

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA  
CARRETERA**

**MEMORIA DE ACTIVIDADES**

**1999**





## ÍNDICE

### PRESENTACIÓN GENERAL

### CONSEJO DIRECTIVO Y ECONÓMICO

### EL SECTOR EN 1999

### ACTIVIDADES DE LA AEC

#### 1. COLABORACIÓN

- 1.1. Convenios
- 1.2. Estudios e Investigaciones
- 1.3. Información
- 1.4. Comités Técnicos

#### 2. INICIATIVAS

##### 2.1. *Ámbito General*

- 2.1.1. Acciones Sociales
- 2.1.2. Medios de Comunicación

##### 2.2. *Ámbito Sectorial*

- 2.2.1. Publicaciones
- 2.2.2. Jornadas y Congresos
- 2.2.3. Formación
- 2.2.4. Consejos Directivos y Asamblea General
- 2.2.5. Acciones Asociados

## PRESENTACIÓN GENERAL

Queridos asociados:

Después de varios mandatos al frente de la Asociación Española de la Carretera me toca presentar la Memoria de 1999, último año del milenio como colofón de mi actividad en la presidencia.

Se unen un sentimiento de satisfacción por los logros conseguidos y, especialmente, por el apoyo de todos vosotros, y una sensación de nostalgia que, inevitablemente, se tenía que presentar en un momento u otro. Personalmente, ha sido una experiencia enriquecedora en todos los aspectos y por ello debo daros las gracias.

La actividad de la Asociación, en el año 99, se ha adaptado satisfactoriamente a los objetivos propuestos salvo en el tema de formación de personal donde, por diversas causas que se han analizado cuidadosamente, la actividad y los resultados son peores de lo previsto.

En líneas generales, la política de la AEC de cara a la sociedad civil y a los poderes públicos se ha mantenido en este año en lo que podíamos llamar una defensa crítica y rigurosa de la carretera. La mayor parte de los problemas que la carretera tiene planteada en los medios de comunicación y parte de la opinión pública se recogían en la Memoria que hicimos el año pasado. Poco se puede añadir a lo que allí se dijo, salvo insistir en el mal trato fiscal y presupuestario que la carretera tiene, y muy especialmente de cara a las posibles y futuras inversiones que están parcialmente programadas en este momento para los próximos ocho años. Se han mantenido las tendencias indicadas en el último año sobre el aumento de la venta de vehículos y transporte por carretera, y es obvio que la respuesta de la Administración en cuanto a inversiones está por debajo de las necesidades, aunque los presupuestos en carretera hayan mejorado y se tienda a reactivar el mundo de las autopistas de peaje con distintas fórmulas.

Al terminar el año, hemos podido, por fin, publicar el importante libro "Asociación Española de la Carretera. 50 Años" que ha sido un trabajo complicado y enjundioso. Suponemos que va a ser una publicación básica para entender lo que ha pasado en el mundo español de la carretera en la segunda mitad del siglo XX.

También en España se han aumentado las colaboraciones con las entidades docentes pudiéndose decir que existen protocolos de acuerdo con casi todas las Escuelas Técnicas de Obras Públicas y Técnicas Superiores de Ingenieros de Caminos. Fruto de ello han sido algunos seminarios en la Universidad Politécnica de Barcelona y en la de las Palmas, así como la participación de alumnos y profesores en numerosos congresos de la Asociación.

En el ámbito internacional, se ha consolidado la actividad de la Federación Europea de Carreteras asentada en Bruselas que ya es un ente de intercambio habitual con la Comisión Europea y con numerosos estados de la Unión.

En las relaciones con Iberoamérica, hay que destacar el éxito del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto celebrado en Sevilla en noviembre, con más de mil asistentes que mantuvieron un interés y tensión creadora notable en todo momento.

Por último, se puede hacer algunos comentarios sobre la economía española, y especialmente, la vinculada al sector de la carretera. La tendencia apuntada del último año se mantiene pero con algunas situaciones todavía más acusadas. Estas situaciones adversas son fundamentalmente la tasa de inflación superior a la europea que nos quita competitividad y el saldo comercial que es cada vez más negativo.

Para terminar quiero desear a todos los asociados, entre los cuales pasaré a contarme a partir de ahora, toda clase de felicitaciones en el nuevo milenio, y muy especialmente, al nuevo Presidente y a su equipo.

Juan Antonio Fernández del Campo Cuevas

**1.- CONSEJO DIRECTIVO DE LA**  
**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**  
**(31 de diciembre de 1999)**

**Presidente<sup>1</sup>:**

Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS

**Vicepresidentes<sup>1</sup>:**

Sr. D. José Luis ELVIRA MUÑOZ

Sr. D. Fernando FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

**Tesorero<sup>1</sup>:**

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO

**Consejeros:**

• **En representación de Miembros Colectivos Organizaciones:**

Sr. D. Dámaso ALEGRE MARRADES

Sr. D. Fernando BILBAO EZQUERRA

Sr. D. José Luis CEBALLOS PEREDA

Sr. D. Sergio CORREDOR PEÑA

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO

Sr. D. Antonio DÍEZ DE RIVERA ICAZA

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ GÓMEZ

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ SÁNCHEZ

Sr. D. José Luis de GÓRGOLAS Y MARTÍN

Sr. D. Eduardo HERRERO NUÑEZ

Sr. D. Manuel MONFORT TENA

Sr. D. José MONTOYA PÉREZ

Sr. D. Valeriano SÁNCHEZ OCAÑA

Sr. D. Luis VALERO ARTOLA

• **En representación de los Miembros Colectivos Empresas e Individuales:**

**Empresas:**

Sra. Dña. Concepción ALZOLA OZAETA

Sr. D. Javier ASECIO MARCHANTE

Sr. D. José Carlos BARRIENTOS LÓPEZ DE AYALA

Sr. D. Björnulf BOUNATIAN BENATOV

---

<sup>1</sup> Cargos en funciones hasta la nueva composición del Comité Ejecutivo que será propuesto por el nuevo Presidente tras las elecciones del 24 de enero de 2000

Sr. D. José A. BUSTO VILLA  
Sr. D. Adalberto CLAUDIO VÁZQUEZ  
Sr. D. José Javier DOMBRIZ LOZANO  
Sr. D. Fernando FERNÁNDEZ GONZÁLEZ  
Sr. D. Valentín FRANCO PÉREZ  
Sr. D. Gonzalo LÓPEZ MARTÍNEZ  
Sr. D. Julián MARTÍNEZ MERENCIO  
Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES  
Sr. D. Juan MORA CAZORLA  
Sr. D. Manuel de OÑA ESTEBAN  
Sr. D. Carlos SÁNCHEZ MÉNDEZ  
Sr. D. Luis SÁNCHEZ-MARCOS SÁNCHEZ  
Sr. D. Timoteo SANZ-BUSTILLO ARÉVALO

**Individuales:**

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO  
Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS  
Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA  
Sr. D. Rafael IZQUIERDO DE BARTOLOMÉ  
Sr. D. Miguel María MUÑOZ MEDINA  
Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

**• En representación de Miembros Entidades:**

Sr. D. Roberto ALBEROLA GARCÍA  
Sr. D. Pedro BELLO BERLÍN  
Sr. D. José María CALVO PÉREZ  
Sr. D. Fernando CAÑIZAL BERINI  
Sr. D. Jesús DÍEZ DE ULZURRUN MOSQUERA  
Sr. D. José Luis ENRIQUEZ ESCUDERO  
Sr. D. José Manuel GÁLLIGO ESTÉVEZ  
Sr. D. Blas GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Sr. D. Angel JUAN PASCUAL  
Sr. D. Rafael LOUZAN ABAL  
Sr. D. Juan Manuel MORÓN GARCÍA  
Sr. D. Luis Alberto SOLÍS VILLA

**• De libre designación:**

Sr. D. José Luis ELVIRA MUÑOZ  
Sr. D. Miguel MONTABES CALLE  
Sr. D. Pablo NOBELL RODRÍGUEZ

**Consejeros Honorarios:**

Sr. D. Francisco DÍAZ MAURÍÑO  
Sr. D. Santiago ESTRADA SAIZ

**Secretario y Director General:**

Sr. D. Aniceto ZARAGOZA RAMÍREZ



## 2.- CONSEJO ECONÓMICO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

### ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

Comunidad Autónoma de Madrid  
Comunidad Autónoma de la Región de Murcia  
Generalitat de Catalunya  
Gobierno de Canarias  
Gobierno de Cantabria  
Gobierno de La Rioja  
Gobierno Vasco  
Govern Balear  
Junta de Andalucía  
Junta de Castilla y León  
Junta de Extremadura  
Principado de Asturias

### ADMINISTRACIÓN CENTRAL

Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)  
Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)  
Dirección General de Calidad y Seguridad Industrial (Ministerio de Industria y Energía)

### ADMINISTRACIÓN LOCAL

Ayuntamiento de Barcelona  
Ayuntamiento de Oviedo  
Ayuntamiento de Valladolid

### ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

Diputaciones Provinciales de:

Álava  
Alicante  
Almería  
Ávila  
Barcelona  
Burgos  
Cáceres  
Cádiz  
Ciudad Real  
Córdoba

Gerona  
Granada  
Guadalajara  
Guipúzcoa  
Huelva  
León  
Orense  
Pontevedra  
Salamanca  
Segovia  
Sevilla  
Soria  
Tarragona  
Teruel  
Valencia  
Valladolid  
Vizcaya  
Zaragoza

### **ASOCIACIONES**

Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN)  
Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)  
Agrupación de Fabricantes de Cementos de España (OFICEMEN)  
Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)  
Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local  
Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA)  
Asociación Española de Báculos y Columnas de Alumbrado (ASEFACOL)  
Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)  
Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)  
Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI)  
Asociación Nacional de Fabricantes de Luminarias (ANFALUM)  
Asociación Nacional de Industrias de Pantallas y Dispositivos Antirruido (ANIPAR)  
Asociación Nacional Española de Fabricantes de Áridos (ANEFA)  
Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA)  
Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)

### **AUTOPISTAS**

Autopistas Concesionaria Española, S.A. (ACESA)  
Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (AUCALSA)  
Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT)  
Autopistas del Atlántico C.E.S.A. (AUDASA)  
Autopistas de Navarra, S.A. (AUDENASA)  
Autopistas del Mare Nostrum, S.A.C.E. (AUMAR)

Autopista Terrassa-Manresa, S.A. (AUTEMA)  
Autoestradas de Galicia, S.A.  
Autopista del Sol, C.E.S.A.  
Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A. (AVASA)  
Europistas, C.E.S.A.  
Eurovías, C.E.S.A.  
Ibérica de Autopistas, S.A.C.E. (IBERPISTAS)  
Tunels i Accessos de Barcelona, S.A.C. (TABASA)  
Túnel del Cadi, S.A.C.  
Túnel del Sóller, S.A.  
Túneles de Artxanda, S.A.  
Cintra, S.A.  
Empresa Nacional de Autopistas (Grupo ENA)  
Valora 2000, S.A.

### **CONSTRUCTORAS**

ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A.  
Asfaltos y Construcciones Elsan, S.A.  
AZVI, S.A.ç  
Bideak Bizkaiko Bideak, S.A.  
Conservaciones e Infraestructuras Castellanas, S.A.  
Corsan Empresa Constructora, S.A.  
Corviam, S.A.  
CRECOC  
Dragados y Construcciones, S.A.  
Elsamex, S.A.  
Errepide Mantenu Orokorrak, S.A.  
FCC Construcción S.A.  
Ferrovia Agroman, S.A.  
NECSO Entrecanales Cubiertas, S.A.  
Panasfalto, S.A.  
PROBISA, Tecnología y Construcción, S.A.  
Rodio Cimentaciones Especiales, S.A.  
Salvador Rus López Construcciones, S.A.  
Tecsca Empresa Constructora, S.A.  
TRABIT  
Vías y Construcciones, S.A.

### **INGENIERÍAS**

Aepo, S.A.  
B.B. & J. Consult, S.A.  
E.T.T.  
Euroconsult, S.A.  
EYSER, Estudios y Servicios, S.A.  
G.O.C.

Geoteyco, S.A.  
GEOCISA  
GESECO  
GESSING  
GINPROSA  
IBERINSA  
INARSA  
INECO  
INITEC  
INOCSA  
INTECSA  
Labama Ingeniería, S.L.  
SERCAL, S.A.  
Steer Davies Gleave, L.T.D.  
TEMA, Grupo Consultor, S.A.

### **NEUMÁTICOS**

Neumáticos Michelin, S.A.

### **PETRÓLEOS Y ASFALTOS**

Asfaltos y Construcciones UCOP, S.A.  
Asfaltos Naturales de Campezo, S.A.  
BP OIL España, S.A.  
Nynas Petróleo, S.A.  
PABASA  
PROAS  
Repsol Productos Asfálticos, S.A.

### **PRODUCTOS QUÍMICOS - ADITIVOS**

Campi y Jove, S.A.  
Composan Construcción, S.A.  
Kao-Corporation, S.A.  
SIKA, S.A.

### **REGULACIÓN DE TRÁFICO**

ACISA  
Cerma y Arriaxa, S.A.  
Indra Sistemas, S.A.  
Sainco Tráfico, S.A.  
SICE

### **SEGUROS**

ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.

### SEÑALIZACIÓN

3M España, S.A.

Aplicación de Pinturas API, S.A.

DÍEZ Y CÍA, S.A.

EUCOMSA, S.A.

GRUPISA

IBERSEÑAL, S.L.

MOSA

Nippon Carbide Industries España, S.A.

Norte Industrial, S.A.

REYNOBER, S.A.

S.A. de Señalizaciones NYD

Señalizaciones Postigo, S.A.

Señalizaciones Viales Centro, S.L.

Señalizaciones Villar, S.A.

SOMAR Málaga, S.A.

Sovitec Ibérica, S.A.

Tecnoseñal, S.A.

### SERVICIOS AUXILIARES DE LA CONSTRUCCIÓN

HIASA

Tubosider Española, S.A.

### VARIOS

Carlson-Wagonlit Travel

Cesvimap

Comunicación y Diseño, S.L.

Organización de Consumidores y Usuarios (OCU)

RS, Centro Producción Publicidad

### CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y EDUCACIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)

E.U. de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Fundación Agustín de Betancourt

### COLEGIOS PROFESIONALES

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

## **EL SECTOR EN 1999**

### **MARCO ECONÓMICO GENERAL**

La economía española consolidó en 1999 su ciclo expansivo, y mantuvo un crecimiento intenso y sostenido sin grandes desequilibrios, apoyado, fundamentalmente, en el tirón de la demanda interna. Como principal novedad, nuestra economía se mostró menos vulnerable que en ocasiones ante el entorno internacional adverso, y creció por encima de nuestros principales socios. De esta forma, se logró un crecimiento del PIB del 3,7%.

La demanda interna mantuvo su fortaleza, acelerando su ritmo de crecimiento respecto al año anterior, hasta el 5%. El consumo privado mantuvo un incremento similar al de 1998, un 4,2%, gracias al elevado ritmo de creación de empleo, a los menores tipos de interés que incentivan el consumo -especialmente el de bienes duraderos-, y a la mejora de la renta de las familias, fruto de la reforma del IRPF y de la bajada de retenciones. Por lo que respecta al consumo público, creció un 1,3%, siete décimas menos que en 1998, por lo que se mantuvo la línea de austeridad presupuestaria.

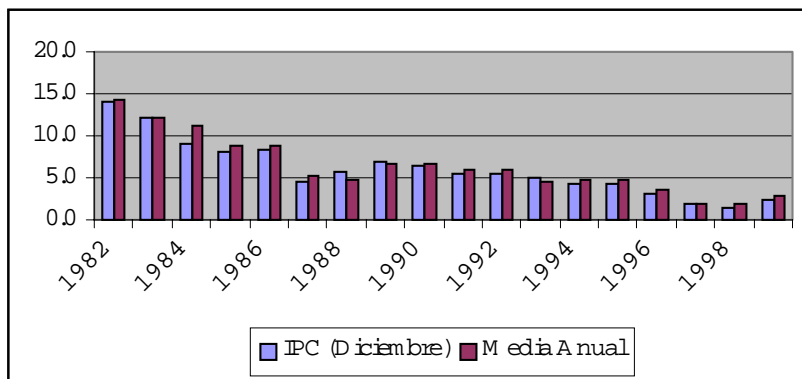
La demanda externa, por su parte, incrementó su aportación negativa al crecimiento del PIB, hasta 1,3 puntos porcentuales, como consecuencia, sobre todo, de la debilidad mostrada por las economías centrales de la UE en la primera mitad del año. De este modo, las exportaciones de bienes y servicios experimentaron una notable desaceleración, desde el 7,1% en 1998 hasta el 5,5% en 1999. Mientras, las importaciones mantienen un elevado vigor, con un crecimiento del 11%, gracias a la fortaleza de la demanda interna.

Referente al déficit público, después de haber registrado una cifra en torno al -1,4%, se espera un -0,8% para el 2000, con lo que España estará prácticamente en línea con la media europea. Si bien, dado que nuestro crecimiento es superior y también lo es la inflación, el déficit público se debería situar en el -0,5% (fuente: Instituto de Estudios Económicos).

Tras cerrar el año 1998 en mínimos históricos, con una subida de precios del 1,4%, en 1999, la desfavorable evolución de los precios energéticos hizo que el IPC anual se situara en 1999 en 2,9% por encima de las expectativas del Gobierno. La elevación de los precios en España es preocupante sobretodo si tenemos en cuenta el promedio del resto de los países de la UE que se sitúa en el 1,5%. Sin embargo se estima que el IPC ha tocado techo y que esta cifra comenzará a bajar a lo largo del 2000.

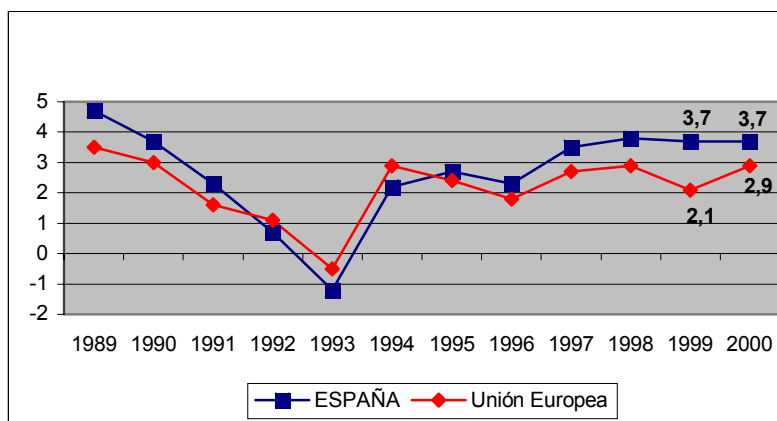
Finalmente en cuanto al empleo, al cierre de 1999 había en España 16.603.500 personas activas, de las que 14 millones tenían empleo y 2,5 estaban en paro. Así, durante el pasado año se crearon 699.400 puestos de trabajo netos, lo que supone un ritmo de casi 2.000 diarios. Con ello, la tasa de crecimiento anual se situó en el 5,24%, la más elevada de todo el año. Pero pese a la buena evolución del empleo, el fuerte aumento de la población dispuesta a trabajar no permitió bajar la tasa de paro, que se mantuvo en el 15,4%, aunque si se compara este dato con el correspondiente a 1998, esta tasa se redujo 2,7 puntos (fuente: Encuesta de población Activa, EPA).

### Evolución del IPC



(Fuente: Anuario El País)

### Evolución del PIB



Los datos del año 2000 son previsiones

(Fuente: Anuario El País)

### Superávit (+) o Déficit (-) Público de las Administraciones Públicas

|                      | 1997 | 1998 | 1999 | 2000* |
|----------------------|------|------|------|-------|
| <b>Alemania</b>      | -2.6 | -1.7 | -1.6 | -1.2  |
| <b>Bélgica</b>       | -1.8 | -1.0 | -1.0 | -0.7  |
| <b>España</b>        | -3.1 | -2.3 | -1.4 | -0.8  |
| <b>Unión Europea</b> | -2.4 | -1.5 | -1.0 | -0.6  |
| <b>EE.UU.</b>        | 0.1  | 1.4  | 2.2  | 2.6   |
| <b>Japón</b>         | -3.4 | -5.9 | -8.2 | -9.3  |

(\*) Los datos de 2000 son previsiones

(Fuente: Instituto de Estudios Económicos)

## PANORAMA GENERAL DE LA CONSTRUCCIÓN

El sector de la construcción vivió en España en 1999 una de sus etapas más expansivas, alcanzando una tasa de crecimiento récord de 13 billones de pesetas, un 8,5% superior a la del año anterior y dos veces largas el crecimiento del PIB (3,7%). El fuerte crecimiento del sector, que es el más elevado desde el inicio de la década de los noventa, cuando se alcanzaron aumentos superiores al 10% por el aluvión de obra pública derivado de la Expo-92, se debe básicamente al tirón de la actividad privada. La demanda del sector público representó en torno al 22% del total de la producción (con un aumento alrededor del 8%), mientras que la del sector privado fue el 78% restante (alza del 9%) (*fuentes: SEOPAN*).

Todos los subsectores de la construcción se benefician de esta fase tan expansiva, aunque destacan por encima de la media la construcción de viviendas, como consecuencia de los bajos tipos de interés y la tendencia alcista de los precios, y la ingeniería civil, gracias al impulso del sector público a las infraestructuras.

En cambio, el sector de construcción en Europa -aunque supera las previsiones de los últimos informes- creció un 2,9% en 1999. Los países que con mayor medida han contribuido a esta elevada tasa de crecimiento son -además de España- Francia e Italia, que aumentaron mucho sus producciones y permitieron compensar la moderación del sector en el Reino Unido y la caída de Alemania.

Referente a la licitación de obra pública, el desglose por tipo de obra y organismo fue el siguiente:

### Licitación Pública por Tipos de Obras (Millones de pesetas)

Ene-Dic 99

| TIPO DE OBRA            | A.A. 98        | A.A. 99        | A.A. (%)     |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|
| VIVIENDA                | 83.599         | 59.420         | -28,9        |
| Docentes                | 126.122        | 121.147        | -3,9         |
| Sanitarias              | 85.081         | 55.591         | -34,7        |
| Deportivas              | 89.963         | 61.258         | -31,9        |
| Varias                  | 164.821        | 178.040        | 8,0          |
| EQUIP. SOCIAL           | 465.986        | 416.036        | -10,7        |
| Administrativas         | 34.131         | 26.712         | -21,7        |
| Industriales            | 11.179         | 14.269         | 27,6         |
| Terminales              | 63.088         | 18.416         | -70,8        |
| RESTO EDIF.             | 108.398        | 59.397         | -45,2        |
| REPARACIONES            | 212.995        | 194.552        | -8,7         |
| <b>TOT. EDIFICACIÓN</b> | <b>870.978</b> | <b>729.404</b> | <b>-16,3</b> |
| Carreteras              | 917.081        | 1.026.999      | 12,0         |
| Ferrocarriles           | 217.633        | 250.907        | 15,3         |
| Puertos                 | 58.406         | 76.448         | 30,9         |
| TRANSPORTES             | 1.193.120      | 1.354.353      | 13,5         |



|                         |                  |                  |            |
|-------------------------|------------------|------------------|------------|
| URBANIZACIÓN            | 447.318          | 331.282          | -25,9      |
| HIDRAÚLICAS             | 290.467          | 432.534          | 48,9       |
| <b>TOTAL OBRA CIVIL</b> | <b>1.930.905</b> | <b>2.118.169</b> | <b>9,7</b> |
| <b>TOTAL GENERAL</b>    | <b>2.801.883</b> | <b>2.847.573</b> | <b>1,6</b> |

**Licitación Pública por Organismos  
(Millones de pesetas)**

Ene-Dic 99

| <b>ORGANISMOS*</b>            | <b>A.A.98</b>  | <b>A.A.99</b>    | <b>A.A. (%)</b> |
|-------------------------------|----------------|------------------|-----------------|
| D.G. Carreteras               | 475.992        | 551.117          | 15,8            |
| D.G. Ferrocarriles            | 41.184         | 82.913           | 101,3           |
| AENA                          | 55.232         | 24.946           | -54,8           |
| Puertos del Estado y Auton.   | 46.172         | 68.346           | 48,0            |
| RENFE y FEVE                  | 13.979         | 16.092           | 15,1            |
| SEPEs                         | 8.747          | 9.029            | 3,2             |
| GIF                           | 119.346        | 104.505          | -12,4           |
| Resto M. Fomento              | 13.792         | 13.181           | -4,4            |
| <b>M. FOMENTO</b>             | <b>774.444</b> | <b>870.129</b>   | <b>12,4</b>     |
| D.G. OO.HH. y C. Aguas        | 46.671         | 103.859          | 122,5           |
| D.G. Costas                   | 12.942         | 18.446           | 42,5            |
| D.G.C. y E. Ambiental         | 1.203          | 658              | -45,3           |
| Confederaciones Hidrográficas | 2.598          | 42.888           | 1550,7          |
| Resto M. Medio Ambiente       | 689            | 67.560           | 9701,3          |
| <b>M. MEDIO AMBIENTE</b>      | <b>64.103</b>  | <b>233.411</b>   | <b>264,1</b>    |
| RESTO MINISTERIOS             | 144.607        | 148.906          | 3,0             |
| <b>TOTAL ADMON. GENERAL</b>   | <b>983.154</b> | <b>1.252.447</b> | <b>27,4</b>     |
| <b>COMUNID.AUTÓNOMAS</b>      | <b>947.731</b> | <b>883.893</b>   | <b>-6,7</b>     |
| Ayuntamientos                 | 718.921        | 557.963          | -22,4           |
| Diputaciones y Cabildos       | 152.078        | 153.271          | 0,8             |
| <b>ADMON. LOCAL</b>           | <b>870.999</b> | <b>711.234</b>   | <b>-18,3</b>    |

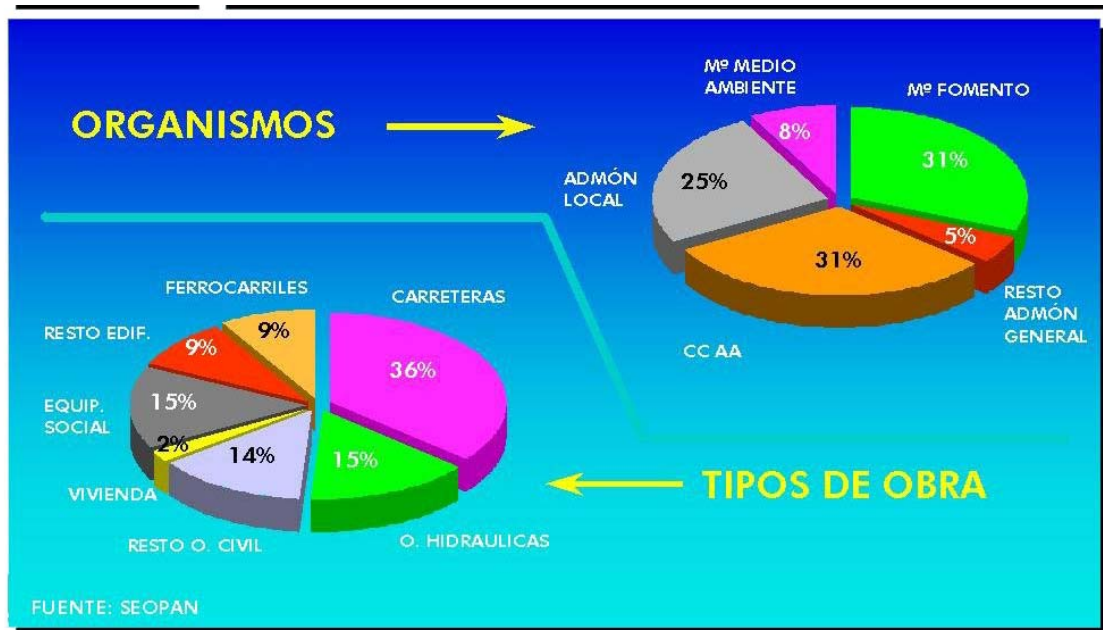
**\* Promemoria Licitación por Organismos**

|                           | <b>A.A.98</b> | <b>A.A.99</b> | <b>A.A. (%)</b> |
|---------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>D. G. CARRETERAS</b>   |               |               |                 |
| Modelo Alemán             | 142.813       | 11.729        | -91,8           |
| Concesiones               | 27.032        | 260.353       | 863,1           |
| <b>D.G. FERROCARRILES</b> |               |               |                 |
| Modelo Alemán             | 7.191         | -             | -               |
| <b>D.G. OO.HH Y C.</b>    |               |               |                 |
| Modelo Alemán             | 32.895        | 34.635        | 5,3             |

| D.G. COSTAS   |       |       |      |
|---------------|-------|-------|------|
| Modelo Alemán | 2.521 | 4.341 | 72,2 |

(Fuente: SEOPAN)

### Distribución porcentual de la licitación de las Administraciones Públicas



- 5 -

Cabe destacar que la licitación de las Administraciones Autonómicas y Locales cayó bruscamente, mientras que la correspondiente a la Administración Central aumentó significativamente. Los principales crecimientos se registraron en la licitación del Ministerio de Medio Ambiente (264,1%) y del Ministerio de Fomento (12,4%). En este último, ha sido especialmente creciente la licitación de la Dirección General de Ferrocarriles con un aumento del 101,3%, siendo el porcentaje correspondiente a la Dirección General de Carreteras del 15,8% respecto a 1998 (fuente: SEOPAN).

Las obras civiles realizadas en España registraron durante el año pasado un crecimiento del 9,7% en pesetas constantes y se espera que este ciclo continúe a medio plazo apoyado por el Plan de Infraestructuras 2000 - 2007, por la aportación de los Fondos Estructurales y los Fondos de Cohesión de la Unión Europea, y por el aumento de la participación privada en la gestión de las infraestructuras (fuente: SEOPAN).

Por último, cabe destacar el frenético proceso de concentración que ha vivido el sector de la construcción culminando con la constitución de grupos de empresas. Posiblemente el origen de estas concentraciones se encuentre en la necesidad de realizar infraestructuras grandes y complejas, no sólo en España, sino en todo el mundo.

Tanto las empresas constructoras, como las consultoras de ingeniería realizan cada vez más trabajos en el extranjero. Los principales destinos de contratación son de las empresas constructoras son: Iberoamérica con el 70% del total; Europa, 18%; África, 5%, América del Norte, 4%; Asia, 1,39%; y el resto en Medio Oriente.

En 1999, la contratación internacional de las constructoras españolas alcanzó los 530.000 millones de pesetas (3.185,36 millones de euros), un 31% más que en el ejercicio anterior, mientras que la facturación alcanzó los 365.000 millones de pesetas (2.193,69 millones de euros) (*fuentes: SEOPAN*).

## **LAS CARRETERAS**

Las rebajas de los peajes iniciadas en 1998, a cambio de ampliaciones de las concesiones, hicieron aumentar el tráfico en las autopistas hasta un 20% con relación al año anterior. Las rebajas de peajes han hecho aumentar el tráfico y han compensado con creces la rebaja de precios aplicada en algunos tramos.

Las empresas ingresaron en 1999, 185.000 millones de pesetas, un 10% más que en 1998. Se trata del mayor aumento de ingresos en los últimos cinco años, apoyado por la buena marcha de la economía española (*fuentes: ASETA*).

## **EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES SUMINISTRADORES**

### **AUTOMOCIÓN**

El número de matriculaciones sufrió un espectacular crecimiento en 1999 (21,5%) con casi 2 millones de vehículos nuevos, lo que sitúa el parque automovilístico en la cifra de 22.500.000 coches en circulación, frente a los 21.300.000 registrados a finales de 1998 (Fuente: Top Auto).

Las operaciones acogidas al Plan Prever hicieron que el pasado año se vendieran un total de 250.524 coches con este sistema, a una media mensual de casi 21.000 unidades.

El segmento de los coches todoterreno sigue manteniendo un fuerte ritmo de crecimiento iniciado hace algunos años.

El sector del automóvil aportó a las arcas del Estado un total de 516.849 millones de pesetas, con un aumento del 5,5% sobre 1998. De esa cantidad, 360.233 millones de IVA y 176.658 millones de impuesto de matriculación, a los que hay que restar las bonificaciones fiscales de 20.420 millones del Prever (*fuentes: ANFAC*).

**Matriculación de turismos y todoterrenos en España  
(Unidades)**

| Año           | Turismos     | Todoterrenos | Total        |
|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 1994          | 909.682      | 46.685       | 956.367      |
| 1995          | 834.369      | 47.142       | 881.511      |
| 1996          | 910.928      | 51.976       | 962.904      |
| 1997          | 1.016.383    | 55.142       | 1.071.525    |
| 1998          | 1.192.530    | 71.700       | 1.264.230    |
| 1999          | 1.407.200    | 94005        | 1.501.205    |
| <b>%99/98</b> | <b>18,00</b> | <b>31,11</b> | <b>18,74</b> |

(Fuente: ANFAC)

#### Producción española por tipo de vehículo

| Tipos                | 1999             | Cuota 99      | %99/98      |
|----------------------|------------------|---------------|-------------|
| Turismos             | 2.208.708        | 77,43         | - 0,35      |
| Todo terreno         | 72.909           | 2,56          | 1,04        |
| Comerciales ligeros  | 399.047          | 13,99         | 7,66        |
| Furgones             | 110.321          | 3,87          | 0,66        |
| Industriales ligeros | 39.484           | 1,38          | 10,31       |
| Industriales pesados | 11.911           | 0,42          | 20,56       |
| Tractocamiones       | 8.421            | 0,30          | - 18,56     |
| Autobuses            | 1.588            | 0,06          | 27,55       |
| <b>Total</b>         | <b>2.852.389</b> | <b>100,00</b> | <b>0,93</b> |

(Fuente: ANFAC)

#### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

El consumo de productos petrolíferos experimentó una desaceleración en 1999. Los totales del año presentaron, sin embargo, un crecimiento respecto a los resultados obtenidos en el año 1998; un total de 64,37 millones de toneladas, lo que supone un 4,5% más que el año anterior. Aumentaron los GLP's, los querosenos y los gasóleos y disminuyeron las gasolinas, los fuelóleos y el genérico "otros productos" (fuente: MINER).

#### CEMENTO

La positiva evolución del sector de la construcción tuvo una de sus más directas repercusiones en el sector cementero. El consumo de cemento registró un crecimiento del 11,8% en 1999, situándose en 34,3 millones de toneladas (fuente: Oficemen). Este aumento fue muy acelerado en el primer semestre y claramente desacelerado en el segundo semestre.

Del total de las ventas, el 91,2% se destina a la demanda interna, mientras que el porcentaje restante se exporta fundamentalmente a los países de la Unión Europea y África

### CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA

(Dic 99 - En toneladas Métricas)

|                                     | 1999             |                   | 1998             |                   | Tasa de Variación |             |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
|                                     | Mensual          | Total anual       | Mensual          | Total anual       | Mensual           | Total Anual |
| <b>GASOLINAS</b>                    | 695.161          | <b>8.138.634</b>  | 723.751          | <b>8.402.164</b>  | -3,9%             | -3,1%       |
| <b>GASOLEOS</b>                     | 2.088.849        | <b>21.588.651</b> | 2.039.599        | <b>20.456.122</b> | 2,4%              | 5,5%        |
| <b>QUEROSEOS</b>                    | 328.842          | <b>4.059.368</b>  | 296.936          | <b>3.759.557</b>  | 10,7%             | 7,9%        |
| <b>FUELOLEOS</b>                    | 583.321          | <b>7.587.999</b>  | 802.233          | <b>6.361.342</b>  | -27,2%            | 19,2%       |
| <b>ASFALTOS</b>                     | 64.844           | <b>1.189.186</b>  | 83.721           | <b>1.242.285</b>  | -22,5%            | -4,2%       |
| <b>TOTAL PRODUCTOS</b>              | <b>3.761.017</b> | <b>42.563.838</b> | <b>3.946.240</b> | <b>40.221.470</b> | <b>-4,6%</b>      | <b>5,8%</b> |
| <b>TOTAL PRODUCTOS SIN ASFALTOS</b> | <b>3.696.173</b> | <b>41.374.652</b> | <b>3.862.516</b> | <b>38.979.185</b> | <b>-4,3%</b>      | <b>6,1%</b> |

Fuente: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP)

### ACCIDENTES DE TRÁFICO

El año 1999 se cerró con 3.642 accidentes mortales en los que han fallecido 4.280 personas, 2.319 han resultado heridas graves y 1873 con heridas leves. Esto supone un incremento de 29 accidentes en comparación con el año anterior, aunque el número de muertes se ha reducido en 9. Lo mismo ocurre con los heridos graves registrados en 1999, que se reducen en 168 personas.

Los meses con mayor índice de siniestralidad fueron los estivales. En julio se produjeron 378 accidentes mortales con 447 fallecidos, superando ampliamente la cifra registrada en el mismo mes del año anterior. Sin embargo, en agosto se produjo la tendencia inversa: murieron 49 personas menos gracias a una reducción de 19 en el número de accidentes. A nivel autonómico, el número de accidentes bajo en diez comunidades autónomas y creció en el resto (fuente: Dirección General de Tráfico).

En el análisis de los datos hay que tener en cuenta el espectacular crecimiento en el número de matriculaciones comentado anteriormente.

Según un estudio científico elaborado por el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS), han fallecido en España un total de 250.000 personas en accidentes de tráfico durante todo el siglo XX.

| MES           | ACCIDENTES  |             | MUERTOS     |             |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|               | 1999        | 1998        | 1999        | 1998        |
| ene           | 263         | 247         | 308         | 278         |
| feb           | 251         | 245         | 278         | 286         |
| mar           | 267         | 287         | 310         | 337         |
| abr           | 276         | 226         | 331         | 276         |
| may           | 297         | 296         | 349         | 359         |
| jun           | 261         | 314         | 300         | 375         |
| jul           | 378         | 335         | 447         | 395         |
| ago           | 363         | 382         | 432         | 481         |
| sep           | 343         | 329         | 424         | 391         |
| oct           | 333         | 314         | 395         | 379         |
| nov           | 310         | 303         | 355         | 352         |
| dic           | 300         | 335         | 351         | 380         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3642</b> | <b>3613</b> | <b>4280</b> | <b>4289</b> |
| <b>%99/98</b> |             | <b>0.8</b>  |             | <b>-0.2</b> |

| Accidentes por tipología de las vías |             |              |                |               |              |            |
|--------------------------------------|-------------|--------------|----------------|---------------|--------------|------------|
| 1999                                 | Accidentes  | Muertos      | Heridos graves | Heridos leves | % Accidentes | % Muertos  |
| Autopistas                           | 324         | 389          | 235            | 268           | 8.9          | 9.1        |
| Autovías                             | 535         | 655          | 404            | 353           | 14.7         | 15.3       |
| Nacionales                           | 1.068       | 1.311        | 730            | 584           | 29.3         | 30.6       |
| Comarcales                           | 758         | 868          | 503            | 319           | 20.8         | 20.3       |
| Locales                              | 844         | 928          | 407            | 318           | 23.2         | 21.7       |
| Vecinales                            | 56          | 62           | 16             | 13            | 1.5          | 1.4        |
| Otras                                | 57          | 67           | 25             | 18            | 1.6          | 1.6        |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>3642</b> | <b>4.280</b> | <b>2.320</b>   | <b>1.873</b>  | <b>100</b>   | <b>100</b> |

(Fuente: Dirección General de Tráfico)

## ACTIVIDADES DE LA AEC

### 1.- COLABORACIÓN

#### 1.1.- Convenios

Se trata del instrumento más eficaz y operativo para incrementar las actividades con Universidades, Centros de Información, Administraciones, Empresas, etc. con aspectos relacionados con la carretera. En 1999 se firmaron los siguientes Convenios de Colaboración.

**Convenio de colaboración entre el CEDEX y la AEC para la Cooperación en el Programa DIIC de Documentación Internacional de Investigación en Carreteras.** Firmado el 5 de febrero.

**Convenio entre el CEDEX y la AEC para la Transferencia de Información Técnica en materia de Carreteras a Iberoamérica (1999).** Con la idea de dar continuidad al Programa de Cooperación en Iberoamérica de transferencia de información científica y técnica, en materia de carreteras, se firmó un nuevo convenio de colaboración entre la AEC y el CEDEX el 14 de junio.

**Convenio Marco de Colaboración entre la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (ETSICCP) y la AEC para la realización de cursos y jornadas sobre carreteras.** Firmado el 7 de octubre de 1999.

**Convenio Marco de Colaboración entre la Universidad de Cantabria y la AEC.** El objetivo del Convenio es establecer una colaboración mutua en actividades encaminadas a la formación de técnicos dentro del sector carreteras. Firmado el 29 de octubre de 1999.

## **1.2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES**

La Asociación Española de la Carretera, que cuenta con un departamento específico dedicado a la realización de estudios técnicos y desarrollo de propuestas a favor de las carreteras, ha elaborado los siguientes estudios a lo largo del año 1999.

**Elaboración de un Índice de Calidad de Servicio de Obras Viales Concesionadas en Chile.** Se terminó la adhesión con la Facultad de Economía de la Universidad de Chile en el desarrollo de un Índice de Calidad de las obras viales en Chile.

**Valoración social de la red de carreteras española.** Durante el mes de Enero y tomando como base los resultados obtenidos en la investigación cualitativa realizada, se diseñó una encuesta de opinión. El tamaño final de la muestra fue de 1.200 encuestas, distribuidas entre los conductores de distintas capitales de provincia. El objetivo es identificar la opinión que los usuarios españoles tienen de su red de carreteras, atendiendo a una clasificación en cuatro categorías (autopistas de peaje, autovías, carreteras nacionales y comarcales).

Durante el mes de julio y con el mismo propósito inicial, se elaboró una nueva encuesta para su aplicación en diferentes enclaves (gasolineras, restaurantes, áreas de servicio) de autopistas de peaje, autovías, carreteras nacionales y comarcales. Se tiene previsto la aplicación de 3.600 encuestas, distribuidas entre el territorio nacional.

Así, durante el mes de agosto se realizaron 762 encuestas en Sevilla y 809 en Valladolid. De ellas, 398 fueron en autopistas de peaje, 406 en autovías, 403 en comarcales y finalmente 363 en vías nacionales.

**Análisis de los criterios de señalización orientativa.** Se finalizó este proyecto que tenía el objetivo de elaborar un conjunto de recomendaciones sobre los actuales criterios para mejorar el diseño de la señalización orientativa.

**Estudio de rentabilidad socioeconómica de la Autopista A-92.** Después de concluir el informe sobre la accidentalidad y costes de esta autopista, se estuvo elaborando un segundo documento sobre la rentabilidad social de la misma.

**Proyecto "San Isidro Corridor".** La AEC continuó trabajando, junto con Tekia Consultores y los representantes de las Asociaciones de PEMTRA y AETRAF, en el desarrollo de un proyecto que sirviera como modelo para la aplicación de las tecnologías telemáticas al transporte.

Durante el verano las acciones de la AEC dentro del proyecto San Isidro Corridor consistieron en:

1. Preparación de la encuesta y definición de la muestra a sondear con objeto de determinar la población interesada en el empleo de las aplicaciones que surgirán del desarrollo de la tecnología ATIS dentro del proyecto San Isidro.
2. Recopilación de experiencias mundiales en materia ATIS con la finalidad de conocer el estado del arte en la materia en los países que han alcanzado un mayor desarrollo en la implantación de dicha tecnología.
3. Análisis de la Encuesta de Movilidad efectuada por el Consorcio Regional de Transportes en el año 96 con objeto de caracterizar las pautas de movilidad de la población residente en la Comunidad de Madrid.

**Evaluaciones Visuales 1999.** A lo largo del mes de agosto se llevó a cabo el trabajo de campo de esta nueva campaña de inspección visual de las carreteras españolas. En esta campaña se incorporaron más elementos de equipamiento de las redes autonómicas y red de carreteras de Estado.

De esta forma, se evaluaron unos 5.380 tramos de carreteras de 100 metros cada uno, distribuidos de la siguiente forma:

- 1.483 tramos en la RCE.
- 1.697 tramos en la Red Autonómica.
- 890 tramos en la Red Autonómica de la Junta de Castilla y León.
- 1.200 tramos en la Red de la Junta de Andalucía.
- 100 tramos en la Red de Diputación de Ciudad Real.
- 100 tramos en la Red de Diputación de Valencia.
- 100 tramos en la Red de Diputación de Alicante.

Como en anteriores ocasiones se obtuvo información sobre el estado de conservación del firme, la señalización vertical y horizontal, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

De forma paralela, se observaron las características y condiciones de mantenimiento de túneles, incluida la iluminación de los mismos, así como de las condiciones de 100 tramos de carreteras de hormigón, tipo de pavimento que hasta ahora no se había evaluado.

#### **Auditorías de seguridad vial en Chile**

Dentro de la línea de trabajos desarrollados con la Universidad de Chile y en colaboración con consultorías del país expertas en seguridad vial, se estuvo trabajando en la definición de un esquema que posibilitará la aplicación de la filosofía de las Auditorías de Seguridad Vial a las carreteras chilenas.



### 1.3. INFORMACIÓN

A lo largo de 1999, la Asociación continuó con su labor de difusión e información, presentando ponencias y conferencias, participando en diferentes foros de debate y colaborando en toda una serie de actividades enfocadas a la defensa de la carretera a nivel nacional e internacional.

#### Nacional

**ATEMCOP.** La Asociación Española de la Carretera, miembro de ATEMCOP, asistió el 11 de enero a su Asamblea General Extraordinaria.

**Relaciones con el Colegio de Ingenieros de Caminos.** El Director General de la AEC, miembro de la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos asistió a las reuniones de dicha Comisión.

**Encuentro con D. Albert Vilalta González, Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes.** El Presidente y Director General se reunieron con el Sr. Vilalta el 11 de febrero para tratar temas de la actualidad.

**El Petróleo después del año 2000** (Madrid, 17 y 18 de febrero). D. Aniceto Zaragoza participó en una Mesa Redonda titulada "Demanda Energética del Transporte. Retos a la Industria Petrolera" en dichas jornadas organizadas por el Club Español del Petróleo en el Casino de Madrid.

**Los Nuevos Retos de las Infraestructuras** (Madrid, 23 y 24 de marzo). D. Juan Antonio Fernández del Campo participó como moderador en una sesión de trabajo y coloquio sobre Carreteras.

**Jornadas sobre Subvenciones y otras formas de financiación para las empresas de transporte por carretera** (Madrid, 20 de abril). El Departamento Institucional estuvo presente en dichas jornadas.

**IX Jornadas de la Empresa** (Madrid, 19 - 23 de abril). Un representante del Departamento Institucional, Dña. Nieves Ugalde, impartió una conferencia a alumnos de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas el 21 de abril sobre qué es la AEC y los servicios que ofrece a estudiantes de últimos cursos.

**Conferencia "¿Son evitables los accidentes de Tráfico? La Teoría de la Satisfacción".** El 13 de mayo, D. Aniceto Zaragoza impartió la conferencia mencionada en Sevilla organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.

**Jornada Project Finance y el Apoyo Público a la Internalización del Sector de Construcción Español** (Madrid, 19 de mayo). El responsable del Departamento Institucional, D. Adolfo Sanz, estuvo presente en dicha Jornada organizada por la Escuela de Organización Industrial (E.O.I.) y la Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN) en las que se trató una de las fórmulas más empleadas para el desarrollo de grandes proyectos de infraestructuras y energía en todo el mundo.

**Jornada de Seguridad Vial sobre "Los Centros de Control de Tráfico"** organizada por ADA, Ayuda del Automovilista el 7 de junio. En esta Jornada, a la que asistió D. Adolfo Sanz, se contó con la presencia de D. Jesús Díez de Ulzurrun, Subdirector General Adjunto de Seguridad Vial y de D. Sebastián de la Rica, Director de los Servicios de Circulación del Ayuntamiento de Madrid.

**Conmemoración del Bicentenario de la Creación de la Inspección General de Caminos y Canales por S.M. Carlos III**, con la asistencia del Sr. Presidente del Gobierno, Don José María Aznar, celebrado en la ETSICCP el 15 de junio. Se contó con la presencia de la AEC.

**Premio del Seminario de Economía del Transporte.** Como viene siendo habitual, la AEC concedió un premio dotado con 250.000 ptas. al mejor trabajo del Seminario de la asignatura Economía del Transporte que se imparte dentro de la Especialidad de Transportes de la ETSICCP de Madrid. El estudio premiado se titulaba "Demanda inducida: aspectos conceptuales y metodológicos" y fue realizado por 13 alumnos de quinto curso.

**Encuentro sobre Las Autopistas de Peaje: Situación Actual y Perspectivas de Futuro (Santander, 30 de junio, 1 y 2 de julio).** El Presidente impartió una conferencia sobre los 50 Años de la Asociación Española de la Carretera.

**III Congreso Nacional de Ingeniería Civil (Barcelona, 24 al 26 de noviembre)**, organizado por el Colegio y la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La AEC presentó una ponencia sobre "La Telemática y los Ingenieros de Caminos" y la ERF otra titulada ¿En el futuro, podríamos prescindir del Transporte por Carretera en Europa?

### **Internacional**

**Relaciones con la Federación Internacional de Carreteras.** La IRF, fundada en 1948, y que poco antes había celebrado sus bodas de plata, logró un objetivo que buscaba desde hacía varios años: tener una sola sede en todo el mundo. Las dos oficinas de Washington y Ginebra se transformaron en Centros de Programas.

El Comité Ejecutivo Mundial (WEB) de la IRF en Washington, al que pertenece D. Aniceto Zaragoza, es a partir de ese momento el nuevo órgano de gobierno de la IRF que define las prioridades y actividades futuras. Los nuevos cargos son los siguientes: Donn Osman (3M), Presidente; Ton Begeman (Philips), Presidente Electo; Alain Le Coroller (COLAS), Tesorero y Dana Low (Miembro Honorario), Secretaria.

El 1 de enero de 1999, entraron en vigor los nuevos Estatutos de la Federación que actualmente cuenta con más de 600 miembros.

Los días 14 al 16 de junio se celebraron las reuniones estatutarias de primavera de la IRF en Lahti (Finlandia) a las que asistieron por parte de la AEC, el Presidente y Director General.

En octubre se celebraron las reuniones estatutarias de otoño, en Varsovia, con la asistencia de D. Aniceto Zaragoza.

**ERF (European Union Road Federation)** La ERF, rama europea de la IRF, tienen su propia identidad y responsabilidad y su objetivo fundamental es influir e intervenir en las políticas Europeas relacionadas con la carretera y el transporte.

Durante 1999, se editó el Manifiesto traducido al español, del que se dio cumplida información a través del envío de una nota de prensa para darlo a conocer en todo el ámbito nacional.

El Comité Ejecutivo se reunió el 10 de mayo, en Bruselas, para discutir las actuaciones futuras de la Federación, entre las que cabe destacar: elaboración de directrices europeas sobre Medidas de Bajo Coste; respuesta al Libro Blanco sobre cargas fiscales en las infraestructuras del transporte, solicitud de participación en los grupos de trabajo sobre el V Programa Marco (1998 - 2002), etc. Entre los días 14 y 16 de junio se celebraron también las reuniones estatutarias de la ERF en Lahti (Finlandia).

Se difundió a todos los socios de la AEC una circular informando sobre la existencia de varios grupos de trabajo y sobre su posible participación. Los grupos de trabajo que se pusieron en marcha son los siguientes: Comité Medidas de Ingeniería de Bajo Coste; Comité para la Revisión de la Red Transeuropea de Carreteras; Comité sobre Inversión Pública sostenida en la Conservación de Carreteras.

Finalmente, un técnico del Departamento de Estudios de la AEC asistió como representante de la ERF a la 2ª Conferencia Europa sobre Investigación en Carreteras (Bruselas, 7 al 9 de junio) impartiendo una conferencia titulada "Impacto socio-económico de la autopista A-92".

**Masters Internacionales 99.** La AEC estuvo presente en el Acto de Apertura de los Masters Internacionales CEDEX 99 cuya Conferencia Inaugural fue pronunciada por el Ilmo. Sr. D. Jesús Manuel Gracia Aldaz, Director General del Instituto de Cooperación Iberoamericana del Ministerio de Asuntos Exteriores, en el Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas del CEDEX.

**Jornada sobre la Política de Transportes Terrestres en Francia** (Madrid, 11 de febrero), organizada por el Ministerio de Fomento y la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La AEC asistió a dicha jornada, cuyo Director fue Rafael Izquierdo, y en la cual se contó con una conferencia del Sr. Christian Gérondeau, Presidente de la *Union Routière de France*.

**Encuentro con D. Jesús Manuel Gracia Aldaz, Director General del Instituto de Cooperación Iberoamericana del Ministerio de Asuntos Exteriores.** El día 4 de marzo, el Presidente y el Responsable del Departamento Institucional se entrevistaron con el Sr. Gracia Aldaz para tratar temas relacionados con los países iberoamericanos.

**El modelo francés de autopistas** (París, 17 de marzo). D. Aniceto Zaragoza fue invitado en el Senado a participar en una Mesa Redonda que versaba sobre "El fenómeno de autopista bajo la perspectiva europea e internacional".

**I Congreso Internacional de Tráfico Urbano** (Madrid, 14 al 16 de abril). La AEC fue patrocinador del mencionado congreso, además de presentar una ponencia en la sesión sobre Tecnología y Tráfico.

**XXI Congreso Mundial de Carreteras (3 al 9 de octubre, Kuala Lumpur, Malasia).** Se contó con la presencia de la AEC. El Director General impartió una conferencia titulada "Determinación de los índices para la evaluación de la calidad de servicio de las autopistas concesionadas" el día 4 de octubre.

**TRAFFIC'99: Un compromiso Común (Madrid, 19 al 22 de octubre).** La Asociación Española de la Carretera estuvo presente con un stand informativo en esta nueva edición del Salón Internacional de la Seguridad Vial y el Equipamiento para Carreteras.

**Seminario O.C.D.E. (Acapulco, México, del 16 al 19 de noviembre),** organizado por la O.C.D.E. en colaboración con el Instituto Mexicano del Transporte. La A.E.C. impartió dos conferencias sobre los sistemas europeos de información y los programas de difusión y promoción de la base de datos DIIC.

#### 1.4. COMITÉS TÉCNICOS

##### Nacional

**Comité AEN/CTC/052 "Equipamiento de carreteras".** El 24 de mayo tuvo lugar una reunión de este comité de certificación, durante la cual se trataron temas referentes a la marca N para productos de equipamiento de carreteras.

**Comité AEN/CTN-41/SC-2 "Construcción de Carreteras".** Continuando con su labor, los representantes de este comité se reunieron en dos ocasiones, el 9 de febrero y el 3 de junio.

**Comité AEN/CTN 135/SC-4 "Regulación de Tráfico".** Se celebraron dos encuentros durante el año.

**Comité AEN/CTN 135/SC-6 "Dispositivos reductores de ruido".** Se celebró una reunión del plenario el 17 de junio.

**COMITÉ CEN/TC 226 "Equipamiento de carreteras".** La A.E.C. organizó en colaboración con AENOR y el Ministerio de Fomento, la reunión del plenario en Madrid, los días 17 y 18 de octubre en el Palacio de Zurbano.

**Mesa de Directores Generales.** Los días 12 de enero y 6 de mayo los Directores Generales de las distintas Comunidades Autónomas mantuvieron reuniones. Del contenido de éstas, cabe destacar la buena acogida de los representantes de las Comunidades Autónomas ante la propuesta del texto definitivo del trabajo de seguridad vial.

**PEMTRA.** El 5 de mayo tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de PEMTRA, celebrándose las elecciones de la Asociación Patronal. D. José Montoya fue reelegido Presidente y D. Aniceto Zaragoza, Secretario y Tesorero. La Junta Directiva fue igualmente reelegida. Aparte, se trataron otros temas que se detallan: presupuesto para 1999, reuniones y contactos, grupos de trabajo, presencia en congresos y ferias, etc.

**ANIPAR.** El objetivo principal de la Asociación es seguir trabajando por mejorar la calidad y el mercado de dispositivos reductores de ruido. En la reunión celebrada el 17 de junio se trataron los siguientes temas: informe de la situación de la normativa CEN, normas UNE EN1794-1 y 2; seguimiento de las actividades y objetivos de la Asociación; estado de cuentas y presupuesto para el año. En la reunión que tuvo lugar posteriormente, el 14 de octubre, se creó una Comisión Organizadora para preparar una Jornada de difusión, prevista en el año 2000, y dirigida a técnicos en la materia y la elaboración de unas directrices sobre dispositivos reductores de ruido.

## **2. INICIATIVAS**

### **2.1. ÁMBITO GENERAL**

#### **2.1.1. ACCIONES SOCIALES**

##### **Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE).**

Las obras de recuperación de la calzada del puerto del Pico finalizaron a mediados de 1999. Cabe destacar la puesta en marcha de las primeras empresas fruto del proyecto ALEGRE. Se pusieron en funcionamiento Casas Rurales en las localidades de la zona, así como un restaurante en la localidad de Villarejo del Valle, a los cuales se les ha asesorado en el montaje y obtención de las posibles ayudas.

Por otro lado, se retomaron las actividades del Museo Vivo durante la primavera de 1999, tras el éxito de la primera fase. Asimismo, se presentó una propuesta concreta de creación de un Centro de Información e Interpretación de la Calzada que se espera cuente con la colaboración de la Excm. Diputación Provincial.

Se mantuvieron diferentes reuniones con todos los implicados en la constitución de una Unidad de Desarrollo para la contratación de Agentes de Empleo y Desarrollo Local, tras el acuerdo del Pleno de Mancomunidad. En este sentido el 15 de marzo comenzó un curso de formación para futuros Agentes. Posteriormente se llevó a cabo el proceso de selección por parte del INEM, de una candidata de Santa Cruz del Valle, que empezó con su tarea poco tiempo después.

Referente a la Gaceta de Empleo L51, se han editado un total de 6 números más un extraordinario como resumen del trabajo realizado.

Finalmente, el proyecto ha creado un total de 51 empleos, tanto directos como indirectos.

##### **50 Aniversario de la AEC**

Han continuado las actividades conmemorativas del 50 Aniversario de la Asociación que comenzaron a finales de 1998.

El 2 de julio, el Presidente impartió una conferencia sobre los 50 Años de la Asociación Española de la Carretera con motivo de la celebración del Encuentro sobre Las Autopistas de Peaje: Situación Actual y Perspectivas de Futuro celebrado en Santander.

La edición del libro **"50 Aniversario de la AEC"** es un documento de gran valor y de gran utilidad para el sector viario que recopila la evolución de las carreteras en los últimos 50 años, así como la historia de la Asociación Española Carretera, estructurado por décadas. Asimismo, la visión de personas vinculadas a la Asociación Española Carretera o estrechamente relacionadas con el mundo de las carreteras, aporta un valor añadido de gran interés para conocer el desarrollo infraestructural de nuestro país. Finalmente, la reproducción de noticias,

publicidad y otros textos publicados a lo largo de las distintas décadas permiten tener una visión complementaria a la parte puramente técnica, aportando un importante componente de tratamiento de las noticias, enfoques, etc.

### **Medallas de Honor de la AEC**

El acto de entrega de Medallas de Honor de la Carretera se celebró el 23 de junio, coincidiendo con la reunión del Consejo Directivo y Asamblea General Ordinaria de la AEC, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La Mesa Presidencial estuvo compuesta por las siguientes personalidades: Ilmo. Sr. D. Fernando Hernández Alastuey (Subdirector General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento), Ilmo. Sr. D. Fernando Ortega Naharro (Subdirector General de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico), Sr. D. Juan Manuel Suárez del Toro (Presidente de Cruz Roja), Sr. D. Antonio Calle Arcal (Agrupación de Tráfico, Dirección General de la Guardia Civil), Sr. D. José Antonio Torroja Cavanillas (Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid), Sr. D. Pedro Bello Berlín (Presidente del Colegio de Ingenieros de Obras Públicas), y Sr. D. Juan Antonio Fernández del Campo (Presidente de la Asociación Española de la Carretera).

En esta ocasión, 73 personas recibieron su galardón. La Medalla de Oro fue concedida a la institución de la Cruz Roja Española, y la Medalla Internacional, al Sr. Alain Dupont (Francia). Nueve personas recibieron además de su Medalla una mención Honorífica: D. Luis Antona Iturmendi, Dña. Encarna Arroyo Nadador, D. Luis Cánovas del Castillo Fraile, D. Marcelino Conesa Lucerga, D. Máximo Cruz Sagredo, D. Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera, José Manuel Gállico Estévez, D. Heriberto Linares Coronado y D. Antonio del Moral Sánchez.

## **2.1.2. MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

### **Presencia en los Medios de Comunicación**

#### **Formación**

Durante 1999 se pusieron en marcha y consolidado las siguientes líneas de actuación desde el Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores:

- 1. Convenio de colaboración con la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid.** Su objetivo es acercar los programas de formación de estos profesionales a las necesidades de comunicación del ámbito institucional y empresarial. En virtud de dicho acuerdo, desarrolló prácticas en este Departamento, entre los meses de enero y julio del 99, una alumna de quinto curso de Periodismo. A finales de año, el Convenio fue renovado por dos ejercicios más.
- 2. II Ciclo de Seminarios para Periodistas de la Asociación Española de la Carretera: "Informar sobre Carreteras y Obras Públicas".** La preocupación social por las carreteras (su estado de conservación, la construcción de nuevas vías y la reducción, cada vez mayor, de las distancias) se hace patente día a día en los Medios de Comunicación. Sin embargo, la información que se difunde al respecto suele adolecer de errores debidos, por un lado, a una

incorrecta interpretación de cuestiones técnicas y, por otro, a un enfoque de los temas que obvia aspectos importantes del fenómeno de las carreteras (repercusión económica, social y cultural del patrimonio viario, incidencia de la infraestructura en la seguridad, integración con el entorno...).

La solución de este problema, constatado por la Asociación Española de la Carretera a lo largo de más de dos décadas de permanente contacto con los Media, pasa por una mejor formación de los profesionales que se dedican a informar sobre el sector y por el establecimiento de una relación fluida y continúa entre aquéllos y éste. Es por ello que la AEC decidió en 1998 poner en marcha un Ciclo de Seminarios para Periodistas bajo el título "Informar sobre Carreteras y Obras Públicas", iniciativa que viene contando con el apoyo y colaboración del Ministerio de Fomento.

En 1999 se llevó a cabo una nueva edición de este ciclo, la segunda, celebrada el 28 de octubre en Madrid con la participación de una treintena de periodistas interesados por el sector y un nutrido grupo de expertos que intentaron aclarar sus dudas sobre diversas cuestiones de actualidad en el seno del mismo.

Pero además, y dentro de este II Ciclo, el día 25 de octubre la AEC organizó una Jornada de Reflexión para Asesores de Comunicación sobre "Las Fuentes de Información en el Sector de la Carretera y las Obras Públicas", dirigida a jefes de Prensa y Comunicación, y responsables de los Departamentos de Marketing o Relaciones Públicas de empresas, instituciones y organismos vinculados de forma directa o indirecta al mundo de la carretera, el transporte por carretera, el tráfico y las obras públicas.

La finalidad de esta reunión fue analizar el fondo y la forma de los mensajes que emiten las fuentes del sector, descubrir en qué medida dichos mensajes están contribuyendo al desconocimiento social generalizado del fenómeno viario, e intentar, buscando vías de solución comunes, cambiar la situación.

La experiencia resultó positiva, pero faltaba una parte esencial del proceso para llegar a conclusiones reales y -lo que es más importante- útiles: los Medios de Comunicación.

Por ello, en 2000, la Asociación Española de la Carretera, que reclamará el apoyo de otras instituciones (entre ellas, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, que ya ha manifestado su interés en la propuesta) para llevarlo a cabo, organizará un encuentro Fuentes/Medios en el que unas y otros puedan expresar con total libertad los problemas que encuentran en su trabajo cotidiano y lograr, en conjunto, soluciones que redunden en beneficio de una información de calidad sobre el universo viario.

### **Información y Contactos AEC/Medios**

Durante 1999 se mantuvo un contacto permanente con los Medios al objeto de informar a la Opinión Pública de cuantas actividades puso en marcha la AEC. Las notas de prensa y las gestiones personalizadas fueron los instrumentos de comunicación más empleados por nuestro Gabinete, que centró su labor informativa en los siguientes asuntos:

#### **1. Congresos y Jornadas:**

##### **1.1. XV Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL)**

- 1.2. Jornadas Técnicas sobre "Transporte y Medio Ambiente en la Unión Europea"
- 1.3. Jornadas sobre "La Calidad en el Proyecto y Construcción de Carreteras"
- 1.4. II Ciclo de Seminarios para Periodistas "Informar sobre Carreteras y Obras Públicas"
- 1.5. Jornada de Reflexión para Asesores de Comunicación sobre "Las Fuentes de Información en el Sector de la Carretera y las Obras Públicas"
- 1.6. 10º Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto
- 1.7. Jornadas sobre "La Política de Transporte y el Cambio Climático"
- 1.8. II Congreso Andaluz de Carreteras

## **2. Acciones Sociales:**

- 2.1. Entrega de las Medallas de Honor de la Carretera
- 2.2. Proyecto ALEGRE
- 2.3. I Edición de los Premios "Carreteras" de Periodismo'1999

## **3. Estudios y Publicaciones:**

- 3.1. Resultados del estudio "Análisis crítico de los criterios de señalización orientativa"
- 3.2. Resultados del estudio "Recomendaciones de Infraestructura para Vehículos de dos Ruedas"
- 3.3. Manifiesto de la Federación Europea de Carreteras
- 3.4. Extraordinario de la revista *Carreteras*'1999, "Puentes al futuro"



### **Información y Contactos Medios/AEC**

La Asociación Española de la Carretera es una de las primeras fuentes de referencia del sector para los Medios de Comunicación Social. Así, se reciben constantes peticiones de información y opinión al hilo de los temas y cuestiones que centran la actualidad del sector.

En el año 99, los Medios demandaron nuestra colaboración en asuntos tales como:

1. Las carreteras en la UE. Comparación.
2. Sentencias del Tribunal Supremo que condenaron al Ministerio de Fomento al pago de una indemnización por accidentes ocurridos en la red viaria a su cargo.
3. El empleo del caucho de neumáticos en carreteras.
4. IMD's en autopistas de peaje.
5. La Telemática aplicada al transporte.
6. Seguridad en autopistas.
7. Estado de la señalización indicativa e informativa en las distintas Comunidades Autónomas.
8. Sistemas de seguridad pasiva en automóviles.
9. Consejos de seguridad con motivo de las Operaciones "Salida / Retorno" en períodos vacacionales.
10. Accidente en el túnel de Mont Blanc.
11. Estado de los túneles españoles.
12. Nuevas rutas para el transporte de mercancías peligrosas.
13. Modificaciones en la señalización orientativa introducidas por el Ministerio de Fomento.
14. Nueva Norma de Señalización Vertical.
15. Barreras metálicas.
16. Autopistas de peaje: Ranking de concesionarias y facturación.
17. Competencias de las concesionarias de peaje en materia de ayuda en carretera.
18. Incremento de los accidentes y víctimas durante la Semana Santa.
19. "Puntos Negros".
20. La conducta de los españoles al volante.
21. Nuevas tasas de alcoholemia.
22. Somnolencia y conducción.
23. Nuevas tecnologías para la conducción.
24. Real Decreto de 7 de julio que modifica el Reglamento General de Conductores.
25. Hábitos de consumo de los españoles en relación al automóvil.
26. Principales averías en los vehículos que tienen como causa directa o indirecta el mal estado del pavimento.
27. Volumen de tráfico de vehículos de dos ruedas.
28. Inversión en carreteras.
29. Kilómetros abiertos al tráfico en 1998.
30. Contratos de conservación integral para toda la red de autovías de primera generación.
31. Nuevo Plan General de Carreteras.
32. Accesos a grandes ciudades.
33. Fiscalidad del sector.
34. Influencia de los problemas en los aeropuertos españoles sobre el tráfico por carretera.
35. El transporte de mercancías en las carreteras españolas y europeas.
36. Los puentes más largos del mundo.
37. La A-92.

### **Acciones de Imagen y Promoción**

Durante los últimos meses del año, se avanzó en el desarrollo de algunas actividades de imagen y promoción previstas en el Plan de Acciones. Se trata de:

- 1. I Edición de los Premios "Carreteras" de Periodismo de la Asociación Española de la Carretera.** En marzo de 1999 se convocó la I Edición de los Premios "Carreteras" de Periodismo de la Asociación Española de la Carretera, cuyas bases establecían dos categorías de premiados: "Profesional", dotada con 250.000 pesetas, y "Estudiantes", con una dotación de 100.000 pesetas. Podían optar a los premios los trabajos periodísticos que tuvieran como tema central La Carretera y que hubieran sido publicados en cualquier medio de comunicación de nuestro país entre el 1 de enero de 1999 y el 1 de enero de 2000, ambos inclusive.

Se convocó, asimismo, un accésit, dotado con 100.000 pesetas, para artículos, crónicas o reportajes que, manteniendo como tema de fondo La Carretera, abordasen los problemas del alcohol en la conducción. Con ello, la Asociación Española de la Carretera se sumó a la "Semana Nacional contra el Alcohol en la Conducción", desarrollada entre los días 24 de junio y 4 de julio de 1999.

El Jurado estuvo integrado por las siguientes personas:

Francisco Javier Davara Rodríguez

*Decano de la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid*

Ignacio Bravo Alonso

*Secretario de la Asociación Española de Periodismo Científico*

Javier Martín López

*Director de la revista "Directivos Construcción"*

José Antonio Artero Romero

*Periodista especializado en el sector de la Carretera y las Obras Públicas*

José Antonio Torroja Cavanillas

*Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*

Pedro Bello Berlín

*Presidente del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas*

Rafael Izquierdo de Bartolomé

*Catedrático de Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid*

Recaredo Romero Amich

*Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director Técnico de la revista "Carreteras"*

Estuvo presidido por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, encargado de dirigir las deliberaciones, y actuó como Secretario, a fin de levantar acta del resultado de las mismas, el Director General de la AEC. La composición del Jurado no se hizo pública hasta después del fallo.

De acuerdo con el calendario previsto, entre el 10 y 21 de enero de 2000 el Jurado se reuniría para deliberar y votar. El fallo se haría público entre los días 24 y 31 de enero del año 2000, así como el nombre de los miembros del Jurado. En el mes de febrero estaría prevista la celebración del acto de entrega de los Premios.

2. **"Club de Amigos de la Carretera"**. Durante 1999 la Comisión Gestora del Club de Amigos de la Carretera, integrada por la Asociación Española de la Carretera, ADA Ayuda del Automovilista, S.A. y la Confederación Nacional de Autoescuelas, mantuvieron diversas reuniones en las que se fueron definiendo y perfilando los fines y objetivos de esta iniciativa.

Sin embargo, las acciones dirigidas a la captación de socios y apoyos para la realización del programa de acciones establecido no dieron los frutos previstos en un primer momento. Por tanto, se preparó un informe de situación que sirviera a la Comisión Gestora para definir el futuro funcionamiento del Club y el uso de la imagen del mismo por parte de terceros.

3. **Historia de la Asociación Española de la Carretera**. El Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores colaboró durante el ejercicio que concluye en la elaboración de un Libro en el que se pretende ofrecer una visión amplia y detallada del discurrir del último medio siglo tanto en cuanto a lo que afecta a la Política de Carreteras, como en lo que se refiere a la propia Institución.

4. **Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE)**. En el primer semestre del año 99 continuaron las peticiones de información relativas a la conclusión de las obras de rehabilitación de la calzada romana del Puerto del Pico (Ávila).

Asimismo, vieron la luz los dos últimos números del periódico "*L-51 Gaceta de Empleo*", que sirvió para dar difusión al Proyecto ALEGRE y ofrecer información de interés sobre los municipios integrados en el área de influencia del mismo.

A finales de año se seguía a la espera de concretar una fecha para presentar a la Opinión Pública el resultado de esta iniciativa.

### **Cifras**

Se detallan a continuación algunas cifras que dibujan gráficamente cómo se desarrolló el trabajo del Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores en 1999 y cuáles fueron sus resultados.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>1. Solicitudes de información:</b>                 | <b>347 (98=270, +28%)</b> |
| 1.1. Prensa escrita:                                  | 214 (98=177, +20%)        |
| 1.1.1. Información general:                           | 101 (98=95, +6%)          |
| 1.1.2. Técnicas y sectoriales:                        | 113 (98=82, +37%)         |
| 1.2. Agencias de prensa:                              | 14 (98=18, -22%)          |
| 1.3. Cadenas de radio:                                | 86 (98=55, +56%)          |
| 1.4. Televisiones:                                    | 33 (98=20, +65%)          |
| <b>2. Entrevistas:</b>                                | <b>67 (98=60, +11%)</b>   |
| <b>3. Apariciones constatables (aproximadamente):</b> | <b>800 (98=700, +14%)</b> |
| 3.1. Prensa escrita (aprox.):                         | 660 (82%)                 |
| 3.2. Agencias de prensa (aprox.):                     | 20 (2%)                   |
| 3.3. Radio (aprox.):                                  | 80 (10%)                  |
| 3.4. Televisión (aprox.):                             | 40 (5%)                   |

## 2.2. ÁMBITO SECTORIAL

### 2.2.1. PUBLICACIONES

#### Revista "Carreteras"

Se editaron seis números de la revista *Carreteras*, (99, 100, 101, 102, 103 y 104).

En cuanto al contenido, se siguió la tendencia que impera desde hace algunos años: tres ediciones abiertas y tres monotemáticas. Respecto a estas últimas, la primera vio la luz en los meses de marzo/abril, dedicada a "La investigación de carreteras en las Escuelas de Ingenieros de Caminos" y coordinada por Miguel Ángel del Val.

"La tecnología vial a través de los Congresos de la AEC" fue el tema abordado en la edición de julio/agosto, bajo la coordinación de Javier Sasiambarrena. Finalmente, el número de noviembre/diciembre recogía algunas de las comunicaciones más significativas presentadas en el 10º Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA).

Por otra parte, a mediados del mes de octubre apareció un número extraordinario. Se trata de "Puentes al futuro", de cuya coordinación se ocupó José Antonio Hinojosa. Esta edición, que tuvo numerosos elogios, supuso un esfuerzo importante de contenido y estética.

#### Boletín "Día a Día"

En el año 99 se publicaron cinco números de este veterano periódico, que en el 2000 se convertirá en una publicación electrónica y se distribuirá vía Internet.

#### "L-51 Gaceta de Empleo"

Como se ha comentado, tras salir a la calle el número 6 del periódico del Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE), que se corresponde con los meses de enero/febrero de 1999, se publicó la última edición, un extraordinario de cierre del proyecto.

#### **Libros de Actas**

XV VYODEAL

10º C.I.L.A.

Jornadas sobre la Política de Transporte y el Cambio Climático

### 2.2.2. JORNADAS Y CONGRESOS

A lo largo de 1999, se han celebrado las jornadas y congresos que se detallan a continuación:

#### **Congresos nacionales**

**XV Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL), Segundo Congreso Nacional de Carreteras Locales** (Torremolinos, Málaga, del 8 al 12 de marzo de 1999) El tema central versó sobre las Carreteras Locales en Condiciones Adversas. Estuvo patrocinado por la Excm. Diputación Provincial de Málaga y promovido por la Asociación Profesional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Funcionarios Provinciales. La

Adversidad se manifestó como eje vertebrado de este symposium, que tuvo como variantes con respecto a ediciones anteriores unas conclusiones participativas sobre el nuevo esquema para las carreteras locales en el inicio del próximo siglo y la elaboración de documentos técnicos específicos para la gestión de estas redes locales. D. Aniceto Zaragoza Ramírez, Director General de esta Asociación, fue Ponente General de las jornadas. Para la visita técnica del symposium se realizó por primera vez un simulacro de catástrofe durante la cual se llevó a cabo una demostración técnica de la gestión de una emergencia.

**IV Jornadas de Carreteras: "Transporte y Medio Ambiente en la Unión Europea"** (Las Palmas de Gran Canaria, 29 y 30 de abril de 1999). La organización del evento, que corrió a cargo del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas junto con el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de las Palmas de Gran Canaria y en colaboración con la Asociación Española de la Carretera, contó con la dirección técnica de D. Andrés Monzón de Cáceres. El protagonista, una vez más, el Medio Ambiente desde la política de la Unión Europea para el transporte en su aplicación al entorno urbano y natural.

**Jornadas sobre la calidad en el proyecto y construcción de carreteras** (Barcelona, 19, 20 y 21 de mayo de 1999). El objetivo de estas jornadas, organizadas bajo el patrocinio del Ministerio de Fomento y la Dirección Técnica de D. Xavier Borrás i Gabarró, era reflexionar sobre los métodos de calidad que deben ser aplicados en la construcción de carreteras tanto en su fase previa de diseño como en el seguimiento de la obra.

**Jornadas sobre la política de transporte y el cambio climático** (Valencia del 29 de noviembre al 1 de diciembre de 1999). En estas jornadas, patrocinadas por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (Metro Valencia), se trató nuevamente de la mejora y conservación del Medio Ambiente desde la óptica del Cambio Climático y la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en el transporte urbano, interurbano y de mercancías, apostando por medios de transporte de mayor eficacia ambiental sin perder los niveles de movilidad actuales: todo ello, partiendo de los supuestos de Política Internacional sobre contaminantes, y contando con experiencias europeas y nacionales para sentar las bases de los escenarios futuros de transporte sostenible y de calidad ambiental. Distinguidas personalidades del ámbito público y privado presentaron sus recientes investigaciones coordinados por el Director Técnico de estas jornadas, D. Andrés Monzón de Cáceres.

#### **Programa U.P.C. - A.E.C. 1999**

Actividades que se han desarrollado dentro del acuerdo marco entre la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona y la Asociación Española de la Carretera para la realización de cursos y jornadas sobre carreteras. Ambas instituciones han aunado sus esfuerzos con el objetivo de difundir las nuevas técnicas y conocimientos entre los profesionales del sector.

**Curso sobre mezclas bituminosas: estudio y diseño** (Barcelona, del 5 al 7 de octubre de 1999). Dentro del amplio campo de las mezclas bituminosas y bajo la doble perspectiva teórica y práctica se ha procedido al análisis de componentes, tanto de áridos como de ligantes, de sus especificaciones y procedimientos; de las propiedades, proyectos y dosificaciones de las mezclas bituminosas en su variada gama. Las ponencias fueron impartidas por profesores de la Universidad Politécnica de Cataluña investigadores especialistas en este sector.

### **Congresos Internacionales**

**10º Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto** (Sevilla, del 1 al 6 de Noviembre de 1999). Está considerado como el más importante foro Ibero-Latinoamericano sobre materiales bituminosos que se viene desarrollando desde 1981 de forma bienal. Celebrado con gran éxito en el Hotel sede Meliá Sevilla, basta mencionar la participación masiva (1.018 asistentes con un total de 28 países representados de Europa y América), la gran calidad técnica de las comunicaciones presentadas, así como el extremado ambiente de fraternidad entre todos los asistentes. Cabe resaltar la gran labor del Comité Técnico del congreso, cuya presidencia ostentaba D. Alberto Bardesi Orue-Echevarría y que llevó a cabo la coordinación de las distintas sesiones técnicas, repartidas en 9 grandes bloques temarios. Entre los actos sociales habría que subrayar la celebración del emotivo concierto de órgano en la catedral de Sevilla y la magnífica acogida de los organismos locales. De gran magnitud, asimismo, fue la reunión de representantes de los países integrantes de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto, en la que se nominó a Perú como país organizador de la 11ª edición y a la Asociación Peruana del Asfalto como entidad organizadora.

**11º Reunión Comité Europeo de Normalización** (Madrid, 18 y 19 de noviembre). La Asociación Española de la Carretera estuvo encargada de llevar a cabo la organización de dicha reunión.

#### En preparación para el año 2000:

**Curso sobre "Técnicas de mantenimiento y gestión de la conservación de pavimentos"** (Barcelona, 17 al 19 de enero). Con la colaboración de la Universidad Politécnica de Cataluña.

**II Congreso Andaluz de Carreteras** (Cádiz, 8 al 11 de febrero)

**V Congreso Nacional de Firmes** (León, 30 de mayo al 1 de junio)

**XXIII Semana de la Carretera** (La Toba, 23 al 27 de octubre)

### **2.2.3. FORMACIÓN**

#### Nacional

Uno de los organismos públicos con los que la Asociación tuvo una relación más constante desde que abrió su campo de actuación a la formación, el I.N.E.M, dejó de cumplir estas funciones dentro del ámbito madrileño. Desde principios de año, la Comunidad de Madrid, a través de la Consejería de Economía y Empleo, asumió las competencias sobre la formación ocupacional. El conocido plan FIP (Formación e Inserción Profesional) depende ahora del ente autonómico aunque conservando la misma filosofía de mecanismo no reglado de enseñanzas profesionales para desempleados, orientadas directamente al mercado de trabajo.

En el año 1999 y a través del plan FIP, la AEC empezó tres cursos ya habituales en el departamento de formación: Auxiliar en Laboratorio de Construcción, Auxiliar Práctico de

Topografía y Encargado de Obra Urbana. Está previsto que estos cursos terminen en el mes de marzo del año 2000.

Durante el año, también se ha vuelto a trabajar con dos instituciones con las que se poseía una experiencia anterior que por diferentes circunstancias se había interrumpido.

Por un lado, para el Centro de Iniciativas para la Formación y el Empleo del Ayuntamiento de Fuenlabrada, la Asociación preparó e impartió dos cursos de la rama de automoción; uno de electromecánica del automóvil del que se realizaron dos ediciones, una de mañana y otra de tarde, y otro de reparación de motores diesel. En ambos casos, los cursos estaban orientados a jóvenes desempleados, en su mayor parte, aquejados por el fracaso escolar.

Por otro lado, la AEC volvió a trabajar este año con el Instituto de Fomento para la Región de Murcia. Allí, se impartieron, en el último trimestre del año, dos cursos: uno de auxiliar práctico de topografía y un segundo de lectura e interpretación de planos de obra.

Para el Instituto Madrileño para la Formación y el Empleo (IMEFE), el departamento de formación organizó por primera vez un curso de Jefe de Obra dirigido a titulados medios y superiores de escuelas técnicas. Asimismo, se impartieron dos cursos más: un curso de Técnico de gestión urbana mediante cartografía digital y otro de Aplicaciones informáticas para la gestión y administración de obra.

Por otro lado, se organizó un segundo curso de Encargado de Obra con el Instituto Madrileño para la Formación (IMAF), a la vez que se hacía un curso de Mantenimiento de Equipos Electromecánicos.

Con ayuda de las subvenciones de la Comunidad de Madrid y el Fondo Social Europeo para la zona objetivo 2 de nuestra Comunidad (básicamente, Sur de Madrid y Corredor del Henares), la AEC pudo llevar a cabo 5 cursos más que figuran en la tabla de abajo.

Por último, cabe mencionar la impartición de 19 cursos de informática de gestión para personal civil del Ministerio de Defensa, celebrados a lo largo y ancho del territorio nacional y, organizados y coordinados desde el departamento de formación de la Asociación Española de la Carretera.

| PLAN FIP'99 Comunidad de Madrid |  |  |
|---------------------------------|--|--|
| 1                               |  | Auxiliar en Laboratorio de Construcción                            |
| 2                               |  | Auxiliar Práctico de Topografía                                    |
| 3                               |  | Encargado de Obra Urbana   |
| <b>IMEFE'99</b>                 |  |  |
| 1                               |  | Técnico en Gestión Urbana mediante Cartografía Digital             |
| 2                               |  | Aplicaciones informáticas para la gestión y administración de obra |
| 3                               |  | Jefe de obra   |
| <b>IMAF'99</b>                  |  |  |
| 1                               |  | Mantenimiento de Equipos Electromecánicos                          |
| 2                               |  | Encargado/a de obra  |
| <b>INFO-Murcia'99</b>           |  |  |
| 1                               |  | Lectura e interpretación de planos de construcción                 |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 2  |  | Auxiliar práctico de topografía                       |
| <b>M° de Defensa'99</b>                                  |  |   |
| 1  |  | 8 cursos de Windows 95                                |
| 2  |  | 6 cursos de Word 97                                   |
| 3  |  | 3 cursos de Access 97 básico                          |
| 4  |  | 1 curso de Access 97 avanzado                         |
| 5  |  | 1 curso de Excel 97 avanzado                          |
| <b>CIFE-Fuenlabrada</b>                                  |  |   |
| 1  |  | Electromecánica del automóvil                         |
| 2  |  | Mecánico/a reparador/a de motores diesel              |
| <b>Consejería de Economía y Empleo (CAM). Objetivo 2</b> |  |   |
| 1  |  | Word 97   |
| 2  |  | Excel 97  |
| 3  |  | Access 97   |
| 4  |  | Técnico en calidad y ensayos en la edificación        |
| 5  |  | Admón. y contabilidad en el sector de la construcción |

### **Internacional**

#### **Base de Datos DIIC (Documentación Internacional de Investigación en Carreteras).**

Se sigue manteniendo la secretaría permanente de coordinación de centros ubicada en las instalaciones del CEDEX para llevar a cabo las actuaciones contempladas en el nuevo convenio de colaboración que se firmó el 5 de febrero:

- Realizar los análisis de pertinencia documental, y el análisis técnico-documental de las contribuciones en lengua española a la DIIC
- Realizar las consultas de información al sistema que pudieran solicitar los usuarios de la DIIC
- Seguir difundiendo el Programa DIIC entre los profesionales e investigadores españoles haciendo prestaciones del mismo en reuniones o eventos organizados por la AEC

La AEC colaboró con el CEDEX en la organización del curso sobre el manejo de la Base de Datos en Madrid a técnicos de Bolivia, Costa Rica y Ecuador entre el 22 de septiembre y el 9 de octubre en las instalaciones del CEDEX.

Los días 16 al 19 de noviembre se celebró en Acapulco el 1º Seminario de la OCDE sobre Información y Documentación de Transporte para Latinoamérica y 3º Encuentro Anual de Centros DIIC. Los objetivos eran los siguientes:

- Compartir con los países latinoamericanos las experiencias acumuladas y analizar los procesos y procedimientos de acopio de información sistematizada empleados por los países miembros de la OCDE.
- Identificar las necesidades de sistemas de información en Latinoamérica y explorar las posibilidades de atenderlas.



- Impulsar la investigación y cooperación entre los países miembros de la OCDE y los de Latinoamérica.

El responsable del Departamento Institucional impartió dos conferencias sobre los sistemas de información en Europa y la actividad de la AEC como centro DIIC.

#### **2.2.4. CONSEJOS DIRECTIVOS Y ASAMBLEA GENERAL**

Durante 1999, se celebraron cuatro reuniones del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (2 de febrero, 23 de junio, 23 de septiembre y 14 de diciembre).

El 23 de junio también tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, coincidiendo con el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera.

El 14 de diciembre tuvo lugar la Asamblea General Extraordinaria durante la cual se celebraron las elecciones de los miembros del Consejo Directivo. El resultado quedó establecido de la siguiente manera:

##### **En representación del grupo Miembros Colectivos Empresas y/o Individuales**

Alzola, Concepción - 3M ESPAÑA, S.A.  
Asencio Marchante, Javier - DRAGADOS  
Barrientos López de Ayala, José Carlos - REPSOL  
Benatov, Björnulf B. - EUROCONSULT, S.A.  
Busto Villa, José Antonio - PRODUCTOS ASFALTICOS, S.A.  
Casas Carrillo, Gregorio - INDIVIDUAL  
Claudio Vázquez, Adalberto - FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.  
Dombriz Lozano, José Javier - GINPROSA  
Fernández González, Fernando - SEÑALIZACIONES POSTIGO, S.A.  
Franco Pérez, Valentín - AZVI, S.A.  
Gordillo Gracia, Jaime - INDIVIDUAL  
Izquierdo Bartolomé, Rafael - INDIVIDUAL  
López Martínez, Gonzalo F - PROBISA TEC. Y CTN., S.A.  
Martínez Merencio, Julián - GRUPISA INFRAESTRUCTURAS, S.A.  
Montes Argüelles, Víctor - ADA, AYUDA DEL AUTOMOVILISTA, S.A.  
Mora Cazorla, Juan - NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS, S.A.  
Muñoz Medina, Miguel - INDIVIDUAL  
de Oña Esteban, Manuel - FERROVIAL AGROMAN  
Sánchez-Marcos Sánchez, Luis - ELSAMEX  
Sánchez Méndez, Carlos - COMPOSAN CONSTRUCCIÓN, S.A.  
Sanz-Bustillo Arévalo, Timoteo - NYNAS PETRÓLEO, S.A.  
Selma Mendoza, Francisco - INDIVIDUAL

##### **En representación del grupo Miembros Colectivos Entidades (Comunidades Autónomas):**

González González, Blas - JUNTA DE ANDALUCIA  
Solís Villa, Luis Alberto - JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

Asimismo, la Asamblea General Extraordinaria ratifica, por unanimidad, al resto de los Srs. Consejeros pertenecientes a otros grupos:

**En representación del grupo Miembros Colectivos Entidades:**

Alberola García, Roberto - D.G.C. (Mº DE FOMENTO)  
Bello Berlín - COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS  
Calvo Pérez, José María - AYUNTAMIENTO OVIEDO  
Cañizal Berini, Fernando - E.T.S.I.C.C.P. SANTANDER  
Díez de Ulzurrun Mosquera, Jesús - D.G.T. (Mº DEL INTERIOR)  
Enriquez Escudero, José Luis - E.U.I. TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS  
Gállico Estévez, José Manuel - CEDEX  
Juan Pascual, Ángel - CÁMARA DE COMERCIO, IND. Y NAV. DE CÁDIZ  
Louzan Abal, Rafael - DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA  
Morón García, Juan M. - COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, C. Y P.

**En representación del grupo Miembros Colectivos Organizaciones**

Alegre Marrades, Dámaso - ANIPAR  
Bilbao Ezquerria, Fernando - SEOPAN  
Ceballos, José Luis - AFASEMETRA  
Corredor Peña, Sergio - SIMEPROVI  
Cruz Sagredo, Máximo - ASOC. ING. F. ADMON. LOCAL  
Díez de Rivera, Antonio - ASETA  
Fernández Gómez, Rafael - ACEX  
Fernández Sánchez, Rafael - OFICEMEN  
Górgolas, José Luis - ANFALUM  
Herrero Nuñez, Eduardo - ANCADE  
Monfort Tena, Manuel - CETM  
Montoya Pérez, José - PEMTRA  
Sánchez Ocaña, Valeriano - ANEFA  
Valero Artola, Luis - ANFAC

**2.2.5. ACCIONES ASOCIADOS**

Durante 1999, se incorporaron como nuevos miembros de la AEC las siguientes empresas y organismos:

CONSERVACIONES E INFRAESTRUCTURAS CASTELLANAS, S.A. (CICASA)  
RODIO CEMENTACIONES ESPECIALES, S.A.  
STEER DAVIES GLEAVE Ltd  
GOBIERNO DE CANTABRIA  
INDRA SISTEMAS, S.A.  
BIDEAK BIZKAIKO BIDEAK