

ÍNDICE

PRESENTACIÓN GENERAL

CONSEJO DIRECTIVO Y CONSEJO ECONÓMICO

INTRODUCCIÓN. EL SECTOR EN 2002

MEMORIA DE ACTIVIDADES DE LA AEC

1. MARCO ASOCIATIVO

1.1. NUESTROS SOCIOS

1.1.1. NUEVOS SOCIOS 2002

1.1.1. SERVICIOS

1.1.2. DELEGADOS TERRITORIALES

1.2. RELACIONES INTERASOCIATIVAS

1.2.1. NACIONAL

1.2.2. INTERNACIONAL

2. MARCO TÉCNICO

2.1. ESTUDIOS

2.2. COMITÉS

2.2.1. INTERNOS

2.2.2. EXTERNOS

2.3. CONGRESOS

2.4. CURSOS

2.5. PUBLICACIONES

3. ACTIVIDADES SOCIALES Y EXTERNAS

3.1. ACTOS SOCIALES

3.2. RELACIONES CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

4. ACTIVIDADES INTERNACIONALES

5. COLABORACIONES EXTERNAS

5.1. CONVENIOS

5.1.1. NACIONALES

5.1.2. INTERNACIONALES

5.2. COLABORACIONES EN CONGRESOS

5.3. OTRAS COLABORACIONES

PRESENTACIÓN GENERAL

Queridos asociados,

En el ejercicio 2002, cuya Memoria de Actividades tengo el honor de presentar, la Asociación y todos sus miembros hemos vivido momentos de gran actividad, tanto en el plano nacional como internacional, ya que hemos participado en los más importantes foros de decisión del sector, algunos promovidos y organizados desde la propia AEC.

Atendiendo a perspectiva global, la modestia que ha caracterizado al crecimiento de la economía española en 2002 contrasta, para nuestra satisfacción, con unos niveles de inversión sostenidos en el ámbito viario. El Plan de Infraestructuras que el Gobierno puso en marcha hace dos años, con un horizonte temporal fijado inicialmente en el ejercicio 2007 y ampliado con posterioridad un trienio más, está contribuyendo en gran medida al mantenimiento de la buena salud de nuestro sistema de transportes por carretera.

El programa contempla la construcción de 5.000 nuevos kilómetros de autovías y autopistas, con un monto total cercano a los 40.000 millones de €. Un objetivo fundamental para las comunicaciones por carretera de nuestro país cuyo cumplimiento, sin embargo, no está exento de riesgos; quizá el más acusado es el que se deriva de la priorización de las actuaciones en alta velocidad ferroviaria, lo que podría arrinconar las inversiones futuras en carreteras ante la necesidad de presupuestos adicionales para completar los objetivos ferroviarios, derivada de una infravaloración de los costes.

En la situación económica actual y previsible para los próximos años, atender esta posible necesidad de recursos adicionales a los inicialmente comprometidos se presenta, sin lugar a dudas, como una labor de gran complejidad que no parece probable pueda acometerse sin afectar a otras partidas.

En cualquier caso, desde la Asociación Española de la Carretera confiamos en que quienes tienen la responsabilidad de la gestión viaria tengan en cuenta estos condicionantes y adopten medidas que concluyan en niveles de estabilidad inversora similares a los que arrojó el ejercicio 2002. Más aún tenemos presente que, en el ámbito europeo, nos encontramos en un proceso especialmente delicado derivado de la ampliación de la Unión, que acentuará, más si cabe, nuestra condición de país periférico, para la que resulta de vital trascendencia una adecuada red de carreteras.

Por otra parte, otra de las grandes preocupaciones de la Asociación Española de la Carretera, la cual ha centrado en buena medida su actividad investigadora en 2002, es la seguridad vial. Este año las estadísticas apuntan una reducción del 2,6% en el número de accidentes de tráfico mortales, un descenso en el que la nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial ha tenido, qué duda cabe, mucho que ver.

Aunque se trata de una caída moderada, la AEC ha aportado su "granito de arena" en el mismo, en tanto en cuanto la contribución a la mejora de la seguridad vial ha sido en 2002 uno de nuestros principales objetivos. Iniciativas diversas en materia de investigación, celebración de seminarios para tratar el problema o participación en comités de expertos que trabajan en su resolución han copado nuestro plan de acciones este año.

Pero todavía queda mucho por hacer, un largo camino por recorrer en esta tarea que emprendieron, hace más de cincuenta años, los fundadores de la Asociación Española de Carretera. Porque son muy numerosos los retos que el nuevo orden económico y político plantea a nuestras infraestructuras viarias, unos retos en cuya consecución, en tanto que institución de Utilidad Pública que tiene, por ello, los ojos puestos en el bienestar de toda la sociedad, la AEC tiene importantes aportaciones que realizar.

Muchas gracias a todos, queridos socios, por apoyar nuestro proyecto, que es el vuestro.

Víctor Montes Argüelles
Presidente de la Asociación Española de la Carretera

CONSEJO DIRECTIVO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (31/12/02)

Presidente:

Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES

Vicepresidentes:

Sr. D. Fernando BILBAO EZQUERRA

Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA ICAZA

Sr. D. Jesús DÍEZ DEL ULZURRUN MOSQUERA

Sr. D. José M^a FERNÁNDEZ CUEVAS

Tesorero:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO

Consejeros:

• **En representación de Miembros Colectivos Organizaciones:**

Sr. D. Dámaso ALEGRE MARRADES (ANIPAR)

Sra. Dña. Mercedes AVIÑO BOLINCHES (AFASEMETRA)

Sr. D. Fernando BILBAO EZQUERRA (SEOPAN)

Sr. D. Sergio CORREDOR PEÑA (SIMEPROVI)

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO (AIFAL)

Sr. D. Antonio DIEZ DE RIVERA ICAZA (ASETA)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ ALLER (ANEFA)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ GÓMEZ (ACEX)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ SÁNCHEZ (OFICEMEN)

Sr. D. José Luis DE GÓRGOLAS Y MARTÍN (ANFALUM)

Sr. D. Eduardo HERRERO NÚÑEZ (ANCADE)

Sr. D. Álvaro MAZARRASA ALVEAR (AOP)

Sr. D. Manuel MONFORT TENA (CETM)

Sr. D. José MONTOYA PÉREZ (PEMTRA)

Sr. D. Luis VALERO ARTOLA (ANFAC)

• **En representación de Miembros Colectivos Empresas e Individuales:**

Empresas:

Sra. Dña. Concepción ALZOLA OZAETA (3M, España)

Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE-ECHEVARRÍA (Repsol, Productos Asfálticos, S.A.)

Sr. D. Juan Ignacio BELTRÁN GARCÍA ECHANIZ (Grupisa Infraestructuras, S.A.)

Sr. D. Björnulf BOUNATIAN BENATOV (Euroconsult)

Sr. D. José Javier DOMBRIZ LOZANO (Ginprosa)

Sr. D. Vicente ESCOBAR DAROCA (Grupo Postigo)

Sr. D. Valentín FRANCO PÉREZ (Azvi, S.A.)
Sr. D. José Manuel GUINEA PEREZ (Necso, Entrecanales Cubiertas, S.A.)
Sr. D. Gonzalo LÓPEZ MARTÍNEZ (Probisa, Tecnología y Construcción, S.A.)
Sr. D. Valentín MARTÍNEZ CORDÓN (Proas, S.A.)
Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES (ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.)
Sr. D. Manuel DE OÑA ESTEBAN (Ferrovia Agroman, S.A.)
Sr. D. José POLIMÓN LÓPEZ (Dragados Obras y Proyectos, S.A.)
Sr. D. Luis SÁNCHEZ-MARCOS SÁNCHEZ (Elsamex, S.A.)
Sr. D. Timoteo SANZ-BUSTILLO ARÉVALO (Nynas Petróleo, S.A.)
Sr. D. Julio SENADOR-GÓMEZ ODERIZ (FCC Construcción, S.A.)

Individuales:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO
Sr. D. Juan Antonio FERNÁNDEZ DEL CAMPO CUEVAS
Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA
Sr. D. Rafael IZQUIERDO DE BARTOLOMÉ
Sr. D. Miguel María MUÑOZ MEDINA
Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

• **En representación de Miembros Entidades:**

Sr. D. José María CALVO PÉREZ (Ayuntamiento de Oviedo)
Sr. D. Fernando CAÑIZAL BERINI (ETSICCP de Santander)
Sr. D. Jesús Díez DE ULZURRUN MOSQUERA (DGT)
Sr. D. Rafael ENRÍQUEZ RODRÍGUEZ (EUITOP de Madrid)
Sr. D. José Manuel GÁLLIGO ESTÉVEZ (CEDEX)
Sr. D. Rafael GARCÍA-MONGE FERNÁNDEZ (Ministerio de Fomento)
Sr. D. Ángel JUAN PASCUAL (Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación)
Sr. D. Rafael LOUZÁN ABAL (Diputación Provincial de Pontevedra)
Sr. D. Juan Manuel MORÓN GARCÍA (Colegio ICCP)
Sr. D. Diego ROMERO DOMÍNGUEZ (Junta de Andalucía)
Sr. D. Felipe RUIZ NOGALES (Colegio ITOP)
Sr. D. Luis Alberto SOLÍS VILLA (Junta de Castilla y León)

• **De libre designación:**

Sr. D. José M^a FERNÁNDEZ CUEVAS
Sr. D. Jordi FOLLIA I ALSINA
Sr. D. Miguel MONTABES CALLE
Sr. D. Pablo NOBELL RODRÍGUEZ

Consejeros Honorarios:

Sr. D. Francisco DÍAZ MAURIÑO
Sr. D. Santiago ESTRADA SAIZ

Secretario y Director General:

Sr. D. Aniceto ZARAGOZA RAMÍREZ

CONSEJO ECONÓMICO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

Comunidad Autónoma de la Región de Murcia
Comunidad Autónoma de La Rioja
Comunidad de Madrid
Diputación General de Aragón
Generalitat de Catalunya
Generalitat Valenciana
Gobierno de Canarias
Gobierno de Cantabria

Gobierno de Navarra
Gobierno Vasco
Junta de Andalucía
Junta de Castilla y León
Junta de Extremadura
Principado de Asturias
Servei Català de Trànsit
Xunta de Galicia

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)
Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)
Dirección General de Calidad y Seguridad Industrial (Ministerio de Ciencia y Tecnología)

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Ayuntamiento de Barcelona
Ayuntamiento de Oviedo
Ayuntamiento de Puerto Lumbreras
Ayuntamiento de Valladolid

ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

Diputaciones Provinciales de:

Álava	Gerona	Sevilla
Alicante	Granada	Soria
Almería	Guadalajara	Tarragona
Ávila	Guipúzcoa	Teruel
Barcelona	Huelva	Valencia
Burgos	León	Valladolid
Cáceres	Orense	Vizcaya
Cádiz	Pontevedra	Zaragoza
Ciudad Real	Salamanca	
Córdoba	Segovia	

Consell Insular de:

Mallorca



Cabildo Insular de:
Gran Canaria

ASOCIACIONES

Agrupación de Fabricantes de Cementos de España (OFICEMEN)
Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)
Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN)
Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
Asociación de Empresas de Tecnologías del Suelo y Subsuelo (AETESS)
Asociación Española de Báculos y Columnas de Alumbrado (ASEFACOL)
Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)
Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI)
Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP)
Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local (AIFAL)
Asociación Nacional Española de Fabricantes de Áridos (ANEFA)
Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)
Asociación Nacional de Fabricantes de Luminarias (ANFALUM)
Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR)
Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA)
Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA)
Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)
Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

AUTOPISTAS

Accesos de Madrid, C.E.S.A. (A.M.)
Áurea Concesiones de Infraestructuras, S.A.C.E.
Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia C.X.G. S.A.
Autopista Aumar, S.A.C.E.
Autopista Central Gallega, C.E.S.A. (ACEGA)
Autopistas C.E.S.A. (ACESA)
Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (AUCALSA)
Autopistas Eje Aeropuerto C.E.S.A.
Autopistes de Catalunya, S.A. C.G.C. (AUCAT)
Autopistas de León, S.A.C.E. (AULESA)
Autopistas de Navarra, S.A. (AUDENASA)
Autopistas del Atlántico C.E.S.A. (AUDASA)
Autopistas del Henares C.E.G.A. (HENARSA)
Autopista del Sol, C.E.S.A. (AUSOL)
Autopista del Sureste, C.E.A.S.A. (AUSUR)
Autopistas Madrid Sur, S.A.
Autopista Terrassa-Manresa, S.A. C.G.C. (AUTEMA)
Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A. (AVASA)
Castellana de Autopistas, S.A.C.E.
Cintra, Concesiones de Infraestructuras, S.A.



Compañía Concesionaria del Túnel de Sóller, S.A.
Concesiones de Madrid, S.A.
Empresa Nacional de Autopistas, S.A. (Grupo ENA)
Europistas, C.E.S.A.
Ibérica de Autopistas, S.A.C.E. (IBERPISTAS)
OHL Concesiones
Ruta de los Pantanos, S.A.
Sacyr Concesiones, S.A.
Túneles i Accesos de Barcelona, S.A.C. (TABASA)
Túnel del Cadí, S.A.C.
Túneles de Artxanda, Concesionaria de la Diputación Foral de Bizkaia, S.A.

CONSTRUCTORAS

ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	JOCA, Ingeniería y Construcción, S.A.
AZVI, S.A.	NECSO Entrecanales Cubiertas, S.A.
Bideak Bizkaiko Bideak, S.A.	Panasfalto, S.A.
CICASA	PROBISA, Tecnología y Construcción, S.A.
Corsan Corviam, S.A.	Rodio Cimentaciones Especiales, S.A.
CRECOC	Salvador Rus López Construcciones, S.A.
Dragados, Obras y Proyectos, S.A.	SORIGUÉ, S.A.
Elsamex, S.A.	Tebycon, S.A.
Elsan Pacsa, S.A.	TRABIT
FCC Construcción, S.A.	TEMAC
Ferrovial Agroman, S.A.	Vías y Construcciones, S.A.

INGENIERÍAS Y CONSULTORÍAS

Aepo, S.A.	INECO
B.B. & J. Consult, S.A.	INOCSA
E.T.T.	INTECSA- INARSA
Euroconsult, S.A.	Labama Ingeniería, S.L.
EYSER, Estudios y Servicios, S.A.	Norcontrol Soluziona
G.O.C.	Proyecto y Control, S.A.
Geoteyco, S.A.	Sener, Ingeniería y Contratación S.A.
GEOCISA	SERCAL, S.A.
GESECO	Steer Davies Gleave, L.T.D.
GESSING	Técnicas Reunidas Initec Infraestructuras
GINPROSA	TEMA, Grupo Consultor, S.A.
IBERINSA	

NEUMÁTICOS

Neumáticos Michelin, S.A.

PETRÓLEOS Y ASFALTOS

Asfaltos Naturales de Campezo, S.A.
Asfaltos y Construcciones UCOP, S.A.
Bitumex, S.A.
BP OIL España, S.A.
Firmes Ecológicos SOLTEC, S.A.
Nynas Petróleo, S.A.
PABASA
Pavimentos Asfálticos de Salamanca, S.L.
PROAS
Productos Bituminosos de Galicia, S.A.
Repsol YPF Lubricantes y Especialidades, S.A.

PRODUCTOS QUÍMICOS - ADITIVOS

Campi y Jove, S.A.
Composan Construcción, S.A.
Kao-Corporation, S.A.
SIKA, S.A.

REGULACIÓN DE TRÁFICO - SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

ACISA	Indra Sistemas, S.A.
APLITEC, S.L.	Odeco Electrónica, S.A.
Combitech Traffic Systems	Rosell Electrónica, S.L.
Crespo y Blasco, S.A.	Sainco Tráfico, S.A.
FCC, S.A.	SICE
G.M.V. Sistemas, S.A.	Sistem, S.A.

SEGUROS

ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.
Automovilistas Europeos Asociados
RACC, Real Automobil Club de Catalunya

SEÑALIZACIÓN

3M España, S.A.	REYNOBER, S.A.
Aplicación de Pinturas API, S.A.	Rótulos Ayllón, S.A.
DÍEZ Y CÍA, S.A.	S.A. de Señalizaciones NYD
EUCOMSA, S.A.	Señalizaciones Villar, S.A.
GRUPISA	SOMAR Málaga, S.A.
Grupo Postigo	Sovitec Ibérica, S.A.

IBERSEÑAL, S.L.

MOSA

Nippon Carbide Industries España, S.A.

Norte Industrial, S.A.

Tecnivial, S.A.

Tecnoseñal, S.A.

TESA, Técnica de Embalajes, S.A.

Transfer Sociedad de Marcas Viales, S.L.

SERVICIOS AUXILIARES DE LA CONSTRUCCIÓN

HIASA

Tubosider Española, S.A.

VARIOS

BCA Autosubastas

Comunicación y Diseño, S.L.

Organización de Consumidores y Usuarios (OCU)

RS, Centro Producción Publicidad

Viajes Intersol

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y EDUCACIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)

Cesvimap

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

E.U. de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fundación Agustín de Betancourt

COLEGIOS PROFESIONALES

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

INTRODUCCIÓN. EL SECTOR EN 2002

MARCO ECONÓMICO GENERAL

El año 2002 ha finalizado sin que se hayan despejado las numerosas fuentes de incertidumbre que condicionan la evolución de la economía mundial.

El comportamiento de la economía española durante el año 2002 puede considerarse positivo o negativo, según como se mire. Por una parte, el PIB tan sólo creció un 2% el año pasado frente al 2,7% del ejercicio anterior y dos décimas por debajo de las previsiones del Gobierno. Por otra, este incremento es muy superior a la media de la Unión Europea, inferior al 1%. Este crecimiento se debe básicamente al tirón de la construcción, y en menor medida, al consumo privado. Por lo tanto, se puede afirmar que la economía española mantuvo un ritmo de crecimiento modesto, pero sostenido, con una suave tendencia a la desaceleración que parece haber remitido en la parte final del ejercicio (El Mundo, 5 de febrero de 2003)

Las cuentas de las Administraciones Públicas se cerraron con un modesto déficit, de solo el 0,2% del PIB nominal, estimándose que el tono de la política fiscal instrumentada fue, prácticamente, neutral.

El IPC subió el 0,3% en diciembre, lo que situó el aumento de la inflación en 2002 en el 4%, dos puntos por encima de las previsiones del Gobierno. España se convierte así en uno de los países de la UE con mayor índice de inflación. Los principales factores inflacionistas corresponden a la subida de impuestos indirectos, que afectó sobre todo al IVA y a los Impuestos Especiales, la entrada en circulación del euro y el cambio de metodología del IPC (Instituto Nacional de Estadística).

El aumento del empleo en el conjunto del año rondó el 1,3%, aunque el número total de desempleados fuera de 2.118.200, es decir 226.400 parados más que en el cierre del 2001, dejando la tasa de desempleo en el 11,45% de la población activa, frente al 10,5% del año anterior. Según el Instituto Nacional de Estadística, en todo el año 2002, se crearon 256.200 puestos de trabajo, con lo que el total de ocupados fue de 16.377.300 personas. Finalmente, la población activa se situó al cierre del pasado ejercicio en 18.495.400, cifra que supera en 482.600 personas a las correspondientes al año anterior (20 Minutos, 7 de febrero de 2003).

PANORAMA GENERAL DE LA CONSTRUCCIÓN ⁽¹⁾

Durante el año 2002 la industria de la construcción fue el sector más dinámico de la economía nacional, tanto por el crecimiento de la actividad, como por la creación del empleo: el Valor Añadido Bruto generado por el sector representó el 8,6%, alcanzó el 59,1 de la Formación Bruta del Capital Fijo Total y finalmente, ocupó un 11,8 de la población nacional (ocupa en torno a 1,9 millones de trabajadores).

La construcción creció 2,6 puntos porcentuales más que la economía nacional.

⁽¹⁾ Fuente: Seopan

Durante 2002, la industria de la construcción alcanzó una producción de 116.000 millones de € (equivalente a un 16,7% del PIB), experimentando una variación positiva del 4,6 sobre la del 2001.

La Demanda del Sector Público (incluyendo a entes y empresas públicas) representó en torno al 22% de la producción total (+9%) frente al 78% de la Demanda del Sector Privado (+3%).

El desglose por subsectores es el siguiente:

- Edificación residencial: 31% (+2%)
- Edificación no residencial: 18% (+3%)
- Rehabilitación y mantenimiento de edificios: 25% (+5)
- Obra Civil: 26% (+9)

Resumiendo, el conjunto de la Edificación creció por encima de un 3%, la Obra Civil un 9% y el conjunto del sector un 4,6%.

Por quinto año consecutivo la evolución de todos los subsectores fue positiva.

El análisis de la producción por regiones muestra:

- Aumentos superiores a la media en: Andalucía, C. Valenciana, Murcia, Navarra y La Rioja.
- Variaciones en torno a la media en: Castilla y León, Cataluña, Extremadura, Galicia y País Vasco.
- En el resto de las Comunidades Autónomas el crecimiento fue inferior a la media: Aragón, Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria, Castilla-La Mancha y Madrid.

Durante el año 2002 la facturación de la actividad exterior en construcción alcanzó 3.100 millones de €. La distribución geográfica de la facturación en el exterior fue la siguiente:

- Unión Europea 34%
- Asia 5%
- Oriente Medio 2%
- América del Sur 32%
- América del Norte 1%
- África 5%
- Resto de Europa 21%

Respecto a la producción del sector constructor español en comparación con Europa, España siguió representado en el año 2002 el quinto mercado en importancia en la Unión Europea, con un 12% del total. Los países con mayor participación fueron Alemania (22%), Francia (16%), y Reino Unido e Italia (14% cada uno).

Referente al empleo, uno de cada cinco puestos de trabajo creados en 2002 en España, lo fueron en el sector de la construcción (en términos EPA).

LICITACIÓN PÚBLICA ⁽²⁾

En 2002 destacó el aumento de la Licitación pública a causa, en gran medida, del impulso de las Administraciones Territoriales, en especial de las Autonómicas. La licitación alcanzó los 26.200 millones de €, un 14,3% más que el año anterior.

La Administración central licitó 9.460 millones de €, las Comunidades Autónomas 9.500 millones de € y la Administración local 7.240 millones de €.

En términos constantes, la Licitación pública de 2002 multiplica por casi tres la del año 1995.

Durante el año 2002, en materia de autovías se licitaron obras de autovías por valor de 2.354,5M€, un 57,12% más que el año 2001, para 567,4 kilómetros (68% de incremento con respecto a los kilómetros de autovías licitadas durante el año 2001).

Además de las obras licitadas durante el año 2002, a finales de este año se encontraban en ejecución otras actuaciones en autovías en 931,5 kilómetros por importes de 4.564,5 M€.

También se licitaron obras de autopistas por valor de 134,9 M€ que corresponde a los 9,8 kilómetros del nuevo eje norte-sur del aeropuerto de Madrid/Barajas.

Además de las obras licitadas durante el año 2002, a finales de este año se encontraban en ejecución otras actuaciones en autopistas en 233,7 kilómetros por importe de 1.230,1M€.

En resumen, durante del año 2002, en materia de Gran Capacidad (autopistas y autovías) se licitaron 577,2 km por importe de 2.489,4 M€; se pusieron en servicio 338,1 km de nuevas autovías y autopistas por valor de 1.537,4 M€ y se encontraban en ejecución, además de las obras licitadas durante el 2002, obras en 1.165,2 kilómetros que ha supuesto una inversión de 5.794,6 M€.

(2)

También se licitaron obras de carreteras convencionales por valor de 276,3M€ para 119,6 kilómetros.

En la Red de Alta Velocidad, se licitaron obras por valor de 1.887 M€ repartidos en los siguientes corredores:

- corredor Norte/Noreste (Madrid-Zaragoza-Barcelona, Zaragoza-Huesca y Zaragoza-Teruel)
- corredor de Andalucía (Córdoba-Málaga, Madrid-Jaén y Sevilla-Cádiz)
- corredor Norte/Noroeste (Madrid-Valladolid y Eje Atlántico)
- corredor del Levante y Mediterráneo
- acceso a Toledo por Alta Velocidad

Estas obras suponen 187,9 nuevos kilómetros de lo que eleva a 1.312,7 km la longitud de red de alta velocidad en obras.

CARRETERAS ⁽³⁾

En materia de autovías, durante el año 2002 se pusieron en servicio 19 tramos por valor de 966,1 M€ y 219,8 kilómetros.

También, se pusieron en servicio 118,6 kilómetros de autopistas que supuso una inversión de 571,3 M€.

Todo ello significa que durante el año 2002 hubo en marcha, en la red de gran capacidad una inversión de 9.821,4 M€ a lo largo de 2.080,5 kilómetros de autovías y autopistas.

(2) Fuente: Ministerio de Fomento

(3) Fuente: Ministerio de Fomento

Referente a las autovías y autopistas, a finales de año se encontraban 3.605,8 kilómetros en Estudio Informativo, 1.447,2 kilómetros en Proyecto, 1.742,4 en licitación o ejecución y 8.313,9 en servicio, para completar una red de más de 13.000 km.

ACTUACIONES DURANTE 2002 EN AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS

	KM	INVERSIÓN (*)
Obras licitadas	577,2	2.489,4
Puesta en servicio	338,1	1.537,4
En ejecución	1.165,2	5.794,6
Total en marcha	2.080,5	9.821,4

(*)Inversión en millones de euros

EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES SUMINISTRADORES

AUTOMOCIÓN ⁽⁴⁾

La producción total de vehículos en España durante el año 2002 se mantuvo en unos niveles muy similares a los del año anterior con un total de 2.855.239 vehículos producidos, un 0,19% más que en 2001. Este resultado supone el segundo mayor volumen de producción registrado en nuestro país, después de las cifras alcanzadas en el año 2000.

La producción de turismos en España creció un 2,52%, registrando un total de 2.266.902 unidades producidas. La exportación de este segmento de vehículos también registró un ligero incremento del 1,81 respecto al mismo periodo que el año anterior.

La exportación de vehículos mantuvo prácticamente los mismos niveles que en el año anterior con un total de 2.327.199 unidades (-0,38%). La valoración de las cifras de exportación debe ser positiva por cuanto se alcanzaron estas cifras a pesar el descenso, (-2,8%), en el mercado europeo, donde dos de los principales países destinatarios de nuestros vehículos, Francia y Alemania, registraron sendas caídas, -4,9% y -2,6%, respectivamente.

Por otra parte, la producción de vehículos industriales disminuyó un 6,93% con un total de 537.577 unidades producidas.

Durante el año 2002 se matricularon en España un total de 1.746.036 vehículos, lo que supone un descenso del 6,93% con respecto a 2001, en el que se matricularon 1.875.909 vehículos. Así, respecto al año anterior, descontando el número de vehículos dados de baja, 1.035.928, el parque de vehículos en circulación aumentó en 710.108, con incrementos muy importantes por cuatro años consecutivos, con un total al final de 2002 de 24.959.979 vehículos en circulación, un 2,85% más que el año 2001. En la última década el parque ha crecido aproximadamente un 50% pasando de 17,3 millones hasta los 25 millones de vehículos en disposición de circular en la actualidad.

⁽⁴⁾ Fuente: ANFAC

VEHÍCULOS MATRICULADOS

	VEH. MATRIC.	DIF.	%
AÑO 1997	1.385.283		
AÑO 1998	1.627.899	+242.616	+17,51
AÑO 1999	1.913.162	+285.263	+17,52
AÑO 2000	1.870.262	-42.900	-2,24
AÑO 2001	1.875.909	+5.647	+0,30
AÑO 2002	1.746.036	-129.873	-6,93

Fuente: Ministerio de Fomento

La matriculación de vehículos industriales en el mes de Diciembre aumentó sustancialmente (24,1%), situando sus cifras para el año acumulado dos puntos y medio por debajo de 2001. El balance al cierre del año fue levemente negativo.

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Ud. 02	Ud. 01	%02/01
Mes de Diciembre	2.500	2.015	24,1
Enero-Diciembre	35.329	36.218	-2,5

En lo referente a la matriculación de autobuses, autocares y microbuses, se mantuvo la tendencia a la baja desde comienzos del año, con una caída en Diciembre del 20,6% y del 9,3 en Enero-Diciembre. Dentro de este retroceso global, destaca la fuerte reducción de los vehículos de menor tonelaje, los microbuses, con pérdidas del 35,9% en el mes y del 27,3 al finalizar el año.

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Ud. 02	Ud. 01	%02/01
Mes de Diciembre	216	272	-20,6
Enero-Diciembre	3.142	3.464	-9,3

La matriculación de los vehículos derivados, furgonetas y pick-up, aumentó en Diciembre un 2,4 con respecto al mismo mes del año anterior, finalizando el año con un saldo interanual negativo del 7%. Dentro de este grupo de vehículos, el segmento de mayor volumen, las furgonetas, redujeron sus cifras anuales en un 7,6%. Los pick-up por su parte, presentaron un descenso de un 10,3% con respecto al año 2001.

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Ud. 02	Ud. 01	%02/01
Mes de Diciembre	9.103	8.890	2,4
Enero-Diciembre	106.042	114.029	-7,0

En lo que respecta al mercado de furgones y camiones ligeros, el balance en el mes de Diciembre fue positivo, con un 6,9 de variación interanual, sin embargo los datos para el conjunto del ejercicio mostraron una pérdida de casi cinco puntos con respecto a 2001.

FURGONES Y CAMIONES LIGEROS	Ud. 02	Ud. 01	%02/01
Mes de Diciembre	7.699	7.203	6,9
Enero-Diciembre	87.622	92.181	-4,9

La matriculación de automóviles de turismo presentó una caída del 6,6% respecto a 2001. A pesar de este descenso, el volumen del mercado fue significativo, con un total de 1.331.878 unidades matriculadas. El desglose por tipo de demanda mostró a lo largo del año descenso en las compras de particulares y empresas no alquiladoras, alcanzando estas para 2002, en una primera estimación, una pérdida de casi un punto por encima del mercado global (-7,4%). En lo que

respecta a las empresas alquiladoras la tendencia fue similar, aunque mostró repuntes en los últimos meses, finalizando el año con una leve disminución del 1,6% en sus compra.

AUTOMOVILES DE TURISMO	Ud. 02	Ud. 01	%02/01
Mes de Diciembre	114.506	107.007	7,00
Enero-Diciembre	1.331.878	1.425.573	-6,6

Los vehículos todo terreno, con retrocesos a lo largo del año, mostraron un resultado final para el conjunto del año del 7,5% por debajo de 2001.

VEHICULOS TODO TERRENO	Ud. 02	Ud. 01	%02/01
Mes de Diciembre	6.631	7.266	-8,7
Enero-Diciembre	73.766	79.733	-7,5

PRODUCTOS PETROLIFEROS ⁽⁵⁾

El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos en octubre de 2002 presentó un dato global muy semejante al registrado en el año 2001, con una tasa de crecimiento del 0,4%.

En el capítulo de los hidrocarburos líquidos, los G.L.P's (Gases Licuados del Petróleo) mostraron en los últimos meses una razonable solidez de su demanda; la estabilidad de los destilados medios, con los gasóleos al alza, empujados esta ocasión por los tres tipos, aunque muy especialmente por el de automoción y el agrícola de pesca, y los querosenos a la baja; y el aumento de la demanda de los productos pesados. Los gasóleos, con una participación porcentual que está en torno al 41% del total (29,0 millones de toneladas en los últimos doce meses), sigue siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos; el siguiente grupo lo componen los fuelóleos, que siguen en torno al 20%. Por lo que se refiere a la parte más ligera del barril, las gasolinas tiran hacia abajo de la participación del conjunto de los productos ligeros en el global del consumo de productos petrolíferos. En gas natural, tanto los segmentos de mercado más tradicionales como el de generación eléctrica presentan una gran fortaleza, máxime si se tiene en cuenta la buena marcha de la construcción de centrales de ciclo combinado y las importantes inversiones anunciadas en infraestructuras gasista.

La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presentó un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 17,49 millones de toneladas en los últimos doce meses, 3,61 millones de toneladas por encima (un 26,0%) del año 2001.

El consumo total de hidrocarburos en el 2002 fue de 70,77 millones de toneladas, un 4,8% superior al del año anterior.

El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos desde noviembre de 2001 hasta octubre de 2002 fue de 17,49 millones de toneladas, 3,61 millones de toneladas más que en el mismo periodo del año anterior.

Desde noviembre de 2001 hasta octubre 2002, las importaciones registraron un aumento del 14,3% para una cifra de 23,25 millones de toneladas y las exportaciones fueron de 5,75 millones de toneladas, un 10,9% menos que en el 2001.

⁽⁵⁾ Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (Octubre 2002)

CEMENTO ⁽⁶⁾

El consumo de cemento en 2002 alcanzó la cifra de 44 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 4,6% en relación al ejercicio 2001.

En el mes de diciembre el consumo registró un aumento del 4,7%, con 2,9 millones de toneladas. La producción en ese mismo mes fue de 3,1 millones de toneladas, prácticamente igual que en diciembre del año 2001.

A lo largo del año pasado las exportaciones registraron una tasa negativa del -1,8%, con 1,4 millones de toneladas. El peso de la demanda interna sigue afectando a las ventas de cemento y clínker fuera de nuestras fronteras. En cuanto a las importaciones, con 6,8 millones de toneladas, representó un incremento del 12,1%.

ACCIDENTES DE TRÁFICO Y PARQUE DE VEHÍCULOS ⁽⁷⁾

El resultado de la accidentalidad en carreteras, excluidas las zonas urbanas, durante el año 2002 se cerró con 3.434 accidentes mortales. En estos accidentes fallecieron 4.026 personas, 2.031 resultaron con heridas graves y 1.918 con heridas leves.

Estos datos suponen, que la accidentalidad descendió durante 2002 en 91 accidentes mortales, un 2,6% menos que en el 2001, mientras que el número de personas fallecidas en ellos también disminuyó en 119, el 2,9% menos. Las cifras de heridos en estos accidentes se redujeron un 5% los graves y un 2,1% los leves.

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA 2001/2002

	AC.	M.	H.G.	H.L.
AÑO 2001	3.525	4.145	2.061	1.959
AÑO 2002	3.434	4.026	1.958	1.918
DIF.	-91	-119	-103	-41
%	-2,6	-2,9	-5,0	-2,1

También fue positiva la evolución del número de víctimas mortales en relación al parque automovilístico. Así, el año pasado hubo 161 muertos por millón de vehículos, diez menos que el año anterior.

Según la Dirección General de Tráfico, estos datos se atribuyen a la mejora de las carreteras, la mayor concienciación de los conductores y la Ley de Seguridad Vial que entró en vigor en enero de 2002.

EVOLUCIÓN PARQUE DE VEHÍCULOS-VÍCTIMAS MORTALES

AÑO	PARQUE VEHÍCULOS	MUERTOS	MUERTOS/MILLÓN VEHÍCULOS
1986	12.284.080	4.605	374

⁽⁶⁾ Fuente: Oficemen

⁽⁷⁾ Fuente: Ministerio de Fomento

1987	13.068.840	5.041	385
1988	13.881.323	5.419	390
1989	14.870.484	6.095	409
1990	15.696.715	5.936	378
1991	16.528.396	5.744	347
1992	17.347.203	5.088	293
1993	17.809.897	4.735	265
1994	18.218.924	4.083	224
1995	18.847.245	4.220	223
1996	19.542.104	3.998	204
1997	20.286.408	4.034	198
1998	21.306.493	4.289	201
1999	22.411.194	4.280	190
2000	23.284.215	4.295	185
2001	24.249.871	4.145	171
2002	24.959.979	4.026	161

MEMORIA DE ACTIVIDADES DE LA AEC

1. MARCO ASOCIATIVO

1.1. NUESTROS SOCIOS

1.1.1. NUEVOS SOCIOS DEL AÑO 2002

AETESS (Asociación de Empresas de Tecnología del Suelo y el Subsuelo)

AOP (Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos)

Aplitec, S.L.

Cabildo Insular de Gran Canaria

Combitech Traffic Systems (Suecia)

Consell Insular de Mallorca

Crespo y Blasco, S.A.

Firmes Ecológicos Soltec, S.A.

GMV Sistemas, S.A.

Joca, Ingeniería y Construcciones, S.A.

Odeco Electrónica, S.A.

OHL Concesiones

Pavimentos Asfálticos de Salamanca, S.L.

Rosell Electrónica, S.L.

Rótulos Ayllón, S.A.

Sener, Ingeniería y Sistemas, S.A.

Servei Català de Trànsit

Sistem, S.A.

Sorigué, S.A.

Temac

Xunta de Galicia

1.1.2. SERVICIOS



Internet/página web

Uno de los principales objetivos que la Asociación Española de la Carretera fijó para el año 2002 fue implicarse activamente en la revolución comunicacional que ha supuesto, para la sociedad de nuestros días, la generalización de Internet. Con este propósito, emprendió un proceso de renovación y actualización de su página web, ofreciendo nuevos servicios a sus miembros, al sector en su conjunto y a toda la sociedad (en su calidad de institución de Utilidad Pública).

El resultado de esta iniciativa se traduce en el hecho de que el *web site* de la AEC en Internet (www.aecarretera.com) recibió durante 2002 alrededor de 100.000 visitas, con una media de 7.000 accesos mensuales; unas cifras que permiten afirmar que la Asociación Española de la Carretera ha conseguido consolidar su presencia en la red de redes, universalizando sus objetivos y líneas de actuación y acrecentando su indiscutible papel en cuanto referente de primer orden en materia viaria, no sólo en España, sino en toda Europa y buena parte del continente americano.

Asimismo, durante 2002 se puso en marcha un sistema de "tienda virtual" mediante el que, todas las personas que lo deseen, pueden inscribirse a un congreso, adquirir una de las publicaciones que edita la Asociación o formalizar la cuota de asociado realizando el pago a través de una conexión segura de Internet, que ofrece la máxima fiabilidad en cuanto a protección y seguridad del intercambio de datos.

Consejos Directivos y Asamblea General

Durante el año 2002, se celebraron cuatro reuniones del Consejo Directivo de la Asociación Española de Carretera: 6 de febrero, 5 de junio, coincidiendo con el acto de entrega de Medallas de Honor de la Carretera, 17 de octubre y 29 de noviembre.

El 5 de junio, coincidiendo con el Consejo Directivo, se celebró también la Asamblea General Ordinaria.

1.1.3. DELEGADOS TERRITORIALES

Actualmente, son Delegados Territoriales de la AEC tres miembros de su Consejo Directivo: Máximo Cruz, Jefe del Servicio de Conservación y Trazado de la Red Viaria de la Diputación Provincial de Cáceres, que ejerce como delegado en Extremadura, Pablo Nobell, Director Gerente de la empresa Inursa, delegado para la Comunidad Catalana, y Francisco Selma, Jefe del Servicio de Caminos y Obras Viarias de la Diputación Provincial de Valencia, en la Comunidad Valenciana. La AEC también cuenta con un representante en Canarias, José Suárez, Secretario del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Una de las principales labores de los Delegados es difundir las actividades llevadas a cabo por la AEC para fomentar la participación de las empresas e instituciones en la entidad, todo ello en colaboración con las demarcaciones del Colegio de Caminos y las principales organizaciones del sector en cada región.

La primera reunión de Delegados Territoriales tuvo lugar el 9 de abril con los Directivos de la AEC. En ella, se establecieron las atribuciones y funciones de la figura del Delegado, así como el calendario de actividades para el año.

Posteriormente, los Delegados Territoriales de la AEC se volvieron a reunir el 5 de junio y el 13 de noviembre con el Presidente de la institución y el equipo directivo de la misma. El objetivo, repasar las actividades llevadas a cabo y planificar las acciones a desempeñar en cada una de las áreas geográficas donde la Asociación cuenta con delegación.

Finalmente, el 15 de noviembre, el Presidente, el Director Institucional y el Delegado Territorial de Extremadura celebraron una reunión con el Presidente de la Asamblea de Extremadura en Mérida, D. Manuel Veiga López.

1.2. RELACIONES INTERASOCIATIVAS

1.2.1. NACIONAL

Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA)

Los miembros de PEMTRA se reunieron el 16 de mayo en su sede. En ella se trataron aspectos de interés relacionados con el futuro de la asociación patronal. Se comentó la necesidad de adecuación de los Estatutos vigentes a la nueva Ley, así como la posibilidad de colaboración en las acciones preparatorias del 10º Congreso Mundial de ITS.

Se planteó la propuesta de renovación de cargos para la siguiente reunión de la Asamblea General de PEMTRA.

En cuanto a los aspectos de índole económico, se trató el cierre del año 2001 y el presupuesto presentado para 2002.

Por último, se aprobó la incorporación de ODECO y FCC, como nuevo miembro de PEMTRA.

Asociación Nacional de Industrias de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR)

La Asamblea General Extraordinaria de la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido se celebró el 7 de febrero. En ella se trataron las actuaciones y presupuesto del año 2002, y se presentaron las cuentas del año anterior para su aprobación.

El Comité Internacional se reunió los días 11 y 12 en el Palacio Bibataubín de Granada.

ANIPAR convocó su Asamblea General el 21 de junio. A lo largo de la reunión se anunció la incorporación de dos nuevos miembros: ATRI, empresa dedicada a la reutilización de residuos industriales para la fabricación de pantallas anti-ruido; y Preinsa Africa, dedicada a la instalación de estos elementos. Uno de los principales resultados del encuentro fue la creación de un grupo de trabajo sobre cimentaciones, uno de los aspectos más relevantes de la instalación de pantallas.

ITS España (Intelligent Transport Systems)

El 31 de mayo de 2002 tuvo lugar la presentación oficial de la asociación ITS España que pretendía convertirse en el foro del sector español con actividades en los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS - *Intelligent Transport Systems*), constituyéndose en un punto de encuentro para el intercambio de información y experiencias así como para la promoción de los intereses y proyecto de dicho sector en nuestro país. En el marco de las tecnologías de Sistemas Inteligentes de Transportes, cuyo fin es hacer cada vez más segura, eficiente y económica la movilidad de personas y mercancías, la Asociación persigue impulsar el desarrollo del sector español con actividades en los Sistemas Inteligentes de Transporte.

ITS España tiene un antecedente en el largo camino recorrido por iniciativas como el proyecto SAN ISIDRO Corridor y el foro ATIS, promovidas, entre otros, por la Asociación Española de la

Carretera, y que contaron con el apoyo económico del Ministerio de Ciencia y Tecnología, así como el Comité Técnico de Sistemas Inteligentes de Transportes de la Asociación Técnica de Carreteras.

ITS España surge gracias a la iniciativa y apoyo del sector de la carretera, representado por la Asociación Española de la Carretera y la Asociación Técnica de Carreteras pues las tecnologías que se pretenden desarrollar afectan directamente a todos los usuarios y beneficiarios de nuestras carreteras y, por aproximación, a la mayoría de los ciudadanos del país.

Asimismo ITS colaborará con el Comité Nacional para el Congreso Mundial en la organización del Congreso Mundial de ITS que se celebra en Madrid durante el mes de noviembre del 2003.

Una de las primeras acciones de promoción consistió en la presencia en el 9º Congreso Mundial ITS celebrado en Chicago (14 al 17 de octubre de 2002), a través de un stand institucional de 160 m², con participación de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el Ministerio de Ciencia y Tecnología, el Ayuntamiento de Madrid y PEMTRA.

El 12 de noviembre se celebró una reunión con ITS América, con su Presidente (Michael Walton), el Director de Temas Jurídicos (Jason M. Conley), y el Director de Relaciones Internacionales y Desarrollo Comercial Internacional (Gabriel Sánchez), que mostraron total disponibilidad en colaborar con ITS España, tanto en su lanzamiento como en algún evento especial con motivo del Congreso Mundial ITS Madrid en noviembre de 2003. Se decidió, a tal efecto, preparar un convenio de colaboración entre ITS América e ITS España.

Finalmente, el 9 de diciembre quedó oficialmente constituida ITS España, siendo inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones.

1.2.2. INTERNACIONAL

IRF (*International Road Federation*).

Las reuniones estatutarias de primavera de la Federación Internacional de Carreteras, a las que asistió el Director General, tuvieron lugar los días 15 y 16 de abril en Amsterdam, coincidiendo con Intertraffic; las de otoño se celebraron en Ginebra el 28 de octubre.

Asimismo, se convocó una reunión del WEB (Comité Ejecutivo Mundial) en Washington el 13 de noviembre que contó, una vez más, con la participación del Director General de la AEC.

Finalmente y referente a las relaciones entre IRF y la ERF, en la reunión extraordinaria del Comité Ejecutivo de IRF celebrada el 4 de septiembre, se decidió que la mejor opción sería:

- Trasladar el Centro de Programa de IRF existente en Ginebra a Bruselas
- Invitar a la ERF a ser parte integral del Centro de Programa en Bruselas trabajando conjuntamente con la IRF.

Se propuso un plan tentativo para los años 2002, 2003 y 2004 que terminaría con una sola asociación internacional a nivel europeo.

Por último y referente a la reunión de la WEB que tuvo lugar en Washington el 13 de noviembre, se trataron puntos importantes, como el avance en la política de reunificación de las dos sedes, el traslado de Ginebra a Bruselas, y hubo nombramiento de nuevos cargos, destacando el nuevo puesto de Dana Low como Presidente de IRF, a partir del próximo año.

ERF (*European Union Road Federation*).

El Comité Ejecutivo de la Federación Europea de Carreteras celebró su primera reunión del año el 30 de enero en Bruselas. Entre otros aspectos, se establecieron las directrices y grupos de trabajo relacionados con el Programa de Seguridad Vial de la ERF.

Por otro lado, D. Aniceto Zaragoza, como Presidente del Comité Ejecutivo de la ERF, impartió una conferencia titulada "Un siglo más con la misma política de transportes", el 31 de enero en las Jornadas sobre Los Retos del Transporte en Europa organizadas por *Forum Europe* y la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA) en Bruselas.

El 5 de marzo, D. Aniceto Zaragoza viajó a Bruselas para tratar diferentes aspectos de la marcha general de la ERF, como la elaboración del estudio de tramos blancos a nivel europeo y la creación de tres nuevos Comités sobre Derecho de los usuarios, Carreteras en los países de nueva incorporación a la Unión Europea y Financiación y sistemas concesionales. Se entrevistó con los ponentes Juan de Dios Izquierdo Collado y Philip Charles Bradbourn que mostraron la postura del Parlamento Europeo mucho más favorable hacia el sector de la carretera que la de la Comisión Europea.

Con motivo del Intertraffic, el 16 abril tuvo lugar una reunión sobre el Programa de Seguridad Vial de la ERF. Entre otros aspectos, se realizó un repaso del Manifiesto de Seguridad Vial y se planteó la creación de un nuevo Grupo de Trabajo sobre Seguridad en los Túneles.

Las reuniones estatutarias de la ERF se celebraron el 19 y 20 de junio en Bruselas: Asamblea General, Comité Ejecutivo y reunión sobre el Programa de Seguridad Vial de la Asociación. Uno de los puntos más importantes del encuentro fue la renovación de cargos en el seno de los máximos órganos decisorios del organismo europeo. D. Aniceto Zaragoza, representante de la Asociación Española de la Carretera, fue ratificado por dos años más como Presidente del Comité Ejecutivo de la ERF, siendo nombrados Vicepresidentes el sueco Lars - Gunnar Tannerfors y el luso Emanuel Maranha das Neves. El cargo de Tesorero será ostentando hasta 2004 por el belga Christophe Nicodénicoden y el de Secretario, por Wolfgang Wink, de origen alemán.

En el 2002, la Federación editó un "Manifiesto de la Seguridad Vial" que resume los principales objetivos y medidas que se deberían implantar en la Unión Europea para mejorar la Seguridad Vial. El manifiesto aboga por visiones integradoras de la seguridad vial, que reconozcan la interrelación existente entre el comportamiento de los conductores, el diseño de los vehículos y las infraestructuras a la hora de determinar los índices de seguridad de las carreteras europeas. Además, el manifiesto propone un plan de acción basado en cuatro puntos principales: auditorías de seguridad vial, eliminación de los tramos de concentración de accidentes, análisis de coste-beneficio y programas de conservación de carreteras.

Posteriormente, se presentó el 24 de octubre, en Bruselas, una "Guía de Buenas Prácticas para la Seguridad Vial en las Infraestructuras Viarias".

El informe incluye y resume las conclusiones del proyecto de Gestión de Puntos Negros, un programa de investigación desarrollado por la ERF y cofinanciado por la Comisión Europea cuyas

recomendaciones están encaminadas a apoyar las diferentes acciones desarrolladas por las autoridades en materia de carreteras, contribuyendo así a la mejora de la seguridad vial en las redes viarias europeas.

Además de hacer especial hincapié en la definición de tramos de concentración de accidentes, la seguridad vial a través de la construcción de carreteras y las auditorías de seguridad vial, la guía incide en las medidas de bajo coste y alta efectividad como la mejora de la iluminación y la señalización o la introducción de medianas y barreras para los choques.

La "Guía de Buenas Prácticas para la Seguridad Vial en las Infraestructuras Viarias" fue elaborada por Jacobo Díaz, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera; José Papí, Secretario General de la ERF; Elena de la Peña, Ingeniera del Departamento Técnico de la AEC, Álvaro Figaredo, Director de Programas de la ERF, y Muriel Attané, miembro del Departamento de Programas de la ERF.

Finalmente, la Federación Europea de Carreteras (ERF) colaboró con la Comisión Europea en la difusión de las medidas de seguridad a tener en cuenta en túneles de carretera, recomendadas por el Ejecutivo comunitario.

Las recomendaciones, recogidas en un folleto dirigido a conductores y usuarios de las vías, indican cuáles son los comportamientos más adecuados a la hora de entrar en el túnel, la manera de actuar en caso de accidente o de congestiones de tráfico y cómo se debe proceder si se produce un incendio en el interior de un túnel. Asimismo, el folleto ofrece información sobre los distintos elementos de seguridad con que cuentan estas obras singulares y las directivas de uso de dichos elementos.

Finalmente, la ERF presentó en diciembre en Bruselas la Carta de Derechos de los Usuarios Europeos de Carreteras, inspirada en los valores individuales y universales en que se basó la creación de la Unión Europea. Dicha Carta reafirma los derechos que, a juicio de la ERF, han de ser reconocidos a todos los usuarios de las carreteras europeas "como aval del ejercicio práctico de la libertad de desplazamiento y el derecho a la movilidad en las mejores condiciones de seguridad y eficiencia".

IPC (*Instituto Panamericano de Carreteras*)

Con motivo del viaje del Director Institucional a la reunión del Consejo de Directores del Instituto Panamericano de Carreteras celebrada en Washington del 23 al 25 de septiembre, se propuso el cambio de sede del IPC a España o la posibilidad de establecer una base de operaciones en España para diversificar las labores, cuyas opciones se estudiarían en el futuro. Se acordó, asimismo, que España elaborara un plan de comunicación para el IPC y que participara en la elaboración de un plan de financiación y presupuesto del Instituto, en colaboración con el representante de California (USA), y de Argentina.

Aprovechando la reunión del Comité Ejecutivo Mundial de la IRF (WEB) en Washington, el Director General mantuvo contactos con el Instituto Panamericano de Carreteras (IPC) el 12 de noviembre, estableciéndose las bases para una mayor participación de España y un posible traslado de la sede de esta última en el futuro, o alternativamente una cosede.

2. MARCO TÉCNICO

2.1. ESTUDIOS

Evaluaciones Visuales 2001

El 4 de julio se celebró una rueda de prensa para presentar a los medios de comunicación los resultados definitivos de la Inspección Visual de las Carreteras realizadas en el 2001.

Como en anteriores ocasiones, el interés por conocer cual es el estado de conservación en que se encuentra la infraestructura viaria española se puso de manifiesto con la presencia en dicho acto de representantes de 61 medios y posteriormente con las más de 100 apariciones en prensa.

Foro de ITS España

Promovida por la AEC y la ATC, el 31 de mayo se celebró la reunión de lanzamiento del Foro de ITS España, iniciativa continuadora del Proyecto "San Isidro Corridor" y "Foro ATIS-ITS".

En el transcurso de la misma se debatieron los objetivos, el programa de actuaciones y los estatutos.

En dicha reunión los representantes de ASETA y PEMTRA sugirieron la conveniencia de que dicho proyecto adquiriera una estructura profesional, con la instauración de la figura de "Director General", cargo ostentado por una persona con dedicación completa a dicha iniciativa. En este sentido, aceptaron la posibilidad del establecimiento de cuotas con las que sufragar los gastos derivados de la introducción de dichos cambios.

De la misma forma, el representante del Ministerio de Ciencia y Tecnología se mostró partidario de trabajar en esta dirección, puesto que el Foro ATIS-ITS contendría las características idóneas para convertirse en un proyecto subvencionable por este organismo.

Inspección visual en la Diputación Foral de Bizkaia

Durante los meses de verano de 2002 se realizó el trabajo de campo de la inspección visual de las carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, en el que se evaluaron visualmente el estado de conservación de 452 tramos de carreteras. Además, se obtuvo información de las condiciones en que se encuentra la señalización vertical y horizontal con retrorreflectómetros portátiles.

Finalmente se elaboró un documento que contiene los principales resultados y conclusiones de dicho estudio.

Plan Integral de Seguridad Vial en Castilla y León

Para el desarrollo del Plan Integral de Seguridad Vial para Castilla y León, que se originó con la firma del Protocolo de Colaboración en el ámbito de Seguridad Vial entre la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, la AEC y el Instituto Mapfre de Seguridad Vial, se realizó en primer lugar un análisis de la accidentalidad en relación con la infraestructura en la red regional de esta Comunidad Autónoma, según la edad del usuario y el tipo de vehículo.

Las conclusiones obtenidas de dicho análisis permitieron plantear un conjunto de propuestas de actuaciones dirigidas tanto a corregir las carencias o deficiencias relacionadas con la infraestructura, como a reforzar los sistemas de seguridad que se pueden incorporar en la misma, así como a mejorar el comportamiento de los conductores y a inculcar conductas relacionadas con la educación vial a los distintos tipos de usuarios de las carreteras.

Plan Estratégico de Seguridad Vial en Castilla-La Mancha

Durante los últimos meses del 2002 se elaboró un documento que contiene la estructura del Plan Estratégico de Seguridad Vial en Castilla-La Mancha, así como una propuesta de plan de acciones y comunicación.

Asimismo, y puesto que se pretende obtener información de los ciudadanos sobre los aspectos relacionados con la seguridad en las carreteras por las que transitan habitualmente se elaboró

una encuesta en la que se recogían preguntas relacionadas con el usuario, el vehículo, así como con la infraestructura.

De la misma forma, se empezó a diseñar una Página Web en la que los ciudadanos puedan conocer los objetivos del Plan, así como todas las actuaciones o actividades que se vayan desarrollando, y se puedan a través de este medio adherir al Pacto de la Seguridad Vial en Castilla-La Mancha con el que se inició el desarrollo de esta iniciativa.

Catálogo de soluciones para los problemas de seguridad vial en travesías

El 1 de octubre se celebró una rueda de prensa en Zaragoza, en la que el Excmo. Sr. D. Javier Velasco Rodríguez, Consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Aragón, D. Miguel Angel Ballarín, Director General de Mapfre Mutualidad y D. Jacobo Díaz Pineda, Director Técnico de la AEC, presentaron las actuaciones de esta iniciativa y el contenido del documento teórico que se elaboró, financiado por el Instituto Mapfre de Seguridad Vial.

De la misma forma, para conocer la problemática existente en estas zonas, se realizó un trabajo de campo en el que se obtuvo información sobre tres travesías de cada una de las provincias aragonesas.

Análisis previo de las Condiciones de Seguridad Vial en la Isla de la Palma

En el marco del convenio de colaboración establecido a finales de año 2001 con el Cabildo Insular de la Palma, se elaboró un conjunto de propuestas de actuaciones a través de las cuales se puedan identificar los problemas de seguridad vial más relevantes existentes en la Isla de la Palma y la propuesta de soluciones más adecuadas.

Análisis de viabilidad para el diseño y equipamiento de un Instituto de Investigación en Seguridad Vial

Son varias las actividades desarrolladas durante el 2002 dentro de este proyecto: análisis de otros centros europeos de similares características, recopilación de las referencias españolas y europeas entorno a la necesidad de un instituto de seguridad vial, estudio de viabilidad para la ubicación del instituto, propuesta de imagen corporativa de la Fundación TRACIS.

Auditorías y medidas de bajo coste en la TERN

Durante los últimos meses del 2002 se realizaron los trabajos finales con los que se da por concluida esta investigación. Como resultado, se elaboró un documento estructurado en tres capítulos: "Definición del concepto de punto negro", "Estado del Arte de las Auditorías de Seguridad Vial en el mundo" y "Medidas de Bajo Coste".

Las principales conclusiones obtenidas en este estudio se presentaron el 24 de octubre, en Bruselas.

Manual de Actuaciones en Materia de Seguridad Vial y Curso de Formación

Una vez elaborado el Anejo de Seguridad de Seguridad Vial, tanto para proyectos de rehabilitación y refuerzo como para proyectos de acondicionamiento y mejora, los responsables de la Administración de carreteras de Castilla y León están decidiendo 3 proyectos pilotos en los que se pueda aplicar la metodología desarrollada, de tal forma que los resultados que se obtengan se tendrán en cuenta para certificar la validez del método, así como para mejorar su contenido o ampliar, en caso de que se considere necesario, con aspectos que no se hubieran previsto inicialmente.

Manual de recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en el entorno y recintos interiores de los polígonos y áreas industriales. Caso particular del Principado de Asturias

Tal y como esta establecido en el Convenio firmado con el Instituto Mapfre de Seguridad Vial, se desarrolla un manual de recomendaciones en materia de seguridad vial aplicable específicamente a la identificación y resolución de problemas de estas características en áreas y polígonos industriales.

Previamente y con el objetivo de conocer los problemas más frecuentes tanto en el interior de los polígonos asturianos como en sus alrededores, se realizó un trabajo de campo en 25 polígonos en los que se recogió información sobre el tema.

"Carreteras Españolas en Cifras"

En el mes de octubre se editaron "Las carreteras Españolas en Cifras 2000-2001". Este documento contiene las cifras de inversión en construcción y conservación, número de kilómetros de cada una de las administraciones que gestionan la red viaria del país, así como un completo directorio con información sobre las instituciones y personas más representativas de la administración de carreteras.

2.2. COMITÉS

2.2.1. INTERNOS

Consejo de Redacción de la Revista Carreteras

En 2002, el Consejo de Redacción de la revista *Carreteras* se reunió en seis ocasiones, los días 16 de enero, 20 de marzo, 9 de mayo, 26 de junio, 18 de septiembre y 28 de noviembre.

El objetivo de estos encuentros fue, en cada caso, repasar el estado de las distintas ediciones publicadas en dicho ejercicio (números 119 a 124) y discutir y aprobar los textos editoriales recogidos en las mismas.

El Consejo de Redacción de la revista *Carreteras* está Presidido por D. Jaime Gordillo, e integrado por veintiún vocales, representantes de los distintos sectores que configuran el mundo viario español.

Comité de Medallas de Honor de la Asociación

El Comité de Medallas se reunió por primera vez el 15 de enero para preparar el acto que se celebró el día 5 de junio en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Durante la reunión, se aprobó el calendario de actividades del año, así como los envíos a realizar y la ficha de solicitud que se colgó de la página WEB de la AEC. Posteriormente, el 10 de abril, se volvió a juntar para la selección definitiva de galardonados.

En esta ocasión, el Comité estaba formado por los siguientes Consejeros:

D. Gregorio Casas Carrillo
D. José María Fernández Cuevas
D. Rafael García-Monge Fernández
D. Juan Mora Cazorla
D. Manuel de Oña Esteban

D. Francisco Selma Mendoza

Comité Vyodeal

Se reunió el 19 de febrero, el 10 de abril y el 13 de noviembre.

2.2.2. EXTERNOS

Mesa de Directores Generales

El 26 de junio se celebró una reunión en Gijón, en la que actuó como anfitrión D. Claudio Álvarez, Director General de Carreteras del Principado de Asturias. Se hizo un breve resumen de las actividades realizadas por los diferentes grupos de trabajo, destacando la labor desarrollada por el grupo de seguridad vial.

Asimismo, en la reunión celebrada el 16 de octubre se presentó el documento elaborado durante el año 2002 por los integrantes del Grupo de Trabajo de Seguridad Vial, se comentaron los avances de la propuesta de norma de sistemas de contención de barrera metálica para motoristas y se expusieron aspectos relacionados con el marco de financiación de infraestructuras de carreteras en el Banco Europeo de Inversiones.

Grupos de trabajo de la Mesa de Directores Generales

El Grupo de Trabajo de Políticas de Conservación se reunió el 14 de febrero. En el transcurso de la misma se trató como tema principal la nueva tendencia de sistemas de conservación por Indicadores.

Los Integrantes del Grupo de Trabajo de Seguridad Vial se reunieron en varias ocasiones (30 enero, 17 de abril, el 10 de julio y el 1 de octubre). El trabajo realizado se materializó en dos documentos que presentaron en la Mesa de Directores Generales de Carreteras que se celebró el 16 de octubre en Pamplona con motivo de la XXIV Semana de la Carretera: "Recomendaciones sobre barreras de contención en ejes de carreteras" 1+1 ó 2+1 y "Recomendaciones sobre rotondas partidas".

En la última reunión celebrada el 17 de diciembre se aprobaron los dos documentos anteriormente mencionados. Durante dicho encuentro se trataron también otros temas, entre los que destacan la señalización de rotondas partidas y las infraestructuras para ciclistas.

Grupo de Trabajo para el desarrollo de una Norma Española de Sistemas de Protección de Barrera Metálica para motoristas

Este Comité de Expertos, constituido el 20 de febrero y que, bajo la presidencia de la AEC, es el primero creado en nuestro país sobre la materia, está integrado por representantes de las administraciones con competencia en carreteras (Dirección General del Ministerio de Fomento, direcciones generales de carreteras de las Comunidades Autónomas y Dirección General de Tráfico), así como por fabricantes de barreras y protectores de barreras, laboratorios de ensayo, biomecánica, medicina y usuarios.

En las reuniones (21 de marzo, 25 de abril, 22 de mayo, 25 de junio, el 18 de julio y el 5 de septiembre) que mantuvieron durante el año los integrantes de este grupo de trabajo se trataron aspectos importantes referentes a las características y condiciones definitivas de los ensayos que se van a realizar.

En la última reunión celebrada el 4 de diciembre, se acordó presentar el borrador del documento elaborado como informe UNE en el Plenario del Comité AEN CTN-135

Subcomité de AENOR CTN-41/SC -2 "Construcción de Carreteras"

Los integrantes del Plenario se reunieron en la sede de la AEC el 5 de marzo. Durante dicha reunión se comentó la situación en que se encuentra el proceso de normalización. Asimismo, los representantes de los distintos grupos de trabajos presentaron un breve informe sobre los trabajos realizados durante los últimos meses.

En la reunión celebrada el 2 de julio se presentó a Dña. Elena Antuña Bernardo como nueva representante de AENOR en el subcomité.

Subcomité de AENOR CTN-135/SC-4 "Regulación de Tráfico"

En la reunión celebrada el 5 de marzo se comentaron las posibles fechas para celebrar las jornadas de Normalización de Elementos de Regulación de Tráfico.

Después de la proposición del Presidente de iniciar el proceso de certificación de las Normas de Reguladores y de Estaciones Remotas, los coordinadores de los distintos grupos de trabajos expusieron brevemente los resultados de los trabajos desarrollados desde la reunión anterior.

Por otro lado, en la reunión mantenida el 23 de abril se constituyeron seis nuevos grupos de trabajo:

- GT de cables de comunicaciones (Fibra óptica, cobre y espiras).
- GT de cables eléctricos, equipos de energía y toma de tierra.
- GT de sistemas de televisión.
- GT de mantenimiento.
- GT de obra Civil.
- GT de centros locales de gestión.

Los integrantes del Plenario se reunieron el 27 de junio, 26 de septiembre y 12 de diciembre. En el transcurso de las mismas, los representantes de los distintos grupos de trabajos presentaron breves informes sobre los trabajos realizados durante los últimos meses. Asimismo, se trataron otros aspectos relevantes para el proceso de normalización. En la última reunión el Secretario comentó los acuerdos alcanzados en el último Plenario, en el que se aprobaron todas las normas presentadas por el Subcomité.

Subcomité de AENOR CTN-135/SC 6 "Dispositivos Reductores de Ruido"

El Subcomité de Dispositivos Reductores de Ruido se reunió el 21 de junio con el fin de hacer repaso del estado actual de la normativa y de los borradores de futuras normas como, por ejemplo, la prEN 14388 sobre las Especificaciones para Dispositivos Reductores de Ruidos de Tráfico en Carreteras.

Los miembros de este Subcomité analizaron también la aplicación de la Directiva Europea sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, aprobada el mes de mayo y que contempla, entre otras cuestiones, que las Administraciones Locales tengan en cuenta los niveles de ruido en la planificación urbanística, que se lleven a cabo mapas de ruido, etc.

Foro de la Navegación

La AEC fue invitada a participar en el recientemente constituido Foro de la Navegación, iniciativa liderada por ANFAC y patrocinada por el Ministerio de Ciencia y Tecnología.

Grupo de Trabajo "Información de Estaciones de Servicio"

El 26 de marzo se constituyó este Grupo de trabajo, cuyo espíritu está basado en la necesidad de buscar alternativas lógicas que faciliten el desarrollo reglamentario que regulará y especificará determinados aspectos del Real Decreto 248/2001, de 9 de marzo, por el que se aprueban las medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos.

2.2.1. INTERNACIONAL

2.3. CONGRESOS

VII Jornadas de Carreteras, se celebraron en *Las Palmas de Gran Canaria* los días 4 y 5 de abril de 2002, su contenido versó sobre geotecnia vial y en ellas se contó con una participación de 300 personas.

Jornadas sobre contratación de carreteras se celebraron en *Palma de Mallorca* los días 15, 16 y 17 de mayo de 2002, con el patrocinio del Consell de Mallorca. Las Sesiones de Apertura y Clausura fueron presididas por el Conseller d'Obres Publiques i Urbanisme del Consell de Mallorca, Honorable Sr. Antoni Pascual i Ribot y por el Director Insular de Carreteras, Ilmo. Sr. D. Gonzalo Aguiar González, respectivamente. Se contó con la intervención como Ponentes de expertos del máximo nivel pertenecientes a la Administración Central (Mº de Economía, Mº de Administraciones Públicas, Mº de Hacienda) a Comunidades Autónomas y Universidad. La asistencia superó las 100 personas.

El Director General de la Asociación desarrolló la ponencia "Indicadores de calidad de servicio en los contratos concesionales de carreteras"

XXIV Semana de la Carretera, V Encuentro Nacional de la Carretera, Expoviara 2002, Pamplona, 14 al 18 de octubre de 2002

TOTAL ASISTENTES:	520
CONGRESISTAS:	441
ACOMPAÑANTES:	79
PONENCIAS:	13
COMUNICACIONES LIBRES:	20
MESAS REDONDAS:	6

ASISTENTES POR PAÍSES

ESPAÑA:	499
BÉLGICA:	3
FRANCIA:	1
LUXEMBURGO:	1
MARRUECOS:	1
PORTUGAL:	15

Personalidades asistentes a la sesión Inaugural

- **Miguel Sanz**, Presidente del Gobierno de Navarra
- **Benigno Blanco**, Secretario de Estado de Infraestructuras del Ministro de Fomento
- **María Kutz**, Primer Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Pamplona

- **José Ignacio Palacios**, Consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra
- **Antonio Manuel López Corral**, Director General de Programación Económica del Ministerio de Fomento y Ponente General del Congreso
- **Jesús Díez de Ulzurrun**, Subdirector General de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico

Jornadas sobre Innovaciones Técnicas en la construcción de carreteras. La maquinaria y su legislación. Celebradas en Toledo del 6 al 8 de noviembre de 2002. El congreso, patrocinado por Finanzauto, la Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha y el Ministerio de Fomento, tuvo como Ponente General a D. Roberto García Ovejero, Ingeniero Técnico de Minas de Finanzauto.

El programa técnico estuvo estructurado en tres sesiones de trabajo: "Las máquinas para movimiento de tierras", "Fabricación y puesta en obra de firmes" y "Modelos de gestión de la seguridad y salud en la construcción española en el marco de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales".

A lo largo de los tres días que duró el encuentro, se impartieron 18 ponencias que constituyeron un exhaustivo análisis del sector de la maquinaria aplicada a la construcción de carreteras en nuestro país. Entre los temas tratados por los congresistas, destacaron los siguientes: "Las máquinas para movimiento de tierras"; "Mercado y tendencias. AEN - CTN 115"; "Legislación aplicable: Seguridad, salud y medio ambiente"; "Técnicas de guiado de las máquinas para movimiento de tierras"; "Carga y transporte: Técnicas actuales"; "Factores de influencia en el coste por tonelada"; "Los firmes para carretera"; "Reciclado en caliente de mezclas asfálticas"; "Puesta en obra: Extendido y compactación"; "Operaciones de conservación ordinarias de firmes bituminosos"; "Mezclas de altas prestaciones"; "Nuevos procedimientos y ensayos para el control de ejecución de las capas asfálticas"; "Introducción: Seguridad y salud"; "Responsabilidades legales en la prevención de riesgos laborales de los agentes que intervienen en la ejecución de las obras de construcción"; "Modelo de seguridad de prevención de riesgos laborales en servicios de prevención propios para los grandes constructores"; "Evaluación y control externo de la seguridad y salud. Auditorias de prevención de riesgos laborales"; y "La gestión de la seguridad y salud por el mayor promotor público".

III Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras. Se celebró en Palma de Mallorca del 20 al 22 de noviembre bajo el lema "Seguridad, Información y Tecnología". El encuentro, organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Asociación Técnica de Carreteras e ITS España, contaba además con el patrocinio de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, y con la colaboración de iBit.

Información al viajero, gestión de tráfico, seguridad vial y emergencias, explotación de carreteras, gestión de flotas de vehículos comerciales, transporte público, peaje electrónico y otros medios de pago, telemática en el automóvil, así como aspectos normativos, legales y financieros e institucionales, fueron los principales temas del congreso.

El III Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte pretendió ser un punto de encuentro entre Administraciones, operadores de infraestructuras y de servicios de transporte, fabricantes e instaladores de tecnología, proveedores de servicios y de contenidos, entidades

normalizadoras y cuantas instituciones y particulares quisieron discutir, aprender, enseñar o realizar alguna actividad técnica relacionada con el mundo ITS, contribuyendo así a su desarrollo.

2.4. CURSOS

Comunidad de Madrid

Plan FIP 2001. Finalizaron algunas de las acciones relacionadas con el plan F.I.P. (Formación inserción Profesional de la Comunidad de Madrid) que estaban adjudicadas.

Ministerio de Defensa. Cursos de Formación Continua del personal civil. La AEC impartió cursos de formación continuada en Cartagena (Murcia), desde el 15 de abril hasta el 19 de junio, para personal de este organismo (150h) en temas relacionados con la informática.

2.5. PUBLICACIONES

Revista *Carreteras*

A lo largo del 2002 se editaron seis números de la revista *Carreteras* (119, 120, 121, 122, 123 y 124).

La primera edición de 2002 de la revista *Carreteras* (nº 119, un número monotemático dedicado al "Reciclado de Firmes" y coordinado por Aurelio Ruiz) incorporaba importantes cambios en cuanto a su diseño. En particular, las modificaciones se centraron en la portada: más color, pequeños elementos estéticos y una fotografía más grande, además de un tema para la imagen de portada tan atractivo como diferente: los juegos geométricos y coloristas que ofrecen muchos de los cortes que se encuentran en las laderas y terraplenes que bordean las carreteras.

En el interior se incorporaron tipografías más limpias para textos y titulares, cintillos de sección más elegantes y un sumario que gana en claridad y diseño.

La edición correspondiente a los meses de marzo/abril de 2002 (nº 120) recopilaba trabajos de temática diversa, mientras el nº 121, publicado en coincidencia con los meses de mayo/junio, estaba dedicado a "Ligantes Modificados", bajo la coordinación de Julio González de Pedroviejo.

La edición nº 122 poseyó también un carácter abierto, en tanto que el número 123, que apareció en coincidencia con los meses de septiembre/octubre, se centraba en el "Polvo mineral en las mezclas bituminosas en caliente", con la coordinación de Jorge Ortiz.

La principal novedad que se incorporó en este número es la publicación, junto a cada trabajo, de su correspondiente resumen en español e inglés, y relación de palabras-clave. El objetivo de esta iniciativa no es otro que facilitar el hecho de que *Carreteras* y los artículos que en ella se publican sean citados en las principales bases de datos científicas, nacionales e internacionales.

Las fuentes documentales, de carácter técnico y científico, en las que se encuentran referencias a la revista *Carreteras* son: la Base de Datos de Ciencia y Tecnología (ICYT) del Centro de Información y Documentación Científica (CINDOT) del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC); el Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC (CIRBIC); la Base de Datos DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte), gestionada dentro del Programa de Transportes de la OCDE, o la Base de Datos Ulrichs, un directorio internacional de revistas científicas que está dentro del *Engineering Index*.

Por último, la edición correspondiente a los meses de noviembre y diciembre (nº 124) tenía un carácter abierto ya que recogía artículos de diversa temática.

Boletín Digital InfoAEC.com

Desde el mes de febrero de 2001, fecha en que apareció el nº 0 del boletín digital *InfoAEC*, y hasta diciembre de 2002 se ha editado un total de 41 números de esta publicación virtual de la Asociación Española de la Carretera.

Se trata de boletín de periodicidad quincenal y de suscripción gratuita, en soporte digital, que se distribuye por correo electrónico y que contiene noticias sobre el mundo de la carretera y las actividades de la AEC, además de información de utilidad sobre la "Red de Redes". Cuenta, asimismo, con una sección en la que los lectores pueden publicar las novedades de su compañía o institución, así como sus opiniones o demandas en cuanto a cualquier asunto que deseen abordar.

Todas las ediciones de *InfoAEC* quedan alojadas en una página web (www.infoaec.com). Este *site* recibió durante 2001 3.600 visitas (alrededor de 300 accesos al mes). En 2002 el número de internautas que se han adentrado en las páginas de *InfoAEC* asciende a 20.000, con una media mensual de más de 1.500 visitas.

Por otra parte, y respecto a las ediciones especiales del boletín (las que coinciden con la celebración de dos veteranos congresos de la AEC, la Semana de la Carretera y el Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local - VYODEAL), en 2002 se editaron cuatro números en el marco de la XXIV Semana de la Carretera, en color y en soporte papel.

El Informe de Prensa

A lo largo de 2002 se presentó en cada una de las reuniones que mantuvo el Consejo Directivo de la AEC, la siguiente documentación:

1. Informe de Prensa de la Asociación Española de la Carretera 2002
2. Informe de Prensa de los resultados de las Campañas de Inspección Visual de las Carreteras'2001
3. Informe de Prensa de la XXIV Semana de la Carretera
4. Informes de Prensa sectoriales 2002: Tráfico y Seguridad Vial; Automoción; Carreteras: política, inversión, financiación; Medio Ambiente, Construcción e Indicadores Económicos.

3. ACTIVIDADES SOCIALES Y EXTERNAS

3.1. ACTOS SOCIALES

- **Premio Nacional de Periodismo de la Asociación Española de la Carretera.** Tras el fallo y la celebración del acto de entrega de los galardones correspondientes a la III Edición de estos Premios, que tuvieron lugar los días 15 de febrero y 6 de marzo de 2002, respectivamente, en el segundo trimestre del año se convocó la IV Edición del Premio Nacional de Periodismo de la Asociación Española de la Carretera.

La nueva edición de los galardones periodísticos de la AEC incorporó significativas novedades respecto a las tres anteriores. En primer lugar, se modificó el nombre de los mismos, denominados hasta la fecha "Premios Carreteras de Periodismo".



Por otra parte, se establecieron tres nuevas categorías -Prensa de Información General, Prensa Especializada y Periodismo Gráfico-. Tan sólo se mantuvo una categoría de anteriores ediciones: Estudiantes.

El jurado de esta cuarta edición estuvo integrado por las siguientes personas:

Javier Belderrain

Periodista especializado en el sector de la carretera y las obras públicas

Tito Drago

Presidente del Club Internacional de Prensa

Alejandro Fernández Pombo

Presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid

Antonio García Infanzón

Gerente del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial

Manuel María Meseguer

Director de Comunicación de la Agencia EFE

Luis Togores Sánchez

Decano de la Facultad de Humanidades (Periodismo, Comunicación Audiovisual, Publicidad y Relaciones Públicas) de la Universidad San Pablo-CEU

Jesús Soria

Director de la revista Tráfico

El jurado estuvo presidido por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, encargado de dirigir las deliberaciones y actuó como Secretaria de dicho Jurado, con la misión de levantar acta del resultado de aquéllas, la Jefe de Prensa y Relaciones Exteriores de la AEC.

Club de Amigos de la Carretera. En el marco del convenio que mantienen la Asociación Española de la Carretera, ADA Ayuda del Automovilista, S.A. y la Confederación Nacional de Autoescuelas, y en virtud del cual se constituyó una Comisión Gestora encargada de poner en marcha una asociación denominada "Club de Amigos de la Carretera", durante 2002 se desarrolló la estrategia para desarrollar la iniciativa "Millonarios de la Carreteras".

El objetivo de la misma es encontrar a personas que hayan realizado más de un millón de kilómetros al volante de su vehículo. Hombres y mujeres que, habiendo recorrido cientos de miles de metros de asfalto no hayan sufrido percances dignos de mención salvo para dibujar una sonrisa en el rostro de quienes estamos dispuestos a conocerles y descubrir los secretos de su epopeya. Lo que se pretende es contribuir a mejorar la Seguridad Vial a través de las experiencias vividas por estas personas.

Para encontrar a estas personas se confeccionó una encuesta que se difundirá masivamente. Una vez recabadas las opiniones y experiencias de quienes crean reunir los requisitos exigidos para participar en la iniciativa, el Club de Amigos de la Carretera editará un libro en el que se recojan aquéllas, y se

celebrará un acto en el se presentará la obra y a quienes hayan obtenido el título de Millonarios de la Carretera.

Medallas de Honor de la Carretera

El acto de entrega de Medallas se celebró el 5 de junio de 2002 en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, coincidiendo con la reunión del Consejo Directivo y Asamblea General Ordinaria.

Este año un total de 46 personas recibieron su Medalla de Honor de la Carretera, así como el Diploma acreditativo.

La Medalla en su categoría de Oro recayó en D. Rafael del Pino y Moreno de la Fundación Rafael del Pino, por haber trabajado a favor de las infraestructuras viarias a través de la participación en el mundo empresarial, fomentando la innovación en los procesos constructivos y creado uno de los grupos constructores de mayor renombre internacional.

Medallas con Mención Honorífica:

- D. Vicente Gajate Cortés
- D. Carlos Oteo Mazo
- D. Isidoro Picazo Valera
- D. Sebastián de la Rica Castedo
- D. Vicente Vilanova Martínez-Falero

Como caso excepcional y con motivo de la celebración de la XXIV Semana de la Carretera se entregaron en Pamplona, el 17 de octubre las siguientes Medallas de Honor de la Carretera:

Medalla de Oro:

D. Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre, Director General de Tráfico

Medalla Internacional

Banco Europeo de Inversiones. Recogió su Vicepresidenta, Dña. Isabel Martín Castellá

Medallas con Mención Honorífica

- D. José Antonio Busto Villa
- D. Rafael López Guarga
- D. Rafael Llano de la Concha

3.2. RELACIONES CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La Comunicación es una de las principales herramientas de trabajo de la Asociación Española de la Carretera. La mayoría de las actividades que la Institución desarrolla posee una significativa dimensión comunicacional en la que se asienta buena parte del éxito de aquéllas.

Los procesos dirigidos a la difusión de las distintas líneas de actuación de la AEC tienen una doble vertiente, desempeñando en ambas un importante papel el Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores.

Por un lado, la vertiente "externa", basada en un contacto permanente con los medios de comunicación y orientada a consolidar en la Opinión Pública una visión de La Carretera que destaque el papel de la misma en el progreso económico y social del país.

Y, por otro, una vertiente "interna", que se sustenta en ofrecer a los miembros de la Asociación y a todo el sector información puntual sobre nuestras actividades y filosofía de trabajo.

En el primer caso, la Asociación Española de la Carretera ha conseguido convertirse en un referente imprescindible para los Medios. Una fuente de información y opinión que consolida su carácter de "Servicio Público" y sirve de aval de credibilidad y transparencia ante los ojos de la sociedad. Esta garantía ha sido, sin duda, determinante para que numerosas instituciones, públicas y privadas, depositen su confianza en nuestro quehacer cotidiano, colaborando en cuantas iniciativas ponemos en marcha.

En cuanto al segundo, la Asociación Española de la Carretera ha abierto nuevos cauces de intercambio de información y conocimientos con sus miembros y el sector en su conjunto, tanto en nuestro país como en el resto de Europa y América, que han servido para mejorar el servicio que prestamos a quienes forman parte de la AEC, y para potenciar nuevas formas de mejorar el fenómeno viario, en todos los aspectos.

Información y Contactos AEC/Medios

Entre los meses de enero y noviembre de 2002 se intensificaron de forma notable los contactos de la Asociación Española de la Carretera con los Medios de Comunicación. Desde el Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores se emitieron un total de 24 comunicados de prensa, al objeto de difundir la diversas y múltiples iniciativas puestas en marcha por la Institución en ese período. A saber:

- El fallo de los Premios "Carreteras" de Periodismo'2001 (febrero).
- La constitución del primer Comité de Expertos español sobre Barreras Metálicas Seguras para las Motocicletas (20 de febrero).
- La firma de un Convenio de Colaboración con la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León y el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial (27 de febrero).
- La opinión del Parlamento Europeo sobre el Libro Blanco del Transporte de la Comisión, exigiendo un tratamiento más correcto de la carretera (20 de marzo).
- La firma de un Convenio de Colaboración con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha (8 de abril).
- La celebración en Sevilla, en marzo de 2003, del XVII Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local - VYODEAL (9 de abril).
- La celebración en Las Palmas de Gran Canarias, los días 2 y 3 de mayo, de las VII Jornadas de Carreteras (17 de abril).
- La celebración en Pamplona, entre el 14 y el 18 de octubre, de la XXIV Semana de la Carretera (19 de abril).
- La celebración en Palma de Mallorca, entre el 15 y el 17 de mayo, de las Jornadas sobre Contratación, Construcción y Explotación de Carreteras en España (29 de abril).
- Los progresos del Comité de Expertos sobre Barreras Metálicas Seguras para las Motocicletas (10 de mayo).

- La jornada de lanzamiento de ITS España (31 de mayo).
- La entrega de las Medallas de Honor de la Carretera (3 de junio).
- Los resultados de las Campañas de Inspección Visual de las Carreteras'2001 (4 de julio).
- La situación de colapso que presentan actualmente los Pasos de los Pirineos -tema que se trató en la XXIV Semana de la Carretera- (9 de octubre).
- Las declaraciones del Secretario de Estado de Infraestructuras durante la inauguración de la XXIV Semana de la Carretera (15 de octubre).
- El contenido de los debates más significativos desarrollados en el marco de la XXIV Semana de la Carretera (16 de octubre).
- Las Conclusiones de la XXIV Semana de la Carretera (17 de octubre).
- La concesión al Director General de Tráfico de la Medalla de Oro de la Carretera (22 de octubre).
- La celebración de las Jornadas sobre Innovaciones Técnicas en la Construcción de Carreteras. La Maquinaria y su Legislación (6 de noviembre).
- La celebración del III Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte (14 de noviembre).
- Las conclusiones del III Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte (22 de noviembre).
- Las Conclusiones de las Jornadas sobre Innovaciones Técnicas en la Construcción de Carreteras. La Maquinaria y su Legislación (25 de noviembre).

Todos estos comunicados están recogidos en la sección "Servicio de Prensa" de la página web de la AEC: www.aecarretera.com.

La presentación de los resultados de las últimas Campañas de Inspección Visual de las Carreteras, correspondientes al año 2001, acapararon buena parte de la actividad del Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores de la Asociación Española de la Carretera en el segundo semestre de 2002.

La rueda de prensa en la que se hicieron públicos estos datos se celebró el 4 de julio en el Hotel Ritz, con la asistencia de un total de 61 Medios de Comunicación.

Asimismo, los temas abordados en el marco de la XXIV Semana de la Carretera, celebrada en octubre en Pamplona, fueron objeto de un seguimiento masivo por parte de la Prensa, tanto nacional como regional. En este sentido, se contabilizaron un total de 80 contactos con Medios con motivo de este congreso.

Información y Contactos Medios/AEC

El bagaje técnico y científico que posee la Asociación Española de la Carretera acredita a la Institución como fuente de información y opinión de alta credibilidad entre los Medios de Comunicación.

En este sentido, y durante el año 2002, los Medios demandaron nuestra colaboración en asuntos tales como:

- Sistemas de control de velocidad en carreteras interurbanas.
- Estadísticas de accidentes causados por el mal estado de la carretera.
- Incidencia de la iluminación en la siniestralidad viaria.
- Inversión en carreteras según titularidad durante 2001.
- Nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial.

- Legislación europea en materia de Seguridad Vial.
- Causas de la congestión del tráfico.
- Abandono de vehículos.
- Técnicas de reciclado de firmes.
- Localización de los tramos de concentración de accidentes en la red del Estado.
- Estadísticas sobre transporte de viajeros por carretera.
- Carreteras que conectan pequeños municipios (a quién compete su gestión y mantenimiento, niveles de inversión en 2001, estado en que se encuentran...).
- El Túnel de Somport.
- Normativa por la que se rige la señalización horizontal. Instrucción de Carreteras 8.2 sobre Marcas Viales.
- Accidentalidad en la N-620, a su paso por el municipio de Simancas.
- Medidas a adoptar para conducir con niebla.
- Peatones y Seguridad Vial.
- Incidencia de las autopistas radiales en Madrid en la descongestión del tráfico en la ciudad.
- Necesidades de inversión actuales en materia de carreteras.
- Funcionamiento del Bus-Vao
- Colisiones múltiples. Cómo prevenirlas y cómo actuar cuando se producen.
- Nuevas tecnologías de pavimentación.
- Puntos negros en las carreteras de Orense.
- Procesos de calidad en las obras de ingeniería civil.
- Las carreteras del futuro.
- Cartografía viaria.
- Historia de los límites de velocidad.
- Accidentalidad en rotondas.
- Política de carreteras en España y Latinoamérica.
- Situación actual del transporte de mercancías en Europa.
- Pavimentos de hormigón.
- Especificaciones de circulación para vehículos especiales.
- Evolución de las carreteras entre los años 80 y 2000.

Especial mención merece, por otra parte, la publicación de un artículo de opinión firmado por el Director General de la AEC, Aniceto Zaragoza, en el diario económico *Expansión*. El trabajo llevaba por título "Necesidad de un marco jurídico para los Sistemas Inteligentes de Transporte", y fue publicado el 27 de agosto.

Cifras

Se detallan a continuación algunas cifras que dibujan gráficamente cómo se desarrolló el trabajo del Departamento de Prensa y Relaciones Exteriores en 2002 y cuáles fueron sus resultados (hasta el 26 de noviembre).

1.Contactos con Medios:	700 (+7%)
1.1.Prensa escrita:	433 (+2%)
1.1.1. Información general:	223 (+2%)
1.1.2. Técnicas y sectoriales:	247 (+20%)
1.2. Agencias de prensa:	62 (+12%)
1.3.Cadenas de radio:	126 (+15%)
1.4.Televisiones:	79 (+23%)

2. Entrevistas: **85 (-6%)**

3. Apariciones en Medios (aprox.): **1.900 (+1%)**

3.1. Prensa escrita (aprox.):	1.550 (-4%)
3.2. Agencias de prensa (aprox.):	85 (+46%)
3.3. Radio (aprox.):	175 (+65%)
3.4. Televisión (aprox.):	90 (+50%)

4. ACTIVIDADES INTERNACIONALES

Misión inversa de técnicos americanos, Madrid, 16 y 17 de septiembre. Continuando con la actividad de visitas inversas con la *Federal Highways Administration*, la AEC recibió a 15 técnicos expertos en pavimentos y les organizó unas visitas a los centros de conservación y explotación de la M-40, M-45 y a sus respectivos centros de control, así como a la empresa NC SWEET.

5. COLABORACIONES EXTERNAS

5.1. CONVENIOS

5.1.1. NACIONAL

Convenio de Colaboración en el ámbito de la Seguridad Vial entre el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial y la AEC.

Dentro del Convenio Marco, se firmaron tres nuevos anexos el 28 de enero, siguiendo la misma línea de colaboración empezada hace varios años:

1. Estudio para la Identificación de Problemas de Seguridad Vial en Travesías y Propuesta de Catálogo de Soluciones.
2. Desarrollo de un Estudio sobre Tramos de Concentración de Accidentes en las Carreteras Españolas. Fase II.
3. Manual de Recomendaciones para la Mejora de la Gestión de la Seguridad Vial en el Entorno y Recintos Interiores de los Polígonos Industriales. Caso Particular del Principado de Asturias.

Convenio de Colaboración con la Universidad Alfonso X el Sabio.

El 10 de enero se firmó el Convenio, cuyo objetivo es promover las actividades dirigidas a la formación de técnicos, así como el permanente intercambio de documentación con esta institución docente.

Protocolo de Colaboración en el ámbito de la Seguridad Vial con la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León y el Instituto Mapfre de Seguridad Vial

Este acuerdo se firmó en Valladolid, el 27 de febrero de 2002 y tiene una duración de un año.

El objetivo del mismo es el desarrollo de un Plan Integral de Seguridad Vial para Castilla y León.

Protocolo de Colaboración en el ámbito de la Seguridad Vial con la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

Esta línea de colaboración se inició el 8 de abril, con la firma en Toledo de un "Pacto por la Seguridad Vial". La vigencia de este protocolo es de dos años a partir de esta fecha.

Convenio Marco de Cooperación Académica entre la Universidad del Cauca y la Asociación Española de la Carretera

El 26 de julio se firmó en Bogotá el Convenio con la Universidad del Cauca cuyo objetivo es llevar acciones y actividades conjuntas en materias de congresos, cursos, seminarios, investigación, etc.

Contrato de prestación de Servicios con ANCADE

El Convenio se firmó el 17 de octubre en Pamplona durante el Consejo Directivo con motivo de la celebración de la 24 Semana de la Carretera y entró en vigor el 1 de noviembre.

Contrato de prestación de Servicios con AETESS

Se firmó el 31 de octubre en la sede de la AEC y entró en vigor el 4 de noviembre.

5.1.2. INTERNACIONAL

5.2. COLABORACIONES EN CONGRESOS

I Congreso de Ingeniería Civil, Territorio y Medio Ambiente, Madrid, 13 al 15 de febrero. La AEC participó en dicho congreso, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales, de varias formas: el Presidente fue nombrado Vocal del Comité de Honor, se presentaron comunicaciones al Congreso, y finalmente la AEC estuvo presente a través de un stand institucional en la exposición paralela.

CIT 2002, V Congreso de Ingeniería del Transporte, Santander, 11 al 13 de junio. Tanto el Director General, D. Aniceto Zaragoza, como una representante del Departamento de Estudios, D^a Elena de la Peña, participaron presentando ponencias y en mesas presidenciales en el Congreso que versaba sobre la Ingeniería de los Transportes o la vocación a un desafío permanente: El futuro sostenible.

VI Congreso Internacional de Caminería Hispánica, L'Aquila, Italia - Madrid, del 18 al 28 de junio. La AEC colaboró en este Congreso, organizado por el Patronato "Arcipreste de Hita", y durante el cual se resaltó la gran identidad cultural italo-española fundada en la permanente comunicación histórica de ambas culturas en su vinculación con la caminería Romana.

Congreso Gulf Traffic, DUBAI, 25 - 26 de octubre de 2002. Con motivo de la celebración del Congreso *Gulf Traffic* en Dubai, se realizaron interesantes contactos con diversos miembros internacionales, que mostraron un fuerte interés por aumentar las relaciones con España y Europa. Por otra parte, D. Aniceto Zaragoza, como Presidente de la ERF, impartió una conferencia en el Congreso.

2º Congreso Rodoviario Portugués - Estrada 2002, Lisboa, 18 al 20 de noviembre. La AEC participó en el Congreso organizado por el Centro Rodoviario Portugués y en la exposición paralela a través de un stand informativo. Además, el Director General actuó como Presidente de una ponencia sobre concesionarias.

El tema principal tratado fue la seguridad viaria, sin perjuicio del tratamiento de otros temas no menos importantes como son el medio ambiente, financiación, seguridad, gestión de la red viaria,

tecnología de construcción, estructura y mercado de las obras públicas. Dicho congreso contó con la participación de más de 600 congresistas.

5.3. OTRAS COLABORACIONES

Foro Europa Press con la asistencia de D^a Loyola de Palacio. El 14 de enero, el Director General asistió a un desayuno con D^a Loyola de Palacio con motivo del Foro Europa Press en el hotel Ritz de Madrid.

Presentación del Salón Internacional del Automóvil 2003, Barcelona, 31 de enero. El Director General asistió a la cena de presentación de la próxima edición del Salón Internacional del Automóvil 2003, así como al acto de Homenaje al Excmo. Sr. D. Javier Godó, Conde de Godó, con motivo de la concesión de la distinción de Presidente Emérito del Certamen, en el Palacio Nacional de Montjuïc de Barcelona.

Entrega del Premio ABC Mejor Coche del Año 2002 en España, al Peugeot 307, Madrid, 26 de febrero. El Presidente asistió en la entrega del premio que se celebró bajo la Presidencia de Dña. Anna Birulés, Ministra de Ciencia y Tecnología.

Salón Internacional de la Seguridad Vial y el Equipamiento para Carreteras, TRAFIC 2002 Madrid, 26 de febrero al 1 de marzo. La AEC estuvo presente mediante un stand institucional en esta nueva edición cuyo lema era "por Seguridad" y que coincidió con el IX Congreso Mundial de la *Prévention Routière Internationale* (PRI).

Seminario sobre la Ley de Asociaciones, Madrid, 8 de mayo. El Director Institucional participó en dichas Jornadas.

Reunión con el Director General de Tráfico, Madrid, 28 de mayo. El Presidente y Director General de la AEC se entrevistaron con D. Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre para ponerle al corriente, entre otros temas, de las actuaciones de la Asociación en materia de Seguridad Vial.

Evaluación de la Calidad de Servicios de las Carreteras Andaluzas, Sevilla, mayo. La Dirección General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía y SENER, Ingeniería y Sistemas, S.A. organizaron una mesa redonda sobre Metodología y Diseño de una Encuesta para la Evaluación de la Calidad de los Servicios de la Carretera en Andalucía. El encuentro contó con la asistencia del Director General de la AEC, durante el cual presentó a los distintos expertos reunidos el estudio de la Asociación sobre Valoración Social de Carreteras, así como la metodología empleada para su elaboración.

XIV Curso Internacional de Carreteras, Madrid, 31 de mayo. La AEC asistió a la Ceremonia de Clausura del XVI Curso Internacional de Carreteras que se celebró en la ETSICCP, durante la cual el Profesor D. José Puy pronunció la lección magistral "Luces y sombras en la aplicación de la informática al diseño de carreteras".

Salón Internacional del Automóvil de Madrid, Madrid, mayo. La AEC asistió al salón celebrado en el parque ferial IFEMA y que contó con la presencia de SS.MM. los Reyes en el acto inaugural.

Plan de Infraestructuras 2000-2007: La convergencia europea y el empleo en España, Madrid, 6 de junio. La AEC asistió a la Jornada organizada por la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y que fue presidida por el Presidente del Gobierno.

Informe Cotec 2002 sobre Tecnología e Innovación en España, Madrid, 13 de junio. La AEC asistió al acto de presentación del Informe que se celebró bajo la presidencia de Su Majestad el Rey.

Acto Académico de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas, Madrid, 18 de junio. El Director Institucional asistió al acto en el que se entregaron los Diplomas a los alumnos de la Promoción CXLIII (2000-2001), así como el Premio al Proyecto Fin de Carrera.

Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial. La reunión del Consejo Superior de Tráfico, celebrada el 2 de julio, estuvo enfocada en el debate de los proyectos de Reglamento de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. La Asociación Española de la Carretera (AEC), vocal permanente en materia de tráfico y seguridad vial, presentó una propuesta sobre la redacción del artículo 38 de la citada Ley, que se refiere a la circulación de ciclistas por autovías.

Posteriormente, tuvo lugar otra reunión del Pleno el 10 de diciembre durante la cual se aprobó el proyecto de Plan Nacional de Seguridad Vial para el 2003.

Asamblea Anual de SEOPAN, Madrid, 2 de julio. El Presidente estuvo presente en la Asamblea, cuyo acto de clausura estuvo presidido por el Ministro de Fomento, D. Francisco Álvarez-Cascos.

Acto de entrega del Premio de los Seminarios de Economía del Transporte de la Unidad de Transportes de la ETSICCP, Madrid, 3 de julio. El Director Técnico de la AEC concedió el Premio al Seminario 2001-2002 titulado *Indicadores de integración del medio ambiente en el transporte*, cuyo coordinador fue D. César Moreno Martínez.

Análisis sobre el Libro Blanco del Transporte. El Director General de la AEC participó el 3 de julio en un encuentro organizado por la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje ([ASETA](#)) en Santander, presentando una ponencia en la que realizó un exhaustivo análisis del Libro Blanco del Transporte de la Comisión Europea.

Jornada de presentación sobre el "Estudio sobre el sector transporte en España y su evolución con el horizonte 2010. Movilidad, seguridad, Impacto Medioambiental y Fiscalidad" Madrid, 22 de octubre. El Vicepresidente de la AEC, el Sr. Fernández Cuevas, participó en la sesión de apertura de la Jornada, que se celebró en el salón de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Madrid con el patrocinio de ANFAC, AOP, RACE y AEC.