla de Ayala, así como el diseño y ejecución de un Plan de Comunicación, con el objetivo de promover y difundir esta iniciativa.

Contrato de prestación de servicios con ITS España

Fue suscrito el 10 de julio de 2003 en la sede de la Asociación Española de la Carretera. En virtud del mismo, ITS España se acoge al sistema de prestación de servicios ofrecido por la AEC.



Convenio de colaboración AEC-ITS España

Se firmó el 29 de septiembre en la sede de la Asociación Española de la Carretera con el propósito de establecer una línea de actuación conjunta para el fomento y la promoción de la generalización de las tecnologías telemáticas en el ámbito del transporte.

1.2.2.6.- Servicio de Asesoramiento en Materia de Contratación Administrativa:

La Asociación Española de la Carretera ha puesto en marcha en 2003 un nuevo servicio de asesoramiento en materia de contratación administrativa, destinado a todos sus asociados. El objetivo no es otro que ayudar a clarificar cuantas dudas puedan surgir a las empresas e instituciones miembros de la AEC en el proceso de contratación con las Administraciones Públicas. En este sentido, se ha contado con la colaboración de D. Julio Sánchez Méndez, prestigioso y acreditado experto en la materia.

2.- ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

Hace décadas que la Asociación Española de la Carretera se adentró en el mundo de la investigación técnica como herramienta fundamental para alcanzar sus objetivos fundacionales y filosofía de existencia, esto es, contribuir al progreso de la red viaria como garante del desarrollo económico y del bienestar social.

Pero los estudios de la AEC no adquirieron un peso específico en el conjunto de la actividad de la Asociación hasta pocos años atrás, cuando algunos de sus miembros, conscientes de la importante contribución que, desde la Asociación, podía hacerse al sector vía investigación, impulsaron esta línea de trabajo a través de apoyos específicos.

Gracias a ello, el Departamento Técnico se ha consolidado como eje fundamental del funcionamiento de la institución, lo que ponen de manifiesto la cantidad y calidad de los trabajos desarrollados en 2003.

Plan Integral de Seguridad Vial para las carreteras de la Cuadrilla de Ayala (Álava)

La Diputación Foral de Álava ha diseñado, en colaboración con la Asociación Española de la Carretera, un Plan Integral de Seguridad Vial que afecta a los 182 kilómetros de carreteras de la Cuadrilla de Ayala y a sus poblaciones: Amurrio, Artxiniega, Ayala, Llodio y Okondo.

El Plan se ha desarrollado en dos líneas de actuación consecutivas en el tiempo. Por un lado, y este es el aspecto más novedoso del programa, se recabó la opinión de los habitantes de la Cuadrilla respecto a cuestiones que afectan a la seguridad del tráfico en la red viaria de Ayala, con el objeto de tener un conocimiento preciso de sus valoraciones e inquietudes en este terreno.

Por otro, y tomando como punto de partida la información obtenida en la primera fase, se llevaron a cabo los estudios técnicos y actuaciones sobre el viario que se consideraron necesarios para la consecución de los fines propuestos, esto es, mejorar los niveles de seguridad vial de estas carreteras.





Proyecto MIMAR

En marco del Proyecto MIMAR, fruto del convenio de colaboración suscrito con la Fundación Biodiversidad, en 2003 se elaboró el Mapa de Interpretación Medio Ambiental de la Red de Carreteras, un innovador producto cartográfico que traslada al papel un concepto de cartografía viaria en el que los aspectos medioambientales adquieren un protagonismo inexistente en los mapas tradicionales.

Con este planteamiento, el abanico informativo del MIMAR va desde los índices de peligrosidad de la red viaria en función de los accidentes causados por atropello de animales y la biodiversidad de las áreas protegidas atravesadas por carreteras, hasta el nivel de riesgo de incendios de todos los espacios naturales españoles y la red de vías verdes existente en nuestro país. Esta oferta informativa ha convertido a MIMAR en una herramienta de gran utilidad para usuarios y técnicos especializados en carreteras y medio ambiente.

Por otra parte, la Asociación Española de la Carretera desarrolló y editó en 2003, en colaboración con la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, un mapa MIMAR de la Red de Carreteras Andaluza.

Plan Estratégico de Seguridad Vial en la Isla de La Palma



Con el lema "En seguridad vial, nos llevamos LA PALMA", la iniciativa se encuadra dentro del convenio suscrito entre el Cabildo Insular de La Palma y la Asociación Española de la Carretera para la elaboración y aplicación de un Plan Estratégico de Seguridad Vial en los más de 500 kilómetros que conforman la red viaria competencia del Cabildo.

El Plan destaca, sobre todo, por la atención que presta a la opinión de los habitantes de esta isla canaria. Las sugerencias, ideas y comentarios de éstos se han considerado parte fundamental de la estrategia, en tanto en cuanto ofrecen a la Administración Pública responsable de la gestión viaria en la zona un conocimiento certero de los problemas, demandas y exigencias de quienes utilizan, de una u otra forma, las carreteras.

En este sentido, se han confeccionado tres encuestas distintas dirigidas, en cada caso, a los colectivos de personas adultas, niños entre 7 y 11 años y jóvenes de 12 a 16 años.

Por otra parte, y de forma paralela a estas actividades de sondeo, se celebraron, los días 15 y 16 de mayo, unas Jornadas Técnicas sobre Seguridad Vial, con la participación de acreditados expertos españoles y extranjeros, y con el patrocinio de la fundación Guanarteme.

Plan Integral de Seguridad Vial en Castilla-La Mancha

La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la Asociación Española de la Carretera y el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial, con el eslogan "En Castilla-La Mancha, queremos ir a menos", han elaborado un Plan Integral de Seguridad Vial en la región que, como los mencionados anteriormente, tiene como eje la opinión de todos los castellano-manchegos sobre diversos aspectos relacionados con la seguridad y la carretera: cuáles son las carencias que detectan, cómo se pueden mejorar, cuáles son los problemas que más le preocupan, etc.



Paralelamente al estudio de opinión, se ha llevado a cabo una investigación técnica en la que se han estudiado en profundidad las infraestructuras viarias gestionadas por la Junta de Comunidades con la finalidad de determinar las mejoras técnicas aplicables desde el punto de vista de la seguridad vial. En este sentido, se analizaron aspectos tales como flujos de tráfico, equipamiento, número y tipología de los accidentes, etc.

Con los datos obtenidos en la fase de investigación social, que complementan la información derivada de los estudios técnicos, se está elaborando el Plan Integral de Seguridad Vial para Castilla-La Mancha, con actuaciones concretas en forma de iniciativas y proyectos definidos.



Análisis de las implicaciones sobre la seguridad en el transporte del Plan de Infraestructuras 2002/2007 y su optimización a través de las aplicaciones telemáticas

En el marco de las Ayudas a la Investigación 2002 en el área del transporte que concede el Ministerio de Fomento, la Asociación Española de la Carretera ha trabajado durante 2003 en el análisis de las implicaciones sobre la seguridad en el transporte del Plan de Infraestructuras 2000-2007 y su optimización a través de aplicaciones telemáticas.

El objetivo del estudio es evaluar el impacto que la puesta en servicio de las nuevas infraestructuras de transporte, especialmente carreteras y líneas ferroviarias de alta velocidad, tendrá sobre la seguridad de la totalidad de la red viaria. Para ello se está utilizando una innovadora metodología de origen holandés, complementada con el análisis de un conjunto de casos de estudio en seguridad y en telemática.

Se ha presentado el primer informe intermedio, que incorpora análisis exhaustivos sobre tramos blancos, zonas de atropello de fauna, equipamiento de carreteras, variaciones de velocidad, condiciones meteorológicas adversas, conducción nocturna, ... Paralelamente, se avanza en el análisis de la potencialidad de los sistemas inteligentes de transporte para la mejora de la seguridad.

Plan Integral de Seguridad Vial en Castilla y León

Una vez finalizada la fase de planteamiento de las actuaciones del Primer Plan de Seguridad Vial para el período 2003-2007, la iniciativa ha conseguido en 2003 la aprobación de los estamentos políticos de la Junta de Castilla y León, por lo que se prevé la puesta en marcha del proyecto durante los primeros meses de 2004. Se trata de un ambicioso plan que contempla actuaciones sobre la infraestructura, el entorno, el vehículo y el usuario.

Proyecto "Las carreteras y la noche"

Se ha presentado el primer informe intermedio de análisis de las condiciones especiales de la circulación durante la noche, con vistas a la realización de propuestas para la mejora de la seguridad en el contexto de la infraestructura, el usuario y el vehículo. La iluminación de las carreteras, visibilidad de la señalización y el balizamiento, análisis de la accidentalidad nocturna, condiciones particulares de peatones y ciclistas y sus garantías de visibilidad, viabilidad de la reflectorización de vehículos de transporte de mercancías, ... son algunos de los aspectos que se analizan en el proyecto.

Proyecto "MOVI-CONTROL"

Subvencionado por el Ministerio de Ciencia y Tecnología, Movi-Control es un novedoso proyecto en el que se pretende analizar la viabilidad del establecimiento de un sistema de pago por el uso de infraestructuras desde un punto de vista jurídico y técnico. Durante 2003 se revisaron las características y condicionantes de los sistemas implantados en otros países, al tiempo que se realizó un análisis detallado de la fiscalidad del transporte por carretera en España.

Identificación de Itinerarios Blancos en la Red de Carreteras del Estado

Un tramo de carretera de determinada longitud en el que, durante un período de tiempo representativo, no se han producido accidentes con víctimas mortales. Esta es la definición que la Asociación Española de la Carretera y el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial ofrecen del denominado "Tramo Blanco", definición que ha servido a ambas instituciones como premisa de partida para desarrollar un estudio basado en la identificación de este tipo de tramos en la Red de Carreteras del Estado para su posterior evaluación técnica.

Tras una primera fase de recopilación de datos, se concluyeron en 2003 los trabajos correspondientes a la segunda parte de la investigación, cuyos resultados y principales conclusiones se presentaron en rueda de prensa el 3 de diciembre.

El informe se basa en una investigación estadística, destinada a identificar los tramos de la red de carreteras convencionales del Estado sin accidentes con víctimas en los últimos años, y una investigación de campo dirigida a analizar sobre el terreno las características de diseño, dotacionales y de composición de tráfico que determinan la ausencia de accidentalidad con resultado fatal de estos itinerarios blancos.

Finalizadas ambas investigaciones, se ha confeccionado un mapa en el que se ha incluido un listado de los tramos blancos, identificados desde su punto kilométrico de inicio hasta el pk en el que concluyen.

Campañas de Inspección Visual del Estado de las Carreteras

El trabajo de campo de la nueva edición de las veteranas Campañas de Inspección Visual del Estado de las Carreteras de la AEC ha sido desarrollado durante los meses de julio y agosto de 2003.

Esta investigación, que comenzó a realizarse en 1985, se lleva a cabo cada dos años con el objetivo de tomar el pulso al estado de la red viaria española, tanto la dependiente de la Administración Central del Estado como la que está a cargo de las distintas Comunidades Autónomas.

En la presente edición han sido 20 los evaluadores que, tras pasar por un proceso formativo, han recorrido la geografía española para observar en detalle el estado de conservación de los más de 4.000 tramos, de cien metros cada uno, seleccionados para su estudio. Los aspectos analizados son el firme, señalización vertical y horizontal, barreras metálicas y balizamiento.

Este año se ha adecuado la distribución de los segmentos de infraestructura elegidos a la tipología de las redes autonómicas.

Durante el último trimestre del ejercicio se inició el proceso de tratamiento informático de los datos recogidos. Esta información, una vez verificada, será procesada por el programa específico y se prevé la presentación de los resultados hacia el mes de junio de 2004.

Manual de Seguridad Vial en Polígonos Industriales

En un acto presidido por el Consejero de Industria, Comercio y Turismo del Principado de Asturias, D. Jesús Urrutia García, el 21 de enero de 2003 se presentaba en Oviedo el "Manual de Seguridad Vial en Polígonos Industriales", elaborado por la Asociación Española de la Carretera y el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial.

Diseñar y redactar una herramienta práctica de consulta, que aporte soluciones para paliar el deficiente estado de la seguridad vial en las áreas de los polígonos industriales, ha sido el objetivo perseguido con este proyecto. Las soluciones que el manual ofrece para atajar estos problemas fueron objeto de debate durante la presentación del mismo, en el marco de dos mesas redondas celebradas al efecto. La primera, de carácter institucional, contó con la participación de D. Amador Robles Tascón, Director del Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales (IAPRL); D. Miguel M^a Muñoz Medina, Presidente del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial (IMSV); D. Luis Noguera Martín, Presidente de la Federación Asturiana de Polígonos Industriales (APIA); D. Carlos García Morilla, Director General del Instituto de Desarrollo Económico del Principado de Asturias (IDEPA), y D. Hugo A. Morán Fernández, Presidente de la Federación Asturiana de Concejos (FACC).

La segunda mesa tuvo un contenido técnico y en ella intervinieron D^a Marisa Negrete Plano, Gerente de la APIA; D. Luis Manuel Pérez Sánchez, Jefe del Área de Formación y Documentación del IAPRL; D. Antonio García Infanzón, Gerente del IMSV, y D. Jacobo Díaz Pineda, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera.

El acto fue clausurado por D. Antonio González Fernández, Director General de Trabajo y Seguridad Laboral del Gobierno del Principado de Asturias.

Mejora de la Seguridad Vial en el Polígono Industrial de Campollano (Albacete)

La Asociación de Empresarios de Campollano (ADECA), el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial y la Asociación Española de la Carretera iniciaron en 2003 un proyecto encaminado a la realización de diferentes acciones destinadas a la prevención de accidentes de tráfico dentro del Polígono Campollano, en la provincia de Albacete.

En este sentido, la AEC ha realizado un análisis del polígono, evaluando las diferentes opciones que la Ingeniería ofrece para paliar, total o parcialmente, los problemas de accidentalidad vial que más comúnmente suelen aparecer en las áreas industriales.

Guía de buena práctica para la iluminación de glorietas y travesías

Tanto las travesías como las glorietas, por su situación y configuración, presentan unas características especiales que repercuten en la seguridad vial. Por un lado, su proximidad o integración en los núcleos urbanos y el mayor número de ciclistas, peatones y vehículos lentos, y, por otro, la presencia de elementos ajenos al tráfico, así como la incertidumbre de los conductores por el parcial o total desconocimiento de la zona, exigen un mayor cuidado a la hora de hacer visibles los posibles obstáculos de la vía.

Para ello, Philips y la Asociación Española de la Carretera elaboraron y editaron en 2003 una *Guía de buena práctica para la iluminación de glorietas y travesías*, un completo manual que pretende ofrecer a los responsables de la seguridad vial soluciones que demuestran las ventajas comparativas de iluminar estos puntos.

La Guía presenta tres capítulos que abarcan la iluminación de travesías, la de glorietas y el alumbrado ornamental, además de un anexo con todos los datos necesarios sobre valores luminotécnicos y clases de alumbrado según el tipo de vía.



3.- CONGRESOS Y JORNADAS

Uno de los principales objetivos de la Asociación Española de la Carretera es constituirse en foro de encuentro de todos los intereses del sector, una tribuna en la que debatir los problemas que le afectan y buscar soluciones basadas en el consenso entre todos los agentes del ámbito viario.

En este sentido, los congresos y jornadas que organiza la AEC se han convertido en referente para los profesionales que desean aportar sus experiencias y conocer otras que desarrollan sus colegas.

En 2003, la actividad congresual de la Asociación ha sido intensa, con la organización de los eventos que se detallan seguidamente.

XVII Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL), 4º Encuentro Nacional de Carreteras Locales - Sevilla, 24 al 28 de marzo de 2003

El XVII Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL), 4º Congreso Nacional de Carreteras Locales, se celebró en Sevilla los días 24 al 28 de marzo, con el patrocinio de la Diputación Provincial de Sevilla y la colaboración de la Junta de Andalucía, a través de su Consejería de Obras Públicas y Transportes, y el Ayuntamiento de Sevilla. La promoción corrió a cargo de la Asociación Profesional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Funcionarios Provinciales. Asimismo, contó con el apoyo de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), la Federación Española de Municipios y Provincias, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

D. José María de Ureña Francés, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla-La Mancha y Ponente General del encuentro, dirigió el Comité Técnico encargado de definir los temas a tratar en el XVII Vyodeal, agrupados en ocho sesiones de trabajo con el lema "Las carreteras y el desarrollo local".

Una visita técnica y una exposición conformaron el lado práctico de la decimoséptima edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, en la que participaron 250 profesionales.

VIII Jornadas de Carreteras, "Carreteras: Diseño, Entorno y Seguridad" - Las Palmas de Gran Canaria, 24 al 25 de abril de 2003

Las VIII Jornadas de Carreteras tuvieron lugar en Las Palmas de Gran Canaria los días 24 y 25 de mayo de 2003, centrándose en esta edición en el diseño, entorno y seguridad de las infraestructuras viarias.

D. Sandro Rocci, Catedrático de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, actuó como Ponente General del Congreso. En este sentido, articuló un programa técnico centrado en los siguientes temas: la seguridad en el diseño de las carreteras; la carretera y el paisaje: carreteras panorámicas; el desagüe y el drenaje; diseño de las vías de baja intensidad de circulación; efectos económicos de las declaraciones del impacto ambiental; concepto de riesgo en la circulación, y auditorías de seguridad vial.

La Asociación Española de la Carretera colaboró, como en anteriores ediciones, con la Universidad de Las Palmas en la organización de estas Jornadas.

Jornadas sobre La Nueva Cultura de las Carreteras, "Sin dejar de construir, dedicarse a gestionar" - Madrid, 8 y 9 de mayo de 2003

"Se impone una nueva cultura de las carreteras en la que, sin dejar de lado la construcción, el principal protagonismo lo ostentará la gestión". Así lo manifestaba D. Francisco Javier de Águeda, Director General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte de la Comunidad de Madrid y Ponente General de las Jornadas sobre "La Nueva Cultura de las Carreteras". Una cita que tuvo lugar en Madrid los días 8 y 9 de mayo de 2003.

Así, la gestión fue el principal tema de debate de este encuentro, que organizaron la Asociación Española de la Carretera y la Asociación Técnica de Carreteras.

Mención especial merece la última sesión de estas Jornadas, que giró en torno a la conferencia titulada "Transit New Zealand. Historia de una experiencia", impartida por una de las más importantes autoridades internacionales en la materia: Mr. Robin J. Dunlop, Director Ejecutivo de *Transit New Zealand*.

Las Jornadas sobre "La Nueva Cultura de las Carreteras" contaron con el patrocinio de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte de la Comunidad de Madrid, y con la colaboración del Foro de las Infraestructuras y Servicios y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

I Jornada Internacional sobre Seguridad Vial, "Nuevos Planteamientos para el Establecimiento de Planes Integrales de Seguridad Vial" - La Palma, 13 y 14 de mayo de 2003

El planteamiento de los organismos públicos y privados a la hora de diseñar y desarrollar programas de seguridad vial ha sufrido un cambio en los últimos años. De ser planes elaborados en los despachos de los técnicos de la Administración y los organismos competentes están tendiendo a convertirse en programas diseñados a partir de las opiniones y experiencias de los propios usuarios de las carreteras.

La I Jornada Internacional de Seguridad Vial celebrada en la Isla de La Palma, con la asistencia de unos 100 técnicos, ha girado precisamente en torno a este cambio y a los nuevos planteamientos que se están aplicando, tanto en España como en el resto de Europa, a la hora de establecer las actuaciones más apropiadas para acabar con la accidentalidad.

D. Aniceto Zaragoza, Director General de la Asociación Española de la Carretera, actuó como Ponente General de las Jornadas, organizadas por la misma Asociación y celebradas los días 13 y 14 de mayo de 2003. El patrocinio ha corrido a cargo del Cabildo Insular de La Palma, con la colaboración de la Fundación MAPFRE Guanarteme.

Primeras Jornadas sobre Paisajismo en Carreteras - Barcelona, 25 y 26 de junio de 2003

Gracias a los avances técnicos y tecnológicos que se han ido sucediendo en los últimos años en el ámbito de la Ingeniería, es posible conjugar la necesidad de construir carreteras con la protección del medio ambiente. Las experiencias más novedosas que se desarrollan en este ámbito se expusieron y debatieron los días 25 y 26 de junio de 2003 en Barcelona, en el marco de las Primeras Jornadas sobre Paisajismo en Carreteras.





Organizado por la Asociación Española de la Carretera, en colaboración con el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, el encuentro contó con la participación de expertos ingenieros, biólogos y consultores en medio ambiente que intentaron dar respuesta a los grandes interrogantes que se plantean a la hora de integrar las infraestructuras viarias en el entorno natural.

D. Jordi Follía, Director General de Carreteras de la Generalitat de Cataluña, co-dirigió estas jornadas junto con D. Miguel Aguiló Alonso, Catedrático de Arte y Estética de la Ingeniería, y D. Ignacio Español, profesor titular del Departamento de Ordenación del Territorio Urbano y Medio Ambiente, ambos de la Universidad Politécnica de Madrid.

El Conseller de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat, D. Felip Puig i Godes, presidió la clausura del encuentro, en la que también intervinieron D. Miguel Aguiló, en calidad de Ponente General, y D. Aniceto Zaragoza, Director General de la Asociación Española de la Carretera.

Jornada Informativa: Servicio de Asesoramiento en Materia de Contratación Administrativa de la AEC. Aspectos Relevantes de la Nueva Normativa - Madrid, 26 de junio de 2003

La Asociación Española de la Carretera puso en marcha en 2003 un nuevo servicio de asesoramiento en materia de contratación administrativa, destinado a todos sus asociados. Para dar a conocer este proyecto, la AEC convocó a sus miembros a una jornada informativa sobre los aspectos más relevantes de la Ley Reguladora del Contrato de Concesión de Obras Públicas, aprobada por el Pleno del Congreso poco tiempo antes.

El encuentro tuvo lugar el 26 de junio en la sede de la Asociación. D. Julio Sánchez Méndez fue el encargado de analizar los distintos aspectos abordados en la Jornada, ya que su dilatada experiencia, sobre todo como miembro del Grupo Redactor de los Anteproyectos de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas y del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, le convierte en un destacado experto en la materia.

Curso Internacional Intensivo de Pavimentos Asfálticos - Barcelona, 14 al 25 de julio de 2003

Se trata de una iniciativa docente surgida de la colaboración entre la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y la Asociación Española de la Carretera. En el Curso Internacional Intensivo de Pavimentos Asfálticos, que se celebró en la Ciudad Condal los días 14 al 25 de julio de 2003, han participado treinta y cinco alumnos procedentes de ocho países distintos.

Los alumnos, todos ellos técnicos que desempeñan su labor en administraciones o empresas del sector viario en Chile, Ecuador, España, México, Paraguay, Perú, Portugal y Venezuela, se mostraron muy satisfechos con el nivel científico de los temas tratados en el curso, desarrollado durante un total de 64 horas lectivas.

"Idea general de pavimentos asfálticos", "Materiales asfálticos. Generalidades", "Áridos o agregados", "Ligantes bituminosos", "Formulación y ejecución de riegos y lechadas", "Mezclas. Características y diseño", "Los firmes bituminosos",

"Fabricación y puesta en obra", "Control de calidad" y "Conservación, refuerzo y rehabilitación" han sido las diez áreas de estudio en que se ha trabajado; además, se han desarrollado dos sesiones especiales sobre "Reciclado y rehabilitación" y "Concesiones de conservación".

El Curso Internacional Intensivo de Pavimentos Asfálticos ha sido dirigido e impartido por los profesores Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, Félix Edmundo Pérez Jiménez y Rodrigo Miró Recasens, con la participación de profesores invitados de reconocida experiencia científica y práctica.

III Congreso Andaluz de Carreteras, "Carreteras para una Sociedad en Desarrollo" - Sevilla, 7 al 10 de octubre de 2003

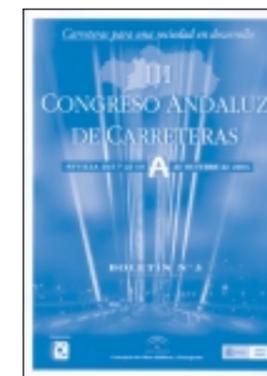
El desarrollo de cualquier sociedad, en el más amplio significado del término, tiene mucho que ver con las infraestructuras viarias. Y éstas, en todos y cada uno de los procesos que atraviesan hasta convertirse en una realidad física, tienen importantes repercusiones en la sociedad a la que sirven. Ambas relaciones y los problemas que surgen en las mismas fueron objeto de análisis y estudio en la Tercera Edición del Congreso Andaluz de Carreteras (COAC), organizada por la Asociación Española de la Carretera.

Dada la amplitud y complejidad de los temas a tratar y el gran interés que el Congreso suscitó en el sector, plasmado en la presentación de más de 200 comunicaciones libres, el programa técnico se dividió en Sesiones de Debate, Sesiones Plenarias y Sesiones Técnicas. Respecto a estas últimas, la Organización habilitó en la sede del encuentro dos salas en las que se presentaron de forma simultánea las 188 comunicaciones aceptadas por el Comité Técnico.

En el desarrollo de las Sesiones de Debate y las Plenarias, D. José Manuel Gállego Estévez, Director del Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, (CEDEX) del Ministerio de Fomento y Ponente General del encuentro, contó con la ayuda de un Presidente de Sesión, que se ocupó de presentar y coordinar las distintas conferencias.

El complemento práctico a los debates fue una visita técnica a la autovía A-381 y una gran exposición, Expoviaria'2003, la cual sirvió de escaparate para que empresas e instituciones mostraran sus últimas realizaciones en materia de infraestructuras viarias.

La cita fue en Sevilla, del 7 al 10 de octubre, bajo el lema "Carreteras para una sociedad en desarrollo" y con la promoción de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía y el Centro de Estudios de Carreteras del CEDEX (Ministerio de Fomento).



sector viario que deseen profundizar en los conocimientos necesarios para la toma de decisiones dirigidas a la reducción de la accidentalidad mediante la adecuada identificación, planificación y aplicación de medidas paliativas y preventivas.

Con tan sólo un mes de vida, ya ocupaban el aula virtual de este curso medio centenar de alumnos españoles y sudamericanos procedentes de diferentes ámbitos de la ingeniería civil e, incluso, de campos como el periodismo o la publicidad.

Uno de los valores añadidos de este curso radica en su flexibilidad y disponibilidad por cuanto se desarrolla por módulos a través de Internet. Al mismo tiempo, las virtudes de los cursos presenciales están garantizadas gracias a un equipo de tutores encargado de realizar labores de seguimiento y asistencia docente, asegurando así la completa comunicación entre profesor y alumno.

Dirigido a directivos, responsables en materia de seguridad vial, proyectistas, planificadores, técnicos y estudiantes, se estructura en cinco bloques temáticos relacionados pero independientes: "Conocimientos Generales", "Medidas Paliativas", "Medidas Preventivas", "Revisión de las Tendencias Actuales en Seguridad Vial" y "Auditorías de Seguridad Vial".

El programa se ha establecido según el grado de dificultad, de forma que los últimos capítulos requieren un nivel de conocimiento medio. Al concluir cada uno de los bloques, el alumno recibe un certificado de aprovechamiento y, una vez finalizado el curso completo, se le entrega un diploma de Experto en Seguridad de Infraestructuras de Carreteras.

El Curso Online de Seguridad en Infraestructuras de Carreteras se encuentra alojado en la siguiente URL: www.aecarretera.com/formacion2/.

Producto formativo para la capacitación como especialista en seguridad vial para la gestión de redes viarias

Con la financiación de la Fundación Tripartita para la Formación en el Empleo y el Fondo Social Europeo, la Asociación Española de la Carretera ha desarrollado en 2003 el Curso de Especialista en Seguridad Vial para la Gestión de Redes Viarias. El programa está especialmente dirigido a tres tipos de profesionales de la carretera –proyectistas, constructores y responsables de la conservación y explotación de la vía- y ofrece a cada uno de ellos un enfoque diferente en función de sus responsabilidades, aunque con una importante base común para todos.

El curso comienza con una introducción al problema de la accidentalidad y sus causas, y continúa profundizando en las medidas paliativas y preventivas que se utilizan para disminuir el número y la gravedad de los accidentes. Mención aparte merece el capítulo de las auditorías, que suponen en la actualidad una de las metodologías más avanzadas para la mejora de la seguridad vial.

Con este programa se pretende, por un lado, otorgar a la accidentalidad la importancia que realmente tiene, para a continuación poder conceder a la seguridad vial un papel fundamental en la sociedad actual. Por otro lado, el curso tiene como objetivo que los alumnos adquieran el conocimiento necesario para planificar, diseñar, construir y explotar las redes de carreteras considerando la seguridad vial como uno de los criterios prioritarios.

El método propuesto para la realización del curso es la autoformación a distancia, con la consiguiente ventaja de flexibilidad horaria que ésta proporciona. A las lecciones teóricas presentadas en el manual del programa, los responsables del curso han añadido una selección de casos prácticos incluidos en un CD-Rom que se entrega con el resto del material didáctico. Además de ejercicios, el CD-

Rom contiene pruebas de evaluación, así como acceso a información complementaria (normativa, recomendaciones oficiales, publicaciones, jornadas...).

Curso Antiestrés para Conductores de Vehículos de Transporte Interurbano de Viajeros

El Curso antiestrés para conductores de vehículos de transporte interurbano de viajeros es un programa formativo que la Asociación Española de la Carretera comenzó a desarrollar en 2003 gracias a la subvención concedida por la Dirección General de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento en el marco del Plan de Ayudas para la realización de Cursos, Seminarios y Estudios.

El objetivo es proporcionar conocimientos generales a los conductores de vehículos de transporte interurbano de viajeros sobre las posibles variables que generan ansiedad y tensión nerviosa, teniendo en cuenta el tipo de conducción que realizan, y facilitarles herramientas para afrontar y evitar, en la medida de lo posible, este tipo de situaciones.

La duración prevista es de 24 horas, y se contará con profesionales especializados en psicología para impartir las distintas temáticas abordadas.

Curso sobre Seguridad Vial en los Túneles para Conductores de Transporte de Mercancías Peligrosas

El Curso sobre seguridad vial en los túneles para conductores de transporte de mercancías peligrosas es un programa formativo que la Asociación Española de la Carretera comenzó a desarrollar en 2003 gracias a la subvención concedida por la Dirección General de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento en el marco del Plan de Ayudas para la realización de Cursos, Seminarios y Estudios.

El curso sobre seguridad en túneles revisará los diferentes tipos de señalización y equipamiento que se pueden encontrar a la entrada y en el interior de estas infraestructuras, informará a los conductores sobre las nuevas disposiciones legales en materia de seguridad en túneles y facilitará a los alumnos un conjunto de pautas unificadas de actuación en distintos supuestos que se planteen.

La duración prevista es de 25 horas, y se contará con profesionales especializados en seguridad vial para impartir las distintas temáticas abordadas.

5.- PROYECCIÓN SECTORIAL

Los distintos representantes de la Asociación Española de la Carretera se han convertido en compañeros habituales de los principales encuentros del sector viario nacional e internacional, gracias al alto grado de conocimiento atesorado en los últimos años a través de las numerosas investigaciones desarrolladas por la institución en este tiempo. Una labor que no hubiera sido posible sin el apoyo constante de sus miembros.

Asimismo, la presencia de la AEC es requerida en la práctica totalidad de los actos y eventos que se desarrollan en el marco del sector de la carretera, tanto en nuestro país como más allá de las fronteras españolas.

5.1.- ÁMBITO NACIONAL

Inauguración del Túnel de Somport – Huesca, 17 de enero de 2003

El túnel internacional de Somport se abrió al tráfico el 17 de enero de 2003, dos años después de la finalización de las obras. La Asociación Española de la Carretera, que siguió muy de cerca el proceso de construcción y mejora de esta infraestructura, no podía faltar a un acontecimiento histórico





semejante, en el que estuvo representada por D^a Elena de la Peña, miembro del Departamento Técnico de la entidad.

La inauguración corrió a cargo de los Ministros de Fomento y Obras Públicas español y francés, D. Francisco Álvarez-Cascos y M. Gilles Robien, acompañados por D^a Loyola de Palacio, Vicepresidenta de la Comisión Europea y Comisaria de Transportes y Energía.

II Ciclo de Jornadas Culturales Olímpicas - Madrid, 23 de enero de 2003

Dentro del II Ciclo de Jornadas Culturales Olímpicas, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera asistió a la dedicada a "Infraestructuras y Transportes en las Ciudades Olímpicas", que tuvo lugar en la Real Academia de Bellas Artes el 23 de enero de 2003.

Congreso sobre Carreteras Extremeñas – Badajoz, 27 de enero al 2 de febrero de 2003

Badajoz acogió, del 27 de enero al 2 de febrero de 2003, un encuentro sobre carreteras organizado por la Diputación Provincial de Badajoz y la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El encuentro constó de conferencias y ponencias impartidas por reputados expertos del sector, así como una exposición paralela en la que se exhibieron maquetas, fotografías, planos, proyectos y libros de carreteras pasadas, presentes y futuras.

En lo que respecta al contenido técnico, se trataron, entre otros temas, los caminos a lo largo del tiempo, las carreteras provinciales y los sistemas para la gestión y construcción de carreteras. Cuestiones respecto a las que la Asociación Española de la Carretera, en la persona de su Director General, D. Aniceto Zaragoza, aportó una trayectoria de más de medio siglo.

Acto de despedida de la Escuela e ingreso en el Colegio de los alumnos de la Promoción 193 - Madrid, 30 de enero de 2003

Como es habitual, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera estuvo presente en dicho acto, así como en la entrega de los diplomas del concurso de Seminarios de Economía del Transporte del curso 2001-2002, que se celebró en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. En esta ocasión, D. Víctor Montes hizo entrega de los diplomas acreditativos a los diez alumnos participantes en el Seminario "Indicadores de Integración del Medio Ambiente en el Transporte".

Jornada sobre los Aspectos Económicos, Sociales y Ambientales del Transporte de Viajeros – Madrid, 4 de marzo de 2003

"La Cuenta Económica y Socio-Ambiental del Transporte Terrestre de Viajeros en la Comunidad de Madrid" es el tema de una jornada que la Comunidad de Madrid y el Consorcio de Transportes celebraron el día 4 de marzo, en colaboración con el Departamento de Transportes de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

La jornada abordó la tesis que D^a María José Guerrero, Dra. Ingeniera y Consultora de Transportes en la Empresa Steer Davies & Gleave, Ltd, ha realizado sobre el tema de debate. D. Aniceto Zara-

goza, Director General de la Asociación Española de la Carretera, asistió a este encuentro para mostrar el apoyo que la entidad concede a este tipo de iniciativas.

Curso sobre Transporte Multimodal: Procesos en marcha y nuevas tendencias - Ciudad Real, 10 al 11, 17 al 18 y 24 al 25 de marzo de 2003

La Asociación Española de la Carretera prestó su colaboración para la organización de este curso, impartido en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla-La Mancha en el mes de marzo de 2003.

Presentación de la Memoria de Gestión 2000-2005 del Área de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid - Madrid, 28 de abril de 2003

El Director General de la Asociación Española de la Carretera, D. Aniceto Zaragoza, asistió a la cena celebrada con motivo de la Presentación de la Memoria de Gestión 2000-2005 del Área de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, que contó con la presencia del Alcalde de Madrid, D. José María Álvarez del Manzano.

Comisión de Carreteras de Andalucía

La Consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, D^a Concepción Gutiérrez, presidió el 5 de mayo la constitución de la Comisión de Carreteras de Andalucía, un órgano consultivo que tiene como misión coordinar a las distintas Administraciones con competencias sobre las carreteras que discurren por territorio andaluz.

Este organismo, que cuenta con representantes de las Administraciones Central y Autonómica, así como de las Diputaciones Provinciales, agentes sociales y otras organizaciones técnicas y de usuarios, es de "importancia estratégica", según la Consejera, ya que su objetivo pasa por dar coherencia al uso de la red, así como que la Junta asuma las vías que necesitan más inversión.

La Asociación Española de la Carretera participa, con voz y voto, en el nuevo órgano, representada por su Director General, D. Aniceto Zaragoza, en calidad de Miembro de Libre Designación. En este sentido, la AEC aporta a la Comisión todo el bagaje técnico y científico que ha acumulado en sus cincuenta años de trayectoria en el ámbito viario.

XVII Curso Internacional de Carreteras

El 15 de septiembre de 2003 dio comienzo en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid el XVII Curso Internacional de Carreteras, un título de postgrado de 200 horas de la Universidad Politécnica de Madrid que se desarrolló hasta el 12 de diciembre.

El Director del curso, D. Miguel Ángel del Val, con la colaboración de los Subdirectores D. Sandro Rocci y D. Manuel Romana, elaboraron un completo programa de actividades articulado en torno a tres bloques: Planificación y Financiación, Proyecto y Construcción, y Explotación, Conservación y Gestión.

En la celebración del XVII Curso Internacional de Carreteras colaboraron el Ministerio de Fomento, a través de su Dirección General de Carreteras; la Fundación Agustín de Betancourt, adscrita a la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid; el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y diversas entidades privadas y asociaciones sectoriales, entre ellas la Asociación Española de la Carretera.

Jornada: VI Programa Marco. Los Contratos y las Relaciones entre los Socios - Madrid, 28 de mayo de 2003

La Asociación Española de la Carretera estuvo representada en esta Jornada por D. Adolfo Sanz, Director Institucional. El encuentro, organizado por el CDTI, se celebró el 28 de mayo de 2003.

Entrega de los Premios de los Seminarios de Economía del Transporte - Madrid, 2 de julio de 2003

El premio que cada año la Asociación Española de la Carretera otorga al mejor trabajo desarrollado por los alumnos de los Seminarios de Economía del Transporte de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, recayó en 2003 en el titulado "Eurotúnel: una década de gestión privada de un sistema ferroviario".

Los alumnos distinguidos recibieron su premio de manos del Presidente de la AEC en un acto celebrado el 2 de julio de 2003.

Encuentro sobre la política europea respecto al cobro por el uso de infraestructuras de transporte - Santander, 2 al 4 de julio de 2003

Organizado por la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA), el encuentro "La política europea en relación al cobro por el uso de infraestructuras de transporte" tuvo lugar en Santander los días 2 al 4 de julio.

La cita sirvió para abordar un tema de la máxima actualidad en materia de política de transportes, tanto en nuestro país como, sobre todo, en el marco de la Unión Europea, prueba de lo cual fue el elevado número de expertos y profesionales que acudieron a la capital cántabra.

La Asociación Española de la Carretera, interesada y preocupada por esta corriente que empieza a generalizarse en la Europa Comunitaria, participó en la convocatoria de ASETA representada por su Director General, D. Aniceto Zaragoza, quien disertó sobre la "Influencia de las nuevas tecnologías sobre el concepto de cobro por uso de infraestructuras viarias".

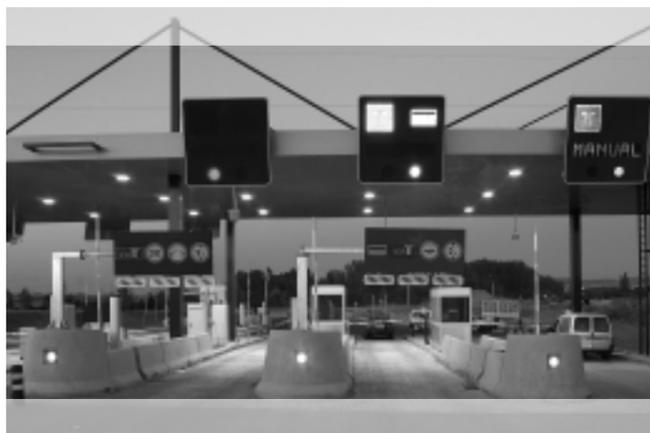
Jornadas sobre "Gestión, Financiación y Explotación de Autopistas de Peaje" - Madrid, 29 y 30 de octubre de 2003

Las Jornadas sobre "Gestión, Financiación y Explotación de Autopistas de Peaje", organizadas por el Grupo Recoletos, se celebraron en Madrid los días 29 y 30 de octubre, con el patrocinio de Abertis y la colaboración de la Asociación Española de la Carretera y la Asociación de Sociedades

Españolas Concesionarias de Autopistas, Puentes, Túneles y Vías de Peaje (ASETA), así como de las publicaciones técnicas *Carreteras* y *El Monitor*.

El Director General de la AEC, D. Aniceto Zaragoza, presidió la primera jornada de trabajo, en la que se abordaron cuestiones tales como La nueva Ley Reguladora de las Concesiones de Obras Públicas, el Plan de Infraestructuras 2000-2007 y Los mecanismos de financiación.

Los socios de la Asociación Española de la Carretera que asistieron a esta cita se vieron beneficiados de un descuento en la inscripción.



Jornada Parlamentaria sobre "Cohesión Territorial, Movilidad e Infraestructuras del Transporte" - Madrid, 31 de octubre de 2003

El día 31 de octubre, el Director General de la AEC, D. Aniceto Zaragoza, asistió a la Jornada Parlamentaria sobre "Cohesión Territorial, Movilidad e Infraestructuras del Transporte", organizada por el Grupo Parlamentario Socialista.

Jornada Técnica para Empresarios de Transporte de Vehículos de Obras - Madrid, 21 de noviembre de 2003

El 21 de noviembre de 2003, el Director General de la AEC, D. Aniceto Zaragoza, realizaba un exhaustivo análisis del comportamiento cíclico de las inversiones en carreteras durante su participación en una Jornada Técnica para Empresarios de Transporte de Vehículos de Obras. Entre las principales conclusiones que expuso en su intervención, destacó que "la demanda de transporte en España seguirá creciendo durante la próxima década a un ritmo altamente significativo".

IV Congreso Nacional de Ingeniería Civil - Madrid, 26 al 28 de noviembre de 2003

El IV Congreso Nacional de Ingeniería Civil, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se celebró los días 26 al 28 de noviembre en Madrid, bajo el lema "Una Ingeniería para la sociedad", la nueva filosofía imperante en esta disciplina. El Príncipe Felipe y el Ministro de Fomento, D. Francisco Álvarez Cascos, actuaron como invitados de gala en la inauguración del encuentro, que reunió a más de 1.000 profesionales.

La Asociación Española de la Carretera participó también en esta importante cita del mundo de la Ingeniería, contando con un stand informativo en la exposición que tuvo lugar paralelamente a las sesiones de trabajo, donde todos los asistentes pudieron conocer las últimas novedades, publicaciones, estudios y próximos congresos y convocatorias de la AEC.

Jornada sobre Señalización Vial - Toledo, 27 de noviembre de 2003

El Director Técnico de la AEC, D. Jacobo Díaz, participó el 27 de noviembre de 2003 en Toledo en una Jornada sobre Señalización Vial, donde expuso las diversas medidas a tener en cuenta para mejorar la señalización vertical.

VII Forum del Automóvil de Canarias - Santa Cruz de Tenerife, 28 de noviembre de 2003

El VII Forum del Automóvil de Canarias tuvo lugar el día 28 de noviembre en Santa Cruz de Tenerife, con la participación de D. Jacobo Díaz, Director Técnico de la AEC, quien informó sobre los resultados del Plan Integral de Seguridad Vial en la isla de La Palma, cuya principal novedad es la participación de los ciudadanos en el diseño de las actuaciones encaminadas a disminuir la accidentalidad de las carreteras del Cabildo Insular palmero.

Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial - Madrid, 4 de diciembre de 2003

El Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial es una de las instancias en las que la AEC participa y desde la que se reclama sus experiencias. La última intervención de la Asociación en este foro tuvo lugar el 4 de diciembre de 2003, representada por su Director General, D. Aniceto Zaragoza, y por D^a Elena de la Peña, Ingeniero del Departamento Técnico. Presidida por el Ministro del Interior, D. Ángel Acebes, durante la reunión, y tras realizar un seguimiento del Plan anterior, se presentaron el Plan Nacional de Seguridad Vial para 2004 y el Plan Especial de Seguridad Vial, que completa la reforma del Código General de Circulación con distintas medidas encaminadas a reducir la accidentalidad en las carreteras españolas.

Observatorio de Accidentología de FITSA

La Asociación Española de la Carretera (AEC) fue invitada por la Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil (FITSA) a formar parte de su Observatorio de Accidentología.

Dicho Observatorio está constituido por un grupo de expertos de reconocido prestigio que, a través de una serie de reuniones trimestrales y con la ayuda de un Programa Nacional de Accidentología, analiza los accidentes en carretera y sus causas. La finalidad última es proponer medidas y acciones concretas en todos los ámbitos implicados para mejorar la seguridad vial: vehículos, infraestructura, conductores, asistencia sanitaria...

La Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil fue creada en 2002 por Anfac, Aeca-Itv y Sernauto con el apoyo del Ministerio de Ciencia y Tecnología y del Ministerio del Interior. Su objetivo era, y sigue siendo, promover y coordinar la investigación, el desarrollo tecnológico, la innovación y la formación de profesionales en los ámbitos de la seguridad activa y pasiva del vehículo y su eficiencia energética y medioambiental.

Para ello, formó cuatro observatorios. Además del dedicado a Accidentología existen otros tres sobre Medio ambiente y energía, Vehículo, ciudadano y ciudad y Seguridad vehicular y vial.

5.2.- ÁMBITO INTERNACIONAL

Federación Internacional de Carreteras (IRF, International Road Federation)

Miembro español de la Federación Internacional de Carreteras (IRF), la Asociación Española de la Carretera participó activamente, también en 2003, en las reuniones estatutarias de primavera y otoño celebradas por la organización los días 26 al 28 de mayo en Praga, y 5 y 6 de noviembre en Bruselas, respectivamente.

En ambos encuentros estuvo presente el Director General de la AEC, D. Aniceto Zaragoza, miembro del Consejo Directivo de la IRF.

Los asistentes discutieron los distintos detalles del documento de planificación estratégica que está elaborando la IRF, y repasaron la composición del Comité Ejecutivo Mundial, órgano que renovará sus miembros en 2004 mediante la designación y ratificación de nuevos cargos y la posible reelección de algunos de los actuales.

Por último, los encuentros sirvieron para presentar las distintas candidaturas al premio "Hombre del año" que concede la IRF, y para revisar distintos aspectos organizativos y financieros.

Federación Europea de Carreteras (ERF, European Road Federation)

El Comité Ejecutivo de la Federación Europea de Carreteras convocó una reunión el 6 de mayo de 2003 para preparar su Asamblea General, prevista para los días 16 y 17 de junio en Bruselas.

El 7 de mayo, el Director General de la AEC, D. Aniceto Zaragoza, en su calidad de Presidente de la Federación Europea de Carreteras (ERF), intervino en Bruselas en un encuentro sobre "La seguridad del transporte europeo, en juego", organizado por el *European Transport Forum*, abordando las posibles consecuencias de la aplicación al sector viario de los principios reflejados en el Libro Blanco del Transporte de la Comisión Europea. Asimismo, se refirió a las distintas acciones emprendidas por la ERF a favor de la seguridad vial en las redes transeuropeas, explicando el papel fundamental que desempeña la infraestructura en la reducción de los accidentes de tráfico y la atenuación de las conse-

cuencias de los mismos; un papel que viene determinado tanto por acciones de diseño y mantenimiento como mediante la planificación y ejecución de medidas preventivas.

Centro Rodoviario Portugués (CRP)

Representantes de la Asociación Española de la Carretera celebraron una reunión con D. Emanuel Maranhã das Neves y D. Jorge Machado, del Centro Rodoviario Portugués, el día 3 de septiembre de 2003 para tratar futuras colaboraciones conjuntas, entre las que destacan los proyectos MIMAR, Indicadores de Calidad de Servicio y Conservación por Estándares.

Ambas instituciones mantienen un convenio de colaboración cuyo objetivo es desarrollar actividades conjuntas que redunden en beneficio de las infraestructuras viarias en la Península Ibérica.

Instituto Panamericano de Carreteras (IPC)

La Asociación Española de la Carretera es miembro del Comité Ejecutivo del Instituto Panamericano de Carreteras, de manera que la colaboración entre ambos organismos es estrecha y continuada.

El IPC celebró su Asamblea anual del ejercicio 2003 en el mes de febrero, en Brasil.

XXII Congreso Mundial de Carreteras de la AIPCR – Durban (Sudáfrica), 19 al 25 de octubre de 2003

Entre los días 19 al 25 del mes de octubre, el Director General de la Asociación Española de la Carretera, D. Aniceto Zaragoza, se desplazó a la ciudad de Durban (Sudáfrica) para participar en el XXII Congreso Mundial de Carreteras de la AIPCR, celebrado bajo el lema "Conectando el mundo". La delegación española, encabezada por el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, D. Antonio Alonso Burgos, estuvo integrada por más de un centenar de profesionales.

Seminarios de apertura del Centro Sino-Español de Transporte Inteligente (CSETI) – Pekín, 29 al 31 de octubre de 2003

Los días 29 al 31 de octubre, la Asociación Española de la Carretera, representada por D^a Elena de la Peña, Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos del Departamento Técnico, estuvo presente en los seminarios de apertura del Centro Sino-Español de Transporte Inteligente (CSETI), que tuvieron lugar en Pekín. Este centro tiene como objetivo contribuir al desarrollo del conocimiento y tecnología en materia de transporte inteligente, para ayudar a alcanzar un desarrollo sostenible entre China y España, y su creación ha sido impulsada por la Universidad Politécnica de Pekín, y el Gabinete para el Fomento del Desarrollo Industrial Sostenible y la Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid.

D^a Elena de la Peña intervino en estos seminarios con una ponencia sobre "Desarrollo urbano y modificación de las pautas de transporte".

12º Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto - Quito, Ecuador, 9 al 14 de noviembre de 2003

La Décima Segunda Edición del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA) tuvo lugar en Quito (Ecuador) del 9 al 14 de noviembre de 2003. Esta veterana reunión, que se celebra bianualmente desde 1981, constituye el principal foro de discusión sobre materiales bituminosos en el ámbito ibero-latinoamericano.

La Asociación Española de la Carretera se ocupó de coordinar la participación de los expertos españoles en el encuentro, difundiendo los sucesivos boletines informativos que la Organización ecuatoriana editó, recepcionando y canalizando las ponencias de los técnicos de nuestro país y negociando

con distintas agencias de viajes una oferta especial para todos los técnicos españoles que se desplazaron hasta Ecuador, facilitándoles también la tramitación tanto de la inscripción en el encuentro como de la reserva de vuelos y hoteles, con condiciones ventajosas.

10º Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte, ITS 2003 - Madrid, 16 al 20 noviembre de 2003



El 10º Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte se desarrolló en Madrid del 16 al 20 de noviembre de 2003, con un programa técnico muy amplio tanto por el número de ponencias como por las actividades complementarias y visitas que se organizaron.

La Asociación Española de la Carretera prestó asesoramiento y colaboración en general a ITS España, entidad que tuvo una participación activa en la organización de esta gran cita mundial del sector de los Sistemas Inteligentes de Transporte.

Preparativos del Simposio Internacional sobre Infraestructuras Viarias y Espacios Naturales Protegidos

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha participado, en calidad de miembro del Comité Asesor, en la preparación del Simposio Internacional sobre Infraestructuras Viarias y Espacios Naturales Protegidos, cuya organización está encabezada por GIASA (Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.).

El día 17 de junio se celebró en Sevilla la primera reunión de los Comités Asesor y Organizador de este evento, con la presencia, en representación de la AEC, de su Director Técnico, D. Jacobo Díaz.

Tras las intervenciones de cada uno de los expertos convocados, todos ellos prestigiosos profesionales del medio ambiente y las infraestructuras viarias, se acordó adoptar el formato de "Simposio" para desarrollar el evento internacional.

6.- PROYECCIÓN SOCIAL

Los fines de la Asociación Española de la Carretera, que goza de la Declaración de Utilidad Pública, van más allá de los lindes del sector viario, trascendiendo a toda la sociedad. Porque lograr una red de carreteras de mayor calidad, más segura, que permita desarrollar en toda su amplitud el derecho a la movilidad en las mejores condiciones de eficacia y comodidad, es un objetivo que, en última instancia, tiene como principal beneficiario al conjunto de los ciudadanos.

En este sentido, son numerosas y diversas las iniciativas que la AEC emprende para acercarse a los usuarios y para allegar a éstos una imagen positiva del fenómeno viario. Se detallan seguidamente las acometidas en el ejercicio 2003.

Entrega de la Medalla de Oro de la Carretera a S.M. El Rey D. Juan Carlos I - Madrid, 23 de abril de 2003

S.M. El Rey D. Juan Carlos I recibió en Audiencia, en el Palacio de la Zarzuela, el día 23 de abril de 2003, a los máximos responsables de la Asociación Española de la Carretera (AEC), cuyo Presidente, D. Víctor Montes, hizo entrega al Rey de la más importante distinción que otorga la entidad, la Medalla de Oro de la Carretera.



Con este galardón, la AEC viene expresando, desde 1966, su más alto reconocimiento a personas e instituciones que no escatiman esfuerzos, ni personales ni profesionales, para mejorar las carreteras de nuestro país.

En este sentido, y como en tantos otros órdenes de la vida española, S. M. El Rey ha prestado siempre un apoyo decidido al progreso viario, consciente del papel que las comunicaciones por carretera desempeñan en el desarrollo económico, social y cultural del país, impulsando la construcción de la moderna red de alta capacidad con que hoy cuenta España e instando a la consolidación de nuestro rico patrimonio viario.

El Director General de Tráfico, D. Carlos Muñoz-Repiso, acompañó a la delegación de la AEC en este acto, un gesto con el que se sumaba al homenaje que esta Institución rindió a D. Juan Carlos.



Medallas de Honor de la Carretera'2003

En reconocimiento a todos los hombres y mujeres que día a día, y a menudo de forma anónima, trabajan para que nuestras vías sean más seguras, la Asociación Española de la Carretera (AEC) concede cada año, desde 1966, las Medallas de Honor de la Carretera.

En la edición de 2003, la Ingeniería de Caminos como colectivo profesional recibió la Medalla de Oro, máxima distinción que otorga la AEC. El trabajo eficaz y continuado de todos los profesionales



e instituciones que conforman el sector (asociaciones, colegios, escuelas...) determinó la concesión de este galardón, cuya entrega coincidió, no por casualidad, con la celebración de algunas fechas clave para la Ingeniería de Caminos.

Así, en este año 2003 se conmemoró el bicentenario del nacimiento de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, el 150º aniversario de la Revista de Obras Públicas, el centenario de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el 50 cumpleaños del Colegio.

Otro de los protagonistas de este acto, celebrado el 11 de junio en Madrid, fue el Ministro de Obras Públicas, Transportes y Vivienda de Portugal, D. António Pedro Carmona Rodrigues, al que se le concedió la Medalla Internacional. Carmona recibió esta distinción por la contribución de su Gobierno a la mejora de las comunicaciones entre España y el territorio lusitano, así como entre la Península Ibérica y Francia y el resto de Europa.

Además, se otorgaron tres Medallas con Mención Especial, que en esta ocasión recayeron en: D. Francisco Achútegui Viada, Jefe del Área de Evaluación y Escala Real del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX); D. Antonio Aguilar Mediavilla, Diputado de Obras Públicas y Urbanismo de la Diputación Foral de Álava, y, a título póstumo, D. Juan Carlos Sánchez Triguero, Jefe del Servicio de Construcción de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

En total se entregaron 44 Medallas de Honor, bien a título individual bien a título colectivo.

Premio Nacional de Periodismo

Tras la convocatoria, el año 2002, de la IV Edición del Premio Nacional de Periodismo de la Asociación Española de la Carretera, el 18 de febrero de 2003 se reunía el Jurado para adoptar el fallo de este concurso. El acto de entrega de galardones se celebró el 26 de febrero, en coincidencia con la reunión del Consejo Directivo de la AEC.

El jurado de la IV Edición del Premio Nacional de Periodismo de la AEC estuvo integrado por:

D. Javier Belderrain

Periodista especializado en el sector de la carretera y las obras públicas

D. Tito Drago

Presidente Honorario del Club Internacional de Prensa

D. Alejandro Fernández Pombo

Presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid

D. Antonio García Infanzón

Gerente del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial

D. Manuel María Meseguer

Ex-Director de Comunicación de la Agencia EFE

D. Luis Togores Sánchez

Decano de la Facultad de Humanidades (Periodismo, Comunicación Audiovisual, Publicidad y Relaciones Públicas) de la Universidad San Pablo-CEU

D. Jesús Soria

Director de la revista Tráfico

Presidido por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, encargado de dirigir las deliberaciones, actuó como Secretaria de dicho Jurado, con la misión de levantar acta del resultado de aquéllas, la Jefe de Prensa y Relaciones Exteriores de la AEC.

A la IV Edición del Premio Nacional de Periodismo se presentaron cerca de 140 trabajos a las distintas categorías (a la tercera edición optaron unos 70), y el fallo del jurado fue el siguiente:

- Mejor trabajo periodístico, dentro de la categoría "Prensa de Información General": D. Luis Miguel Fuentes, por la serie de reportajes "Andalucía en Autobús", publicada en *El Mundo Andalucía*.
- Accésit, dentro de la categoría "Prensa de Información General": D. Jesús Monclús, por su trabajo "Seguridad bajo tierra. Túnel de Somport, los ocho kilómetros y medio más seguros", publicado en *El Heraldo de Aragón*.
- Mejor trabajo periodístico, dentro de la categoría "Prensa Especializada": D. Marcos Ruiz, por su trabajo "Hacia la congestión en carretera.... Y pagando", publicado en *Logística Terrestre y Transporte*.
- Accésit, dentro de la categoría "Prensa Especializada": D. Fernando Cruz, por su trabajo "Presente y futuro de la red de redes: Las carreteras", publicado en *Super Caravaning*.
- Mención Especial fuera de concurso a Dª Pilar Díaz Gómez, Dª Diana Pérez Sánchez y D. José Antonio Ramos Andrés, por su trabajo "Salamanca... A este lado de la carretera", difundido en *Onda Cero Salamanca*.

Durante el segundo semestre del ejercicio se convocó la V Edición de estos Premios.

Millonarios de la Carretera

En el marco del convenio que mantienen la Asociación Española de la Carretera, ADA Ayuda del Automovilista, S.A. y la Confederación Nacional de Autoescuelas, y en virtud del cual se constituyó una Comisión Gestora encargada de poner en marcha una asociación denominada "Club de Amigos de la Carretera", durante 2003 se ha desarrollado la iniciativa "Millonarios de la Carretera".

El objetivo de la misma ha sido encontrar a personas que hayan realizado más de un millón de kilómetros al volante de su vehículo de forma segura, para lo cual se confeccionó una encuesta que se difundió masivamente. A esta llamada han respondido un centenar de personas. Actualmente se está procesando la información contenida en estas encuestas y estudiando la posibilidad de editar un libro en el que se recopilen las experiencias y consejos de los "Millonarios de la Carretera".



Tercera campaña de consumo responsable de Cerveceros de España

"Si conduces, bebe SIN". Este es el mensaje que lanzó, por tercer año consecutivo, el colectivo Cerveceros de España, entidad que agrupa a algunos de los principales productores de cerveza de nuestro país. La campaña "La carretera te pide SIN" es una iniciativa que pretende concienciar y sensibilizar a la opinión pública en general y a los jóvenes en particular sobre la importancia de consumir cerveza con responsabilidad, advirtiendo que el abuso es incompatible con la seguridad frente al volante.

El mensaje se difundió a nivel nacional, durante los meses estivales, en 5.000 autoescuelas de todo el país. La idea era llegar a los alumnos que están aprendiendo a conducir, para lo cual se les distribuyó material promocional. Por otro lado, se pegaron carteles en las estaciones de servicio, y se repartieron postales y llaveros con la imagen de la campaña.

La Asociación Española de la Carretera colaboró junto a Cerveceros de España en esta iniciativa, además de la Dirección General de Tráfico, la Confederación Nacional de Autoescuelas, la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos, el Real Automóvil Club de España, y ADA, Ayuda del Automovilista.

Presencia en los Medios de Comunicación Social

Como se decía en la introducción a este apartado de la Memoria de Actividades 2003 de la AEC, durante los últimos años la Asociación Española de la Carretera ha dedicado esfuerzos y recursos a sustraer el fenómeno viario del ámbito puramente técnico y profesional, con el ánimo de hacer llegar las preocupaciones e intereses del sector a quienes son los destinatarios últimos del servicio: los ciudadanos.



La filosofía sobre la que la institución ha asentado esta nueva línea de trabajo, llamémosle "social", no es, sin embargo, novedosa, ya que tiene sus orígenes en el mismo espíritu que sirvió de pilar, hace más de medio siglo, a su fundación: la promoción de la carretera como clave del desarrollo en todos los órdenes. Y es que el progreso del sistema de transporte por carretera tiene una traslación directa en la mejora de la calidad de vida de toda la sociedad.

La consolidación de esta dimensión social de la AEC tiene un importante soporte en las relaciones con los Medios de Comunicación, en tanto que canales a través de los cuales llegar al conjunto de la ciudadanía.

En 2003, el Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores de la Asociación atendió a una media de tres periodistas diariamente. Las siguientes

cifras ofrecen una visión detallada de la gestión de este Departamento durante el ejercicio que concluye, comparando los datos con los registrados en 2002:

LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

	Contactos 2003	Incremento sobre 2002
CONTACTOS CON MEDIOS	753	+ 7,5 %
Prensa escrita:	482	+ 11 %
<i>Información general</i>	311	+ 39 %
<i>Técnicas y sectoriales</i>	171	- 30 %
Agencias de prensa	59	- 5 %
Cadenas de radio	120	- 4 %
Televisiones	92	+ 16 %
ENTREVISTAS	95	+ 12 %
TOTAL APARICIONES EN MEDIOS	2.015	+ 6 %
Prensa escrita (aprox.)	1.600	+ 3 %
Agencias de prensa (aprox.)	105	+ 23 %
Radio (aprox.)	185	+ 6 %
Televisión (aprox.)	125	+ 39 %

Estos datos ponen de relieve el liderazgo de la AEC como fuente de información y canal de opinión en el campo de las carreteras. Más aún si se tiene en cuenta que 2003 no ha sido año de investigaciones tradicionales de la Asociación que tienen una incidencia especialmente significativa en la Prensa, véase las Campañas de Inspección Visual del Estado de las Carreteras, cuya última edición se presentó en 2002; en este ejercicio también se "lanzaron" a la Opinión Pública mensajes de importante "calado informativo", como la situación de colapso que amenaza de forma inminente a la frontera pirenaica, y que fue objeto de tratamiento en la XXIV Semana de la Carretera (Pamplona, octubre de 2002).

Del análisis de estas cifras se desprende también una conclusión de gran interés: Los contactos con Medios de Información General superan por primera vez a los realizados con Medios Especializados. De ello se deduce, por un lado, que la información viaria está cada vez más presente en la Prensa Generalista –es decir, se trata de un tema que cada día interesa más a la sociedad- y, por otro, que los profesionales que trabajan en este tipo de medios de información general acuden mayoritariamente a una fuente tradicionalmente utilizada por periodistas especializados.

Se trata, sin duda, del resultado de esa línea de trabajo "social" mencionada al comienzo de este epígrafe, la cual cuenta con la confianza y credibilidad de quienes representan a la conciencia colectiva, los Medios de Comunicación Social.

