



**Reducir la siniestralidad y mortalidad de salidas de vía con
SISTEMAS DE CONTENCIÓN INTELIGENTES**

METALESA EN DATOS


+150
Empleados


+25 M€
Ventas 2023


4
Continentes



Compromiso
con la
Sostenibilidad

Declaración
ambiental de
producto

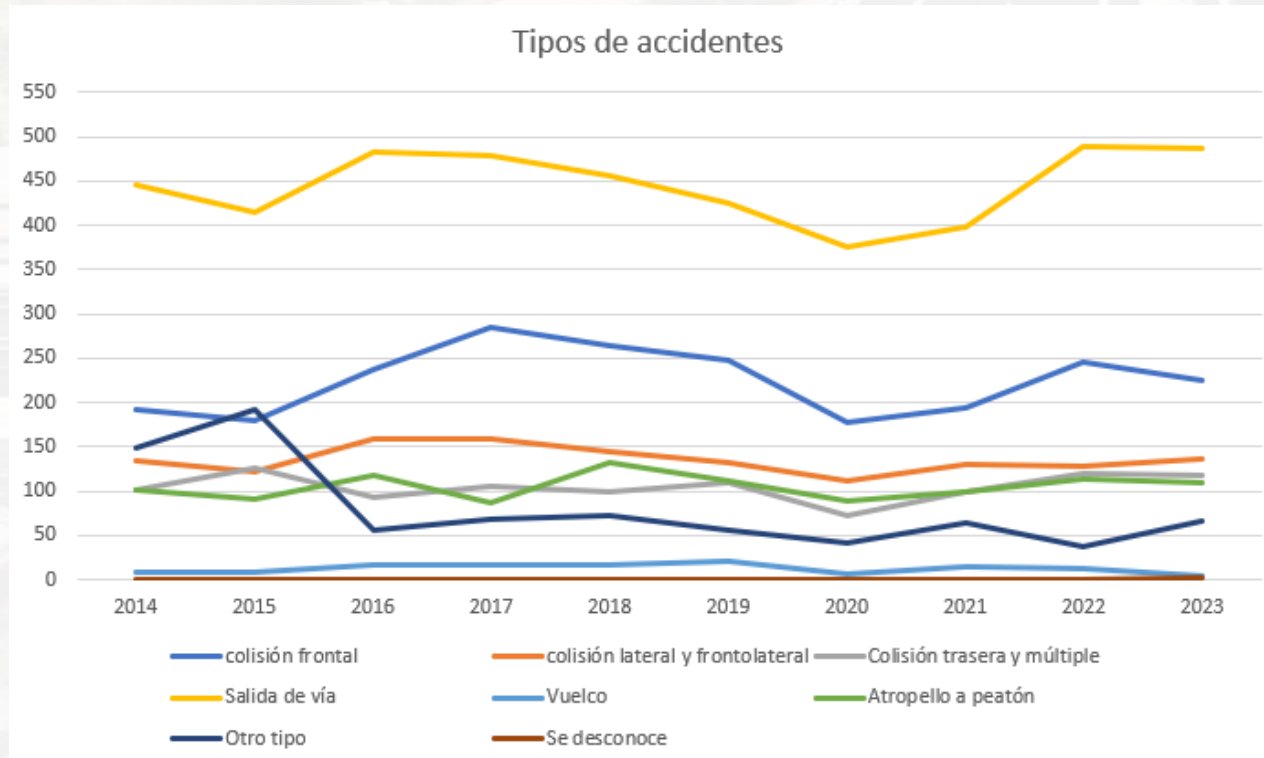


Vocación de
Innovación

GlobalEPD
A VERIFIED ENVIRONMENTAL DECLARATION

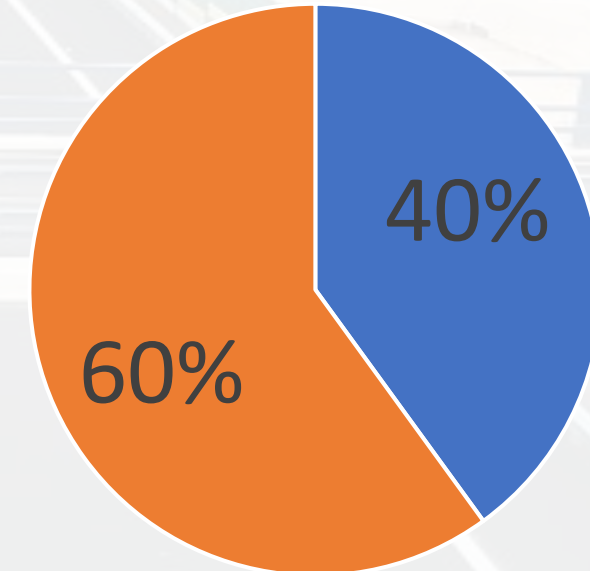


Las salidas de vía están detrás del 42% de las muertes en carreteras



<https://www.dgt.es/comunicacion/notas-de-prensa/1.145-personas-fallecieron-en-siniestros-de-trafico-en-carretera-durante-2023/>

Ocupantes vs vulnerables



■ Usuarios vulnerables ■ Ocupantes vehículo ■ ■

Elementos separadores utilizados en la actualidad

- Separadores discontinuos y bajos de plástico u hormigón



Elementos separadores utilizados en la actualidad

- Guardarraíles metálicos no evaluados ni certificados (supuestos pretiles y barreras)



Elementos separadores utilizados en la actualidad

- Muretes de hormigón o jardineras no evaluadas ni certificadas





NUEVO

EVALUADO Y CERTIFICADO

LIGERO Y COMPETITIVO

DE FACIL REPOSICIÓN

ESTÉTICO

SOSTENIBLE

CONECTADO

CE
UNE EN 1317

MSABPM22254



metalesa®

Transpolis

EN1317



TB31



1 500 kg



20°



80 km/h



N1 W1

Vehículo de 1.500kg a 80km/h

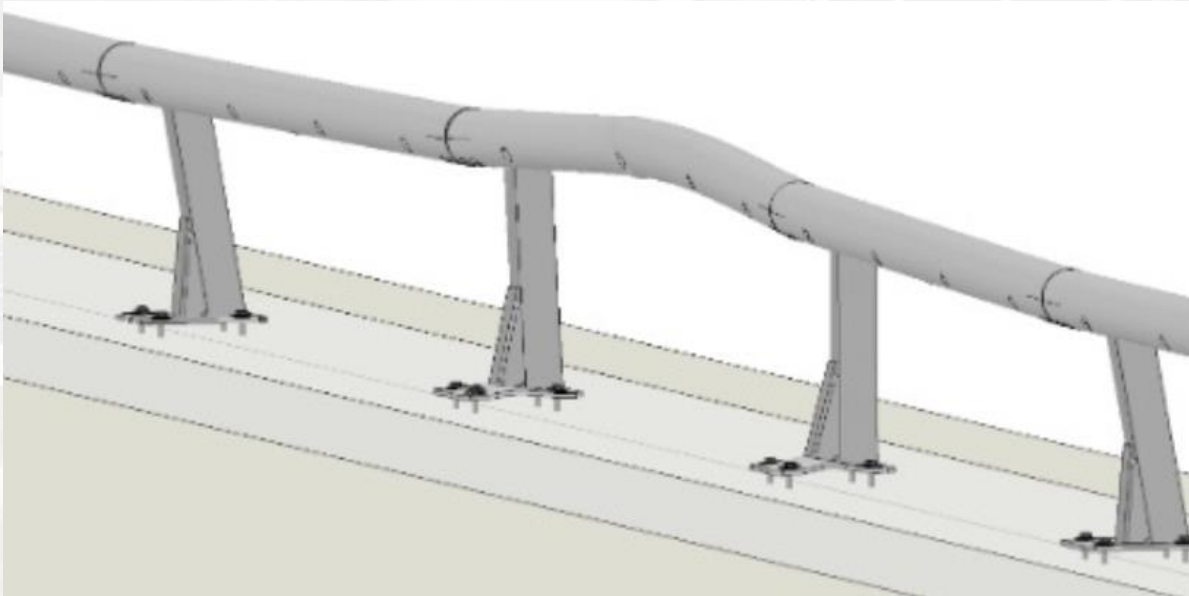


H1 W4

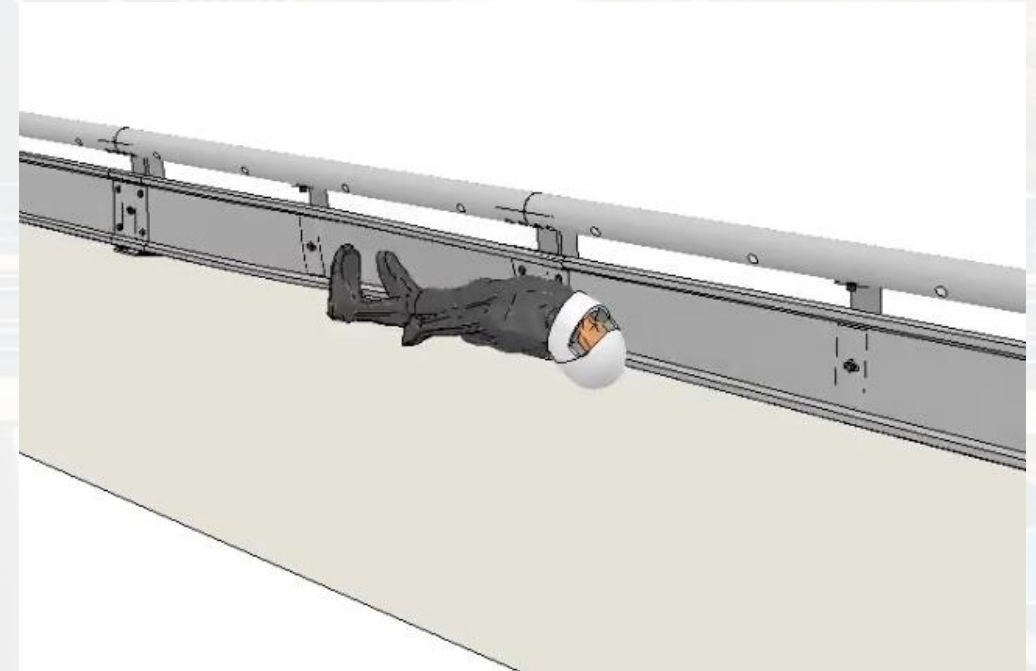
Vehículo de 10.000kg a 70km/h

Vehículo de 900kg a 100km/h

Simulación con bordillo de hasta 140mm

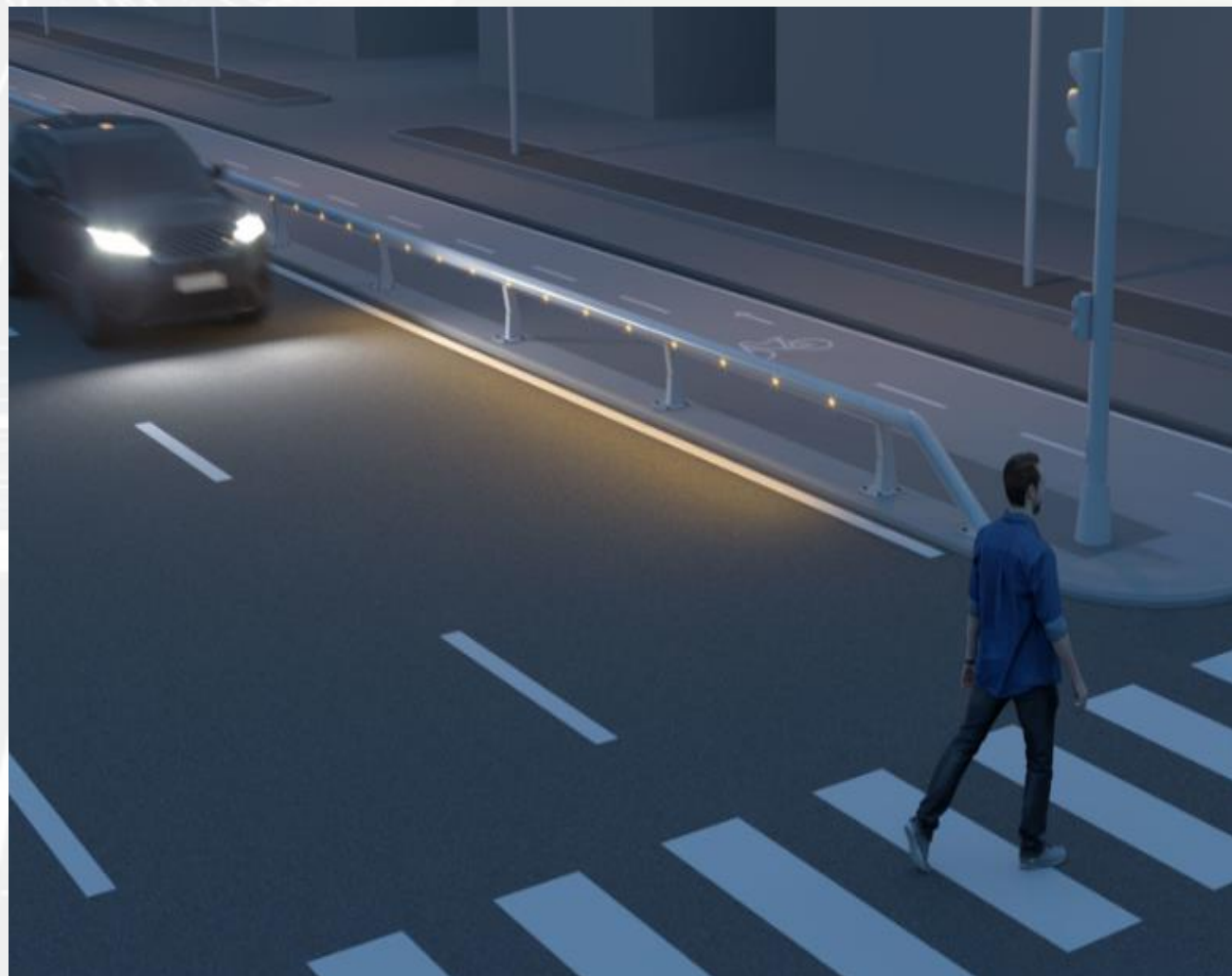


Simulación con SPM



43,5%

de las salidas de vía se
consideran evitables con
infraestructura
inteligente



SEGURIDAD VIAL ACTIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA

EQUIPAMIENTOS
CLÁSICOS Y
PASIVOS

SEGURIDAD
VIAL ACTIVA



Ejemplos de escenario de riesgo detectables



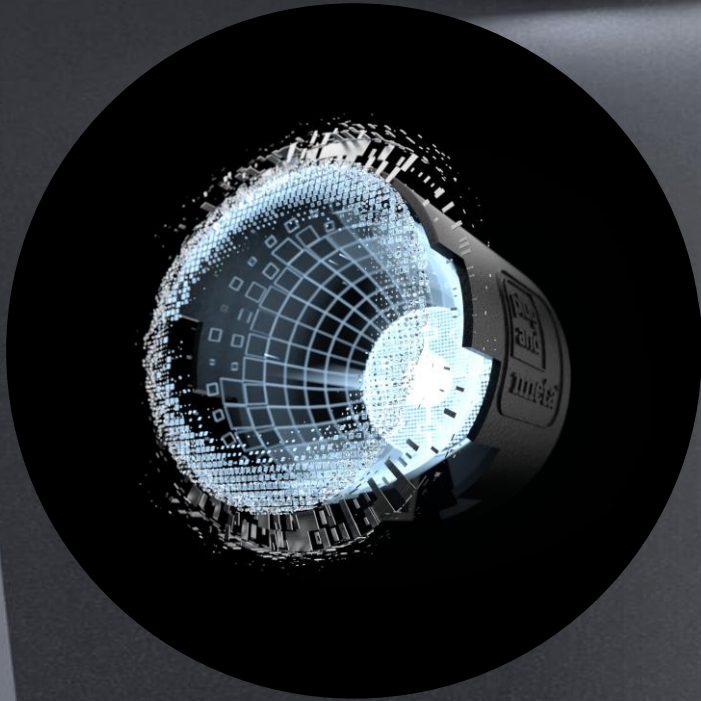
Funcionalidad 24x7
No necesita
descansar



- Accidente contra el equipamiento
- Franja horaria problemática
- Mala visibilidad
- Calzada helada
- Rachas de viento
- Presencia de usuarios vulnerables en la vía (ciclistas, patinetes, peatones...)
- Velocidad excesiva
- Retenciones próximas
- Trabajos en la vía
- Averías u obstáculos en la vía
- Semáforo ámbar/rojo
- ...



**VERSATILIDAD
POTENCIALIDAD
PATENTADO**



Modularidad

DISPOSITIVO ÚNICO que
INTEGRA la gestión de todos los
escenarios actuales...
... y futuros

Proyecto del Puente del Bimilenario en Elche



Proyecto del Puente del Bimilenario en Elche

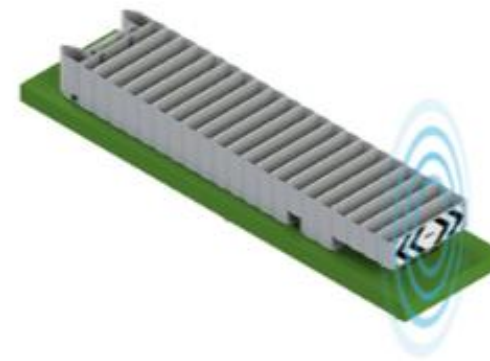
PLUG&META® – SEGURIDAD VIAL ACTIVA



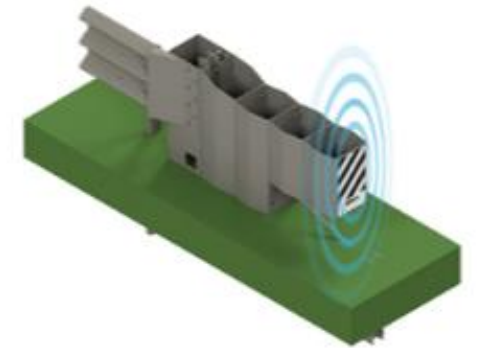
Metaurban® SMART



Revestimiento MGT® SMART



Atenuador de impacto SMART



Terminal SMART



Pretil metálico META13®
SMART



Pretil metálico META16®
SMART

Proyecto del Puente del Bimilenario en Elche





100%

configurable
adaptable
gestionable en remoto

Plataforma de gestión remota y en tiempo real PLUG&META® TRACE

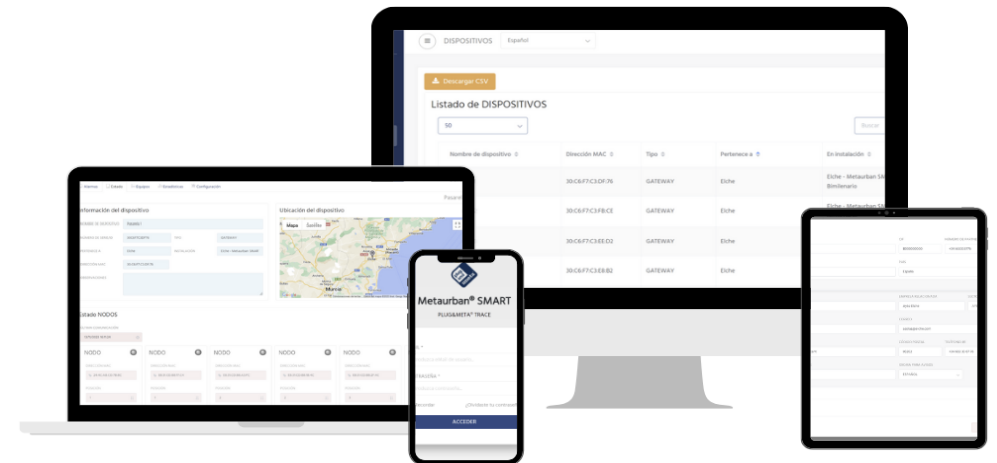


PLUG&META® TRACE

La plataforma de gestión para tus equipamientos SMART más optimizada e intuitiva.

Compatible vía API

Gestiona tus equipamientos SMART con autonomía desde tu propia plataforma de gestión.



SOLUCIÓN SELECCIONADA Y GALARDONADA



CPi _Consulta Preliminar al Mercado

Reto 9. Gestión avanzada de la seguridad vial

9.3 Nuevos elementos de seguridad vial

propuestas_ </> Empleo de pintura fotoluminiscente en entornos viarios específicos </> Sistemas de contención inteligentes </> Recreido <i>in situ</i> de barreras tipo New Jersey	procedimientos_ </> CPTI (abierto): obra * </> Modificación de contrato: obra o servicio * bajo excepcionalidad normativa	fases_ f1_ Proyecto demostrativo f2_ Evaluación y análisis f3_ Adaptación normativa (si procede) f4_ Despliegue (si procede)
plazo aprox_ ≈ 6 – 9 meses presupuesto aprox_	interés_ alto implementación_ corto plazo	 

<https://mitma.es/carreterasinnova>

diapos_62

Solución seleccionada por MITMA

Reto 9: Gestión avanzada de la seguridad vial





Muchas gracias

César Valero Rubio
METALESA SEGURIDAD VIAL