



ÍNDICE

ÍNDICE

• PRESENTACIÓN GENERAL	5
• CONSEJO DIRECTIVO Y CONSEJO ECONÓMICO	9
• EL SECTOR EN EL 2000	17
• MEMORIA DE ACTIVIDADES DE LA AEC	27
• 1. COLABORACIÓN	29
1.1. Convenios de Colaboración	29
1.2. Estudios e Investigaciones	30
1.3. Información	31
1.4. Comités Técnicos	35
• 2. INICIATIVAS	37
2.1. Ámbito General	37
2.1.1. Acciones Sociales	37
2.1.2. Medios de Comunicación	39
2.2. Ámbito Sectorial	42
2.2.1. Publicaciones	42
2.2.2. Jornadas y Congresos	44
2.2.3. Formación	47
2.2.4. Consejos Directivos y Asamblea General	51
2.2.5. Acciones Asociados	51



PRESENTACIÓN



Víctor MONTES ARGÜELLES
*Presidente de la Asociación
 Española de la Carretera*

Queridos asociados:

Deseo, ante todo, como prólogo a nuestra Memoria del ejercicio 2000, transmitirles mi profunda satisfacción ante el nivel de los objetivos alcanzados en el mismo y, muy especialmente, por el proceso de transformación de las infraestructuras españolas. Los nuevos planes de las Administraciones Públicas, entre los que destaca el Plan 2000-2006 del Gobierno Español, suponen un cambio cualitativo y cuantitativo del sistema de transporte en nuestro país. Evidentemente, el gran beneficiario de este plan es el mundo ferroviario, pero en ningún caso son despreciables los esfuerzos que se plantean en el campo de la carretera.

Cinco mil kilómetros de nuevas autopistas, un esfuerzo decidido en conservación y el relanzamiento de la colaboración público-privada, son las características más destacables de este plan inversor. La Asociación hará todo lo posible para que tanto este plan como aquellos otros que se están poniendo en marcha en muchas Comunidades Autónomas, lleguen a buen fin, y continuará difundiendo el mensaje de la necesidad de conservar y mantener nuestro extraordinario patrimonio vial, pidiendo mayor atención a la Red Secundaria.

La actividad de la Asociación en este año ha reforzado su presencia en la sociedad española y en las instituciones del sector. El acto de celebración del 50 Aniversario de la Institución significó un importante espaldarazo a su diaria labor y una mayor motivación para asumir nuevos retos y adquirir nuevos compromisos de cara al futuro. Como reflejo del incremento de nuestra actividad, en los medios de comunicación se han multiplicado, hasta prácticamente doblar las del año anterior, las apariciones de la A.E.C.

La actividad en la esfera nacional de nuestra Asociación se ve complementada con una vocación, ya irrenunciable, en el campo internacional y, muy especialmente, en los ámbitos europeo e hispanoamericano.

En esta primera Memoria, que tengo el honor de prologar como Presidente de la Asociación Española de la Carretera, nada será más justo, desde este cargo al frente de tan importante y veterana Institución, que dar las gracias a todos los socios por el apoyo recibido, resaltando las siempre utilísimas en lo técnico y entrañables en lo personal aportaciones del Consejero y anterior Presidente, Juan Antonio Fernández del Campo, así como las del Equipo Directivo y colaboradores.

Todo lo realizado a lo largo de este año 2000, y que Ustedes encontrarán en las siguientes páginas, es solo el inicio de lo que espero y deseo sea una nueva época de la Institución, que redoblará su esfuerzo por conseguir carreteras más eficientes, más integradas en su entorno y más seguras.

Para finalizar, hago un llamamiento a todos nuestros socios para que transmitan estos mensajes a Personas, Entidades y Empresas interesadas por las carreteras españolas, para que acudan a nuestra Asociación y nos presten su apoyo y colaboración.



CONSEJO DIRECTIVO Y CONSEJO ECONÓMICO

Presidente:

Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES

Vicepresidentes:

Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA ICAZA

Sr. D. Fernando FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

Sr. D. Jesús DÍEZ DEL ULZURRUN MOSQUERA

Tesorero:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO

Consejeros:

- En representación de Miembros Colectivos Organizaciones:

Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA ICAZA (ASETA)

Sr. D. Dámaso ALEGRE MARRADES (ANIPAR)

Sra. Dña. Mercedes AVIÑO BOLINCHES (AFASEMETRA)

Sr. D. Fernando BILBAO EZQUERRA (SEOPAN)

Sr. D. Sergio CORREDOR PEÑA (SIMEPROVI)

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO (AIFAL)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ GÓMEZ (ACEX)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ SÁNCHEZ (OFICEMEN)

Sr. D. José Luis de GÓRGOLAS Y MARTÍN (ANFALUM)

Sr. D. Eduardo HERRERO NUÑEZ (ANCADE)

Sr. D. Manuel MONFORT TENA (CETM)

Sr. D. José MONTOYA PÉREZ (PEMTRA)

Sr. D. Valeriano SÁNCHEZ OCAÑA (ANEFA)

Sr. D. Luis VALERO ARTOLA (ANFAC)

- En representación de los Miembros Colectivos Empresas e Individuales:

Empresas:

Sra. Dña. Concepción ALZOLA OZAETA (3M, España)

Sr. D. Javier ASECIO MARCHANTE (Dragados, Obras y Proyectos)

Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE-ECHEVARRÍA (Repsol, Productos Asfálticos S.A.)

Sr. D. Juan Ignacio BELTRÁN GARCÍA ECHÁNIZ (Grupisa Infraestructuras S.A.)

Sr. D. Björnulf BOUNATIAN BENATOV (Euroconsult)

Sr. D. José A. BUSTO VILLA (Proas S.A.)

Sr. D. Adalberto CLAUDIO VÁZQUEZ (FCC Construcción S.A.)

Sr. D. José Javier DOMBRIZ LOZANO (Ginprosa)

Sr. D. Fernando FERNÁNDEZ GONZÁLEZ (Grupo Postigo)

Sr. D. Valentín FRANCO PÉREZ (Azvi S.A.)

Sr. D. Gonzalo LÓPEZ MARTÍNEZ (Probisa, Tecnología y Construcción S.A.)
Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES (ADA, Ayuda del automovilista S.A.)
Sr. D. Juan MORA CAZORLA (Necso, Entrecanales Cubiertas S.A.)
Sr. D. Manuel de OÑA ESTEBAN (Ferrovia Agroman S.A.)
Sr. D. Carlos SÁNCHEZ MÉNDEZ (Composan Construcción S.A.)
Sr. D. Luis SÁNCHEZ-MARCOS SÁNCHEZ (Elsamex S.A.)
Sr. D. Timoteo SANZ-BUSTILLO ARÉVALO (Nymas Petróleo S.A.)

Individuales:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO
Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS
Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA
Sr. D. Rafael IZQUIERDO DE BARTOLOMÉ
Sr. D. Miguel MUÑOZ MEDINA
Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

- En representación de Miembros Entidades:

Sr. D. Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera (DGT)
Sr. D. Pedro Bello Berlín (Colegio ITOP)
Sr. D. José María Calvo Pérez (Ayuntamiento de Oviedo)
Sr. D. Fernando Cañizal Berini (ETSICCP de Santander)
Sr. D. José Luis Enríquez Escudero (EUITOP de Madrid)
Sr. D. José Manuel Gállico Estévez (CEDEX)
Sr. D. Rafael García-Monge Fernández (Ministerio de Fomento)
Sr. D. Ángel Juan Pascual (Camara Oficial de Comercio, Industria y Navegación)
Sr. D. Rafael Louzan Abal (Diputación Provincial de Pontevedra)
Sr. D. Juan Manuel Morón García (Colegio ICCP)
Sr. D. Diego Romero Domínguez (Junta de Andalucía)
Sr. D. Luis Alberto Solís Villa (Junta de Castilla y León)

- De libre designación:

Sr. D. José Mª Fernández Cuevas
Sr. D. Jordi Follia i Alsina
Sr. D. Miguel Montabes Calle
Sr. D. Pablo Nobell Rodríguez

Consejeros Honorarios:

Sr. D. Francisco Díaz Mauriño
Sr. D. Santiago Estrada Saiz

Secretario y Director General:

Sr. D. Aniceto Zaragoza Ramírez

CONSEJO ECONOMICO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

Comunidad Autónoma de Madrid
Comunidad Autónoma de la Región de Murcia
Generalitat de Catalunya
Gobierno de Canarias
Gobierno de Cantabria
Gobierno de Navarra
Comunidad Autónoma de la Rioja
Gobierno Vasco
Govem Balear
Junta de Andalucía
Junta de Castilla y León
Junta de Extremadura
Principado de Asturias
Generalitat Valenciana

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)
Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Ayuntamiento de Barcelona
Ayuntamiento de Oviedo
Ayuntamiento de Valladolid

ADMINISTRACION PROVINCIAL

Diputaciones Provinciales de:

Alava	Córdoba	Salamanca
Alicante	Gerona	Segovia
Almería	Granada	Sevilla
Ávila	Guadalajara	Soria
Barcelona	Guipúzcoa	Tarragona
Burgos	Huelva	Teruel
Cáceres	León	Valencia
Cádiz	Orense	Valladolid
Ciudad Real	Pontevedra	Vizcaya
		Zaragoza

ASOCIACIONES

Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN)
Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
Agrupación de Fabricantes de Cementos de España (OFICEMEN)
Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)
Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local
Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA)
Asociación Española de Báculos y Columnas de Alumbrado (ASEFACOL)
Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)
Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)
Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI)
Asociación Nacional de Fabricantes de Luminarias (ANFALUM)
Asociación Nacional de Industrias de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR)
Asociación Nacional Española de Fabricantes de Áridos (ANEFA)
Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA)
Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)
Asociación Española de Transporte
Asociación Técnica de Carreteras

AUTOPISTAS

Autopistas C.E.S.A. (ACESA)
Accesos de Madrid, C.E.S.A. (A.M.)
Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A.C.E.
Autopista Central Gallega, C.E.S.A. (ACEGA)
Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (AUCALSA)
Autopistes de Catalunya, S.A. C.G.C. (AUCAT)
Autopistas del Atlántico C.E.S.A. (AUDASA)
Autopistas de León, S.A.C.E. (AULESA)
Autopistas de Navarra, S.A. (AUDENASA)
Autopista Terrassa-Manresa, S.A. C.G.C. (AUTEMA)
Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia C.X.G. S.A.
Autopista del Sol, C.E.S.A. (AUSOL)
Autopista del Sureste, C.E.A.S.A.
Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A. (AVASA)
Castellana de Autopistas, S.A.C.E.
Compañía Concesionaria del Túnel de Sóller, S.A.
Europistas, C.E.S.A.
Ibérica de Autopistas, S.A.C.E. (IBERPISTAS)
Tunels i Accessos de Barcelona, S.A.C. (TABASA)
Túnel del Cadí, S.A.C.
Túneles de Artxanda, S.A.
Cintra, S.A.
Empresa Nacional de Autopistas, S.A. (Grupo ENA)
Valora 2000, S.A.

CONSTRUCTORAS

ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A.
Asfaltos y Construcciones Elsan, S.A.
AZVI, S.A.
Bideak Bizkaiko, S.A.
CICASA
Corsan Empresa Constructora, S.A.
Corviam, S.A.
CRECOC
Dragados y Construcciones, S.A.
Elsamex, S.A.
ERREPIDE, S.A.
FCC, S.A.
FCC Construcción S.A.
Ferrovial, S.A.
NECSO Entrecanales Cubiertas, S.A.
Panasfalto S.A.
PROBISA, Tecnología y Construcción, S.A.
Rodio Cimentaciones Especiales, S.A.
Salvador Rus López Construcciones, S.A.
Tebycon, S.A.
Tecsca Empresa Constructora, S.A.
TRABIT
Vías y Construcciones, S.A.

INGENIERIAS

Aepo, S.A.
B.B. & J. Consult, S.A.
E.T.T.
Euroconsult, S.A.
EYSER, Estudios y Servicios, S.A.
G.O.C.
Geoteyco, S.A.
GEOCISA
GESECO
GESSING
GINPROSA
IBERINSA
INARSA
INECO
INITEC
INOCSA
INTECSA
Labama Ingenieria, S.L.
Norcontrol Soluziona
SERCAL, S.A.
Steer Davies Gleave, L.T.D.
TEMA, Grupo Consultor, S.A.

NEUMÁTICOS

Neumáticos Michelin, S.A.

PETRÓLEOS Y ASFALTOS

Asfaltos y Construcciones UCOP, S.A.
Asfaltos Naturales de Campezo, S.A.
BP OIL España, S.A.
Nynas Petróleo, S.A.
PABASA
PROAS
Repsol Productos Asfálticos, S.A.

PRODUCTOS QUÍMICOS - ADITIVOS

Campi y Jove, S.A.
Composan Construcción, S.A.
Kao-Corporation, S.A.
SIKA, S.A.

REGULACIÓN DE TRÁFICO

ACISA
Cerma y Arriaxa, S.A.
Indra Sistemas, S.A.
Sainco Tráfico, S.A.
SICE, S.A.

SEGUROS

ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.
RACC, Real Automobil Club de Catalunya

SEÑALIZACION

3M España, S.A.	Norte Industrial, S.A.
Aplicación de Pinturas APL, S.A.	REYNOBER, S.A.
DIEZ Y CIA, S.A.	S.A. de Señalizaciones NYD
EUCOMSA, S.A.	Señalizaciones Postigo, S.A.
GRUPISA	Señalizaciones Villar, S.A.
IBERSEÑAL, S.L.	SOMAR Málaga, S.A.
MOSA	Sovitec Ibérica, S.A.
Nippon Carbide Industries España, S.A.	Tecnoseñal, S.A.

SERVICIOS AUXILIARES DE LA CONSTRUCCIÓN

HIASA
Tubosider Española, S.A.

VARIOS

Automovilistas Europeos Asociados
BCA Autosubastas
Comunicación y Diseño, S.L.
Organización de Consumidores y Usuarios (OCU)
RS, Centro Producción Publicidad
Viajes Intersol

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)
Cesvimap
E.U. de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Fundación Agustín de Betancourt

COLEGIOS PROFESIONALES

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas



EL SECTOR EN EL 2000

EL SECTOR EN EL 2000

MARCO ECONÓMICO GENERAL ⁽¹⁾

La economía española mantuvo un considerable ritmo de crecimiento a lo largo de 2000, aunque los síntomas de enfriamiento se hicieron patentes a finales del ejercicio, especialmente a causa de la desaceleración de la demanda interna, con un crecimiento del 4,2% en el tercer trimestre, frente al 5,5% de 1999.

El encarecimiento del precio de los combustibles, el retroceso del euro frente al dólar, la pérdida de poder adquisitivo de los salarios, la caída del mercado bursátil y la subida de los tipos de interés contrajeron el consumo familiar, que en los nueve primeros meses del año descendió del 4,6% en 1999 al 4% en el 2000, y afectó negativamente a la inversión, que creció sólo el 5,3% al terminar el tercer trimestre, frente al 8,1% de igual periodo del año anterior. El producto interior bruto (PIB) creció el 4,1% en el tercer trimestre, una décima menos que en el mismo periodo de 1999, aunque una décima por encima del cierre de aquel año. En conjunto la demanda interna (consumo e inversión) creció un 4,2% el pasado año, frente a un 5,5% en 1999.

El comercio exterior registró un déficit de 5,86 billones de pesetas (35.219 millones de euros) en los 10 primeros meses del año, un 36,5% más que en igual periodo de 1999. Las exportaciones aumentaron un 19% pero las compras españolas al exterior subieron el 23,1%. Aun así, el sector exterior solo restó una décima al crecimiento total, el mejor resultado desde 1997.

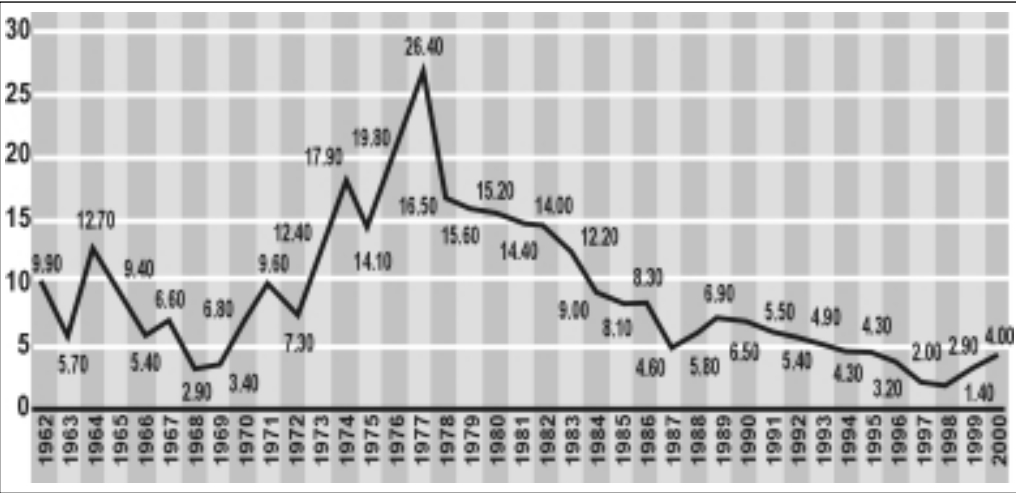
También mejoraron las cuentas del Estado, al lograrse un superávit de 517.400 millones de pesetas (3.109 millones de euros) en los 11 primeros meses del año, el 0,5% del PIB. En cualquier caso el ejercicio se cerró con un déficit de -0,3%, medio punto menos de lo esperado, a causa de la acumulación de pagos pendientes por el desvío del IPC sobre el inicialmente previsto.

Finalmente en cuanto al empleo, al cierre del 2000 había en España 16.912.600 personas activas, de las cuales 14.610.800 tenían empleo y 2.301.800 estaban en paro. Ello sitúa la tasa de paro en un 13,61% de la población activa, (15,43% en 1999). Sin embargo, en el año 2000 se crearon 491.800 empleos, un 29,60% menos que los 699.400 de 1999. Pero fue durante el último trimestre cuando tuvo más incidencia al destruirse empleo por primera vez desde el mismo período de 1994. La reducción de paro también fue sensiblemente menor, con una bajada de 268.600 (10,49%) desempleados en 2000, mientras que en 1999 fueron 401.400⁽²⁾. Por todo esto podemos concluir que el empleo refleja síntomas claros de la desaceleración de la economía.

⁽¹⁾ Fuente: *Anuario el País 2001*

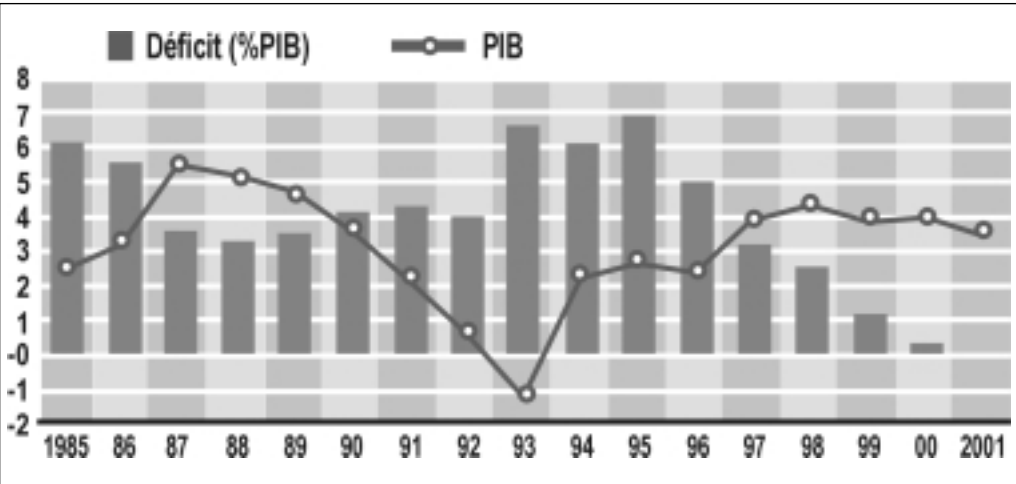
⁽²⁾ Fuente: *Instituto Nacional de Estadística, Encuesta de Población Activa. (EPA)*

EVOLUCION DEL IPC EN ESPAÑA



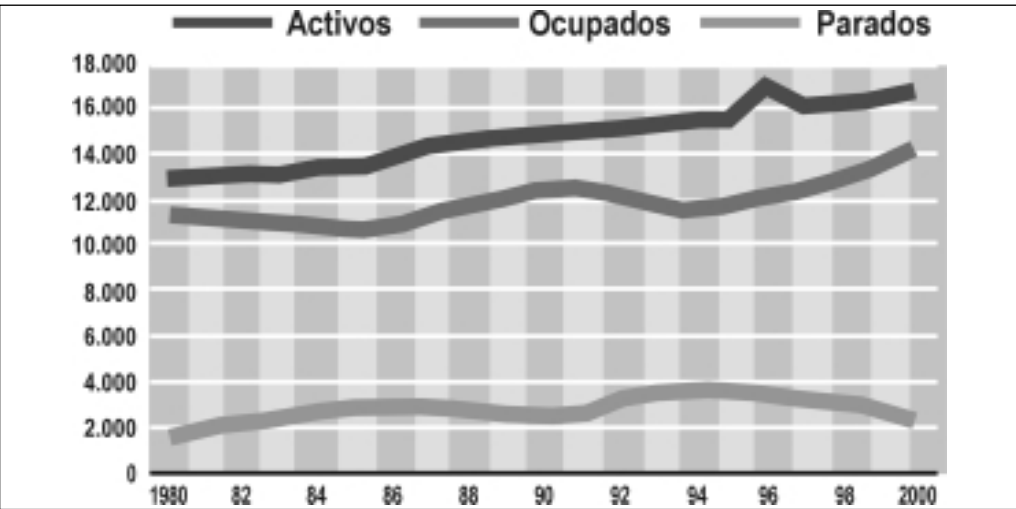
Fuente: Anuario el País 2001

EVOLUCION DEL DEFICIT PUBLICO Y DEL PIB



Fuente: Anuario el País 2001

EVOLUCION DEL PARO EN ESPAÑA



Fuente: Anuario el País 2001

PANORAMA GENERAL DE LA CONSTRUCCIÓN

El sector de la construcción creció, según datos de SEOPAN, un 6,5% en el 2000, alcanzando una producción de 14,6 billones de pesetas (87.747 millones de euros), lo que representa el 8% del PIB. En cuanto al empleo, uno de cada cuatro de los puestos de trabajo creados en el 2000 en España, lo fueron en el sector de la construcción.

La licitación pública ha alcanzado un valor superior a los 3,5 billones de pesetas al finalizar el ejercicio, nivel que representa un 24,1% adicional a la cifra alcanzada en el año 1999 y que corrobora el fuerte impulso que la demanda pública ha inyectado a la construcción española en el pasado año. Las carreteras y los puertos son los segmentos que han minorado su cuantía, con descensos del 24,7 y del 7,7%, respectivamente, aunque las carreteras siguen representando cerca del 22% del total del volumen licitado. En definitiva, la obra civil sigue siendo la tipología de obra que en mayor medida consume recursos, habiéndose situado su participación en un 70,3% frente al 74,4% que representó en el año 1999.

Cabe destacar que las licitaciones del Ministerio de Fomento y de las Comunidades Autónomas han disminuido. El Ministerio de Fomento ha pasado a licitar 52.930 millones frente a los 57.800 millones de 1999, lo que supone una reducción del 8,4%. En este Ministerio, las únicas direcciones generales que han aumentado sus licitaciones han sido de las Carreteras y Ferrocarriles, que han experimentado un aumento del 35,7 y del 3,7% respecto a 1999. Por su parte, las Comunidades Autónomas han disminuido sus licitaciones en un 2,8%. Los principales crecimientos se registraron en la licitación de las Administraciones Locales (80,5%) y del Ministerio de Medio Ambiente (69,6%).

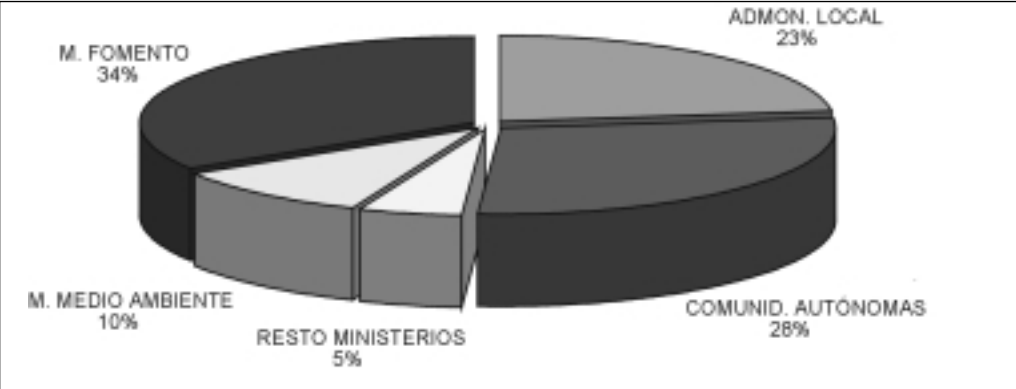
España representó en el año 2000 el quinto mercado en importancia de la Unión Europea, con un 10% del total. Los países con mayor participación que nuestro país fueron Alemania (26%), Francia e Italia (14% cada uno) y Reino Unido (12%).

LICITACIÓN PÚBLICA POR ORGANISMOS

ORGANISMOS	A.A.99	A.A.00	A.A. (%)
D.G. Carreteras	551.117	334.074	-39.4
D.G. Ferrocarriles	82.913	57.699	-30.4
AENA	24.946	258.303	935.4
Puertos del Estado y auton.	68.346	66.212	-3.1
RENFE Y FEVE	16.092	13.325	-17.2
SEPES	9.029	7.950	-12.0
GIF	104.505	400.848	283.6
Resto M. Fomento	13.181	58.478	343.6
M. FOMENTO	870.129	1.196.888	37.6
D.G. OO.HH. Y C. Aguas	103.859	132.074	27.2
D.G. Costas	18.446	5.322	-71.1
D.G.C. Y E. Ambiental	658	403	-38.8
Confederaciones hidrográficas	42.888	14.566	-66.0
Resto M. Medio Ambiente	67.560	216.856	221.0
M. MEDIO AMBIENTE	233.411	369.221	58.2
RESTO MINISTERIOS	148.906	180.331	21.1
TOTAL ADMON. GENERAL	1.252.447	1.746.440	39.4
COMUNID. AUTONOMAS	883.893	982.644	11.2
Ayuntamientos	557.963	659.937	18.3
Diputaciones y Cabildos	153.271	145.429	-5.1
ADMON. LOCAL	711.234	805.366	13.2

Fuente: Seopan

LICITACIÓN PÚBLICA POR ORGANISMOS
Enero-diciembre 2000



Fuente: Seopan

LICITACIÓN PÚBLICA POR TIPO DE OBRA

TIPO DE OBRA	A.A. 99	A.A. 00	A.A. (%)
VIVENDA	59.420	70.195	18.1
Docentes	121.147	131.033	8.2
Sanitarias	55.591	103.373	86.0
Deportivas	61.258	84.362	37.7
Varias	178.040	205.832	15.6
EQUIP. SOCIAL	416.036	524.600	26.1
Administrativas	26.712	48.925	83.2
Industriales	14.269	15.050	5.5
Terminales	18.416	131.338	613.2
RESTO EDIF.	59.397	195.313	228.8
REPARACIONES	194.552	258.696	33.0
TOT. EDIFICACION	729.404	1.048.804	43.8
Carreteras	1.026.999	773.561	-24.7
Ferrocarriles	250.907	720.749	187.3
Puertos	76.448	70.588	-7.7
TRANSPORTES	1.354.353	1.564.898	15.5
URBANIZACION	331.282	366.118	10.5
HIDRAULICAS	432.534	554.630	28.2
TOTAL OBRA CIVIL	2.118.169	2.485.646	17.3
TOTAL GENERAL	2.847.573	3.534.450	24.1

Fuente: SEOPAN

AUTOPISTAS

Pese a la congelación de tarifas que decretó el Gobierno el pasado año, las concesionarias de autopistas registraron unos ingresos por peaje de 196.458 millones de pesetas en 2000 (1.180 millones de euros), lo que representa un incremento del 6,2% respecto a 1999.

Esa facturación se debe en gran medida al importante aumento del tráfico. Así, la intensidad media diaria (IMD), alcanzó los 20.987 vehículos, lo que supone un aumento del 10,4% respecto al año anterior.

Este incremento de los ingresos es especialmente relevante si se tiene en cuenta que en el ejercicio pasado no se abrió ni un solo kilómetro de autopista de peaje, permaneciendo la red en explotación en los 2.242 kilómetros. A finales de 2000, la longitud de la red en construcción era de 442 kilómetros, de los que 157 se realizaron durante el año, aún sin abrir.

El 1 de enero de 2001 entra en vigor el nuevo sistema tarifario que vincula la revisión anual al IPC y al tráfico previsto⁽³⁾.

EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES SUMINISTRADORES

AUTOMOCIÓN

El volumen de producción de vehículos en España ha alcanzado un nuevo máximo histórico en el año 2000, con casi 2,4 millones de turismos fabricados, que mantienen a la industria española en el tercer puesto de la UE y en el sexto a nivel mundial.

El aumento de producción de vehículos industriales también ha sido significativo, con un 3,5 de variación respecto al año 99, y alcanzando las 700.000 unidades anuales, lo que le permite afianzarse en la primera posición dentro de la UE y la cuarta a nivel mundial.

El mercado de turismos ha experimentado una ligera desaceleración (-1,8%) en el 2000, aunque manteniendo un elevado nivel de matriculaciones, 1,38 millones de unidades, que suponen el segundo mejor resultado de la industria del automóvil en España.

Por otro lado, el mercado de todo terreno tras cuatro años de fuertes crecimientos ha caído un 6,2% respecto a 1999, con 88.033 unidades matriculadas.

La exportación de vehículos ha alcanzado en el 2000 un nuevo récord con más de 2,5 millones de vehículos vendidos fuera de nuestras fronteras lo que supone un 82,6% de la producción, de los cuales 1,9 millones corresponden a turismos.

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA POR TIPO DE VEHÍCULO

VEHICULO	2000	CUOTA 00	%00/99
Turismos	2.366.359	78.02	7.14
Todo terreno	79.062	2.61	8.44
Comerciales ligeros	399.626	13.18	0.15
Furgones	110.123	3.63	-0.18
Industriales ligeros	53.611	1.77	35.78
Industriales pesados	15.401	0.51	29.30
Tractocamiones	7.185	0.24	-14.68
Autobuses	1.507	0.05	-5.10
TOTAL PRODUCCIÓN	3.032.874	100.00	6.33

Fuente: ANFAC

⁽³⁾ Fuente: El País 2001

MATRICULACIÓN DE TURISMOS Y TODOTERRENOS EN ESPAÑA

ANOS	TURISMOS	TODO TERRENO	TOTAL
1995	834.369	47.142	881.511
1996	910.928	51.977	962.905
1997	1.016.383	55.142	1.071.525
1998	1.192.530	71.700	1.264.230
1999	1.406.246	93.851	1.500.097
2000	1.381.256	88.033	1.469.289
%00/99	-1.70	-6.19	-2.05

Fuente: ANFAC

En el año 2000 las importaciones totales se han situado en 1,1 millones de vehículos, un 1,9% menos que el año anterior, descenso muy similar al de la matriculación de los vehículos fabricados en España.

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

La demanda de productos petrolíferos cerró el año 2000 con muestras de una cierta desaceleración, registrándose en el mes de diciembre descensos en los principales grupos de productos, e incluso en algunos concretos, como el gasóleo de automoción.

Para el conjunto del 2000, período siempre más adecuado para el análisis, la tasa de crecimiento sigue siendo positiva, pues registra un aumento del 0,9%.

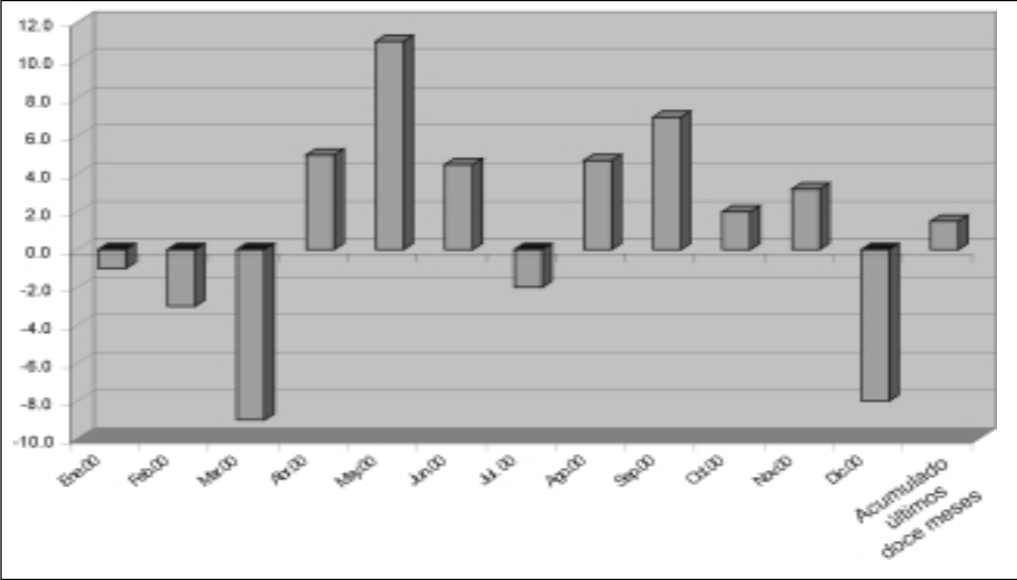
La balanza de productos petrolíferos presenta un saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) de 12,31 millones de toneladas, un 16,5% más que en el año precedente.⁽⁴⁾

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos 12 meses	
	Cantidad	Tv(%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.624	-7.7	66.133	0.9	66.133	0.9
Gas natural (M Te)	15.658	-3.4	169.144	12.8	169.144	12.8
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.193	11.7	57.456	-1.0	57.456	-1.0
Impor. de gas nautal (M Te)	14.626	5.2	171.904	11.3	171.904	11.3
Saldo (imp-exp) prod. Petr. (kt)	1.144	-30.5	12.315	16.5	12.315	16.5
Producción interior						
Crudo (kt)	21	-4.9	223	-25.6	223	-25.6
Gas natural (M Te)	373	94.1	1.649	20.4	1.649	20.4
Materia prima procesada (kt)	5.445	6.9	60.404	-1.5	60.404	-1.5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior

⁽⁴⁾ Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (Diciembre 2000)

DEMANDA DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS
TASAS DE VARIACIÓN (% sobre el mismo mes del año anterior)



CEMENTO

El consumo de cemento ha registrado, por tercer año consecutivo, un importante crecimiento alcanzando en el 2000 el 11%, muy acelerado en el primer trimestre y con variaciones más contenidas en la última parte del año⁽⁵⁾.

PRINCIPALES DATOS DEL SECTOR CEMENTERO				
Cifras en toneladas	AÑO 2000	AÑO 1999	DIFERENCIA	% VARIACIÓN
PRODUCCIÓN (CEMENTO)	38,115,621	35,781,978	2,333,643	6.50%
CONSUMO NACIONAL	38,438,638	34,626,973	3,811,665	11.00%

Fuente: OFICEMEN

ACCIDENTES DE TRÁFICO

El resultado de la accidentalidad en carretera, excluidas las zonas urbanas, durante el año 2000 se cerró con 3.677 accidentes mortales, en los que fallecieron 4.294 personas, 2.215 resultaron con heridas graves y 2.217 con heridas leves. Estos datos suponen, con respecto al año 1999, un incremento del 11% en el número de accidentes, 0,3% en el de muertos, un descenso del 4,5% en heridos graves y un aumento del 18,4% en heridos leves. (Datos provisionales publicados por la DGT).

CUADRO COMPARATIVO DE ACCIDENTES MORTALES 1999/2000

	A.C.	M.	H.G.	H.L.
AÑO 1999	3.642	4.280	2.320	1.873
AÑO 2000	3.677	4294	2.215	2.217
DIF	+35	+14	-105	+344
%	+1,0	+0,3	-4,5	+18,4

⁽⁵⁾. Fuente: Seopan



MEMORIA DE ACTIVIDADES

1.- COLABORACIÓN

1.1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN

A través de los Convenios de Colaboración, la AEC mantiene un contacto continuo con Universidades, Centros de Información, Administraciones, Empresas, etc. que se materializa en la realización de diversas actividades relacionadas con la carretera. A lo largo del 2000 se firmaron los siguientes:

Convenio Marco de Colaboración entre la Universidad de Burgos, Escuela Politécnica Superior y la AEC. Firmado el 11 de octubre en Burgos. El objetivo del Convenio es establecer una colaboración mutua en actividades encaminadas a la formación de futuros ingenieros dentro del sector carreteras.

Convenio Marco de Colaboración entre la Universidad de La Coruña y la AEC. Firmado el 25 de octubre en La Coruña. Trata de fomentar la colaboración entre ambas entidades en materias de interés mutuo: prestación de servicios técnicos, realización de servicios de asistencia técnica especializada, formación, publicaciones, etc...

Convenio entre la Generalitat Valenciana, la Asociación Española de la Carretera y el Instituto Mapfre de Seguridad Vial. Se ha firmado un Convenio para la realización de actividades de formación, información y/o investigación en materia de Seguridad Vial.

Convenio en el ámbito de la Seguridad Vial entre el Instituto Mapfre de Seguridad Vial y la Asociación Española de la Carretera. Continuando con la línea de colaboración establecida en años anteriores, se ha firmado un Convenio de colaboración que tiene como objeto el desarrollo de actividades formativas, informativas o de investigación en el ámbito de la Seguridad Vial.

Convenio de Cooperación en Iberoamérica para la transferencia de información técnica sobre transportes. Siguiendo la línea de años anteriores, se volvió a firmar, el 11 de septiembre, un Convenio con el CEDEX para la organización de actividades en el año 2000 relacionadas con la Base de Datos DIIT.

Acuerdo de colaboración entre la Asociación Española de la Carretera y Philips Ibérica, S.A. Firmado el 22 de noviembre.

1.2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

El Departamento Técnico de la Asociación Española de la Carretera continuó durante el 2000 con la realización de estudios que contribuyeron a la mejora de las carreteras en materia de seguridad, calidad del servicio, medioambiente y aplicación de nuevas tecnologías. Los estudios llevados a cabo fueron:

Evaluaciones visuales 1999

El 27 de julio de 2000, la Asociación Española de la Carretera presentó a los Medios de Comunicación los resultados de la Campaña de Evaluación Visual de las carreteras españolas realizada en 1999:

- IX de Firmes.
- VIII de Señalización Vertical y Horizontal.
- III de Barreras Metálicas.
- II de Balizamiento.
- I de Barreras de Hormigón.
- I de Pavimentos de Hormigón.
- I de Iluminación.

Manual de actuaciones en materia de Seguridad Vial y Curso de Formación

En el segundo semestre del año se empezó a trabajar en el desarrollo de un Anejo de Seguridad Vial para la Dirección General de Carreteras de la Junta de Castilla y León, cuyo contenido fuera aplicable al proyecto de toda obra de repavimentación o mejora que licite la Dirección General de Carreteras de la Junta de Castilla y León.

Valoración social de la red de carreteras españolas. Un instrumento para la gestión de la seguridad vial

En el mes de octubre se dio a conocer cual es la opinión que sobre las carreteras españolas tienen los usuarios, así como el grado de aproximación entre esta valoración y la que realizan los técnicos respecto a distintos aspectos o características del Trazado, Firme, Señalización, Equipamiento adicional, Servicios en carretera y Aspectos medioambientales de las Autopistas de Peaje, Autovías, Carreteras Nacionales y Comarcales del país.

Diseño e Implementación de un Índice de Calidad de Servicio Técnico en Carreteras Concesionadas

Durante el 2000 se mantuvo la colaboración con la Universidad de Chile en el diseño de los indicadores que permiten la fiscalización y regulación de la Calidad de Servicio Técnico de las Carreteras Concesionadas en Chile, así como la aplicación de estos indicadores a dichas carreteras.

Desarrollo de un Manual Formativo en Materia de Seguridad Vial para los países Hispanoamericanos

Dentro del Convenio firmado con el Instituto Mapfre de Seguridad Vial se empezó a elaborar un Manual Formativo con el objetivo de dotar a los responsables de explotación de carreteras de los países hispanoamericanos de las herramientas necesarias para que la toma de decisiones se realice desde el compromiso de garantizar la máxima seguridad para todos los usuarios de la vía.

Inspección Visual de Postes S.O.S.

Durante el mes de Agosto se realizó el trabajo de campo de esta investigación, en el que se obtuvo información sobre el funcionamiento y estado de conservación de los Postes S.O.S. de la Red de Carreteras del Estado.

Proyecto "San Isidro Corridor".

A lo largo del año, los integrantes de este ambicioso proyecto continuaron desarrollando distintas actividades con el objetivo de coordinar un modelo de aplicación de las tecnologías telemáticas al transporte en la Comunidad de Madrid. Las labores de coordinación de las mismas se llevaron a cabo en las reuniones que periódicamente se celebraron en la sede de la AEC.

Proyecto "Foro ATIS-ITS"

Se trata de un proyecto que nace con la idea de aprovechar la acumulación de conocimientos adquirida tras la experiencia llevada a cabo con el proyecto San Isidro Corridor y con el ánimo de lograr mayor avance en la implementación de sistemas de información multimodal en toda España.

Directrices sobre la gestión de los tramos de concentración de accidentes.

La AEC colaboró con la ERF (Federación Europea de Carreteras) en la redacción de una propuesta de estudio sobre unas directrices sobre puntos negros, medidas de bajo coste y auditorías de Seguridad Vial que fue remitida y aceptada por la Comisión Europea. Se empezará a trabajar en dicho estudio en el 2001.

1.3. INFORMACIÓN

Durante el 2000, la Asociación continuó colaborando en actividades como la concesión de premios, la participación en conferencias, cursos y ponencias o la asistencia a reuniones u otras actividades que afecten al futuro de las carreteras tanto en el ámbito nacional como internacional.

Reuniones Institucionales

A lo largo del año 2000, se han mantenido diversos contactos institucionales con las administraciones relacionadas con el sector de las infraestructuras viarias, con la finalidad de presentar las actividades que la Asociación Española de la Carretera realiza de forma habitual, así como para plantear posibles líneas de colaboración de interés mutuo.

Entre otras administraciones, se mantuvieron contactos con:

- Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
- Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior
- Ministerio de Ciencia y Tecnología.
- Direcciones Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Direcciones Generales de Transportes.
- Áreas responsables de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.
- Mesa de Directores Generales de Carreteras y sus distintos grupos de trabajo.

Nacional

Premio del Seminario de Economía del Transporte. Como viene siendo habitual, la AEC concedió un premio dotado con 250.000 ptas. al mejor trabajo del Seminario de la asignatura Economía del Transporte que se imparte dentro de la Especialidad de Transportes de la ETSICCP de Madrid. La entrega del premio se realizó el 28 de febrero durante el acto de despedida e ingreso en el Colegio de los alumnos que constituyen la Promoción 190, que finalizaron sus estudios en el Curso 1998-1999.

Relaciones con el Colegio de Ingenieros de Caminos. El Director General de la AEC, miembro de la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos asistió a las reuniones de dicha Comisión.

Curso de Seguridad Vial impartido a Técnicos de la Junta de Castilla y León (Valladolid, Febrero). El Director Técnico de la AEC, D. Jacobo Díaz Pineda, participó en dicho curso organizado por INTEVÍA, impartiendo la conferencia "Coste social de los accidentes".

Jornadas sobre la Seguridad en la Explotación de Túneles Carreteros (Madrid, 9 y 10 de marzo). La AEC asistió a dichas jornadas organizadas por la AIPCR.

X Jornadas de la Empresa (Madrid, 10 al 14 de abril). Un representante del Departamento Institucional, Dña. Nieves Ugalde, impartió una conferencia a alumnos de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas el 12 de abril sobre qué es la AEC y los servicios que ofrece a estudiantes de últimos cursos.

"El Campo. El Cambio Climático". La AEC colaboró en el libro titulado "El Campo. El Cambio Climático" editado por el Servicio de Estudios del Banco Bilbao Vizcaya Argentaria aportando su opinión en el apartado "Encuesta sectorial: El punto de vista de los agentes sociales".

Conferencia en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Burgos. En dicho curso, celebrado en el mes de mayo, Jacobo Díaz Pineda impartió la conferencia "Rentabilidad socioeconómica de las infraestructuras de transporte".

Conferencia Empresarial 2000 (Madrid, 22 y 23 de mayo). El Presidente de la AEC asistió al acto inaugural de la Conferencia organizada por la Confederación Española de Organizaciones Empresariales.

Curso sobre la evolución e implantación territorial del sistema de transportes, organizado por la Universidad de Castilla la Mancha (Madrid, 24 de mayo). El Responsable del Dpto. Institucional, D. Adolfo Sanz, participó en una Mesa Redonda sobre la recuperación del patrimonio vinculado a la red de infraestructuras terrestres que se celebró en la sede de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Ciudad Real. En dicha mesa se trató el Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE).

Acto de presentación del Informe COTEC sobre Tecnología e Innovación en España (Madrid, 24 de mayo). La Asociación Española de la Carretera asistió al acto que tuvo lugar en la Fundación Ramón Areces.

Mesa Redonda sobre la financiación y gestión público-privada de inversiones y servicios públicos (Madrid, 26 de mayo). El Director General de la AEC intervino en la Mesa Redonda que se celebró en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

IV Congreso Ingeniería del Transporte: CIT 2000 (Valencia, 7 al 9 de junio). La Asociación colaboró en este congreso cuyo tema central trató sobre "La innovación orienta el futuro de los transportes". D. Aniceto Zaragoza formaba parte del Comité Científico y además se presentaron varias ponencias sobre los temas siguientes: "Calidad de los datos sobre accidentes de tráfico. Estado del arte e implicaciones para la Seguridad Vial", "Metodología de identificación de puntos blancos en la red de carreteras", "Recomendaciones e Infraestructuras para vehículos de dos ruedas", "Estudio de las carreteras como corredor ecológico" y "Evaluación de la pérdida de capacidad de retrorreflexión de una señal de tráfico expuesta a condiciones reales de circulación".

Jornadas de Seguridad en el Transporte por Carretera (Zaragoza, 22 de Junio). El Director Técnico impartió la conferencia "Influencia de las infraestructuras del transporte terrestre" en estas jornadas organizadas por el Centro Zaragoza.

Mesa Redonda sobre "La concienciación ciudadana en relación con la financiación de infraestructuras viarias". El presidente de la Asociación participó en dicha Mesa que se celebró en Santander el 4 de julio.



Jornada de Presentación del Estudio sobre Transportes y Movilidad en España (Madrid, 5 de octubre). La AEC colaboró en dichas Jornadas, celebradas en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid, y enfocadas en el estudio sobre la situación de los distintos modos de transporte en cuanto a movilidad, parque de vehículos, infraestructuras, consumos energéticos, emisiones contaminantes, accidentalidad, inversiones, contribución al PIB y al empleo y balance fiscal.

Curso sobre la Concesión Administrativa en el Ámbito de las Corporaciones Locales (Madrid). El Director General de la AEC impartió una conferencia titulada "Indicadores de Calidad de Servicios" en dicho Curso organizado por el INAP (Instituto Nacional de Administración Pública), el 5 de octubre.

Jornadas Técnicas de Iluminación (Madrid, Octubre). Dichas Jornadas, organizadas por ANFALUM en el IFEMA, contaron con la participación como ponente del Director Técnico de la AEC.

Jornada sobre "La UEAtc. Cuarenta Años" (Madrid, 10 de octubre). El Responsable del Dpto. Institucional, D. Adolfo Sanz Martínez, asistió a dichas Jornadas organizadas por el Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja, miembro de la "Union Européenne pour l'Agrément Technique dans la Construction (UEAtc)", cuyo objetivo era dar a conocer a los agentes la evaluación técnica de productos novedosos.

Jornada sobre "La Telemática en el Transporte por Carretera" (Madrid, 16 de octubre). D. Aniceto Zaragoza fue el Director del Curso organizado por el Departamento de Ingeniería Civil-Transportes de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos. Además, participó en una Mesa redonda sobre "El futuro de las tecnologías de la comunicación en la optimización del transporte de viajeros y mercancías por carretera".

Jornadas sobre "La gestión de los Servicios Públicos Locales" (Madrid, 15 y 16 de noviembre). D. Aniceto Zaragoza impartió una conferencia sobre "Indicadores de calidad en el contrato concesional" el 15 de noviembre en las Jornadas organizadas por IFAES (International Faculty for Executives).

Asamblea General de ASINTRA. El Responsable del Departamento Institucional asistió el 23 de noviembre a la Asamblea General de ASINTRA en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid.

Jornada de Seguridad Vial organizada por la Fundación ADA y bajo el título "La Información del Tráfico y la Seguridad Vial" el 27 de noviembre. Se cuenta con la presencia de D. Iñigo Sabater Izaguirre, Coordinador de la Acción Clave de Movilidad Sostenible e Intermodalidad de la Comisión Europea de Transporte y Energía.

Internacional

IRF (International Road Federation).

La AEC, miembro de IRF, asistió a las reuniones estatutarias de primavera celebradas los días 27 y 28 de junio en Ravena. Las reuniones estatutarias de otoño tuvieron lugar en Bled (Slovenia) los días 23 al 25 de octubre.

Además el 23 de noviembre, el Director General asistió a una reunión en Viena del Comité ad-hoc.

ERF (European Union Road Federation). Se celebró una reunión el 29 y 30 de marzo del Comité Ejecutivo de la ERF para tratar las actividades previstas a lo largo del año. La Asamblea General tuvo lugar el 25 de junio en Ravena coincidiendo con las reuniones estatutarias de la IRF.

Por otra parte, la AEC, miembro del Comité Ejecutivo de la ERF, impartió una ponencia con motivo de la Conferencia Europea sobre Inversión Sostenible en Conservación de Carreteras, organizada por el Parlamento Europeo el 9 de noviembre en Bruselas. Asimismo dio la Conferencia Inaugural del I Congreso Portugués de Carreteras (Lisboa, 28 al 30 de noviembre).

Jornada sobre la Política Británica de Transportes. Un responsable del Departamento de Estudios estuvo presente en la Jornada organizada por el Ministerio de Fomento y la Fundación Agustín de Betancourt el pasado 7 de febrero en el Palacio de Zurbano de Madrid.

V Congreso Internacional de Caminería Hispánica (Valencia, 17 al 22 de julio). Como viene siendo habitual, la AEC colaboró en esta nueva edición del Congreso Internacional de Caminería Hispánica.



X Conferencia de la Asociación Asiática y Australiana de Carreteras (Japón, 4 al 9 de septiembre). El Director General presentó una ponencia titulada "Metodología para el establecimiento de un indicador integral de calidad en carreteras" en la X Conferencia sobre Desarrollo de Carreteras en el siglo XXI que se celebró en Tokyo.

Seminario de Seguridad Vial (Bogotá, 11-15 de Septiembre). La AEC estuvo representada en esta ocasión por el Director Técnico, que en el transcurso de dicho evento impartió cuatro conferencias: "Conceptos básicos de seguridad vial", "Medidas paliativas", "Tendencias mundiales", y "Mentiras y verdades".

ETSC (European Transport Safety Council). La AEC participó presidiendo una Mesa Redonda sobre Seguridad Vial el 12 de septiembre en unas Jornadas tituladas "Mejor en Europa" organizadas por el ETSC en Bruselas.

Reunión con el Excmo. Sr. Ivan Kostov, Primer Ministro de la República de Bulgaria. El Responsable del Departamento Institucional estuvo presente en la reunión celebrada con el Primer Ministro de la República de Bulgaria en la sede de la CEOE el 15 de diciembre.

1.4. COMITÉS TÉCNICOS

Grupos de Trabajo de las Mesas de Directores Generales

A lo largo del año 2000 los integrantes de los distintos Grupos de Trabajo se reunieron en considerables ocasiones con un alto nivel de asistencia, lo que demuestra el interés por el trabajo que desarrollan los participantes. Así, el de Política de Conservación celebró dos reuniones (26 de enero y 1 de marzo), el de Seguridad y Salud se reunió en tres ocasiones (10 de febrero, 9 de marzo y 9 de mayo) y el Grupo de Trabajo de Seguridad Vial en dos ocasiones (23 de mayo y 5 de julio).

El resultado de los trabajos desarrollados por los integrantes de los Grupos de Trabajo de la Mesa de Directores Generales fue la edición y difusión entre los técnicos de las distintas Administraciones de Carreteras de un valioso documento compuesto de los siguientes capítulos:

- Licitación y Adjudicación. En el mismo se unifican y aclaran los distintos criterios recogidos en los Pliegos de Licitación y Adjudicación de las distintas Comunidades Autónomas.
- Políticas de Conservación. En el mismo se plasman las Políticas de Conservación que al cabo del tiempo han demostrado ser eficaces en alguna Comunidad.
- Recopilación Legislativa y Normativa. En este capítulo se presenta la legislación vigente en cada una de las Comunidades Autónomas y Territorios Históricos.
- Seguridad Vial. En dicho capítulo se alcanzó un consenso que facilitara la homogeneización de las políticas de Seguridad Vial desarrolladas en cada Comunidad Autónoma.
- Seguridad y Salud. Se trata de la unificación de criterios de interpretación de la nueva ley.

Asimismo, los representantes de la Mesa de Directores Generales se reunieron el pasado mes en la Toja, coincidiendo con la celebración de la XXIII Semana de la Carretera.

Subcomité de AENOR CTN-41-SC-2 "Construcción de carreteras"

A lo largo de este año los integrantes del Subcomité Técnico de Normalización AENOR/CTN 41/SC-2 "Construcción de Carreteras" se reunieron en tres ocasiones: 18 de febrero, 13 de junio y el 10 de octubre.

De la misma forma, Jacobo Díaz Pineda, que es vocal junto con otros miembros de este Subcomité en el AEN/CTN 41 "Construcción", asistió a las dos reuniones del Plenario celebradas, una el 27 de enero y otra el 23 de junio.

Subcomité de AENOR CTN-135/SC-4 "Regulación de Tráfico"

El día 18 de septiembre se reunieron en la sede de la Asociación Española de la Carretera los integrantes del Grupo de Trabajo de Paneles de Mensaje Variable y el 19 de septiembre los que participan en el Grupo de Trabajo de Estaciones Meteorológicas. Complementariamente, se reunió el Plenario del Subcomité los días 29 de febrero, 4 de abril, 20 de junio, 17 de octubre y 12 de diciembre, donde se procedió al seguimiento de las normas UNE-EN.

Subcomité de Barreras Antirruído del Comité 135 de AENOR

Se celebró una reunión del Subcomité el 27 de abril, durante la cual se informó sobre la última reunión del CEN celebrada en Taormina (Italia) y de la situación de los trabajos de valoración de normativa CEN y UNE-EN.

ANIPAR.

El 27 de abril se celebró la reunión de la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído para tratar los siguientes temas: cierre de cuentas y presupuesto para el año 2000, informe de actividades, presentación de la jornada de Dispositivos Antirruído. Asimismo se ratificaron los miembros de la Junta Directiva:

- Presidente: Dámaso M. Alegre Marrades
- Vicepresidente: Julián Domínguez Huerta
- Tesorero: Antonio Pérez-López
- Secretario: Adolfo Sanz Martínez.

Las siguientes reuniones tuvieron lugar el 5 de julio y 6 de noviembre para ultimar principalmente aspectos relacionados con las Jornadas Informativas sobre Pantallas Antirruído (Madrid, 23 y 24 de noviembre).

La Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído participó en el Congreso TECNACÚSTICA que se celebró en Madrid del 16 al 20 de octubre, presentando un panel informativo sobre la Asociación.

Finalmente, se celebraron, los días 23 y 24 de noviembre, las Jornadas Informativas sobre Pantallas Antirruído organizadas por ANIPAR y la AEC, con el objetivo de promocionar la Asociación Nacional de Pantallas y Dispositivos Antirruído y difundir el sector de pantallas para dar a conocer la problemática del sector y su importancia. (ver 2.2.2 JORNADAS Y CONGRESOS).

COMITÉS INTERNOS DE LA AEC**Nacional****Comité VYODEAL.**

Se reunió en varias ocasiones en la sede de la AEC para empezar a organizar la edición número XVI que se celebra en León los días 7 al 11 de mayo de 2001.

Comité Semana de la Carretera

Se reunió en varias ocasiones en la sede de la AEC con motivo de la celebración de la XXIII Semana de la Carretera que tuvo lugar en La Toja los días 23 al 27 de octubre.

Comité Medallas de Honor de la Carretera

Como en anteriores ocasiones, este comité se reunió para la selección de los galardonados y para la organización del acto que se celebró el 7 de julio de 2000.

Internacional

Comité Español del Congreso Mundial de Carreteras de la IRF. Compuesto por D. Rafael García-Monge, D. Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera, D. Juan Antonio Fernández del Campo, D. José Manuel Gállico Estévez, D. Rafael Izquierdo, D. Jorge Mora y D^a Alicia Revenga. Se constituyó con la finalidad de coordinar las distintas acciones relacionadas con la participación de la delegación española en dicho Congreso.

Comité sobre el Manifiesto Mundial de la Carretera. Se creó un Comité, formado por D. Björnulf Bounatian Benatov, D. José Manuel Gállico, D. Gonzalo López y D. Aniceto Zaragoza, para discutir las alegaciones que se recibieran sobre el Manifiesto Mundial de la Carretera, documento que verá la luz durante la celebración del Congreso en París (11 al 15 de Junio de 2001).

2. INICIATIVAS**2.1. ÁMBITO GENERAL****2.1.1. ACCIONES SOCIALES****50 Aniversario de la AEC.**

Continuando con la conmemoración del 50 Aniversario de la AEC tuvo lugar el acto de celebración y presentación del libro "Asociación Española de la Carretera. 50 Años" el 19 de junio en el Salón Real del Casino de Madrid. Se contó con la presencia de unas 375 personas, entre ellas miembros de la AEC y numerosas personalidades relacionadas con el sector de las infraestructuras viarias, tanto en el ámbito nacional como internacional.

Durante el acto se presentó un vídeo sobre los 50 Años de la Asociación. Asimismo, D. Miguel Montabes Calle, socio fundador de la AEC, concedió unas palabras, así como el

Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento recalcando la importancia de las relaciones entre la Asociación y las Administraciones Públicas.

Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE)

La inauguración de la finalización de las obras de recuperación de la Calzada Romana del Puerto del Pico en el marco del proyecto ALEGRE, tuvo lugar el 3 de noviembre con la asistencia, entre otras personalidades del Consejo de Fomento de la Junta de Castilla y León, D. José Luis González Vallvé.

Tras unas breves palabras del Presidente de la AEC, del Director Ejecutivo del Proyecto ALEGRE y del Consejero de Fomento, se realizó un pequeño recorrido por la calzada. A continuación se ofreció un vino español a los asistentes en el restaurante "El Portazgo" (Cuevas del Valle), una de las iniciativas empresariales surgidas del proyecto ALEGRE.

Medallas de Honor de la AEC

Como es habitual, el acto de entrega de Medallas de Honor de la Carretera se celebró el 7 de julio, coincidiendo con la reunión del Consejo Directivo de la AEC, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Un total de 53 personas recogieron su galardón, 6 de ellas con Mención Honorífica.

D. Roberto Díaz Franco
D. Mariano Ferrando Claver
D. José García León
D. Mariano Gullón Löw (a título póstumo)
D. Liberto Serret Izquierdo
D. José Vicente Solano Salinas



En esta ocasión la Medalla de Oro recayó en D. Miguel Montabes, socio fundador de la AEC.

La Mesa Presidencial estuvo compuesta por las siguientes personalidades:

Excmo. Sr. D. Carlos Muñoz Repiso
Director General de Tráfico. Ministerio del Interior

Sr. D. Antonio Alonso Burgos
Director General de Carreteras

D. Francisco J. de Águeda Martín
Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid

Sr. D. Juan Manuel Suárez del Toro
Presidente de Cruz Roja

Sr. D. César Cañedo Argüelles
Vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

Sr. D. José María Ramírez Barrios
Vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Obras Públicas

Sr. D. José Antonio Calle Arcal
Jefe de Servicio de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil
Sr. D. Víctor Montes Argüelles
Presidente de la Asociación Española de la Carretera

La Medalla Internacional se concedió a D^a Loyola de Palacio, Vicepresidenta de la Comisión Europea y Comisaria de Energía y Transportes. Por motivos de agenda la entrega se pospuso hasta el 27 de noviembre de 2000, coincidiendo con la celebración del Consejo Directivo de la AEC. Se contó con la presencia del Ministro de Fomento, D. Francisco Álvarez-Cascos y del Secretario de Estado de Infraestructuras, D. Benigno Blanco.

2.1.2. MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Presencia en los Medios de Comunicación

Información y Contactos AEC/Medios

Durante 2000 se mantuvo un contacto permanente con los Medios al objeto de informar a la Opinión Pública de cuantas actividades ha puesto en marcha la AEC. Las notas de prensa, ruedas de prensa y gestiones personalizadas han sido los instrumentos de comunicación más empleados por el Departamento de Prensa, que ha centrado su labor informativa en los siguientes asuntos:

1. Congresos y Jornadas:

- 1.1. II Congreso Andaluz de Carreteras (COAC), Cádiz - 8 al 11 de febrero
- 1.2. V Congreso Nacional de Firms, León - 30 de mayo al 1 de junio
- 1.3. XXIII Semana de la Carretera, IV Encuentro Nacional de la Carretera, Isla de La Toja - 23 al 27 de octubre
- 1.4. Jornadas Informativas sobre Pantallas Anti-Ruido, Madrid - 23 y 24 de noviembre
- 1.5. Primeras Jornadas sobre Centros Integrados de Mercancías (CIM), Burgos - 30 de noviembre a 1 de diciembre

2. Acciones Sociales:

- 2.1. Fallo y entrega de los galardones a la I Edición de los Premios "Carreteras" de Periodismo'1999, Madrid - 17 de enero y 29 de febrero, respectivamente
- 2.2. Nombramiento de D. Víctor Montes Argüelles como Presidente de la Asociación Española de la Carretera - 28 de marzo
- 2.3. Convocatoria de la II Edición de los Premios "Carreteras" de Periodismo'2000 - Marzo
- 2.4. Entrega de las Medallas de Honor de la Carretera, Madrid - 7 de julio
- 2.5. Inauguración de las obras de recuperación de la Calzada Romana del Puerto del Pico, Ávila - 3 de noviembre

3. Estudios y Publicaciones:

- 3.1. Presentación del libro "Impacto Ambiental en Carreteras: Evaluación y Restauración", Madrid - 24 de febrero
- 3.2. Presentación del libro "Asociación Española de la Carretera. 50 Años", Madrid - 19 de junio
- 3.3. Presentación de los resultados de las Campañas de Inspección Visual de las Carreteras'1999, Madrid - 27 de julio
- 3.4. Presentación de los resultados del estudio "Valoración Social de las Carreteras Españolas", Madrid - 19 de octubre
- 3.5. Estudio sobre Necesidades de Conservación en el ámbito de la UE, desarrollado por la ERF, Bruselas - 9 de noviembre

Información y Contactos Medios/AEC

La Asociación Española de la Carretera es una de las primeras fuentes de referencia del sector para los Medios de Comunicación Social. Así, se reciben constantes peticiones de información y opinión al hilo de los temas y cuestiones que centran la actualidad viaria.

En el año 2000, los Medios han demandado nuestra colaboración en asuntos tales como:

1. Evolución de la accidentalidad en 1999.
2. Política de transportes y cambio climático.
3. Análisis comparativo de las redes de carreteras de cinco Comunidades Autónomas (Andalucía, Cataluña, Galicia, Madrid y País Vasco).
4. Intención del gobierno francés de incorporar un limitador de velocidad en los automóviles.
5. Subida en las tarifas de los seguros de automóviles.
6. Plan de Inversión en Infraestructuras del Ministerio de Fomento 2000-2006.
7. Coste de construcción de un kilómetro de autopista/autovía.
8. Coste de los accidentes de tráfico.
9. Costes derivados de la congestión.
10. Porcentaje de impuestos que se paga por litro de gasolina.
11. Técnicas de soterramiento.
12. Métodos y procesos de construcción de carreteras.
13. Estructura jurídica de las carreteras españolas y kilómetros dependientes de las distintas administraciones públicas.
14. Situación de la carretera N-620 entre Salamanca y Fuentes de Oñoro.
15. Accidentalidad nocturna.
16. Obligación de llevar triángulos de señalización de peligro en los automóviles.
17. Tramos de concentración de accidentes en la provincia de Cádiz.
18. Definición técnica de autopista, autovía y desdoblamiento.
19. Crecimiento del parque de vehículos en la Comunidad Valenciana en los últimos diez años.
20. Página web "carreteras.org".
21. Consejos de seguridad ante los desplazamientos con motivo de las vacaciones de Semana Santa.
22. Barreras de seguridad metálicas y su incidencia en la circulación de motocicletas.
23. Causas que motivaron el descenso de la accidentalidad durante la Semana Santa del año 2000.
24. Los problemas del tráfico en Madrid.
25. Construcción de un carril BUS-VAO en la carretera de Toledo.
26. Situación del peaje en España y resto de Europa.
27. "Por una conducción más prudente", campaña del mes de junio de Tele 5, dentro de la iniciativa "Doce meses, doce causas".
28. Futuras obras en túneles.
29. Estadísticas sobre autopistas de peaje.
30. Hundimiento de un puente en Esparraguera (Barcelona).
31. Situación de las carreteras españolas en el momento actual.
32. Accidentalidad en las carreteras gallegas.
33. Las carreteras en la sociedad de la información.
34. Accidente de autobús ocurrido en la provincia de Soria, en el que murieron una veintena de jóvenes.

35. Normas de seguridad para autobuses.
36. Puntos negros en las carreteras españolas.
37. Operaciones "Salida/Retorno" con motivo de las vacaciones estivales.
38. Puntos negros en Andalucía.
39. Descenso de las ventas de automóviles y su repercusión en el sector de la carretera.
40. Inversiones en la red de carreteras gallega.
41. Influencia de las carreteras en el índice de accidentalidad.
42. Nuevas matrículas aprobadas por el Gobierno.
43. Estadísticas sobre el transporte en Europa.
44. Competencias de las Diputaciones Forales Vascas sobre la N-I.
45. Transporte y movilidad en España.
46. Accidentes en Albacete.
47. Estado de la N-III, Madrid-Valencia.
48. Distintas fórmulas de financiación de carreteras.

Acciones de Imagen y Promoción específicas del Departamento de Prensa

1. **II Edición de los Premios "Carreteras" de Periodismo de la Asociación Española de la Carretera.** Convocados en el mes de marzo, sus bases establecían dos categorías de premiados: "Profesional", dotada con 300.000 pesetas, y "Estudiantes", con una dotación de 150.000 pesetas. Podían optar a los premios los trabajos periodísticos que tuvieran como tema central "La Carretera" y que hubieran sido difundidos en cualquier medio de comunicación de nuestro país entre el 2 de enero de 2000 y el 1 de enero del 2001, ambos inclusive.

El Jurado estaba integrado por las siguientes personas:**Francisco Javier Davara Rodríguez**

Decano de la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid

Alejandro Fernández Pombo

Presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid

Amancio Fernández

Presidente de la Asociación de Periodistas de Información Económica

Ignacio Bravo Alonso

Secretario de la Asociación Española de Periodismo Científico

Javier Belderrain

Periodista especializado en el sector de la Carretera y las Obras Públicas

Clemente Sáenz Ridruejo

Vocal de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

José Manuel Gállego Estévez

Director del Centro de Carreteras del CEDEX

Andrés Monzón de Cáceres

Profesor Titular de Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid

Estaba presidido por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, encargado de dirigir las deliberaciones, y actuó como Secretaria, a fin de levantar acta del

resultado de las mismas, la Jefe de Prensa y Relaciones Exteriores de la AEC. La composición del Jurado no se haría pública hasta después del fallo.

Cifras

Se detallan a continuación algunas cifras que dibujan gráficamente cómo se ha desarrollado el trabajo del Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores en 2000 y cuáles han sido sus resultados.

1. Contactos con Medios:	560	(99=347, +62%)
1.1. Prensa escrita:	379	(99=214, +77%)
1.1.1. Información general:	180	(99=101, +78%)
1.1.2. Técnicas y sectoriales:	199	(99=113, +76%)
1.2. Agencias de prensa:	40	(99=14, +186%)
1.3. Cadenas de radio:	92	(99=86 +7%)
1.4. Televisiones:	49	(99=33 +49%)
2. Entrevistas:	80	(99=67, +20%)
3. Apariciones constatables (aproximadamente):	1.485	(99=800, +86%)
3.1. Prensa escrita (aprox.):	1.300	(99=660, +97%)
3.2. Agencias de prensa (aprox.):	40	(99=20, +100%)
3.3. Radio (aprox.):	92	(99=80, +15%)
3.4. Televisión (aprox.):	53	(99=40, +33%)

2.2 ÁMBITO SECTORIAL

2.2.1 PUBLICACIONES

Revista Carreteras

En 2000 se editaron seis números de la revista Carreteras (106, 107, 108, 109, 110 y 111).

El primero, correspondiente a los meses de enero/febrero, recogía una serie de artículos que ofrecen interesante información sobre distintos aspectos del fenómeno vario.

La edición de marzo/abril estuvo dedicada al II Congreso Andaluz de Carreteras, incluyendo algunas de las más destacadas comunicaciones que se presentaron al programa técnico de este congreso.

El número 108, mayo/junio, fue distribuido entre los asistentes al V Congreso Nacional de Firms, y se concibió, al igual que el nº 106, como una edición abierta.

En los meses de julio/agosto vio la luz un monotemático dedicado a "Las carreteras en Marruecos". La elaboración de este número resultó especialmente laboriosa,



teniendo en cuenta que todo el material hubo de ser traducido. Como coordinador actuó un responsable del CNER, un organismo similar al CEDEX español, contando con la colaboración del Ministro de Obras Públicas del país vecino.

La edición número 110 apareció a mediados del mes de octubre, y fue objeto de atención prioritaria por parte de los participantes en la XXIII Semana de la Carretera. La Asociación ha sido felicitada expresamente por un trabajo sobre las carreteras madrileñas que se recoge en este número.

A mediados del mes de diciembre vio la luz el número Extraordinario del año 2000, dedicado a "Túneles: Equipamiento y Seguridad". Bajo la coordinación de Rafael López Guarga, esta edición ha sido objeto de un tratamiento estético similar al otorgado a "Puentes al Futuro", que el pasado ejercicio coordinó José Antonio Hinojosa Cabrera. Se trata de una cuidada y amplia edición que ha merecido un lugar destacado en muchas bibliotecas, tanto por la calidad técnica de los trabajos que incluye, como por su presentación.

Finalmente, a finales de 2000 se trabajaba en el último número del año, el que corresponde a los meses de noviembre/diciembre. En esta ocasión fue Francisco Palazón el encargado de la coordinación de esta edición, que lleva por título "Las carreteras en la sociedad de la información", y que verá la luz a mediados de enero del 2001.

Otros monotemáticos que están en marcha actualmente y que se publicarán en 2001 son:

- "Las carreteras en la Unión Europea"
- "Seguridad Vial"
- "Especial IRF París 2001"
- "Ligantes modificados"
- "Las autopistas de peaje en España"

Carreteras Españolas en Cifras 1990-2000

Se editó un nuevo número de "Las Carreteras Españolas en Cifras" en el que se recogen las inversiones realizadas en construcción y conservación de la red viaria de la última década. Asimismo y como viene siendo habitual, en dicho documento se incluye un completo directorio de los principales responsables de carreteras de la Administración Central, Autonómica y Provincial.

Ediciones especiales

Asociación Española de la Carretera. 50 Años.

La edición del libro "Asociación Española de la Carretera. 50 Años" es un documento de gran valor y de gran utilidad para el sector viario que recopila la evolución de las carreteras en los últimos 50 años, así como la historia de la Asociación Española Carretera, en el que se puede conocer de forma directa los distintos procesos en los que la construcción y conservación de carreteras en nuestro país se han visto involucradas, con especial atención a la evolución de la planificación y construcción de carreteras, la instauración de autopistas de peaje, etc., todo ello estructurado por décadas. Asimismo, la visión de personas vinculadas a la Asociación Española Carretera o estrechamente relacionadas con el mundo de las carreteras, aporta un valor añadido de gran interés

para conocer el desarrollo infraestructural de nuestro país. Finalmente, la reproducción de noticias, publicidad y otros textos publicados a lo largo de las distintas décadas permiten tener una visión complementaria a la parte puramente técnica, aportando un importante componente de tratamiento de las noticias, enfoques, etc.

Impacto Ambiental de Carreteras. Evaluación y Restauración.

La AEC colaboró en el desarrollo de un documento sobre la defensa de la integración medioambiental de la carretera en su entorno. Se trata de un libro de gran valía técnica en el que se condensa gran parte de los conocimientos más actuales sobre el Impacto Ambiental de las Carreteras.

La presentación del libro se celebró el 24 de febrero, con la destacada asistencia de D. Juan González Blasco, Viceconsejero de la Consejería de Medioambiente y Desarrollo Regional de la Comunidad Autónoma de Madrid.

2.2.2. JORNADAS Y CONGRESOS

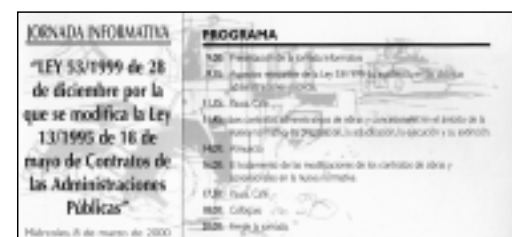
Congresos nacionales

II Congreso Andaluz de Carreteras: "Carreteras y Ciudadanos. El Derecho a la Movilidad" (Cádiz, 8 al 11 de febrero). El objetivo del COAC, que contó con la asistencia de unos 400 participantes, fue presentar y estudiar los avances tecnológicos y la actualización de la normativa técnica en materia viaria, sirviendo de foro para el debate y la participación de personas y empresas del sector interesados en el conocimiento de la explotación y diseño de carreteras, así como en geotecnia vial. Estuvo compuesto por tres áreas: La Carretera y el Usuario; Diseño de Carreteras; y Geotecnia Vial.

Simultáneamente a la celebración del Congreso tuvo lugar EXPOVIAL 2000, durante la cual se pudo presentar los últimos avances tecnológicos.



Jornada Informativa sobre la "Ley 53/1999 de 28 de diciembre por la que se modifica la Ley 13/1995 de 18 de mayo de Contratos de las Administraciones Públicas" (Madrid, 8 de marzo). Esta Jornada, que iba dirigida exclusivamente a miembros de la AEC, fue impartida por D. Julio Sánchez Méndez, Consejero Técnico de la Dirección General de Política Económica y Defensa de la Competencia del Ministerio de Economía y Hacienda y miembro del grupo de trabajo redactor del Anteproyecto de Modificación de la Ley 53/1999.



V Jornadas de Carreteras: "Puentes y obras de fábrica para carreteras: una perspectiva actual" (Las Palmas de Gran Canaria, 2 y 3 de mayo) organizadas por el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de las Palmas de Gran Canaria y en colaboración con la Asociación Española de la Carretera contó con la dirección técnica de D. Ángel C. Aparicio Bengoechea. Protagonistas, en esta ocasión, la construcción,

explotación, mantenimiento e inspección de puentes de carreteras así como ejemplos recientes de últimas realizaciones de los mismos y nuevas tendencias en su diseño. Como viene siendo tradicional, el segundo día del congreso se realizó una visita técnica a la circunvalación a las Palmas de Gran Canaria: Fases II y III.



V Congreso Nacional de Firms (León, del 30 de mayo al 1 de junio), sobre Las Capas de Base para Firms de Carreteras bajo el patrocinio de la Junta de Castilla y León y con la colaboración de Conservación de Viales, FCC Construcción, Obras Generales del Norte, S.A. (OGENSA), PROBISA Tecnología y Construcción, S.A. y SyH Construcción, Servicios y Medio Ambiente. Las capas de base constituyeron el eje vertebrador de este congreso, aspecto básico en el funcionamiento de los firms de carretera, tanto desde el punto de vista estructural como por su incidencia en el modo de trabajo de los firms, su comportamiento, necesidades de conservación y durabilidad. Se revisaron los principales tipos de capa de base, centrándose en aspectos relativos a la técnica, criterios de selección, campos de aplicación, novedades y tendencias. D. Aurelio Ruiz Rubio, Director del Laboratorio de Infraestructura Viaria del CEDEX, fue Ponente General del congreso. El contenido del programa técnico se articuló en 6 ponencias, 2 mesas redondas y 30 comunicaciones libres.

Programa U.P.C. - A.E.C. 2000

Actividades que se han desarrollado dentro del acuerdo marco entre la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona y la Asociación Española de la Carretera para la realización de cursos y jornadas sobre carreteras. Ambas instituciones han aunado sus esfuerzos con el objetivo de difundir las nuevas técnicas y conocimientos entre los profesionales del sector.

Curso sobre "Técnicas de mantenimiento y gestión de la conservación de pavimentos" (Barcelona, 17 al 19 de enero). Con la colaboración de la Universidad Politécnica de Cataluña.

El Trazado de las Carreteras. Normativas y tendencias actuales celebrado en Barcelona, del 17 al 19 de mayo de 2000, bajo la dirección técnica de D. Pau Nobell i Rodríguez, las ponencias fueron impartidas por profesores de la Universidad Politécnica de Cataluña y especialistas del sector. Curso de interés nacional por su marca- da actualidad, el tema de debate se centró en el trazado, primer factor a tener en cuenta en el diseño de una carretera, pieza fundamental de la funcionalidad de la vía que permitirá una circulación cómoda y segura y que, por otro lado, condicionará los elementos estructurales y medioambientales de la misma. Además se llevó a cabo una revisión de la vigente instrucción de trazado de 1964 y de la norma provisional de 1996 para alcanzar un análisis minucioso de la actual normativa y sus prescripciones dentro de las tendencias actuales de la técnica de trazado.

XXIII Semana de la Carretera. IV Encuentro Nacional de la Carretera. Expovial 2000 (La Toja, 23 al 27 de octubre).

El tema principal de esta edición, cuyo Ponente General fue D. Rafael Izquierdo de Bartolomé, se centró en la nueva era de la gestión privada de las infraestructuras de carreteras en el mundo.

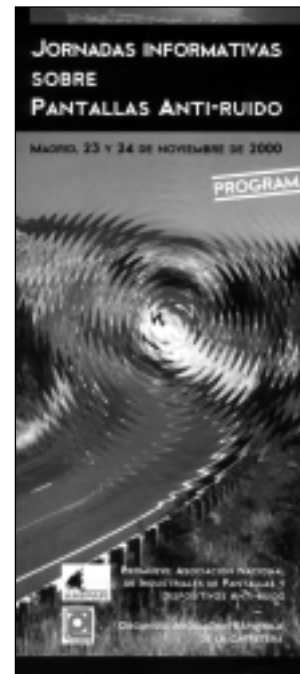
El objetivo de esta Semana fue poner de manifiesto la necesidad que tiene España de completar y mejorar su red de carreteras, así como la de instaurar nuevos sistemas de gestión y financiación, dando mayor protagonismo al sector privado, dentro de un marco jurídico adecuado que ofrezca suficientes garantías a los inversores.

Se contó con la asistencia de unos 400 participantes.

Jornadas Informativas sobre Pantallas Antirruído (Madrid, 23 y 24 de noviembre). ANIPAR y la AEC organizaron estas jornadas cuyos objetivos fueron la promoción de la Asociación de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído y la difusión del sector de pantallas, tratando de dar a conocer a los técnicos y administraciones públicas la problemática del sector y su importancia.

En estas jornadas informativas se analizó, en primer lugar, la situación actual y tendencias a corto plazo en lo referente a las políticas de lucha contra la contaminación acústica de los transportes y al marco legislativo que pudiera resultar de aplicación en el ámbito local, autonómico, nacional o dentro de la Comunidad Europea, para abordar seguidamente los aspectos relativos a las técnicas de modelización, evaluación y diseño, así como la normativa de aplicación al cálculo, dimensionamiento, tipología y materiales de pantallas antirruído.

I Jornadas sobre Centros Integrados de Mercancías (CIM) (Burgos, 30 de noviembre y 1 de diciembre). Estas Jornadas estuvieron promovidas por el Área de Ingeniería e Infraestructuras del Transporte de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Burgos, dentro del convenio firmado entre esta Escuela y la AEC. Dichas Jornadas deben su existencia al empeño de D. Juan Antonio Fernández del Campo, Presidente del Comité Organizador de las jornadas, y Consejero de nuestra Asociación, quien, considerando el papel primordial que detentan los Centros Integrados de Mercancías dentro del amplio campo de la logística de los transportes, vio la necesidad de reunir un foro de debate sobre dicho tema. Se eligió a D. José V. Colomer Ferrandis, Catedrático de Transportes de la E.T.S.I. de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Valencia, como Ponente General de las jornadas. Se revisaron en 12 ponencias y una mesa redonda el conjunto de factores, condicionantes y características que afectan a dichos centros teniendo en cuenta la opinión de expertos del mundo de la universidad, consultoría, empresa y de los explotadores de CIM existentes y otros organismos relacionados con el sector.



Congresos internacionales

14 Congreso Mundial de Carreteras de la IRF.

La edición XIV del Congreso Mundial de Carreteras de la IRF tendrá lugar en el Palacio de Exposiciones y Congresos de París del 11 al 15 de junio de 2001. Se ha empezado a organizar el futuro pabellón español que estará compuesto de más de 600 m². La AEC ha realizado gestiones con diferentes entidades que han mostrado interés en participar, y ha creado un Comité específico al efecto (ver 1.4)

Asimismo, la AEC, a través de la Agencia Oficial VIAJES ATLANTA, elaboró una oferta de viaje para todos los miembros de la delegación española que incluía, además del vuelo ida y vuelta con IBERIA, 7 noches de hotel, a elegir entre el HOTEL COURTYARD MARRIOT PARIS, el HOTEL CONCORDE LAFAYETTE y el HOTEL LOUVRE CONCORDE, seguro y bolsa de viaje.

El programa técnico se distribuye en dos grandes temas:

Temas socioeconómicos: El futuro del transporte por carretera

- Transporte por carretera y movilidad
- Transporte por carretera y geografía
- Transporte por carretera y finanzas públicas
- Transporte por carretera y medio ambiente
- Transporte por carretera y desarrollo económico
- Transporte por carretera y sociedad

Temas Técnicos: Las carreteras en el siglo XXI

- El diseño de las carreteras en el siglo XXI
- Los materiales: tradición e innovación
- La construcción de carreteras, puentes y túneles - métodos y materiales
- La seguridad vial
- Carreteras subterráneas
- Explotación de las carreteras y de sus redes
- Los empleos y la formación
- El vehículo del mañana

Finalmente, se creó un Comité para realizar la revisión final del Manifiesto Mundial de la Carretera, que se debatirá en el XIV Congreso Mundial de Carreteras. (ver 1.4)

2.2.3. FORMACIÓN

Nacional

Respecto al año 2000, hay que señalar que ha sido atípico en el campo de la Formación Subvencionada.

En 1999 finalizó el periodo 1994-1999 a efectos de las subvenciones concedidas a través de los Fondos Estructurales. Por ello, durante 2000 se llevó a cabo la negociación entre la Comisión Europea y las autoridades españolas para la aprobación de

los programas financiados a través de estos Fondos Estructurales que se desarrollaran durante el heptenio 2000-2006.

Esta negociación ha llevado varios meses, finalizando el último trimestre de 2000. Esta circunstancia ha provocado una importante ralentización de las acciones formativas durante, prácticamente, todo el año 2000.

Lógicamente, esta situación ha afectado a la actividad del Departamento de Formación de la Asociación Española de la Carretera, cuyos cursos son, en su mayoría, subvencionados.

Plan FIP 2000 (Dirección Gral de Empleo. Comunidad de Madrid)

Correspondientes a la programación del año 2000, se impartieron los siguientes cursos:

- Técnico práctico en control y vigilancia de obra (análisis y ensayos de materiales)
- Auxiliar técnico de obra
- Auxiliar práctico de topografía
- Encargado de obra urbana.

En la programación extraordinaria, que comenzó a impartirse en diciembre, se impartió:

- *Auxiliar Técnico de Obra*

Objetivo 2 (Dirección General de Empleo. Comunidad de Madrid)

Durante el primer cuatrimestre del año 2000, se ejecutaron un total de 7 acciones formativas correspondientes a la 2ª programación de Ayudas para la formación de la zona Objetivo 2 de la Comunidad de Madrid (básicamente municipios metropolitanos del sur de Madrid y del Corredor del Henares).

Cursos para desempleados:

- Evaluación del Impacto ambiental en obras de infraestructura
- Planificación y control de obras.

Cursos para trabajadores:

- Informática básica Word,
- Informática básica Excel,
- Planificación y control de obras de construcción,
- Lectura e interpretación de planos de obra
- Seguridad y salud laboral.

IMAF (Dirección General de Empleo. Comunidad de Madrid)

Se impartieron dos cursos de una especialidad nueva para la Asociación Española de la Carretera:

- Mantenimiento de Sistemas Contraincendios. Fueron dos cursos simultáneos, impartidos en horario de mañana y de tarde, de 175 horas de duración cada uno.

RESUMEN DE LOS CURSOS REALIZADOS EN 2000

	Nº de alumnos	Nº de horas
Plan FIP 2000 (Comunidad de Madrid)		
- Técnico práctico en control y vigilancia de obra	15	500
- Auxiliar técnico de obra.	15	410
- Auxiliar práctico de topografía.	15	450
- Encargado de obra urbana.	15	500
Consejería de Economía y Empleo (Comunidad de Madrid).Objetivo 2		
- Evaluación del Impacto ambiental en obras de infraestructura.	15	200
- Planificación y control de obras (desempleados).	15	200
- Planificación y control de obras (trabajadores).	15	100
- Informática básica Word.	15	40
- Informática básica Excel.	15	40
- Lectura e interpretación de planos de obra.	15	50
- Seguridad y salud laboral.	15	80
IMAF (Comunidad de Madrid)		
- Mantenimiento de Sistemas Contraincendios (2 cursos)	30	350
IMEFE (Ayuntamiento de Madrid)		
- Técnico en minimización, reutilización y reciclaje de envases en los residuos sólidos urbanos	30	250
- Técnico en diseño y cálculo de tipologías estructurales aplicadas a la rehabilitación de edificios.	15	150
TOTAL	240	3.320

IMEFE (Ayuntamiento de Madrid)

También, dieron comienzo dos cursos de la programación de 1999 del IMEFE que no habían podido realizarse por falta de participantes:

- Técnico en minimización, y reciclaje de envases en los residuos sólidos urbanos
- Técnico en diseño de tipologías estructurales aplicadas a la rehabilitación de edificios.

Internacional

Base de Datos DIIT (Documentación Internacional de Investigación en Transportes).

Durante el año 2000 se llevaron a cabo las actuaciones contempladas en el nuevo convenio de colaboración que se firmó el 11 de septiembre con el CEDEX:

- Realizar los análisis de pertinencia documental, y el análisis técnico-documental de las contribuciones en lengua española a la DIIT
- Realizar las consultas de información al sistema que pudieran solicitar los usuarios de la DIIT
- Seguir difundiendo el Programa DIIT. entre los profesionales e investigadores españoles haciendo prestaciones del mismo en reuniones o eventos organizados por la AEC.

La AEC, previa selección de los alumnos por parte del CEDEX, colaboró en la organización de una nueva edición del curso de formación, que se inició el 25 de noviembre, finalizando el 10 de octubre de 2000, con alumnos de distintos centros de Iberoamérica que manifestaron su interés en el Programa DIIT de la OCDE. En esta ocasión se contó con la participación de alumnos procedentes de Argentina, Chile, Cuba, México y Nicaragua. El curso de capacitación estuvo dirigido por Dña. Rosa Colino Jiménez, Jefe del Servicio de Documentación y Bases de Datos del CEDEX.

El IV Encuentro Anual de Centros DIIT se realizó en La Habana los días 15 y 16 de noviembre de 2000. El encuentro fue un éxito en los distintos aspectos técnicos, de asistencia y de organización; se pueden resumir los objetivos del Encuentro en:

- Informar a los asistentes de las novedades y acuerdos de las últimas reuniones habidas en el marco del Programa DIIT de la OCDE, así como sobre las realizaciones del Programa Iberoamericano de Cooperación en 2000.
- Conocer los informes de actividades de los distintos centros DIIT a lo largo de 2000 e intercambiar opiniones acerca de las dificultades y otros aspectos relacionados con el funcionamiento de cada centro.
- Conocimiento y creación de los mercados de la información técnica y científica en Iberia e Iberoamérica, las distintas experiencias existentes, las estrategias aplicadas, etc.
- Conocer la situación del mercado español de la difusión de la información.
- Continuar la actividad desarrollada por el grupo de trabajo de terminología.
- Establecer las líneas generales de actuación previstas para el año 2001.
- Preparación de las presentaciones de las actividades de los Centros DIIT en distintos foros, como el Congreso Mundial de Carreteras que se celebrará en París (Francia) los días 11 al 15 de Junio de 2001.

2.2.4. CONSEJOS DIRECTIVOS Y ASAMBLEA GENERAL

Durante el año 2000 se celebraron cinco reuniones del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera, el 24 de enero, 28 de marzo, 7 de julio, coincidiendo con el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera, 21 de septiembre y 27 de noviembre.

El 28 de marzo también tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria en la sede de la AEC.

2.2.5. ACCIONES ASOCIADOS

Nuevos asociados (desde el 1 de enero de 2000):

AEA, Automovilistas Europeos Asociados
 BCA Autosubastas
 Generalitat Valenciana
 Gobierno de Navarra
 FCC, S.A.
 Norcontrol Soluziona
 RACC, Real Automobil Club de Catalunya
 TEBYCON, S.A.

Individuales:

D. Germán Bastida Colomina
 D. José M. Fernández Cuevas
 D. Manuel Romana García