

HOJA DE RUTA PARA LA ADAPTACIÓN DIGITAL DE LAS CARRETERAS LOCALES

SOLUCIONES TECNOLÓGICAS

*Jornada de Presentación de la Hoja de Ruta para la adaptación digital de las carreteras locales
21 de mayo de 2024*

SOLUCIÓN TÉCNICA

Cinemómetro de velocidad media diseñado específicamente para carreteras secundarias, de **muy bajo consumo**, optimizado para el envío de datos de tránsitos mediante 3G/4G/5G a **un servidor escalable, alojado en un CPD centralizado**, que recibe los datos de todas las Unidades de Captura desplegadas, permitiendo cualquier topología de multitramo y en ambos sentidos de la circulación.



VALOR DE LA SOLUCIÓN

Con un único servidor emparejador, se puede hacer crecer el sistema, simplemente añadiendo cabezales de cámaras, lo que supone un **ahorro** respecto a los sistemas actuales. Al no procesarse los emparejamientos en el Punto de Captura y desplazar la capacidad de proceso al servidor centralizado, **se optimiza el consumo**. El servidor se instala en una plataforma escalable, lo que permite un **crecimiento prácticamente ilimitado** del parque de cinemómetros.



SOLUCIÓN TÉCNICA

Plataforma de Vehículo Conectado que permite a los usuarios de las vías (urbanas o interurbanas), a los gestores de tráfico y a los gestores de infraestructuras comunicarse e interactuar entre ellos de tal manera que puedan coordinar sus acciones. Soporta el despliegue de servicios C-ITS. La conexión se lleva a cabo mediante sistemas de comunicación digital ITS-G5 y celular.



VALOR DE LA SOLUCIÓN

Para los conductores

Reciben alertas, información de tráfico que les permite anticiparse y adaptar su conducción
Los vehículos especiales pueden alertar de su presencia en movimiento y en tiempo real

Para los gestores de las carreteras

Pueden enviar alertas e informaciones relevantes adaptadas a cada zona geográfica en tiempo real.
Las brigadas y equipos de trabajo están geolocalizados y conectados permanentemente
Actuar sobre los sistemas de regulación semafórica o de paso en la presencia de determinados vehículos (emergencia, mercancía peligrosa...)

SOLUCIÓN TÉCNICA

Esta solución permite la detección de seres vivos (pueden ser animales o personas) en las inmediaciones de la calzada en un tramo concreto de la red viaria, en base a la implantación de una cámara de visión nocturna para la detección de un ser vivo en movimiento, generando una alarma y un mensaje de aviso a través de un panel oculto luminoso que alerte a los conductores sobre la posible presencia en la calzada.



VALOR DE LA SOLUCIÓN

Contribuye a consolidar la convivencia modal en las carreteras (su uso por ciclistas o peatones). Proporciona beneficios en materia de gestión y seguimiento de actividades de protección ambiental y sostenibilidad en las carreteras.

La solución se caracteriza por su carácter sostenible y respetuoso con el medioambiente (no implica la instalación de vallados u otros mecanismos que afecten a la conectividad de hábitats afectados por el trazado de la carretera) en la medida que previene a los conductores y facilita las maniobras correctoras.

Da soporte a las administraciones en sus funciones de vigilancia y seguimiento de las redes de carreteras, y en la elaboración de informes y recomendaciones sobre accidentalidad bajo su responsabilidad.

SUPERVISIÓN DE ACTIVOS E INFRAESTRUCTURAS CON DRONES SAC-D

SOLUCIÓN TÉCNICA

Solución completa. UAS e IA aplicada a la identificación e inventario de activos e infraestructuras y estado de los mismos con captación de datos mediante sensórica embarcada en drones.

Drones de fabricación propia, de larga duración en vuelo equipados con lidar, cámaras 360, térmicas e inteligencia artificial. La tipología de los drones dependerá de los datos a obtener, principalmente, ala fija, ala rotatoria y v-tol.



VALOR DE LA SOLUCIÓN

Sirve para generar una base de datos de los activos con el nivel de detalle suficiente para según el caso, de manera directa o aplicando inteligencia artificial, realizar el mantenimiento correctivo y predictivo de los activos viales.

Certimage®. Utilización de sellado de tiempos por un tercero de confianza, para constatar el estado del activo o infraestructura en un momento dado, con todas las garantías jurídicas.

Ventajas operativas: reducción del coste de las interrupciones de tráfico; mejora la seguridad para el personal vial y topográfico; reduce el error humano y los tiempos de levantamiento en campo y de inspección.



etra

Calle Tres Forques, 147
46014 Valencia
Spain

www.grupoetra.com



www.grupoetra.com



www.linkedin.com/company/etra/



[@grupoetra](https://twitter.com/grupoetra)



www.youtube.com/c/Grupoetraesp

