



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

MEMORIA DE ACTIVIDADES

1997

¡Error!Argumento de modificador no especificado.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN GENERAL

CONSEJO DIRECTIVO Y CONSEJO ECONÓMICO

ACTIVIDADES DE LA AEC

1.- COLABORACIÓN

- 1.1. CONVENIOS
- 1.2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES
- 1.3. INFORMACIÓN
- 1.4. COMITÉS TÉCNICOS

2.- INICIATIVAS

2.1. ÁMBITO GENERAL

- 2.1.1. ACCIONES SOCIALES
- 2.1.2. MEDIOS DE COMUNICACIÓN

2.2. ÁMBITO SECTORIAL

- 2.2.1. PUBLICACIONES
- 2.2.2. JORNADAS Y CURSOS
- 2.2.3. FORMACIÓN
- 2.2.4. CONSEJOS DIRECTIVOS Y ASAMBLEAS.
ELECCIONES DE LA AEC
- 2.2.5. ACCIONES ASOCIADOS

PRESENTACIÓN GENERAL

El año 1997 se podría resumir como un buen año económico general si tenemos en cuenta que España se encuentran en cabeza de los países que entrarán en la Unión Monetaria Europea dentro de muy poco. Hacía muchos años que no contábamos con una inflación, ni con unos intereses tan bajos. La economía española ha seguido creciendo como consecuencia de la recuperación del consumo privado, de la mejora de la inversión y de la creciente competitividad externa de nuestras empresas. Desgraciadamente, el mundo de la carretera no ha vivido un año tan brillante, aunque se establecieron las bases para una mejora paulatina de la inversión.

En cualquier caso resultó ser un año de gran actividad para la Asociación Española de la Carretera, con la realización de una serie de actuaciones que han marcado su trayectoria. Por primera vez, la Asociación consiguió reunir en su sede la inmensa mayoría de los Directores Generales de Carreteras de las Administraciones Autonómicas. Los Comités de Trabajo, cada vez más numerosos, trabajaron intensamente y se crearon cuatro Comisiones de Trabajo: licitación y adjudicación, criterios de seguridad vial, políticas de conservación y recopilación legislativa. Por otro lado, las actividades formativas de la AEC se incrementaron y se diversificaron considerablemente en diversas Comunidades Autónomas (congresos, jornadas, cursos...), tanto de técnicos como de jóvenes en busca de su primer empleo. Ya se ha puesto en marcha el Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE), basado en la rehabilitación de la Calzada Romana del Puerto del Pico, y que esperamos genere empleo a corto plazo en el Barranco de las Cinco Villas (Ávila). La colaboración con diferentes empresas y organismos ha seguido creciendo fuera de nuestras fronteras, no sólo a nivel europeo sino también en el ámbito iberoamericano, materializándose mediante la firma de convenios. Finalmente, no debemos olvidar la brillante participación española en el XIII Congreso Mundial de la Carretera celebrado en Toronto, si tenemos en cuenta que se presentaron un total de 70 ponencias y que el pabellón español, con más de 600 metros cuadrados, fue uno de los más espectaculares y eficaces. Prueba de toda esta intensa labor, son las estrechas relaciones mantenidas con los Medios de Comunicación, habiéndose constatado unas 700 apariciones durante todo el año.

Sin embargo, todavía queda mucho por hacer. Existe una clara preocupación de la sociedad en general por todo lo relacionado con la seguridad vial y el medio ambiente. Además de luchar contra los accidentes de tráfico y cooperar en iniciativas de Seguridad Vial, la Asociación Española de la Carretera dará a conocer los trabajos que está realizando al objeto de lograr la plena integración de la carretera en el medio ambiente. Ahora es un buen momento para que el nivel de inversión en carreteras crezca considerablemente y estemos aún más cerca de nuestros países vecinos. Para ello, la Asociación Española de la Carretera seguirá mostrando a todos los niveles la importancia social y económica de las carreteras para España y la Unión Europea transmitiendo la necesidad de mantener el patrimonio viario en las mejores condiciones de seguridad y comodidad, haciendo frente y contrarrestando la manipulación de la imagen que éstas sufren en la actualidad.

Finalmente, en vísperas de su 50 aniversario, agradecer a todos los que han colaborado y han hecho posible que la Asociación Española de la Carretera haya vivido ya tan larga trayectoria.

CONSEJO DIRECTIVO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**(A 31 de diciembre de 1997)****Presidente:**

Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS

Vicepresidentes:

Sr. D. José Luis ELVIRA MUÑOZ
Sr. D. Fernando FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

Tesorero:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO

Consejeros:**• En representación de Organismos Profesionales y Sectoriales:**

Sr. D. Fernando BILBAO EZQUERRA
Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO
Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA
Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ SÁNCHEZ
Sr. D. Alberto GÓMEZ LOECHES
Sr. D. José Luis de GÓRGOLAS MARTÍN
Sr. D. Eduardo HERRERO NUÑEZ
Sr. D. Alfredo IRISARRI CASTRO
Sr. D. José MONTOYA PÉREZ
Sr. D. Luis VALERO ARTOLA

• En representación de Miembros Colectivos Empresas e Individuales:

Sr. D. Carlos ALONSO CRESPO
Sr. D. Javier ASENSIO MARCHANTE
Sr. D. José A. BUSTO VILLA
Sr. D. José Carlos BARRIENTOS LÓPEZ DE AYALA
Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO
Sr. D. José Javier DOMBRIZ LOZANO
Sr. D. Fernando FERNÁNDEZ GONZÁLEZ
Sr. D. Valentín FRANCO PÉREZ
Sr. D. Gonzalo LÓPEZ MARTÍNEZ
Sr. D. Julián MARTÍNEZ MERENCIO
Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES
Sr. D. Juan MORA CAZORLA
Sr. D. Manuel NIÑO GONZÁLEZ

Sr. D. Sandro ROCCI BOCCALERI
Sr. D. Luis SÁNCHEZ-MARCOS SÁNCHEZ
Sr. D. Timoteo SANZ-BUSTILLO ARÉVALO

• **En representación de Organismos Oficiales:**

Sr. D. Roberto ALBEROLA GARCÍA
Sr. D. Pedro BELLO BERLÍN
Sr. D. Javier BOTELLA SOTO
Sr. D. Fernando CANIZAL BERINI
Sr. D. Santiago ESTRADA SÁIZ
Sr. D. José Manuel GÁLLIGO ESTÉVEZ
Sr. D. Emilio LLORENTE ORDÓÑEZ
Sr. D. Fernando ORTEGA NAHARRO
Sr. D. Jaime SABATER i ALBAFULL

• **De libre designación:**

Sr. D. José Luis ELVIRA MUÑOZ
Sr. D. Blas GONZÁLEZ GONZÁLEZ
Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA
Sr. D. Miguel MONTABES CALLE

• **Individuales:**

Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS
Sr. D. Rafael IZQUIERDO DE BARTOLOMÉ
Sr. D. Miguel María MUÑOZ MEDINA
Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

Secretario y Director General:

Sr. D. Aniceto ZARAGOZA RAMÍREZ

CONSEJO ECONÓMICO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

Comunidad Autónoma de Madrid
Comunidad Autónoma de la Región de Murcia
Generalitat de Catalunya
Gobierno de Canarias
Gobierno de La Rioja
Gobierno Vasco
Govern Balear
Junta de Andalucía
Junta de Castilla y León
Junta de Extremadura
Principado de Asturias

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)
Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)
Ministerio de Industria y Energía

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Ayuntamiento de Barcelona
Ayuntamiento de Madrid
Ayuntamiento de Oviedo
Ayuntamiento de Valladolid
Ayuntamiento de Zaragoza

ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

Diputaciones Provinciales y Forales de:

Álava	Huelva
Alicante	León
Almería	Orense
Ávila	Pontevedra
Barcelona	Salamanca
Burgos	Segovia
Cáceres	Sevilla
Cádiz	Soria
Ciudad Real	Tarragona

Córdoba	Teruel
Gerona	Valencia
Granada	Valladolid
Guadalajara	Vizcaya
Guipúzcoa	Zaragoza

ASOCIACIONES

Agrupación de Fabricantes de Cementos de España (OFICEMEN)
Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN)
Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)
Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local
Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA)
Asociación Española de Báculos y Columnas de Alumbrado (ASEFACOL)
Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)
Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI)
Asociación Española de Técnicos de Maquinaria de Obras Públicas (ATEMCOP)
Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)
Asociación Nacional de Fabricantes de Luminarias (ANFALUM)
Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA)
Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)

AUTOPISTAS

ACESA (Autopistas Concesionaria Española, S.A.)
AUCALSA (Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.)
AUCAT (Autopistes de Catalunya, S.A. Concesionaria de la Generalitat de Catalunya)
AUDASA (Autopistas del Atlántico C.E.S.A.)
AUDENASA (Autopistas de Navarra, S.A.)
AUMAR (Autopistas del Mare Nostrum C.E.S.A.)
AUTEMA (Autopista Terrassa-Manresa, S.A. Concesionaria de la Generalitat de Catalunya)
AUTOESTRADAS DE GALICIA (Autopistas de Galicia Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.)
AUTOPISTA DEL SOL, C.E.S.A. (Concesionaria de la Autopista Málaga-Estepona)
AVASA (Autopista Vasco-Aragonesa C.E.S.A.)
EUROPISTAS (Concesionaria Española, S.A.)
EUROVÍAS (Concesionaria Española de Autopistas, S.A.)
IBERPISTAS (Ibérica de Autopistas, C.E.S.A.)
TABASA (Túneles i Accessos de Barcelona, S.A.C.)
TÚNEL DEL CADÍ (Concesionaria del Estado, S.A.)

ENAUUSA (Empresa Nacional de Autopistas, S.A.)

CONSTRUCTORAS

ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	FCC
Agroman, Empresa Constructora, S.A.	GEDI
Asfaltos y Construcciones Elsan, S.A.	NECSO (Entrecanales Cubiertas, S.A.)
AZVI, S.A.	Panasfalto, S.A.
CAVOSA	PROBISA
Corsan Empresa Constructora, S.A.	Salvador Rus López Construcciones, S.A.
Corviam, S.A.	Tecsa Empresa Constructora
Dragados y Construcciones, S.A.	TRABIT
Elsamex, S.A.	Vías y Construcciones, S.A.
Errepide, S.A.	

INGENIERÍAS

Aepo, S.A.	GINPROSA
B.B. & J. Consult, S.A.	IBERINSA
Centro de Tecnología de Control de Calidad, S.A. (TECAL)	ICT, S.A.
ETT	INARSA
Euroconsult, S.A.	INECO
EYSER	INITEC
G.O.C.	INOCSA
Geoteyco, S.A.	INTECSA
GESECO	Labama Ingeniería, S.L.
GESSING	PB, Ingenieros Consultores, S.A.
	TEMA, Grupo Consultor, S.A.

NEUMÁTICOS

Neumáticos Michelin, S.A.

PETRÓLEOS Y ASFALTOS

Asfaltos Naturales de Campezo, S.A.

Asfaltos UCOP, S.A.
BP OIL España, S.A.
COMPOSAN Distribución, S.A.
Nynas Petróleo, S.A.
PABASA
PROAS
Repsol Productos Asfálticos

PRODUCTOS QUÍMICOS - ADITIVOS

Campi y Jove
KAO Corporation, S.A.
SIKA, S.A.

REGULACIÓN DE TRÁFICO

ACISA
Cerma y Arriaxa, S.A.
ENA Tráfico, S.A.
Sainco Tráfico
SICE

SEGUROS

ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.

SEÑALIZACIÓN

GRUPISA
J. Torres, S.A.
MOSA
Nippon Carbide Industries España, S.A.
Señalizaciones Postigo, S.A.
Señalizaciones Viales Centro, S.L.
Señalizaciones Villar, S.A.
Sovitec Ibérica, S.A.
3M España, S.A.

SERVICIOS AUXILIARES DE LA CONSTRUCCIÓN

HIASA
Tubosider Española, S.A.

VARIOS

ADC Agencia de Comunicación Creativa y Márketing Estratégico
Bracae Delon, Agencia de Publicidad Servicios Plenos
Carlson-Wagonlit Travel
Cesvimap
Comunicación y Diseño, S.L.
Organización de Consumidores y Usuarios (OCU)
PSYCSA, Consultores de Psicología, S.A.
RS, Centro Producción Publicidad

CÁMARAS DE COMERCIO

Cantabria
Madrid

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y EDUCACIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)
E.U. de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Fundación Agustín de Betancourt

COLEGIOS PROFESIONALES

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

ACTIVIDADES DE LA AEC

1.- COLABORACIÓN

1.1. CONVENIOS

Mediante la firma de Convenios, se abren grandes posibilidades de incrementar las relaciones y distintas acciones en colaboración con Universidades, Centros de Investigación, Administración, empresas, etc. con intereses análogos en materia de carreteras. Durante 1997, se firmaron los siguientes Convenios de Colaboración.

Convenio de colaboración con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) y la AEC

Ambas entidades se comprometen a la prestación recíproca de servicios técnicos, elaboración de estudios e investigaciones y el desarrollo de actividades formativas. Fruto del mismo, se firmó el I Convenio de Colaboración en materia de cooperación en Iberoamérica sobre transferencia de información vial.

Convenio con MAPFRE, CAM, DGT

Fruto de este Convenio, se empezó a principios de año a preparar una serie de acciones con la finalidad de llevar a cabo actividades relacionadas con la señalización horizontal y vertical en travesías con problemas de accidentalidad. Las primeras actuaciones se centraron en la señalización de cinco travesías al objeto de reducir la accidentalidad. A lo largo del primer semestre de 1998, se presentarán las conclusiones de la evaluación de los resultados.

Convenio de Colaboración con ANPROSEVI

La Asociación Nacional en Pro de la Seguridad Vial (ANPROSEVI) y la Asociación Española de la Carretera firmaron un Convenio de Colaboración el día 21 de marzo para llevar a cabo actuaciones en los aspectos que inciden en la Seguridad Vial: factor humano, vehículos y red viaria.

Convenio Marco de Colaboración entre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la AEC

El pasado 21 de abril se firmó un convenio para la colaboración entre ambas entidades en materias de interés mutuo: prestación de servicios técnicos, realización de servicios de asistencia técnica especializada, formación, publicaciones, etc... Cabe destacar la presencia en Bruselas de un representante, D. José Papí, fruto de dicho convenio de colaboración, con vistas a mantener un flujo permanente de información de temas de interés para el sector

carreteras. Tras el inicio de esta representación, la Asociación ha recopilado una importante base documental sobre legislación, convocatorias, etc.

Convenio de Colaboración entre el CEDEX y la AEC para la realización de la exposición del XIII Congreso Mundial de Carreteras

Dicho Convenio se materializó con la celebración del XIII Congreso Mundial de Carreteras de la IRF que tuvo lugar en Toronto los días 16 al 20 de junio. En él se describían las tareas precisas y el calendario de actuaciones para la realización del stand del CEDEX ubicado en el Pabellón Español.

Convenio de colaboración con la Junta de Castilla y León para la realización de las labores de recuperación de la calzada romana del Puerto del Pico

D. Jesús Merino Delgado, Vicepresidente y Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León y D. Juan A. Fernández del Campo, Presidente de la AEC se reunieron el pasado 21 de julio en Avila para firmar dicho convenio. Los objetivos son los siguientes: establecer un plan de formación del personal destinado a la rehabilitación de la calzada romana; recuperación de la calzada y establecimiento de las bases para una adecuada conservación; crear un circuito informativo para su divulgación y promoción, un museo vivo y un museo de la calzada.

Preacuerdo de colaboración con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)

Mediante el mismo se han creado unas líneas de actuación con la finalidad de elaborar un futuro convenio marco. Fruto del preconvenio se ha producido un acercamiento entre ambas entidades especialmente en la celebración del pasado VYODEAL.

1.2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

La Asociación Española de la Carretera, que cuenta con un departamento específico dedicado a la realización de estudios técnicos y desarrollo de propuestas en favor de las carreteras, ha elaborado los siguientes estudios a lo largo del año 1997.

VIII Evaluación Visual de firmes, VII de señalización vertical y horizontal y II de sistemas de contención de vehículos

A principios de 1997 se iniciaron las labores preparatorias de la presente edición, así como los contactos con los posibles copatrocinadores, sin cuya colaboración no podría llevarse a cabo este proyecto continuado.

A lo largo del segundo trimestre se estuvo preparando el contenido y actualizando el material didáctico necesario para la posterior preparación de los evaluadores que iban a realizar las labores del trabajo de campo.

Durante los meses de Julio y Agosto, tras la posterior impartición del cursillo de formación, en el que se trataron cada uno de los apartados en que se divide el estudio, los 26 evaluadores estuvieron recopilando toda la información que posteriormente fue procesada.

En el mes de septiembre se recibió todo el material con la información sobre 3.181 tramos de carreteras evaluados, iniciándose el procesamiento informático de dichos datos.

A finales de año, se procedió al control de calidad de los datos y se realizó la explotación de los primeros resultados provisionales. Los resultados definitivos de dichas inspecciones serán presentados durante el primer trimestre de 1998.

II Evaluación Visual del Estado de los firmes y señalización de la Red de Carreteras de Andalucía

Además de la evaluación bianual antes expuesta, la AEC ha desarrollado, a petición de la DGC de la Junta de Andalucía, la segunda evaluación de su red de carreteras, cuyos resultados estarán disponibles a mediados de año.

Por otro lado, se ha elaborado un documento resumen el que se incluye los principales resultados que se obtuvieron en la evaluación de 1995, sobre el estado de conservación de los pavimentos y el equipamiento de las carreteras andaluzas.

Recomendaciones para el dimensionamiento de firmes de las carreteras de la Junta de Andalucía (Convenio con la Junta de Andalucía y el CEDEX)

Durante los primeros meses del año se efectuó la prognosis de tráfico y el análisis de la climatología de la Comunidad Autónoma de Andalucía, para que fueran incluidos como Anexos Técnicos en el documento final.

Entre los meses de Septiembre y Noviembre se mantuvieron las últimas reuniones para dar formato definitivo a la “Propuesta de Instrucción para el Proyecto de Firmes de Carreteras de Andalucía”, que será presentada por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía durante los primeros meses del próximo año.

Informe de seguridad vial. Plaza de José Antonio (Burgos)

A mediados del mes de marzo se entregó a la empresa británica *Keymed* el documento definitivo sobre medidas de bajo coste de posible aplicación para solucionar el problema de seguridad vial de los peatones suscitado en la Plaza Mayor de Burgos por la conjunción, en el mismo ámbito, del tráfico rodado con el peatonal.

Se trata de un estudio de carácter innovador, puesto que además de incorporar como Anexos representaciones foto-realísticas tridimensionales de las 3 soluciones alternativas, que ayudan en gran medida a una mejor comprensión de las mismas, se aplican con gran fiabilidad las novedosas teorías europeas de “calming-traffic”.

Estudio sobre reflectorización de vehículos pesados

A raíz de la prueba sobre reflectorización de vehículos de transporte de mercancías realizada en la pista de ensayos del INTA, la Asociación Española de la Carretera contactó con los gestores de importantes flotas de transportistas españolas que mostraron gran interés en participar en este ambicioso proyecto.

La idea es reflectorizar parte de sus unidades de transporte de mercancías por carretera durante un período de 2 años, con el fin de evaluar las repercusiones que sobre la seguridad vial se obtendrían con la incorporación generalizada de estos dispositivos.

Estudio de “puntos blancos”

La AEC ha iniciado los trabajos para profundizar en el análisis de aquellos tramos de carretera -cuya longitud se ha de fijar- en los que no se haya producido ningún accidente de circulación durante un período de tiempo determinado. A los tramos de carretera con estas características se les identificará como *puntos blancos* y de su análisis se intentarán obtener estándares óptimos de diseño.

Estudio sobre la rentabilidad socioeconómica de la construcción de la autovía A-92

La autovía A-92 es una de las actuaciones desarrolladas dentro del “Programa de Vías de Gran Capacidad” de la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, programa que pretende mejorar el sistema viario de comunicaciones entre la zona oriental y occidental de Andalucía y dar continuidad, mediante vías de gran capacidad, a Andalucía con Levante.

En este estudio, solicitado por la propia Junta de Andalucía, se pretende determinar cuáles han sido los cambios sociales y económicos -directos e indirectos- acaecidos desde principios de los años 80 en los emplazamientos situados entorno a esta autovía y valorar en qué medida pueden ser atribuidos a la construcción de la misma.

Influencia de la Intensidad Media Diaria en los ratios de accidentalidad de la Red de Carreteras del Estado

Se ha iniciado un estudio basado en el análisis exhaustivo de datos de tráfico y de accidentes, encaminado a obtener la posible relación existente entre los índices de peligrosidad y las intensidades de tráfico en la RCE, con la intención de recomendar las IMD óptimas, para cada tipo de carretera, desde el punto de vista de la seguridad.

“Recomendaciones para iluminación de carreteras”

Durante 1997, ANFALUM y la Asociación Española de la Carretera presentaron a la DGC del Ministerio de Fomento un segundo borrador, en el que se incluyen un conjunto de recomendaciones para la iluminación de carreteras. Si bien al finalizar el año se encontraba en período de supervisión, está prevista su finalización y distribución para el primer semestre del próximo año.

Proyecto GASARBOL

Durante 1997, se ha expuesto en distintos foros -mediante una presentación interactiva- un valioso proyecto cuya filosofía consiste en destinar una pequeña cantidad de dinero de cada vehículo vendido a la mejora y protección del medio ambiente, en particular destinado a repoblaciones y conservación de masas forestales.

Auditorías de seguridad vial

En relación a este tema, durante 1997, el departamento de Estudios realizó la traducción de las listas de chequeo de auditorías de seguridad vial utilizados en Australia y Suecia. En el marco del *Institute for Road Safety Research* (SWOV), se ha participado, junto con distintos países europeos, en los primeros trabajos para la redacción de un estudio sobre auditorías de seguridad vial.

Dentro del *European Transport Safety Council* se está preparando el documento “Auditorías de seguridad vial en el marco de la evaluación de impacto de seguridad”. La AEC ha participado en la redacción del capítulo “Analogía entre auditorías de seguridad vial y auditorías de impacto ambiental”

Libro “Auditorías de Seguridad Vial. Una herramienta para la revisión de las condiciones de seguridad de las carreteras”

El equipo técnico de la AEC trabajó, junto con otros expertos, en la redacción y presentación de un documento divulgativo, para entregar como parte de la documentación del último VYODEAL, sobre auditorías de seguridad vial y su posible aplicación en el ámbito de las carreteras locales.

1.3. INFORMACIÓN

La Asociación Española de la Carretera ha continuado con su labor de difusión e información, presentando ponencias y conferencias, participando en diferentes foros de debate, colaborando en toda una serie de actividades enfocadas a la defensa de la carretera tanto a nivel nacional como internacional.

Nacional

Cursos Internacionales CEDEX 97

La Asociación asistió a la presentación de los Cursos el 15 de enero, en la cual el Secretario de Estado de Aguas y Costas, Excmo. Sr. D. Benigno Blanco Rodríguez impartió la conferencia inaugural.

Seminarios en el Instituto de Salud “Carlos III” (Centro Nacional de Epidemiología)

Participación de la Asociación presentando una ponencia sobre “Seguridad vial e Ingeniería: control de factores de riesgo de accidentes de tráfico” el 19 de enero.

Ada de Oro a la Confederación Nacional de Autoescuelas

El 24 de febrero, la AEC asistió a dicho acto presidido por el Director General de Tráfico, Carlos Muñoz Repiso.

Universidad Alfonso X el Sabio

El 15 de abril el Director General de la Asociación dio una ponencia titulada “¿Son evitables los accidentes de tráfico? La filosofía de la satisfacción: Un nuevo enfoque a la seguridad vial”.

VII Jornadas de la Empresa, Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas (Madrid, 21 al 25 de abril de 1997)

La AEC impartió una conferencia a los alumnos de la Escuela para explicarles qué es la Asociación Española de la Carretera y cuáles son sus objetivos.

I Jornada de Seguridad Vial

Dicha jornada, organizada por la Asociación Nacional en pro de la Seguridad Vial (ANPROSEVI), contó con la presentación de una ponencia de la AEC bajo el título “El factor carretera en la seguridad vial”.

2º Curso de Medicina de Tráfico (del 23 de mayo al 14 de junio de 1997)

Al igual que en las ediciones anteriores, este curso contó con la colaboración de la Asociación, tanto en el aspecto técnico como económico. La AEC estuvo presente en la inauguración el día 23 de mayo y dio una conferencia sobre el “Factor vía” en la seguridad vial el 30 de mayo.

6ª Jornada sobre Conservación de Carreteras (Murcia, 4 al 6 de junio de 1997)

La Asociación Española de la Carretera estuvo presente en dichas Jornadas organizadas por la ATC.

II Seminario de Financiación de Infraestructuras

El Director General de la AEC impartió una conferencia sobre el “Caso de Financiación de Carreteras” el 21 de Noviembre en la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Valencia.

Relaciones con PEMTRA

El 22 de septiembre se celebró en la sede de la AEC la Asamblea General de la Asociación Patronal de Empresas de Tráfico durante la cual se comentaron los aspectos siguientes: las actividades realizadas en los últimos meses; la propuesta de fusión PEMTRA-AETRAF en una sola patronal; el proyecto San Isidro Corridor; y el estado de cuentas de la Asociación. El 15 de octubre, la Junta Directiva de PEMTRA se reunió para presentar las nuevas cuotas de asociados y previsiones presupuestarias para 1998.

ANIPAR

Los industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido crearon ANIPAR (Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido) con el fin de estudiar y divulgar los distintos sistemas de regulación y control medioambiental del ruido, así como de asesorar en la preparación y puesta en marcha de las normas que las Administraciones Públicas establezcan en relación con este sector. La AEC se hará cargo de las tareas derivadas de la secretaría de ANIPAR.

Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial

La Asociación asistió a la reunión extraordinaria del Pleno de dicho Consejo el 30 de Septiembre durante la cual se concretaron las directrices fundamentales del Plan Nacional de Seguridad Vial de 1998.

Relaciones con el Colegio de Ingenieros de Caminos

El Director General de la AEC fue nombrado miembro de la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Su colaboración y aportación se centran en temas relacionados con la Seguridad Vial.

Sociedad Española de la Historia de la Construcción

La Asociación Española de la Carretera, miembro de la Sociedad Española de la Historia de la Construcción, asistió a la Asamblea Anual celebrada el pasado 25 de septiembre y en

la que se detallaron actividades previstas en el futuro. El Director General de la AEC fue nombrado Tesorero de la Sociedad.

Internacional

IV Congreso Mundial de la ISSA (*International Slurry Surfacing Association*), París, 16 al 19 de marzo.

El Presidente impartió una ponencia sobre “El mercado de las lechadas asfálticas en los países ibéricos e iberoamericanos”.

EXPOJAE/Braga 97 (7 al 9 de abril)

La Asociación participó aportando sus conocimientos técnicos referentes al estudio y aplicación de las mezclas bituminosas en frío.

Congreso Mundial sobre las Aplicaciones Industriales de la Emulsión (Burdeos, 23 al 26 de Septiembre de 1997)

La AEC participó en dicho congreso presentado una ponencia titulada “Consecuencias tecnológicas y prácticas de los sistemas de ruptura, cohesión y adhesividad en el comportamiento de las mezclas bituminosas para carreteras”.

XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito (Buenos Aires, 29 de Septiembre al 3 de Octubre)

Dicho congreso fue organizado por la Asociación Argentina de Carreteras. La Asociación Española de la Carretera presentó una ponencia sobre “Auditorías de Seguridad Vial: Un enfoque innovador contra la accidentalidad” y contó con un stand junto con el CEDEX en la exposición que se celebró de forma paralela al Congreso.

XIII Curso Internacional de Carreteras (Madrid, 2 de octubre al 12 de diciembre de 1997)

Como en ediciones anteriores la Asociación colaboró en la coordinación del XIII Curso Internacional de Carreteras organizado por la E.T.S.I. de Caminos, Canales y Puertos y la Dirección General de Carreteras presentando conferencias sobre financiación de carreteras. La AEC concedió una beca a uno de los participantes al mismo. Durante el acto de clausura del Curso celebrado el 12 de diciembre, D. Juan Antonio Fernández del Campo, Presidente de la Asociación, hizo entrega del premio y diploma a Marcela Patricia Santamaría Guzmán en reconocimiento a la calidad de su trabajo titulado “Estabilización de suelos y materiales granulares con materiales bituminosos para vías de baja intensidad de tráfico”.

Seguridad Vial en Europa: Una Responsabilidad compartida (Bruselas, 14 de octubre).

La AEC estuvo presente en esta Conferencia organizada por el Parlamento Europeo.

9º Congreso Ibero - Latinoamericano del Asfalto (Asunción, 2 al 7 de noviembre de 1997)

Contó con la participación de la AEC que presentó una ponencia sobre los modelos de actuación para sistemas de gestión de pavimentos flexibles.

XXIII Seminario de Ingeniería de Tránsito: Seguridad Vial Prevención de Accidentes en Carreteras y Vías Urbanas (México, 12, 13 y 14 de noviembre de 1997)

Aniceto Zaragoza intervino en la Conferencia Magistral de dicho Seminario que se celebró en el Colegio de Ingenieros Civiles, AC.

Jornadas Nacionales de Educación y Seguridad Vial: Salvemos Nuestras Vidas (Medellín, 1 al 4 de diciembre)

El responsable del Departamento de Estudios comentó la situación de la Seguridad Vial en las Carreteras Españolas (Planteamiento de la seguridad Vial / Educación vial y capacitación).

Relaciones con la Federación Internacional de Carreteras

El 7 de marzo se reunió en Ginebra el Comité Ejecutivo de la Federación Internacional de Carreteras (IRF), estando presente el Presidente de la AEC. Entre los temas más importantes comentados cabe destacar la situación alarmante del sector de las carreteras, sobre todo en Europa Occidental, las reducciones de los presupuestos estatales, los peajes, EUROVÍA, etc... Se abordó igualmente el tema de la unificación de la oficina de Washington y de Ginebra en una sola sede.

El Sr. Green empezó a ejercer su nuevo cargo de Presidente de la Federación Internacional de Carreteras en junio de 1997, al no haber renovado su candidatura el Sr. Dupont.

El 24 de octubre de 1997 se celebraron las reuniones estatutarias de otoño de la Federación Internacional de Carreteras en Innsbruck (Austria) a las que asistió la AEC.

ERF (*European Union Road Federation*)

El pasado 27 de febrero se reunió el Comité de la ERF en Ginebra. En dicha reunión el Director General, Sr. Zaragoza fue elegido Presidente de la Comisión Ejecutiva y Vicepresidente de la ERF.

Durante el mes de junio, el Comité de la ERF se entrevistó con el Sr. Jan Peter Paul y el Sr. Deiss, ambos de la DGVII-E (Unidad Análisis y Desarrollo de la Política de los Transportes) y con el Sr. González Finat de la DGVII-A3 (Unidad Red e Infraestructura: Proyecto) de la Comisión Europea. La ERF ofreció su colaboración en la redacción y edición de documentos y mostró su interés en la participación de los grupos de trabajo. Al finalizar las entrevistas, el Comité visitó la oficina de ERTICO y se comentó la importancia de la cooperación entre ambas entidades.

Con motivo del XIII Congreso Mundial de Carreteras, el ERF bureau celebró una reunión convocando a todos los representantes de las Asociaciones de Carreteras Europeas en Toronto el día 15 y 17 de junio.

Posteriormente, el ERF Bureau se volvió a reunir el 13 de octubre en Bruselas para tratar los siguientes temas, entre otros: la campaña de IRF a favor de las carreteras; nueva sede; presupuestos; estatutos de la ERF; presentación de la ERF a la IRF y Comisión Europea. Se establecerá en breve la oficina permanente de la Federación.

Instituto Panamericano de Carreteras

Dicho instituto recibe de forma permanente información sobre las actividades que la AEC desarrolla, canalizando la distribución en Iberoamérica. Asimismo, la AEC distribuye entre sus asociados la información que de allí recibe. En esta ocasión, se canalizó la convocatoria de becas para técnicos en Iberoamérica.

Red Mundial de Intercambio

La Asociación Española de la Carretera se ha incorporado a la Red Mundial de Intercambio facilitando todo tipo de información relacionada con las carreteras a las empresas y organismos que lo soliciten.

1.4. COMITÉS TÉCNICOS

Estos Comités de Expertos constituyen el núcleo básico de intercambio de conocimientos e información específica con la finalidad de aunar y coordinar esfuerzos que se traducen en la elaboración de normas y mejoras en la evolución de la tecnología de carreteras en el marco nacional y europeo.

Nacional

COMITÉS AENOR

Subcomité CTN-41/SC2 “Construcción de Carreteras”

En la reunión del Comité AEN/CTN-41, celebrada en Diciembre de 1996, fue aceptada la propuesta del Ministerio para que la Asociación Española de la Carretera asumiera las funciones de Secretaría de este subcomité.

La nueva estructura consta de cuatro grupos de trabajos que se encargan de la votación y actualización de la normativa europea que se va desarrollando.

Por otro lado, durante los días 2 y 3 de Junio se reunieron en Madrid los delegados de los países que integran el Comité Europeo de Normalización CEN/TC-227 “*Road Materials*”. La Asociación Española de la Carretera, como Secretaría del Subcomité Español, se encargó de la organización del encuentro, en el que se trataron temas pendientes desde la anterior reunión plenaria.

Subcomité CTN-135/SC4 “Regulación de Tráfico”

Durante 1997, continuó la fructífera labor de este subcomité, compuesto por ocho grupos de trabajo que abarcan la totalidad del sector del tráfico en España.

Es de destacar que dentro de este año, se aprobaron como UNE tres normas elaboradas por el grupo de Postes SOS y dos del grupo de Reguladores. En la actualidad se encuentran en fase de información pública para que se presenten las alegaciones que se consideren oportunas.

Subcomité CTN-135/SC6 “Dispositivos Reductores de Ruido”

Durante los primeros meses del año se finalizó la preparación de tres normas editadas como normas experimentales y se estuvo trabajando en la traducción de dos nuevas normas UNE sobre características resistentes de las barreras instaladas. Por otro lado, se pidió oficialmente la incorporación de un grupo de expertos de sistemas de apantallamiento acústico al Comité Técnico de Certificación CTC-052 de Equipamiento de Seguridad Vial.

Internacional

European Transport Safety Council (ETSC)

El ETSC estuvo presente en el XIV VYODEAL presentando una ponencia sobre la actitud de la UE en la Seguridad Vial y los diferentes puntos de vista del ETSC.

El grupo se reunió el pasado 17 de diciembre en Bruselas para tratar los temas siguientes: auditorías de seguridad, medidas de bajo coste, actividades del grupo de trabajo sobre infraestructuras de carreteras.

European Road Safety Federation (ERSF).

Las actividades del Comité ERSF están enfocadas en estudiar las mejoras necesarias para preservar la vida de los usuarios de las carreteras europeas, englobando a todas las entidades interesadas en el tema.

2. INICIATIVAS

2.1. ÁMBITO GENERAL

2.1.1. ACCIONES SOCIALES

Medallas de Honor de la Asociación

El día 13 de Mayo a las 12,00 horas se celebró el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Asociación Española de la Carretera en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que contó con la presencia de las siguientes personalidades: D. Santiago López Valdivielso (Director General de la Guardia Civil), D. Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre (Director General de Tráfico), D. Juan Francisco Lazcano Acedo (Director General de Carreteras), D. Luis Peral Guerra (Viceconsejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid), D. Juan Manuel Suárez del Toro (Presidente de Cruz Roja), D. Roque Gistau Gistau (Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid) y D. Juan Antonio Fernández del Campo (Presidente de la Asociación Española de la Carretera).

Este año, 60 personas recogieron su galardón. La Medalla de Oro recayó en la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y las Medallas Internacionales se concedieron a Alfonso González Finat y José Luis González Vallvé, ambos de la Comisión Europea. Asimismo, se hizo entrega de una distinción especial a ADA, Ayuda del Automovilista, S.A. con motivo de su 25º aniversario, a Angel del Campo y Francés, autor de los “Cuentos de la Carretera” publicados en las primeras ediciones de la revista *Carreteras* y a Alberto Yanci Balzola de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

MEDALLAS POR LAS DOS CARAS

Proyecto de Actuaciones Locales de Empleo en Gredos (ALEGRE)

En 1997, se han celebrado dos reuniones de coordinación de la Red de Proyectos Españoles; la primera, el día 16 de enero, en la sede de la Asociación Española de la Carretera, y la segunda en Noain (Navarra), el 15 y 16 de mayo, donde se marcaron las directrices a seguir en la presentación de documentación a la Comisión Europea. Los días 11 y 12 de diciembre se celebró en Salerno (Italia) una reunión de coordinación de los 40 proyectos europeos incluidos dentro del artículo 10 de los fondos FEDER.

A lo largo del año se presentaron a la Comisión Europea los tres primeros informes del estado de situación del Proyecto ALEGRE (enero, mayo y septiembre, respectivamente), así como el Informe Intermedio que fue remitido a Bruselas a primeros de diciembre.

El 21 de julio se firmó el Convenio de Colaboración entre la Junta de Castilla y León y la Asociación Española de la Carretera para la realización de las labores de recuperación de la Calzada Romana y se constituyó el Comité de Seguimiento del Proyecto Alegre.

En el mes de septiembre se presentó el Proyecto de Rehabilitación de la Calzada Romana por el arquitecto D. Jesús Gascón Bernal en el que quedan definidas las actuaciones arqueológicas sobre la calzada, actuaciones de rehabilitación y mejora de accesos a la propia calzada así como la creación de un fondo documental, con lo que se espera la aprobación del mismo por parte de la Junta de Castilla y León y comenzar de inmediato los preparativos del Plan de Obras. Para coordinar y gestionar todas las labores de actuación sobre calzada se ha contratado a D. Manuel Almeida, el cual realizará los trabajos desde la oficina del proyecto Alegre que se abrió en diciembre en Cuevas del Valle.

Se ha presentado una propuesta de actuaciones medioambientales y de la misma forma que con el Proyecto de Rehabilitación, en espera de la aprobación por parte de la Junta, se iniciará el Plan de Obras. A lo largo del 2º semestre de 1998 se iniciarán las obras.

En cuanto al Plan de Nuevos Yacimientos de Empleo, se firmó el contrato de Asistencia Técnica con la empresa N.Y.E., s.a.l. para la realización del plan estratégico, presentaron la Memoria en el mes de septiembre, el Análisis Retrospectivo en octubre, el documento de Diagnóstico en noviembre, y se presentó, el 15 de diciembre, el documento definitivo, para comenzar en enero con las acciones de dinamización económica de la zona.

Se han iniciado las labores previas para la elaboración de un Estudio de Aforos y Seguridad Vial, con el fin de definir un indicador de afluencia de vehículos a la zona, y poder así cuantificar la evolución de este a lo largo del Proyecto Alegre, así como mejorar la seguridad en los accesos a la Calzada Romana de los viandantes en los puntos de intersección de esta con la N-502. Asimismo, se presenta a los responsables de Educación y Cultura el plan de desarrollo del Museo Vivo para escolares.

FOTO PUERTO DEL PICO

Declaración de Utilidad Pública

Se espera poder conocer en breve la confirmación de Declaración de Utilidad Pública para que la Asociación pueda utilizar tal denominación en lo sucesivo, además del resto de derechos y obligaciones derivados, conforme a la legislación vigente.

2.1.2. MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Formación

La formación se ha convertido en una de las actividades “estrella” de la Asociación Española de la Carretera, y el Gabinete de Prensa y Relaciones Exteriores ha querido sumarse también a una corriente cuyo objeto no es otro que contribuir a la creación de

grupos de profesionales cada vez mejor preparados para afrontar las nuevas exigencias del mercado laboral.

En este sentido, durante 1997 se han puesto en marcha y consolidado las siguientes líneas de actuación:

1. **Firma de un convenio de colaboración con la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid.** Su objetivo es acercar los programas de formación de estos profesionales a las necesidades de comunicación del ámbito institucional y empresarial. En virtud de dicho acuerdo, han desarrollado prácticas en este Departamento a lo largo del año dos alumnos de cuarto y quinto curso de Periodismo.
2. **Desarrollo de una serie de programas docentes en el área de Comunicación e Imagen** (*Mensaje Institucional y Técnicas de Comunicación, Prensa Técnica y Profesional, Periodismo Económico, Periodista Especializado en Información de Investigación, Documentación y Redacción en Prensa y La Radio de Servicio Público*). Las dificultades inherentes a la adecuada formación de los periodistas derivan en una serie de carencias que restan credibilidad a su trabajo. Obvia apuntar que el periodismo es una profesión compleja: mostrar la realidad, con toda la riqueza de matices y aspectos que conlleva, es un ejercicio arduo, en el que se mezclan la imposibilidad de conocer en profundidad todos los asuntos a tratar y la absoluta sumisión a los imperativos de la actualidad -que impide, en la mayoría de los casos, una correcta labor de documentación-.

Instruir a los profesionales de la información en las técnicas que garanticen la calidad de su trabajo, aun supeditado a las dificultades más arriba reseñadas, es la finalidad de estos programas, que serán presentados en cuantas convocatorias y concursos hagan públicos los distintos organismos de formación e inserción laboral

3. **Preparación de unos seminarios de formación en materia de Carreteras y Obras Públicas dirigidos a Periodistas.** Se han celebrado diversas reuniones con el Gabinete de Prensa del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para perfilar la estructura de estos encuentros. En un primer momento, habían sido planteados como un curso-master, con un número determinado de horas de duración y un temario de carácter genérico. No obstante, y tras valorar las dificultades de seguimiento que una actividad similar podría acarrear para los profesionales en ejercicio, se ha decidido desarrollar distintos seminarios, espaciados en el tiempo y supeditados a la actualidad del sector, de manera que sirvan tanto para aclarar conceptos técnicos que mejoren la calidad de la información, como para ofrecer al periodista la posibilidad de obtener un titular.

En este sentido, se ha realizado un primer tanteo entre los posibles asistentes a los seminarios, con un resultado positivo y un interés manifiesto.

En el momento actual se trabaja en el diseño de contenidos y en la elaboración de un calendario. En cualquier caso, ambos aspectos estarán supeditados al discurrir de los acontecimientos del sector de las carreteras durante el próximo año.

4. **Puesta en marcha de un curso de formación en materia de Comunicación dirigido a Altos Cargos de la Administración.** Para ello, se parte de la base, que la AEC ha podido constatar en múltiples ocasiones, de que los mensajes que las autoridades de carreteras dirigen a la sociedad no llegan a ésta adecuadamente, ni tienen el impacto esperado y deseado.

En el momento presente se elabora un proyecto orientado a conocer la viabilidad de esta propuesta.

Información y Contactos AEC/Medios

Durante 1997 se ha mantenido un contacto permanente con los Medios al objeto de informar a la Opinión Pública de cuantas actividades ha puesto en marcha la AEC. Las notas de prensa y las gestiones personalizadas han sido los instrumentos de comunicación más empleados por nuestro Gabinete, que ha centrado su labor informativa en los siguientes asuntos:

1. Congresos y Jornadas:

- 1.1. Congreso Europeo de Mezclas Drenantes
- 1.2. XIV Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL)
- 1.3. XIII Congreso Mundial de Carreteras de IRF, Toronto'97
- 1.4. Jornadas Técnicas sobre Seguridad Vial y Equipamiento para Carreteras, TRAFIC'97

2. Acciones Sociales:

- 2.1. Entrega de las Medallas de Honor de la Carretera
- 2.2. Proyecto ALEGRE
- 2.3. Firma del convenio de colaboración con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)
- 2.4. Firma del convenio de colaboración con IFEMA
- 2.5. Firma del convenio de colaboración con la Facultad de Ciencias de la Información de la UCM

3. Estudios y Publicaciones:

- 3.1. Las Carreteras Españolas en Cifras
- 3.2. Resultados de la I Evaluación Visual de la RCA
- 3.3. Nuevos números de la serie Monografías de Maquinaria
- 3.4. Gestión y financiación de las infraestructuras del transporte terrestre

4. Otros:

- 4.1. Presentación de la primera fase del Programa de Autopistas de Peaje. Valoración de la AEC

Información y Contactos Medios/AEC

La Asociación Española de la Carretera es una de las primeras fuentes de referencia del sector para los Medios de Comunicación Social. Así, se reciben constantes peticiones de información y opinión al hilo de los temas y cuestiones que centran la actualidad del sector.

En el año 97, los Medios han demandado nuestra colaboración en asuntos tales como:

1. Críticas del Ministerio de Fomento a la Dirección General de Tráfico por su actuación durante el temporal registrado en los primeros meses del año
2. Financiación de infraestructuras
3. Velocidad y accidentes
4. Antigüedad del parque automovilístico español
5. Accidentalidad en general (incremento, en términos relativos, de accidentes y muertos)
6. Impacto medioambiental
7. Inversión
8. La bajada del IVA para el peaje de las autopistas
9. Resultados de las próximas campañas de evaluación visual del estado de los firmes, la señalización vertical y horizontal y las barreras de seguridad
10. Evolución de la tecnología de carreteras en el último siglo
11. Barreras de seguridad y motoristas
12. Mayores y seguridad vial
13. Tasas de alcoholemia
14. Transporte urbano e interurbano

Contactos con Publicaciones Extranjeras y Organismos Internacionales

La proyección internacional de la AEC se ha manifestado también en la actividad del Gabinete de Prensa, centrándose en:

1. Envío a publicaciones especializadas extranjeras de documentación relativa al cierre de la M-40 y la polémica sobre la M-50, así como a aquellas actividades de la AEC que poseen una dimensión de interés internacional. *Ecis Newsletter*, *World Highways*, *Revue Générale des Routes et des Aérodrômes* y el Boletín Informativo de IRF, entre otras, se han hecho eco de estas noticias.
2. Intercambio de información diversa con IRF, ETSC, ERSF, ERF, la Comisión Europea, la Confederación Europea de Ministros del Transporte y otros organismos, tanto relativa a actividades propias de la Asociación, como referentes a actuaciones llevadas a cabo en España en el área de las infraestructuras viarias.

Acciones de Imagen y Promoción

En el transcurso del ejercicio que ahora finaliza, se ha avanzado en el desarrollo de algunas actividades de imagen y promoción previstas en el Plan de Acciones, pero también se ha iniciado la puesta en marcha de otras nuevas. En conjunto, se trata de:

1. **“Club de Amigos de la Carretera”.** Es una idea que la AEC viene barajando desde hace algún tiempo. En los últimos meses se han realizado gestiones con ADA, Ayuda del Automovilista, S.A. de cara a su posible participación en la propuesta, las cuales han resultado fructíferas. Se ha diseñado un esquema de trabajo y funcionamiento, perfilando los objetivos que habrá de poseer el “Club”, tanto en su proyección sectorial como general (Gran Público), y se ha elaborado un Decálogo basado en la transmisión de mensajes positivos que contribuyan a cambiar la imagen de la carretera y cuyo seguimiento sea refrendado, tanto por personajes e instituciones de gran peso en la vida pública (social y cultural) del país, como por toda la ciudadanía.
2. **Premios de Pintura para la creación de una Pinacoteca Itinerante dedicada al Mundo de la Carretera.** Se trata de un proyecto que la Asociación Española de la Carretera ha presentado al Programa Caleidoscopio, de la Comisión Europea, dentro de la “Acción de apoyo de acontecimientos y proyectos culturales realizados en colaboración o a través de redes”.

Se basa en la convocatoria, a nivel europeo, de un concurso de pintura sobre motivos “carreteros” con la finalidad de crear un museo que recorra distintas ciudades del entorno comunitario. Con la colaboración de la Federación Europea de Carreteras (ERF), sus objetivos son: Contribuir al conocimiento mutuo de las culturas europeas, facilitando el acceso y la participación de los distintos públicos europeos a la cultura y las artes de otros Estados Miembro y el diálogo intercultural; animar a pintores y artistas a observar la carretera con el sentimiento que requiere la obra maestra, descubriendo al público europeo su belleza, en estrecha relación con el entorno; colaborar en la transmisión de un mejor y más profundo conocimiento de la carretera como nexo de unión fundamental del comercio, el turismo, las costumbres y carácter de todos y cada uno de los pueblos europeos; y cooperar en el descubrimiento social de la carretera como fuente de inspiración artística.

Actividades en Curso

En el último trimestre del presente ejercicio, el Gabinete de Prensa y Relaciones Exteriores de la AEC ha iniciado una serie de actividades que se consolidarán en el curso del próximo año, algunas de las cuales se han descrito anteriormente.

Así pues, la línea de actuación que de forma inmediata seguirá este Departamento estará centrada, entre otras, en las cuestiones que a continuación se relacionan:

1. I Congreso Andaluz de Carreteras
2. Proyecto ALEGRE
3. XXII Semana de la Carretera
4. Presentación de los resultados de las Campañas de Evaluación Visual del Estado de los Firmes, la Señalización Vertical y Horizontal y las Barreras de Seguridad
5. Seminarios de formación en materia de Carreteras y Obras Públicas dirigidos a Periodistas

6. Curso de formación en materia de Comunicación dirigido a Altos Cargos de la Administración
7. “Club de Amigos de la Carretera”

Cifras

Se detallan a continuación algunas cifras que dibujan gráficamente cómo se ha desarrollado el trabajo del Gabinete de Prensa y Relaciones Exteriores en 1997 y cuáles han sido sus resultados.

1. Solicitudes de información:	206
1.1. Prensa escrita:	118 (57%)
1.1.1. Publicaciones de información general:	55 (47%)
1.2.1. Publicaciones técnicas y sectoriales:	63 (53%)
1.2. Agencias de prensa:	16 (7%)
1.3. Cadenas de radio:	51 (25%)
1.4. Televisión:	21 (11%)
2. Entrevistas:	47
3. Apariciones constatables (aproximadamente):	685
3.1. Prensa escrita (aprox.):	600 (87%)
3.2. Agencias de prensa (aprox.):	15 (2%)
3.3. Radio (aprox.):	50 (7%)
3.4. Televisión (aprox.):	20 (3%)

2.2. ÁMBITO SECTORIAL

2.2.1. PUBLICACIONES

Revista *Carreteras*

Durante el año, se han editado seis números de la revista *Carreteras*, (87, 88, 89, 90, 91 y 92).

En cuanto al contenido, se ha seguido la tendencia que impera desde hace algunos años: tres ediciones abiertas y tres monotemáticas. Respecto a estas últimas, la primera vio la luz en los meses de mayo/junio, dedicada a la celebración del XIII Congreso Mundial de Carreteras de IRF, Toronto'97. Unos 1.500 ejemplares se distribuyeron entre los asistentes a la Reunión Internacional, quienes pudieron encontrar en sus páginas una amplia visión del mundo de las infraestructuras viarias en España, de la mano de los más prestigiosos profesionales y los máximos responsables de la gestión de las carreteras españolas.

PORTADAS REVISTA

“La Ingeniería de los Transportes” fue el tema abordado en la edición de julio/agosto. Finalmente, el número de noviembre/diciembre trata en profundidad “Las Mezclas Drenantes”.

PORTADAS REVISTA

Por otra parte, en el último trimestre de 1997 se ha dedicado un esfuerzo importante a un número extraordinario, que está previsto vea la luz a primeros de año, sobre “Carreteras y Cultura”. Juan Antonio Fernández del Campo se ocupa de su coordinación, y ha conseguido contar con prestigiosas plumas que ofrecerán una especial visión de las vías, alejadas de los tradicionales planos técnicos. Esta edición presentará también un aspecto distinto en la forma, buscando más la perfección estética.

Boletín *Día a Día*

El año 97 ha traído aires nuevos a esta veterana publicación de la Asociación Española de la Carretera, que ha sido objeto de una importante renovación que afecta tanto a su imagen como a su contenido. Con ello se ha pretendido convertir el boletín en un verdadero instrumento de comunicación al servicio de nuestros socios:

- a) dando a conocer cuantas acciones emprende la A.E.C.
- b) informando puntualmente de todas las prestaciones que la Institución ofrece a sus miembros.
- c) siendo escaparate de las novedades, productos y avances de las empresas que configuran la Asociación.
- d) canalizando todo el bagaje documental de que disponemos.

En total han aparecido ocho números del *Día a Día*. La iniciativa de mejorar su aspecto y contenidos ha sido objeto de felicitación por parte de nuestros asociados.

Monografías de Maquinaria

Se ha publicado el 10º y 11º volumen de dichas Monografías sobre Motoniveladoras y Palas cargadoras de neumáticos y orugas, editadas por la AEC y cuyo autor es Ignacio Morilla Abad, Catedrático de Proyectos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Actas de Congresos

Se han editado las correspondientes al Congreso Europeo de Mezclas Drenantes, XIV Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (VYODEAL) y a las Jornadas TRAFIC 97.

Otras publicaciones

1. Documentos XIV VYODEAL

Coincidiendo con la celebración del XIV VYODEAL, se han editado los siguientes documentos técnicos relacionados con las carreteras locales:

- Documento 1: Medidas de Bajo Coste.
- Documento 2: Auditorías de Seguridad Vial.
- Documento 3: Manual de Diseño de Carreteras Locales.
- Documento 4: CEDEX: Recomendaciones de trazado.
- Documento 5: Identificación y Recogida de Datos de Tramos de Concentración de Accidentes : Propuestas y Recomendaciones.

2. “Gestión y Financiación de las Infraestructuras del Transporte Terrestre” Rafael Izquierdo

La AEC ha editado este interesante libro, dirigido a profesionales y personas relacionadas con el sector del transporte por carretera, en el que el autor pretende reflejar la problemática actual que presenta la gestión y financiación de las infraestructuras de transporte terrestre.

3. “*Les Transports en Europe*”

Este es el título original del libro escrito por el colega francés, Christian Gerondeau, Presidente de la *Union Routiere de France*. La AEC se ha encargado de su traducción al español y está gestionando la posible edición del libro en España.

2.2.2. JORNADAS Y CONGRESOS

Congreso Europeo de Mezclas Drenantes (Madrid, del 12 al 14 de marzo de 1997)

Dicho congreso, patrocinado por el Ministerio de Fomento y promocionado por el CEDEX (España) y LCPC (Francia) tuvo como objetivo debatir el estado de la técnica de las mezclas drenantes y facilitar el intercambio de opiniones entre los técnicos, comparando las prácticas de los distintos países europeos. Veinticuatro países estuvieron

representados y contó con la participación de más de cuatrocientos congresistas. La inauguración del Congreso corrió a cargo del Director General de Carreteras, Juan Francisco Lazcano Acedo, mientras que la sesión de clausura estuvo presidida por Felipe Martínez Martínez.

FOLLETO

II Jornadas de Carreteras: Seguridad Vial y las Características de la Vía (Las Palmas de Gran Canaria, 24 y 25 de abril de 1997)

Dichas Jornadas, que se celebraron bajo el título “Seguridad en la circulación y las características de la vía”, contó con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera (AEC), el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) y el Gobierno de Canarias. El Director General de la Asociación impartió una conferencia sobre el planteamiento de la Seguridad Vial.

XIV Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local VYODEAL / I Congreso Nacional de Carreteras Locales (Valencia, 5 al 9 de mayo)

Entre los días 5 y 9 de mayo se celebró en Valencia la edición número XIV del Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local. El tema central de este simposio, patrocinado por la Excm. Diputación Provincial de Valencia y la Federación Española de Municipios y Provincias, versó sobre la Seguridad Vial en las Carreteras Locales. Las Sesiones de Trabajo trataron los siguientes temas: Planificación de la Seguridad Vial, La Federación Española de Municipios y Provincias y el Plan Nacional de Seguridad Vial, Criterios Técnicos y Actuaciones singulares. El miércoles 7 de mayo se realizó una visita técnica en los alrededores de Valencia.

FOLLETO

Jornada sobre la Panorámica de las posibilidades de empleo y trabajo en la Unión Europea (Madrid, 1 de octubre de 1997).

Dicha Jornada fue organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y por de la Asociación Española de la Carretera e iba dirigida a alumnos de últimos cursos de la ETSICCP. D. Antonio García Frago, Jefe de Unidad del Grupo Técnico de Infraestructuras de la DG VIII (Desarrollo), D. José Luis González Vallvé, Jefe Adjunto de Unidad de la Dirección de Política Territorial y Cohesión de la DGXVI (Políticas Regionales) y D. Francisco Javier Montero Casado de Amezúa, Administrador Principal de la DGIX (Personal y Administración) ofrecieron una visión

general de las carreras profesionales en la Comisión Europea y de sus posibilidades de acceso.

FOLLETO

TRAFIC 97. Seguridad Vial y Equipamiento de la Carretera (Madrid, 21 al 24 de octubre).

La AEC contó con un stand en la exposición que se celebró de forma paralela a las Jornadas Técnicas, cuyo objetivo principal fue poner de manifiesto el papel relevante del equipamiento vial y de la adecuada gestión del tráfico en la consolidación de las más favorables condiciones de seguridad de los usuarios de las carreteras.

Se contó con la presencia del Alcalde de Madrid, D. José M^a Alvarez del Manzano, del Director General de Carreteras, D. Juan Lazcano y del Director General de Tráfico, D. Carlos Muñoz-Repiso, entre otras personalidades, durante el Acto de Apertura de las jornadas y de la feria. Al Acto de Clausura asistieron el Subsecretario del Ministerio de Fomento, D. Victor Calvo-Sotelo y el Director General de Carreteras, D. Carlos Muñoz-Repiso.

FOLLETO + FOTO

Curso sobre Seguridad Vial desde la Perspectiva Municipal (San Sebastián, 10 al 12 de diciembre)

La Asociación Española de la Carretera organizó este curso, dirigido a técnicos municipales, que se celebró en el Palacio Goika contando con el patrocinio de la Federación Española de Municipios y Provincias). Se presentaron varias ponencias por parte de la Asociación: La Seguridad Vial en los municipios bajo la perspectiva de los estamentos comunitarios; Moderación del tráfico (Calming Traffic); Las infraestructuras viales urbanas y su equipamiento.

Congresos internacionales

XIII Congreso Mundial de Carreteras de IRF (Toronto, 16 al 20 de junio de 1997)

La participación española en las Sesiones Técnicas se materializó con la presentación de un total de 70 ponencias. Asimismo, varios delegados españoles presidieron sesiones

del Congreso: Rafael Izquierdo, Catedrático de Transportes de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid (sesión Carreteras, Transporte y Economía); José Manuel Gállico, Director General del Centro de Estudios de Carreteras del CEDEX; Lorenzo Donado, Subdirector General Adjunto de Planificación del Ministerio de Fomento y Blas González, Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía (sesión Construcción y Rehabilitación de Carreteras).

Paralelamente a dichas sesiones, se celebró un Encuentro Iberoamericano el Miércoles 18 de junio en *The Granite Club* que contó con la asistencia de más de 200 invitados, entre otros el Cónsul de España en Toronto, D. José Antonio Zorrilla, el Jefe del Gabinete del Subsecretario, D. Rafael Brull, el Consejero Comercial, D. Arturo Pina, el Presidente de la Asociación Argentina de Caminos, D. Rafael Ballcels y el Director del Instituto Mexicano del Transporte, D. Alfonso Rico.

La exposición contó con un pabellón español de 615 m² en el que estuvieron representadas las siguientes empresas:

Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)
Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)
Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)
Junta de Andalucía
Junta de Castilla León
AECI - SEOPAN
TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
COLLOSA
MOSA
PROBISA
REPSOL PRODUCTOS ASFÁLTICOS
OFICINA COMERCIAL DE ESPAÑA (ICEX)
TESA
TRAFIC 97

FOLLETO + 2 FOTOS

2.2.3. FORMACIÓN

Nacional

Durante 1997 el Departamento de Formación realizó un esfuerzo importante ya que, no solo cumplió con sus hitos fundamentales sino que, abrió nuevos campos de actuación como la Diputación Salamanca, Instituto de Formación de la Región de Murcia, además de impartir varios cursos para el personal civil del Ministerio de Defensa.

Asimismo, en este año se llevaron a cabo los primeros proyectos para la Consejería de Sanidad y Servicios Sociales y para Aeropuertos Nacionales S.A. (AENA), además de

la homologación de la Asociación como entidad formativa en la Región de Canarias, homologación ésta que esperamos dé sus frutos en el año 98.

En nuestras líneas de formación habituales como son las acciones formativas que desarrollamos para el INEM e IMAF, hay que destacar que no sólo se impartieron cursos en el ámbito de la Obra Pública y Urbana a través del INEM como son “Encargado de Obra Pública”, “Encargado de Obra Urbana”, “Ayudante Práctico de Obra”, “Auxiliar de Obra”, “Auxiliar de Laboratorio de Construcción”, “Técnico Práctico en Control y Vigilancia de Obra”, “Auxiliar Práctico en Topografía”, “Artillero”, “Operador de Retrocargadora” etc.. sino que, gracias al esfuerzo realizado por el Departamento de Formación en el ámbito de la formación ocupacional, se ampliaron nuestros campos formativos en la Comunidad de Madrid (IMAF) impartiendo cursos relacionados con la Industria, como por ejemplo, “Técnico en Mantenimiento en Robots Industriales”, “Fabricación Integrada CAD/CAM/CIM”, “Mantenimiento Oleo-Hidraulico”, etc. Otro tipo de cursos ejecutados dentro del mundo empresarial fueron “Ofimática” y “Técnicas de Animación del Punto de Venta”.

Por otro lado, y tal como indicábamos anteriormente, el Ministerio de Defensa nos confió la impartición de dos cursos para su personal civil, “Inyección electrónica del Automóvil” y de “Chapa y Pintura”.

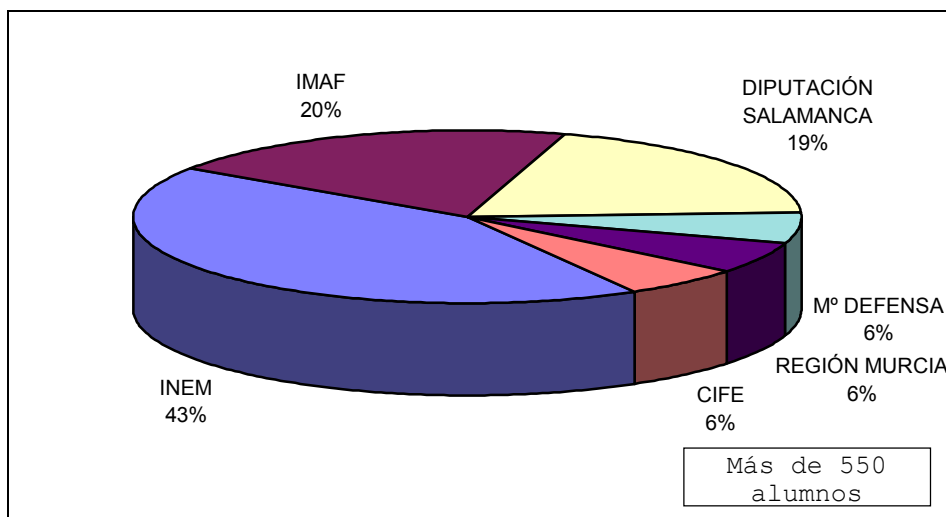
Para la Excelentísima Diputación de Salamanca, se realizaron cinco acciones formativas de diversas áreas, como son las de “Rehabilitación de fachadas”, “Rehabilitación de Mobiliario Urbano”, “Técnicas de Animación del Punto de Venta”, “Gestión de Recursos Naturales” y “Gestión y diagnóstico Medio-ambiental”.

Para la Región de Murcia impartimos los cursos de “Técnico Auxiliar de Topografía Avanzada” y de “Técnicas de Venta de Valor Añadido”. A su vez, en este año se ofertaron diferentes proyectos para la misma Región, proyectos que se esperan comiencen en el año 98 ante la gran acogida que tuvieron los anteriores.

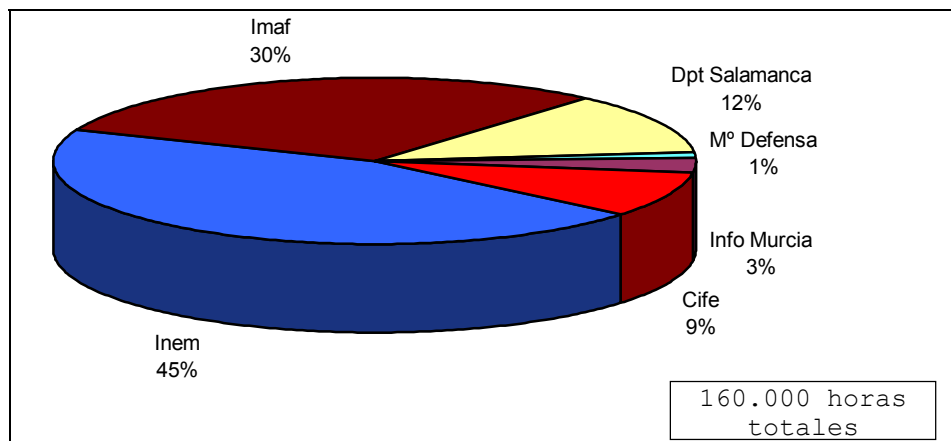
Otra nueva línea de actuación surgió de la colaboración cada vez más estrecha con la Federación de Municipios y Provincias (FEMP), quienes nos encargaron unas Jornadas sobre Normativa en la Seguridad Vial.

Como resumen de todo lo anteriormente expuesto, queremos reseñar los datos de las 160.000 horas totales de docencia y los más de 550 alumnos formados, tal y como se indican en los gráficos siguientes.

NÚMERO DE ALUMNOS FORMADOS POR LA A.E.C. A TRAVÉS DE LOS DISTINTOS ORGANISMOS PÚBLICOS DURANTE EL AÑO 1997



PORCENTAJE DEL NÚMERO DE HORAS LECTIVAS IMPARTIDAS POR LA A.E.C. A TRAVÉS DE LOS DISTINTOS ORGANISMOS PÚBLICOS DURANTE EL AÑO 1.997

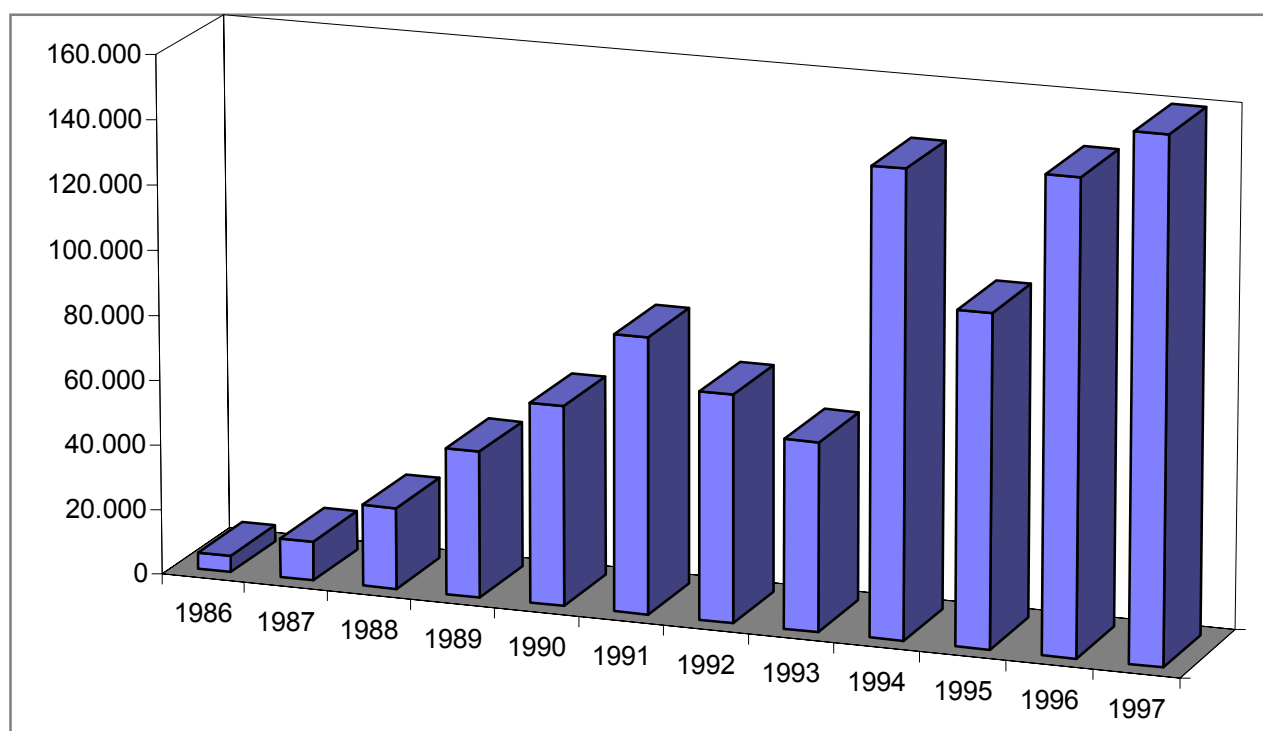


De todo lo expuesto, se concluye que 1997 ha sido un año de consolidación de la Formación Ocupacional dentro de la AEC.

Otra línea de actuación de la Asociación es la Formación Continua (FORCEM), de los que nos aprobaron dos objetivos 4 de Detención de Necesidades Formativas para los sectores de mezclas bituminosas y señalización vial.

Como síntesis de la actuación de la AEC en materia de formación, el siguiente gráfico muestra la gran evolución que la Asociación ha tenido desde que fue homologado como Centro Colaborador del INEM en el año 1986 hasta 1997.

EVOLUCIÓN DE LAS HORAS DE FORMACIÓN POR ALUMNO IMPARTIDAS

**Internacional****Base de Datos DIIC (Documentación Internacional de Investigación en Carreteras)**

Fruto del I Convenio de Colaboración en materia de cooperación en Iberoamérica sobre transferencia de información vial, el CEDEX organizó dos cursos de formación con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera. El primero se celebró durante el mes de julio y asistieron técnicos de Colombia, Méjico y Cuba; en el segundo curso estuvieron presentes técnicos de Chile, Argentina y Brasil (octubre 97).

Por otro lado, el Comité DIIC se reunió en París los días 23 y 24 de octubre contando con la presencia de la Asociación. Entre los días 8 y 11 de diciembre, se celebró una reunión de todos los centros DIIC de habla hispana en Antigua (Guatemala) para comentar las actividades realizadas durante el año y los objetivos para 1998.

Se ha contratado a una persona para llevar a cabo las tareas de mantenimiento e incremento de las referencias.

Visita de un representante de la *Union Routière de France*

Los días 5 y 6 de noviembre la AEC recibió la visita del Sr. Gérondeau, Presidente de la *Union Routière de France*. Asimismo, se le organizó un programa de actividades y visitas a empresas y a organismos oficiales.

2.2.4. CONSEJOS DIRECTIVOS Y ASAMBLEAS GENERALES. ELECCIONES DE LA AEC

A lo largo de 1997, el órgano de decisión de la Asociación Española de la Carretera se reunió en cuatro ocasiones (19 de febrero, 13 de mayo, 1 de octubre, 11 de diciembre).

El 13 de mayo tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de la AEC en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, coincidiendo con el acto de entrega de la Medallas de Honor de la Carretera.

Durante la Asamblea General Extraordinaria del 11 de diciembre, se celebraron elecciones de los miembros del Consejo Directivo. Los Consejeros elegidos por mayoría en representación de los Miembros Colectivos Empresas e Individuales se detallan a continuación:

D. Carlos Alonso Crespo - FCC
D. Javier Asensio Marchante - DRAGADOS
D. José Carlos Barrientos López de Ayala - REPSOL
D. José A. Busto Villa - PROAS
D. Gregorio Casas Carrillo - 3M
D. José Javier Dombriz Lozano - GINPROSA
D. Juan Antonio Fernández del Campo Cuevas - INDIVIDUAL
D. Fernando Fernández González - SEÑALIZACIONES POSTIGO
D. Valentín Franco Pérez - AZVI
D. Rafael Izquierdo Bartolomé - INDIVIDUAL
D. Gonzalo López Martínez - PROBISA
D. Julián Martínez Merencio - GRUPISA
D. Victor Montes Arguelles - ADA, AYUDA DEL AUTOMOVILISTA
D. Juan Mora Cazorla - NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS
D. Miguel M^a Muñoz Medina - INDIVIDUAL
D. Manuel Niño González - INARSA
D. Sandro Rocci Boccaleri - EUROCONSULT
D. Luis Sánchez-Marcos Sánchez - ELSAMEX
D. Timoteo Sanz-Bustillo Arévalo - NYNAS
D. Francisco Selma Mendoza - INDIVIDUAL

Formado el nuevo Consejo Directivo y según los Estatutos se procedió a elegir al Presidente, Vicepresidentes y Tesorero de la Asociación. La elección recayó por unanimidad en las únicas candidaturas presentadas:

Presidente: D. Juan Antonio Fernández del Campo Cuevas

Vicepresidentes: D. Fernando Fernández González

D. José Luis Elvira Muñoz

Tesorero: D. Gregorio Casas Carrillo

Asimismo, se designaron a cuatro Consejeros de Libre Designación por su estrecha vinculación y colaboración con la Asociación Española de la Carretera: D. José Luis Elvira, D. Miguel Montabes, D. Jaime Gordillo y D. Blas González.

2.2.5. ACCIONES ASOCIADOS

Durante 1997, se han incorporado como nuevos miembros de la AEC las siguientes empresas y organismos:

- ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES DE CALES Y DERIVADOS DE ESPAÑA(ANCADE)
- ASFALTOS UCOP S.A.
- ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE SISTEMAS METÁLICOS DE PROTECCIÓN VIAL (SIMEPROVI)
- ERREPIDE, S.A.
- GOBIERNO VASCO
- HIERROS Y APLANACIONES, S.A. (HIASA)
- J. TORRES S.A.
- JUNTA DE EXTREMADURA
- NIPPON CARBIDE INDUSTRIES ESPAÑA, S.A.
- PSYCSA, CONSULTORES DE PSICOLOGÍA, S.A.
- SIKA, S.A.