

MEMORIA 2023



Asociación Española de la Carretera



Índice

Saludo del Presidente	2
Comité Ejecutivo	6
Consejo Directivo	7
Nuevos miembros del año 2023	11
Servicios Genéricos	12
Servicios Específicos	14
Servicios Premium	16
El sector viario en 2023	18
Estudios e investigaciones	58
Congresos	66
Iniciativas de formación	78
Medallas de Honor de la Carretera	82
Premios otorgados a la AEC	88
Convenios de Colaboración	92
Grupos de trabajo y Comites técnicos	96
Actividades en las que hemos participado	98
Además, la AEC participó en... ..	118
Estrategia de comunicación	126
Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ..	144
Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)	150
Nuestros socios	154

Saludo del Presidente



Juan Francisco Lazcano Acedo
*Presidente de la Asociación Española
de la Carretera*

Estimados asociados y asociadas,

Pese a la incertidumbre geopolítica, una inflación todavía elevada y el alza de los tipos de interés, la economía española cerraba 2023 con un crecimiento del 2,5%, desbancando sorpresivamente unas previsiones que se situaron en el 1% en diciembre de 2022.

La rapidez con que la crisis energética se dio por zanjada y el impacto del sector exterior español, muy ligado a los servicios, fueron el principal soporte de dicho crecimiento.

Destacable también la mejora de la inversión, sobre todo en bienes de equipo, la cual experimentó un avance durante el último tercio del año, tras cuatro trimestres consecutivos registrando tasas negativas. Y el buen comportamiento del empleo, con la creación de 750.000 puestos de trabajo.

La cruz de esta moneda se ha situado en el entorno internacional, que se ha ido complicando por momentos. Los conflictos bélicos vigentes, lejos de reducir su intensidad, se han recrudecido en el transcurso del año, hasta el punto de que a finales del ejercicio ya eran numerosas las navieras que decidían tomar la ruta del Cabo de Buena Esperanza para evitar los riesgos de Oriente Próximo, lo que ha añadido miles de kilómetros a los viajes, aumentando el coste del transporte y retrasando entregas de todo tipo de bienes.

Esta situación va a continuar afectando al devenir económico de nuestro país en 2024, pero su efecto puede verse contrarrestado, entre otros factores, por la aceleración del despliegue de los fondos Next Generation EU y por el dinamismo del consumo, aupado gracias al fortalecimiento de la situación financiera de las familias y la paulatina recuperación del poder adquisitivo. Además, la inflación, aunque se mantendrá en niveles superiores al 2%, probablemente continuará moderándose.

Volviendo al análisis del ejercicio 2023 y centrándonos en el sector viario, qué duda cabe que la celebración de los comicios Municipales y Autonómicos en el mes de mayo, cambiando el color del mapa político español, y la inesperada convocatoria en julio de Elecciones Generales han tenido un impacto directo en la actividad de nuestra industria.

La disolución de las Cortes y el posterior Gobierno en funciones no solo bloquearon las leyes que estaban en tramitación, sino que las grandes cuestiones (obras públicas, adjudicaciones, contrataciones, etc.) quedaron aparcadas. Aunque también se notó -y esto hay que reconocerlo- el tirón de la actividad en los meses previos a los comicios. Según Seopan, la licitación de obra pública mejoró en el primer cuatrimestre de 2023 más de un 10%, superando los 8.000 millones de euros.

En el segundo semestre del año, el Gobierno enviaba a la Comisión Europea la adenda al Plan de Recuperación, una acción imprescindible para que España siga avanzando aunque la actividad legislativa haya estado detenida prácticamente hasta septiembre.

La adenda representa una nueva inyección de 84.000 millones de euros vía préstamos, a los que habría que añadir otros 7.700 millones en transferencias adicionales -por los retrasos acumulados- y otros 2.600 millones en concepto de los RepowerEU. En conjunto, 94.300 millones de euros a recibir por parte de España.

La carretera y la industria viaria en su conjunto han depositado en estas ayudas la esperanza de la materialización de muchos de los proyectos que han estado pergeñándose durante todo el ejercicio, en el camino hacia la transformación ecológica y digital de nuestras infraestructuras y de los agentes que operan en su marco.

Lamentablemente, nada apunta a que esas noticias, aun siendo positivas, vayan a serlo para las carreteras. La política comunitaria al respecto está muy clara. Y para muestra, un botón: el anuncio, en el mes de junio, de una lluvia de millones (6.200) para un total de 107 proyectos de infraestructuras de transporte repartidos por los distintos países de la Unión, dentro del Mecanismo “Conectar Europa”.

“Más del 80 % de la financiación apoyará proyectos que ofrezcan una red más eficiente, ecológica e inteligente de ferrocarriles, vías navegables interiores y rutas marítimas”, se aseguraba en el comunicado de prensa difundido. De carreteras, ni rastro.

A estos vientos tan poco favorables para las infraestructuras viarias, hay que añadir otros en la misma dirección que han soplado también en el entorno europeo este 2023. Y es que algunos países, como Francia, han empezado a valorar el establecimiento de recargos medioambientales a la aviación y a las autopistas para financiar el ferrocarril.

Europa está empeñada en proteger a un modo de transporte minoritario -que lo seguirá siendo, hagan lo que hagan- penalizando al modo que elige la inmensa mayoría de los ciudadanos de la Unión. En España, la noticia nos ha puesto sobre aviso, porque en medio de un debate político sobre la inminente puesta en marcha - o no - de un sistema de pago por uso, no cabe si no preocuparse por el hecho de que en países vecinos surjan voces que llaman a castigar, una vez más, al modo de transporte por carretera.

Así, mientras se formaba un nuevo Gobierno, paralizados presupuestos, licitaciones, etc., y cuando el debate público se focalizaba hacia asuntos de gran

calado político, nuestras carreteras han seguido calladas, buscando su sitio en el futuro de la movilidad de la mano de la gran riqueza técnica de un sector injustamente tratado.

Calladas, pero no mudas. Ha llegado la hora de alzar la voz y desde la Asociación Española de la Carretera así lo entendemos y defendemos.

Alzar la voz por unas infraestructuras viarias absolutamente imprescindibles para que nuestro país siga avanzando por la senda del crecimiento y el progreso. Alzar la voz por nuestras empresas y organizaciones, públicas y privadas. Alzar la voz, en definitiva, por el derecho esencial de todos los ciudadanos a una movilidad sostenible, segura e inteligente.

Con ese telón de fondo afrontamos el ejercicio 2024, inmersos también en el seno de la AEC en un proceso electoral que va a desembocar en la renovación de nuestros órganos de Gobierno y Representación ya en enero del próximo año, abriendo una nueva etapa ilusionante y comprometida.

Se cierra así un cuatrienio del que me siento profundamente satisfecho por la labor que la Asociación Española de la Carretera ha realizado, especialmente este año 2023. Un trabajo intenso en el que nos hemos sentido arropados por nuestros miembros y el sector en su conjunto, con reuniones multitudinarias en las que hemos insistido en todo cuanto os acabo de exponer, estudios de alto impacto en la opinión pública y encuentros al más alto nivel para debatir y buscar soluciones de consenso a los problemas del sector.

No puedo por menos que destacar también el notable crecimiento durante todo el ejercicio de nuestras filas asociativas, sumando nuevos apoyos a un proyecto que está a punto de cumplir 75 magníficos e intensos años.

Queridos asociados y asociadas, tenemos por delante retos apasionantes y un ambicioso objetivo: cambiar el modelo de movilidad por carretera para hacerlo más seguro, sostenible e inteligente. Un modelo integral, colaborativo, respetuoso con el entorno y totalmente digitalizado.

Este es el proyecto de la AEC para los próximos años. Vuestro proyecto.

Muchas gracias a todos y a todas.



Comité Ejecutivo

PRESIDENTE

Juan Francisco Lazcano Acedo *(en funciones)*

VICEPRESIDENTES

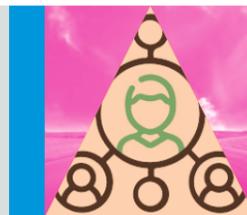
Antonio José Alonso Burgos *(en funciones)*
Mario Lombán Rodríguez *(en funciones)*
Manuel López Villena *(en funciones)*
María Dolores Ortiz Sánchez *(en funciones)*
Gerardo Pardo Álvarez-Buylla *(en funciones)*
Javier Piedra Cabanes *(en funciones)*
Juan José Potti Cuervo *(en funciones)*

TESORERO

Eduardo J. Fernández Bustillo *(en funciones)*

SECRETARIO

Jacobo Díaz Pineda



Consejo Directivo

ELECCIONES AL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AEC

El 16 de noviembre, y tras el período de cuatro años establecido en sus Estatutos, la Asociación Española de la Carretera (AEC) afrontó un nuevo proceso electoral para la designación (nombramiento o ratificación) de los miembros de su Consejo Directivo. Este fue el primer paso de la entidad para la renovación total de sus órganos de gobierno.

La votación, a la que estaban convocados todos los socios de la AEC, se desarrolló en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, en el transcurso de una Asamblea convocada a tal fin en sesión extraordinaria.

A lo largo de esta Asamblea, los socios aprobaron otras fechas clave del proceso de renovación de cargos. Entre ellas, la votación para la elección del Presidente, que se realizará en el marco de la primera reunión del nuevo Consejo Directivo, en el mes de enero de 2024.

En ese momento, también se nombrará a los integrantes del Comité Ejecutivo y a los Consejeros de Libre Designación (puestos de confianza del Presidente dentro del Consejo).

Juan Francisco Lazcano Acedo, Presidente en funciones tras el proceso de votación, anunció su intención de presentarse a la reelección, y solicitó el apoyo de los recién nombrados consejeros de la AEC.

“Presento mi candidatura desde la profunda convicción vocacional que me asalta cuando repaso mentalmente mi curriculum y mi espíritu de servicio durante tantos y tantos años para el progreso económico, social, tecnológico y sostenible del sector viario y de la industria de la construcción”, aseguró.

La Asociación Española de la Carretera está formada, a diciembre de 2023, por dos centenares de miembros que abarcan un amplio espectro de la industria viaria. Todos ellos integran la Asamblea General, órgano supremo de gobierno de la enti-

dad. Entre sus socios, la AEC cuenta con empresas de ingeniería, tecnología, construcción y conservación; concesionarios privados; fabricantes de materiales, de señalización, de barreras de contención y de equipos de tráfico; transportistas; compañías aseguradoras y de ayuda al automovilista; colegios profesionales, escuelas universitarias y centros de investigación; asociaciones de usuarios, profesionales individuales, y un buen número de organismos y entidades de la Administración Central y de las administraciones autonómicas, provinciales y locales.

A continuación, se detalla la composición final del Consejo Directivo elegido con los votos de los miembros de la Asamblea General.

CONSEJEROS

En representación de socios Organizaciones

- Sr. D. Dámaso Alegre Marrades
ANIPAR (Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído)
- Sr. D. David Almazán Cruzado
AIF (Asociación Ibérica de la Fotocatálisis)
- Sr. D. Manuel Arbona Abascal
AFASEMETRA (Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico)
- Sr. D. César Bartolomé Muñoz
IECA (Instituto Española del Cemento y sus aplicaciones)
- Sr. D. Alfredo Berges Valdecantos
ANFALUM (Asociación Española de Fabricantes de Iluminación)
- Sr. D. Sergio Corredor Peña
FOROVIAL (Federación de Entidades de Equipamiento para la Seguridad Vial)
- Sr. D. Juan Francisco Lazcano Acedo
IVIA (Instituto Vial Ibero-Americano)
- Sr. D. Enrique Lorca Sánchez
CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas)
- Sr. D. Julián Núñez Sánchez
SEOPAN (Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras)
- Sr. D. Juan José Potti Cuervo
ASEFMA (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas)
- Sr. D. J. Pablo Sáez Villar
ACEX (Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras)
- Sra. Dña. Concha Santos Pedraz
ANCI (Asociación Nacional de Constructores Independientes)
- Sr. D. Mariano Sanz Loriente
CNC (Confederación Nacional de la Construcción)
- Sr. D. Rafael Sevilla Canterla
SIMEPROVI (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial)

En representación de socios Empresas y socios Individuales

- Sra. Dña. Ana Isabel Arranz Cuenca
PROINTEC, S.A.
- Sr. D. Alonso Domínguez Herrera
NTT DATA EUROPE & LATAM GREEN ENGINEERING, S.L.U.
- Sr. D. Vicente Escobar Daroca
POSTIGO CONSERVACIÓN Y MEDIO AMBIENTE, S.L.
- Sr. D. Pedro Escudero Bernat
Socio Individual.
- Sr. D. Eduardo Fernández Bustillo
EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS GESTIÓN Y DESARROLLO, S.L.
- Sr. D. Marius A. Gómez Cazorla
T-SYSTEM IBERIA, S.A.U.
- Sr. D. Francisco Javier Gutiérrez Bucero
REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S.A.
- Sr. D. Fernando Illanes Álvarez
ANTEA GROUP.
- Sr. D. Joaquín Izquierdo Matesanz
TECNIVIAL, S.A.
- Sr. D. José Luis Lauffer Poblet
LAUFFER INGENIEROS, S.L.
- Sr. D. Mario Lombán Rodríguez
3M ESPAÑA, S.L.
- Sr. D. José Manuel Lorente Lorente
PROBISA.
- Sra. Dña. Ofelia Manjón-Cabeza Cruz
Socia Individual.
- Sr. D. José Vicente Martínez Sierra
SOVITEC, S.A.U.
- Sr. D. José Nofuentes Jiménez
GRUPO LANTANIA, S.L.
- Sr. D. Gerardo Pardo Álvarez-Buylla
CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.U.
- Sr. D. Gabriel Peñafiel Trueba
AZVI, S.A.
- Sr. D. José Luis Prieto Menéndez
Socio Individual.
- Sr. D. Ángel Sampedro Rodríguez
Socio Individual.
- Sr. D. Ángel Sánchez Bartolomé
FERROVIAL CONSTRUCCIÓN, S.A.
- Sr. D. Francisco Selma Mendoza
Socio Individual.
- Sr. D. Francisco José Vea Folch
BECSA, S.A.U.
- Sr. D. Enrique Villalonga Bautista
CPS, INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.

En representación de socios Administraciones y otras Entidades de Derecho Público

Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Sr. D. Antonio José Alonso Burgos
Sra. Dña. Gloria Ramos Palop

Comunidades Autónomas

Sr. D. Enrique Manuel Catalina Carmona
JUNTA DE ANDALUCÍA
GENERALITAT DE CATALUNYA

Sra. Dña. Roser Obrer Marco
GENERALITAT VALENCIANA

Sr. D. Jorge Urrecho Corrales
COMUNIDAD DE MADRID

Diputaciones, Cabildos y Consells Insulares

Sr. D. Enrique Arriaga Álvarez
CABILDO INSULAR DE TENERIFE

Sr. D. Javier Piedra Cabanes
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA

Ayuntamientos

Sra. Dña. María Dolores Ortiz Sánchez
AYUNTAMIENTO DE MADRID

Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

Sr. D. Juan José Martínez López

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM

Sr. D. Miguel Ángel del Val Melús
Sr. D. Rafael Enríquez Rodríguez

Centros de Investigación Nacionales

Sra. Dña. Aúrea Perucho Martínez
CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas)

Consejeros de Libre Designación

Sr. D. Enrique Rodríguez Álvarez
INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.U.

Consejeros de Honor

Sr. D. Gregorio Casas Carrillo
Sr. D. Máximo Cruz Sagredo
Sr. D. Julio González de Pedroviejo
Sr. D. Jaime Gordillo Gracia
Sr. D. Miguel Ma Muñoz Medina
Sr. D. Carlos Ortiz Quintana
Sr. D. José Suárez Megías

Secretario y Director General

Sr. D. Jacobo Díaz Pineda



Nuevos miembros del año 2023

A lo largo del año 2023 se han incorporado a la Asociación Española de la Carretera las siguientes empresas, instituciones y personas físicas:

- Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y el Medio Ambiente (ASERPOMA)
Asociaciones
- Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)
Asociaciones
- Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI)
Asociaciones
- Autopistas
Concesionarias de Infraestructuras
- César Blázquez Martín
Individual
- Construcciones Maygar, S.L.
Constructoras
- DECODE Ingeniería, S.L.
Ingeniería y Consultoría
- Diputación Provincial de Zaragoza
Administración Provincial (Diputaciones Provinciales)
- Eulen, S.A.
Varios
- Fundación RACE
Seguridad Vial
- Sener Mobility, S.A.
Ingeniería y Consultoría
- Sialtrónica
Señalización
- Tecnología de Firmes, S.A.
Constructoras
- Vilor
Constructoras

- Prioridad en la esponsorización de estudios, investigaciones y congresos
- 10% de descuento mínimo en la esponsorización y patrocinio de Congresos, Jornadas, Ferias y todo tipo de eventos organizados por la Asociación
- Promoción de actividades, iniciativas y productos entre contactos de la AEC (nacional e internacional)
- Promoción de la internacionalización a través de ICEX / IVIA / ERF / STA / IRF
- Promoción en los medios de comunicación

- 20% de descuento mínimo en inscripciones a congresos para asistentes y acompañantes
- 20% de descuento mínimo en inscripciones a cursos de formación impartidos por la AEC
- Suscripción gratuita a la Revista Carreteras
- Suscripción gratuita a la newsletter SoloSociosAEC

- Descuentos en la adquisición de publicaciones
- Acceso gratuito a información y documentación técnica
- Servicios online exclusivos para socios
- Servicio gratuito de consulta en biblioteca y archivos documentales
- Servicio gratuito de elaboración de informes de prensa específicos
- Invitación a actos sociales
- Invitación a jornadas técnicas específicas
- Asesoramiento técnico gratuito
- Apoyo en campañas de comunicación

PROMOCIÓN Y ESPONSORIZACIÓN

1

DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN

2

CUOTAS Y SUSCRIPCIONES

3

MENCIONES A LOS SOCIOS

4

DESCUENTOS Y GRATUIDADES

5

PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

6

- Uso del logotipo de la AEC en páginas web y documentación impresa
- Presentación de propuestas a las Medallas de Honor de la Carretera
- Difusión de las actividades de los socios en Redes Sociales

- Revista Carreteras
- Página web
- Memoria anual de actividades
- Plataforma SoloSociosAEC

- Publicación de noticias en la edición digital de la Revista Carreteras
- Publicación de noticias en la web exclusiva de miembros de la AEC SoloSocios

SOCIOS PATROCINADORES

- 4 votos en la Asamblea General
- Invitación permanente a las reuniones del Consejo Directivo
- 3 inscripciones gratuitas al año a los congresos, jornadas o eventos de la AEC
- Información corporativa en la documentación de un congreso, jornada o evento de la AEC al año
- Anuncio (1 página) en un número al año de la revista Carreteras
- Anuncio (banner) en la edición digital de la revista Carreteras
- Anuncio (banner) en página web (3 meses)
- Servicio diario de resumen de prensa del sector

SOCIOS COLABORADORES

- 3 votos en la Asamblea General
- 2 inscripciones gratuitas al año a los congresos, jornadas o eventos de la AEC
- Anuncio (banner) en página web (2 meses)

SOCIOS DE NÚMERO

- 2 votos en la Asamblea General
- 1 inscripción gratuita al año a los congresos, jornadas o eventos de la AEC

SOCIOS ADHERIDOS

- 1 voto en la Asamblea General

SOCIOS INDIVIDUALES

- 1 voto en la Asamblea General

Canal SoloSocios. Plataforma audiovisual en la que los socios pueden compartir vídeos o audios de entrevistas, material corporativo, cuñas publicitarias radiofónicas, galerías fotográficas... El Canal SoloSocios está abierto a toda la comunidad viaria.

Campaña “El socio tiene la palabra”. Periódicamente, a través de boletines digitales y de todas las redes sociales de la AEC, se darán a conocer iniciativas, productos, servicios y novedades de los asociados, mediante vídeos, notas de voz o documentos escritos (a definir con los interesados).

Campaña “Socio trae Socio”. Aquellos miembros de la AEC de cuya mano soliciten incorporarse a la Asociación otros organismos o empresas, se beneficiarán de una inscripción gratuita a uno de los Congresos de la Asociación o un anuncio en la Revista Carreteras (a definir con el interesado).

Premio a la fidelidad. La AEC reconocerá las trayectorias de más de 25 años de apoyo a la institución con la celebración de un acto homenaje.

Campaña “¿Qué podemos hacer por ti?”. El equipo de la AEC contactará con todos sus miembros para tratar de conocer sus inquietudes, preocupaciones y necesidades, con el propósito de poner a disposición aquellos recursos asociativos que permitan dar respuesta a las distintas demandas.

El “Rincón del Vago” de la AEC. Servicio de búsqueda de documentos, informes, artículos, ponencias, normas, noticias, tendencias... sobre infraestructuras viarias, transporte, movilidad..., tanto a nivel nacional como internacional.

Tu Ingeniero “de cabecera”. Servicio de orientación técnica ofrecido por los expertos del Departamento de Estudios de la AEC. Gestión personalizada de contactos.

Resumen semanal de “Los titulares del sector”. Cada semana se ofrecerá un análisis infográfico de las noticias del sector y una selección de las informaciones más importantes publicadas en Prensa impresa, generalista y especializada, de interés para los miembros de la Asociación.

La oferta de Servicios Premium se clasifica en dos grupos:

1 “Upgrade” (servicios para todos los asociados que pasen a una categoría superior):

- Entrega de información corporativa en la documentación de uno de los Congresos organizados por la AEC en el ejercicio (a definir con el interesado).
- Publicación de un anuncio en una de las seis ediciones de la Revista Carreteras (a definir con el interesado).
- Envío, en nombre del interesado, de diez ejemplares de la edición de la Revista Carreteras en la que se incluya el anuncio a las entidades/personas que aquél indique.
- Anuncio (banner) en la edición digital de la Revista Carreteras.

2 Patrocinadores (servicios exclusivos para todos los asociados que pertenezcan a esta categoría):

- Presentación de productos, servicios, innovaciones, iniciativas a los responsables viarios (Mesa de Directores Generales de Carreteras de CCAA y Diputaciones Forales y Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares). Dicha presentación se realizará exclusivamente mediante documentación impresa que será distribuida en una reunión de la Mesa o del Foro (a definir con el interesado).
- Entrega de información corporativa en la documentación de una de las reuniones del Consejo Directivo de la AEC en el ejercicio (a definir con el interesado).



**PARA
NUEVOS SOCIOS**

Además de los servicios genéricos que la Asociación Española de la Carretera (AEC) presta a todos sus miembros, y de los servicios específicos establecidos para la categoría asociativa elegida, los organismos y empresas que se incorporen a la Asociación Española de la Carretera podrán beneficiarse de las siguientes ventajas exclusivas:

Invitación a asistir a una reunión del Consejo Directivo para presentar la entidad a los Consejeros.

Anuncio (1 página) en un número al año de la Revista Carreteras.

Envío, en nombre del interesado, de diez ejemplares de la edición de la Revista Carreteras en la que se incluya el anuncio a las entidades/personas que aquél indique.

Anuncio (banner) en la edición digital de la Revista Carreteras.



El sector viario en 2023

1. COYUNTURA INTERNACIONAL

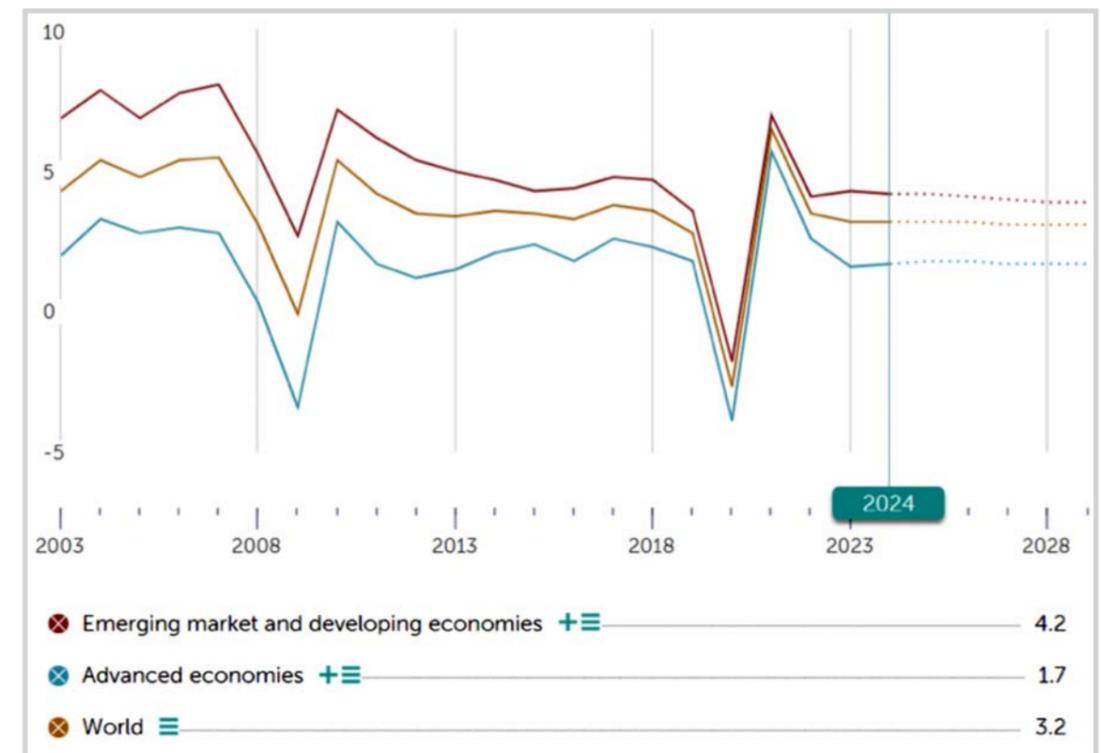
Pese al camino iniciado con las perturbaciones en las cadenas de suministro derivadas de la pandemia, la crisis energética y alimentaria resultante del conflicto bélico iniciado por Rusia en Ucrania, y la relevante escalada de la inflación, a la que siguió una contracción monetaria sincronizada a escala mundial, la economía durante 2023 siguió mostrando una notable resiliencia, manteniendo un crecimiento firme y evitando una recesión.

Según descendía la inflación desde su máximo de 8,8 % en 2022, la actividad económica creció de manera constante a pesar de los indicios de estancamiento y recesión mundial. Tanto el crecimiento del empleo como del ingreso se mantuvo constante gracias a un gasto público y consumo de los hogares superior al previsto y a la expansión vinculada, en particular, al aumento no previsto de la tasa de actividad. La inesperada resiliencia económica, a pesar de las considerables subidas de las tasas de interés de los bancos centrales en aras de la estabilidad

de precios, es también debida a la capacidad de los hogares de las principales economías avanzadas de recurrir a los importantes ahorros acumulados durante la pandemia. Además, los cambios en los mercados hipotecarios y de vivienda durante la década prepandémica de tasas bajas moderaron el impacto inmediato del aumento de las tasas de política monetaria.

Según el Fondo Monetario Internacional, la economía mundial continuará creciendo un 3,2% en 2024 y 2025, al mismo ritmo que en 2023. Una ligera aceleración en las economías avanzadas –de 1,6% en 2023 a 1,7% en 2024 y 1,8% en 2025– quedará compensada por una leve ralentización en las economías emergentes y en desarrollo, de 4,3% en 2023 a 4,2% en 2024 y 2025. La proyección de crecimiento mundial a cinco años, 3,1%, es la menor de las últimas décadas. Se prevé que la inflación mundial descienda de manera constante, de 6,8% en 2023 a 5,9% en 2024 y 4,5% en 2025, y que las economías avanzadas alcancen sus metas de inflación antes que las emergentes y en desarrollo. En general, se proyecta que la inflación subyacente descienda más gradualmente.

Crecimiento real del PIB mundial.

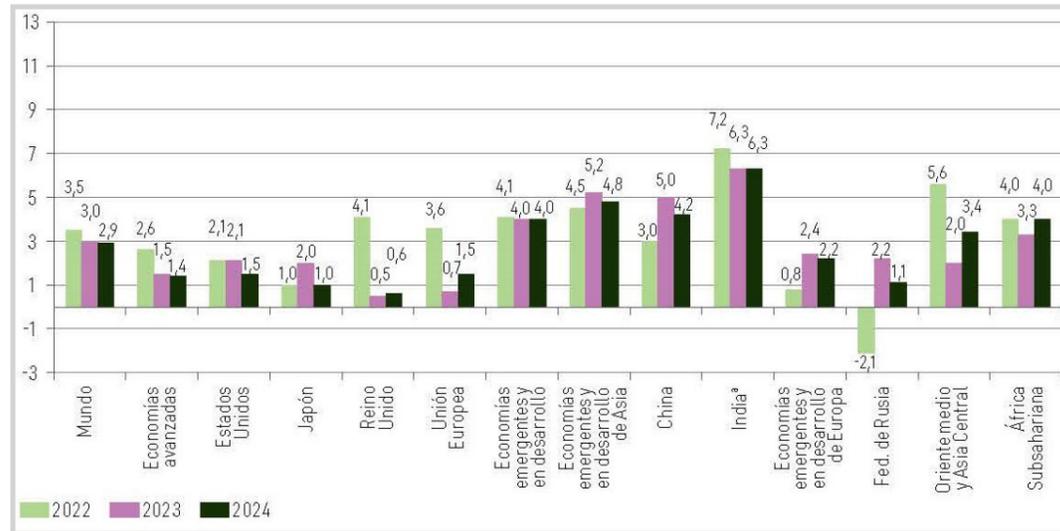


FUENTE: Fondo Monetario Internacional.



Regiones y países seleccionados: tasa de crecimiento del PIB, 2022 y proyecciones para 2023 y 2024.

(en porcentajes)



FUENTE: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de Fondo Monetario Internacional (FMI), World Economic Outlook: Navigating Global Divergences, Washington, D.C., 2023.

^a El año fiscal comienza en abril y termina en marzo del año siguiente.

ESTADOS UNIDOS

El crecimiento de la económica en 2023 en Estados Unidos fue más sólido de lo previsto anteriormente, esperándose una moderación en el corto plazo conforme la política monetaria más restrictiva frene el gasto y se enfríe el mercado de trabajo. El PIB real avanzó a una tasa intertrimestral del 1,3 % (5,2 % en términos anualizados) en el tercer trimestre de 2023, gracias al dinamismo del consumo privado, al repunte de la inversión privada en existencias y al elevado gasto público.

Indicadores de alta frecuencia, como el gasto con tarjetas de crédito, sugieren una desaceleración del gasto en consumo en torno a finales año. Al mismo tiempo, el aumento de los impagos de préstamos para consumo indica que los balances de los hogares se están viendo sometidos a una presión creciente. En diciembre de 2023, la inflación general medida por el IPC se situó en el 3,4 %, debido a la contribución menos negativa de los precios de la energía. La inflación subyacente descendió hasta el 3,9 %, ya que la tasa de variación de los precios de los servicios continuó disminuyendo, aunque con lentitud.



JAPÓN

La actividad económica volvió a caer en el cuarto trimestre un 0,1 % tras experimentar una contracción en el tercer trimestre que, según los datos revisados a la baja, fue del 0,8 %. El PIB real registró un descenso inesperado en el último trimestre de 2023.

A final de año los indicadores de actividad económica apuntan a un fortalecimiento gradual de la demanda interna, dado que la confianza de los consumidores está mejorando en un contexto de subidas de los salarios. Con todo, predomina la incertidumbre relacionada con el impacto económico del terremoto que se produjo el día de Año Nuevo en la parte central de Japón, pero en estos momentos parece que las interrupciones en las cadenas de suministro son relativamente limitadas. Por otra parte, la inflación general medida por el índice de precios de consumo descendió hasta el 2,6 % en diciembre, desde el 2,8 % registrado el mes anterior.



Perspectivas de la economía mundial.



FUENTE: Fondo Monetario Internacional.



CHINA

En 2023 en su conjunto, el avance del PIB alcanzó el 5,2 %. La actividad económica se desaceleró en el cuarto trimestre de 2023 porque el sector inmobiliario continúa actuando de freno. La inversión en su conjunto se ve afectada por los precios de la vivienda que siguen descendiendo unido a que la actividad de la construcción se mantiene en niveles reducidos. Aunque el avance del gasto en consumo es positivo en términos interanuales, el consumo de bienes y servicios relacionados con la vivienda (como mobiliario) sigue contrayéndose.

Las tasas interanuales de inflación general medida por el IPC se mantuvieron en terreno negativo en el cuarto trimestre, y los precios descendieron un 0,3 % en diciembre, debido fundamentalmente a la bajada de los precios de los alimentos.

AMÉRICA LATINA Y CARIBE

En 2023, la actividad económica de América Latina y Caribe continúa mostrando una trayectoria de bajo crecimiento, con una variación anual del PIB estimado del 2,2%, registrando todas las subregiones un crecimiento menor que en 2022: América del Sur crecería un 1,5% (3,8% en 2022); el grupo conformado por Centroamérica y México, un 3,5% (4,1% en 2022), y el Caribe (sin incluir Guyana), un 3,4% (6,4% en 2022).

Para 2024, se espera una tasa de crecimiento inferior del PIB a la observada en 2023, del 1,9 %, lo que acentuará la dinámica de desaceleración del crecimiento del PIB y de la creación de empleo. Todas las subregiones crecerían menos que en 2023: América del Sur crecería un 1,4 %; Centroamérica y México, un 2,7 %, y el Caribe, un 2,6 % (sin incluir Guyana).

Este bajo crecimiento refleja la caída en la tasa de crecimiento tendencial del PIB regional. Mientras que en el período 1951-1979 el PIB tendencial crecía a tasas promedio de más del 5 % anual, en el período 1980-2009 lo hacía a una tasa

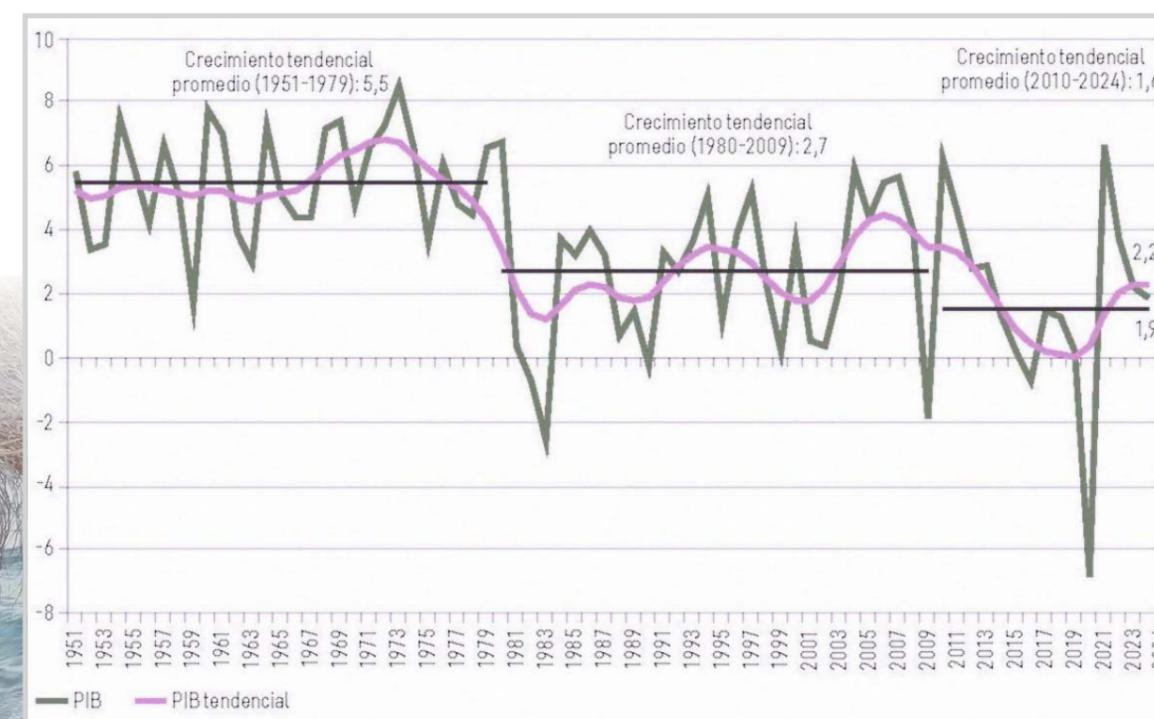
promedio de menos del 3 % anual, y en el período 2010-2024 lo viene haciendo a una tasa promedio del 1,6 %.

La fuerte contracción causada en la economía de la región consecuencia de la crisis económica provocada por pandemia de COVID-19, llevó a un importante retroceso del PIB per cápita regional, que desde 2015 se encontraba o bien decayendo o bien estancado. En 2023 el PIB per cápita regional se igualó al periodo 2013-2014.

En el segundo y tercer trimestre de 2023, la economía regional registró un crecimiento promedio anual del 2,0 %. Este menor ritmo de crecimiento de la economía es consecuencia un endurecimiento de la política monetaria y un repliegue de los estímulos fiscales para hacer frente a la elevada inflación. La

América Latina y el Caribe: tasa de crecimiento del producto interno bruto (PIB) y del PIB tendencial, 1951-2024.

(en porcentajes, sobre la base de dólares constantes de 2018)

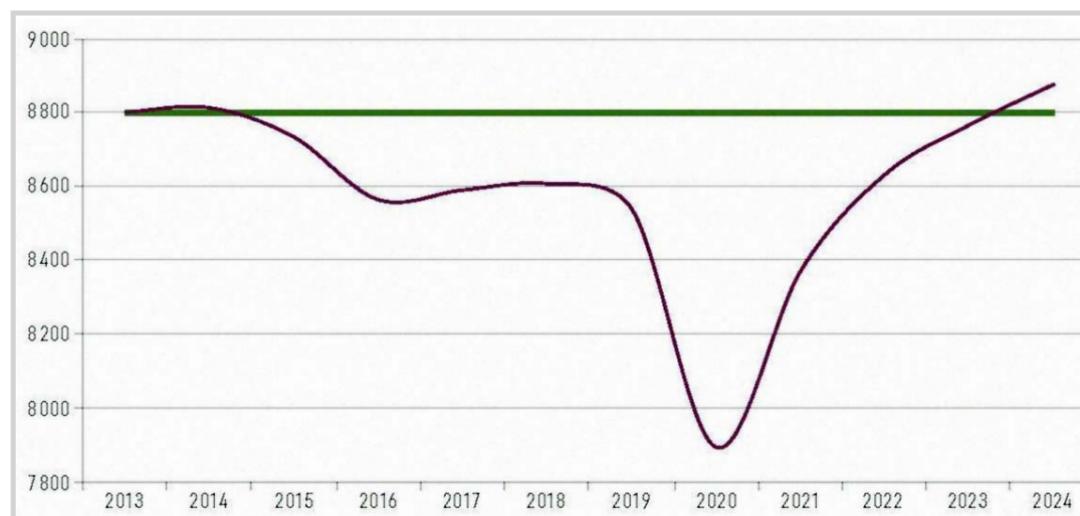


FUENTE: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Se utilizó el filtro de Hodrick-Prescott para calcular el PIB tendencial.

América Latina y el Caribe: producto interno bruto per cápita, 2013-2024.

(en dólares constantes de 2018)



FUENTE: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales.

desaceleración de la actividad económica regional es reflejo del debilitamiento de la demanda interna y de la menor contribución externa.

En el tercer trimestre de 2023, las economías de América del Sur se desaceleraron a una tasa promedio del 1,4 % respecto al mismo trimestre del año anterior, mientras que las economías de México y Centroamérica también registraron una reducción de la tasa de crecimiento del PIB, con un aumento interanual de alrededor del 3,3 %.

El crecimiento en todas las ramas de la actividad económica ha sido moderado, salvo en la minería, que en el segundo trimestre de 2023 duplicó el crecimiento anual de la economía regional. Le sigue el sector de la construcción y los servicios de electricidad, gas y agua, y en menor medida el transporte y las comunicaciones.



REINO UNIDO

La actividad económica durante 2023 fue débil. El crecimiento económico real se estancó en el tercer trimestre del año consecuencia de una mayor debilidad de la demanda interna que contrarrestó una contribución particularmente positiva de las exportaciones de servicios. El crecimiento del PIB real en el cuarto trimestre se situó en el -0,3 %, frente al -0,1 % del tercer trimestre. Esta contracción fue debida a una caída de la demanda exterior neta, que reflejó un importante retroceso de las exportaciones de servicios.

La inflación general interanual medida por el IPC descendió del 6,7 % registrado en septiembre al 4,6 % en octubre debido a que la contribución de los precios de la energía pasó a ser negativa. La inflación general medida por el IPC sorprendió ligeramente al alza en diciembre con un aumento interanual de 0,1 puntos porcentuales y situándose en el 4 % tras haber descendido de manera acusada en meses previos.

ZONA EURO

La actividad se vio lastrada por los bajos niveles de confianza, las pérdidas de competitividad, el recrudecimiento de las tensiones geopolíticas y el endurecimiento de las condiciones de financiación, lo que conllevó a un debilitamiento de la economía en el segundo semestre, tras un mínimo crecimiento en la primera mitad del año.

En 2023, el PIB real se redujo un 0,1 %, en tasa intertrimestral en el tercer trimestre, resultado de la variación de existencia como principal factor negativo. La contribución de la demanda interna fue forma positiva, mientras que la demanda exterior neta tuvo un impacto neutro. En el cuarto trimestre el PIB real registró un crecimiento intertrimestral nulo, debido al impacto creciente de la debilidad del





comercio mundial y la intensa transmisión de la política monetaria. Esto implica que el PIB se ha mantenido prácticamente estable desde el tercer trimestre de 2022.

En octubre y noviembre la producción industrial de la zona euro se situó un 1,2 % por debajo de su nivel medio del tercer trimestre, descenso generalizado en diferentes sectores industriales. En octubre la actividad de los servicios se contrajo un 0,9 % en tasa intermensual situándose un 0,7 % por debajo de su media en el tercer trimestre. El índice de directores de compras (PMI) compuesto de actividad de la zona del euro descendió del 47,5 en el tercer trimestre al 47,2 en el cuarto, recuperándose en diciembre de 2023 y se situándose en 47,6, como reflejo de la evolución tanto de la industria como de los servicios.

PIB real de la zona del euro y sus componentes.

(tasas de variación intertrimestral; contribuciones en puntos porcentuales)



FUENTES: Eurostat y cálculos del BCE.

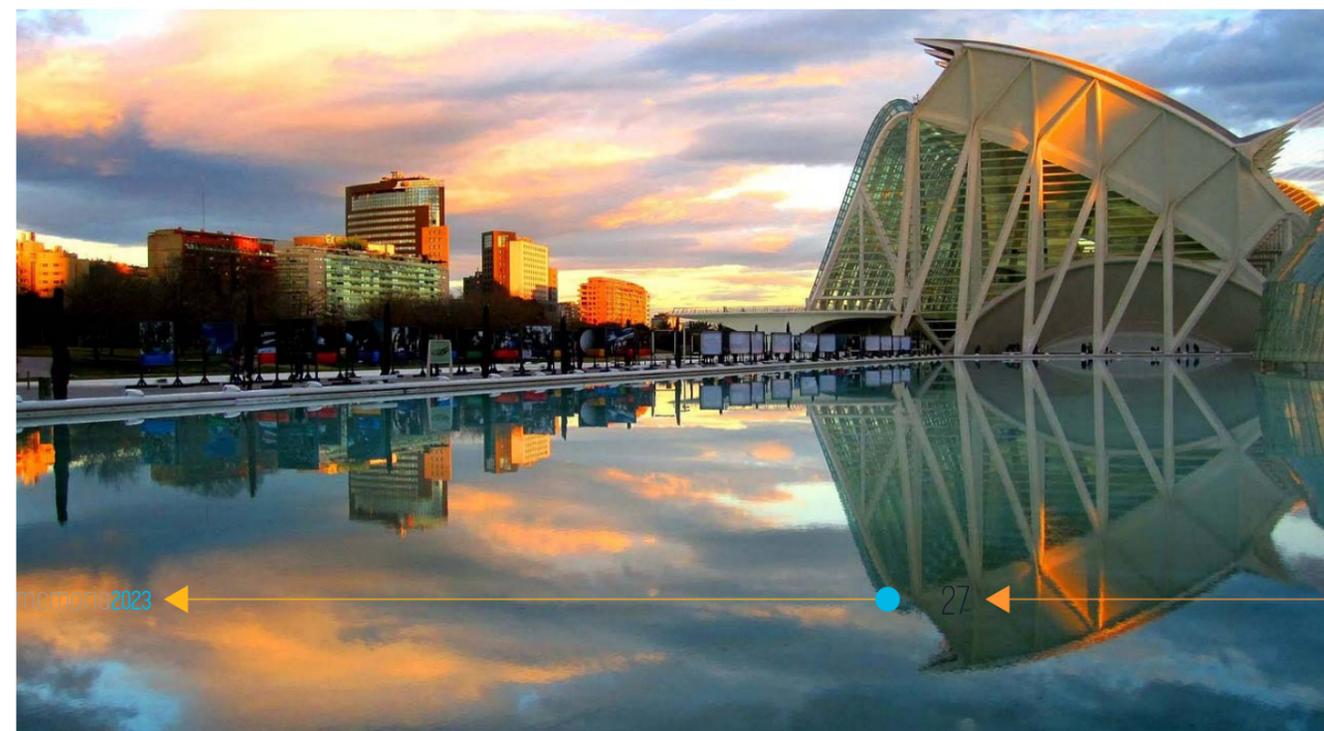
Nota: Las últimas observaciones corresponden al cuarto trimestre de 2023 para el PIB y el tercer trimestre del 2023 para los demás componentes.

FUENTES: Banco Central Europeo, Banco de España, Fondo Monetario Internacional y Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

2. ECONOMÍA ESPAÑOLA

De acuerdo con el Banco de España, la actividad económica en España en 2022 mostró una resiliencia notable pese al endurecimiento de las condiciones de financiación y la atonía de la actividad en el área del euro. El crecimiento del PIB fue significativamente más vigoroso que el correspondiente al conjunto de la Unión Económica y Monetaria (UEM), situándose a finales de 2023 en torno a un 3 % por encima del registrado a finales de 2019, tanto en España como en la UEM, pese a la mayor contracción experimentada durante la pandemia en el caso de la economía española. En términos per cápita, el PIB se situaba en España un 0,3 % por encima de su nivel de finales de 2019, por debajo de lo observado en el conjunto de la UEM, donde se encontraba un 2 % por encima de su nivel previo a la pandemia.

El elevado dinamismo del consumo público y del gasto de los hogares, junto con el buen desempeño de las exportaciones netas, habrían constituido los principales soportes de la actividad en España, mientras que la inversión de las empresas viene experimentando una notable debilidad. Por un lado, las decisiones de gasto de los hogares se estarían apoyando en la fortaleza del empleo, que, unida a la desaceleración de la inflación, favoreció el avance de la renta real, en un entorno de crecimiento de la población y recurso al crédito para consumo. Por otro lado, pese a la ralentización de nuestros principales mercados de exportación, la contribución de las exportaciones netas al avance del PIB fue positiva en 2023, debido al elevado dinamismo de las llegadas de turistas internacionales en un contexto de acusada debilidad de las importaciones. Por último, los aumentos percibidos en los niveles de incertidumbre por parte de las empresas

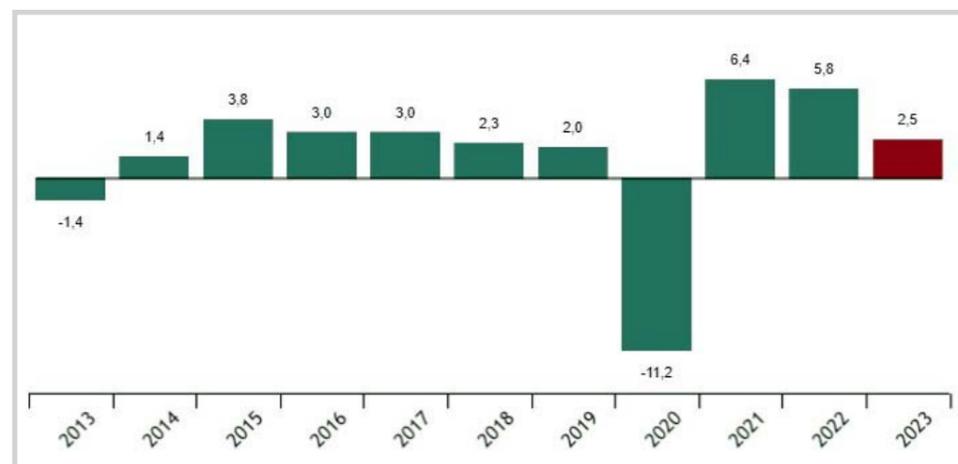


y el endurecimiento de las condiciones de financiación habrían incidido negativamente sobre sus decisiones de inversión, pese al incremento de sus excedentes. En cualquier caso, el avance de las rentas de los hogares y de los excedentes empresariales habrían mitigado el aumento de la vulnerabilidad de los hogares y las empresas asociado a las subidas acumuladas en los tipos de interés desde 2021, en un escenario en el que el sector privado no financiero ha prolongado su senda de desendeudamiento. Asimismo, el desapalancamiento del sector privado y el incremento del superávit por cuenta corriente en 2023 han propiciado una notable reducción del saldo deudor de la posición de inversión internacional de España frente al resto del mundo. Sin embargo, el déficit estructural de las Administraciones Públicas se mantendría aún por encima del registrado en 2019, en un contexto de deuda pública aún elevada -107,7 % del PIB a cierre de 2023-¹

En términos interanuales, la variación del PIB en el conjunto de 2023 respecto a 2022 se estima en un 2,5 %. En precios corrientes, el valor del PIB para el conjunto de 2023 se situó en 1.461.889 millones de euros, un 8,6 % más que en 2022.

Producto interior bruto.

(Volumen encadenado. Tasas de variación interanual (%))



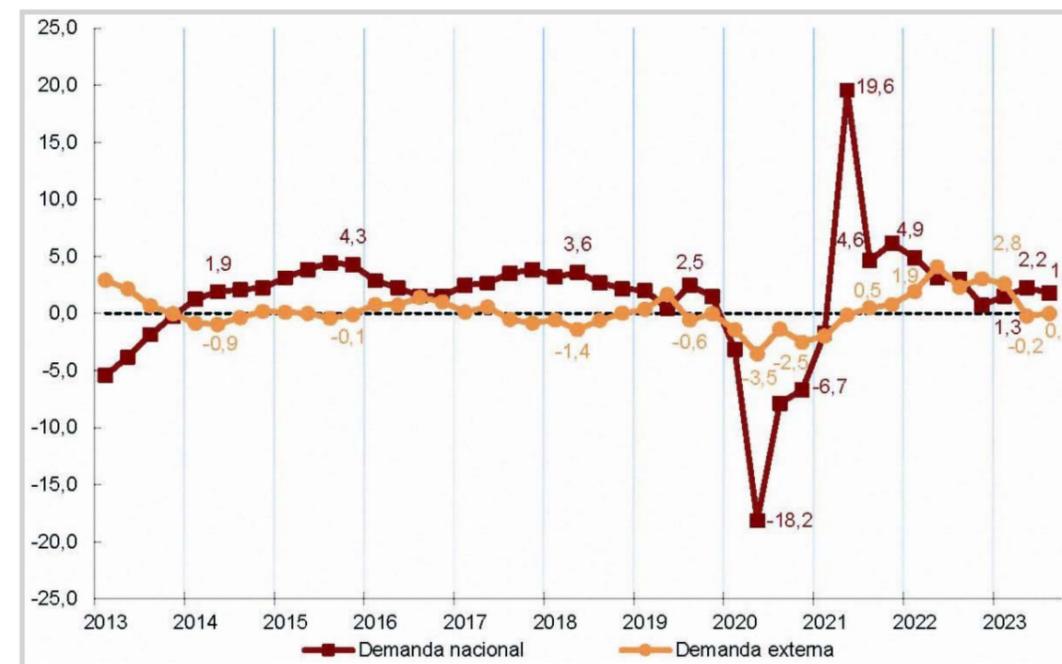
FUENTES: Nota de prensa. Instituto Nacional de Estadística. “Contabilidad Nacional Trimestral de España Cuarto trimestre de 2023”.

La contribución de la demanda nacional al crecimiento interanual del PIB es de 1,7 puntos, 1,2 puntos inferior a la del año anterior. Por su parte, la demanda externa presenta una aportación de 0,8 puntos, 2,1 puntos menos que la del año 2022.

¹ FUENTE: Banco de España.

Demanda nacional y externa.

(aportaciones al crecimiento interanual en volumen del PIB)



FUENTES: Nota de prensa. Instituto Nacional de Estadística. “Contabilidad Nacional Trimestral de España Tercer trimestre de 2023”.

El gasto en consumo final en el tercer trimestre se incrementa un 1,9 % respecto al mismo trimestre de 2022. Esta tasa es nueve décimas inferior a la del tercer trimestre.

El gasto en consumo final de los hogares creció un 0,2%. Por su parte, el gasto en consumo final de las Administraciones Públicas presenta un crecimiento del 1,2%.

La formación bruta de capital registra una variación del 0,6 %.

La inversión en activos fijos materiales presenta en el tercer trimestre de 2023 una tasa interanual del 0,2 %, lo que supone 1,7 puntos menos que en el trimestre precedente. Por componentes, la inversión en viviendas y otros edificios y construcciones disminuye 2,2 puntos, pasando del 3,6 % al 1,4 %, mientras que la inversión en maquinaria, bienes de equipo y sistemas de armamento presenta una variación del -2,7 %, frente al -1,5 % del trimestre anterior.

Por otro lado, en el tercer trimestre, la inversión en productos de la propiedad intelectual experimenta una variación del 0,1 %, con un aumento de 0,5 puntos respecto a la tasa del trimestre anterior.

Las exportaciones de bienes y servicios presentan una variación interanual del -2,3 % en el tercer trimestre respecto al segundo trimestre de 2023, lo que supone 1,5 puntos menos. Esta desaceleración es resultado de un descenso en las tasas interanuales de las exportaciones de bienes (del -2,9 % al -6,8 %), que se ve compensada, en parte, con la variación de las exportaciones de servicios (del 4,6 % al 8,8 %).

Dentro de éstas, el gasto de no residentes en el territorio económico aumenta 13 puntos (del 2,2 % al 15,2 %).

Las importaciones de bienes y servicios varían un -2,4 % respecto al mismo trimestre del año anterior (tercer trimestre), 2,2 puntos menos que en el segundo trimestre. Esta desaceleración se explica por la disminución en las importaciones de bienes (del -0,1 % al -3,5 %) y la variación de las importaciones de servicios (del -0,5 % al 2,9 %). El gasto de residentes en el resto del mundo disminuye en 3,1 puntos su variación interanual el tercer trimestre (del 6,6 % al 3,5 %).



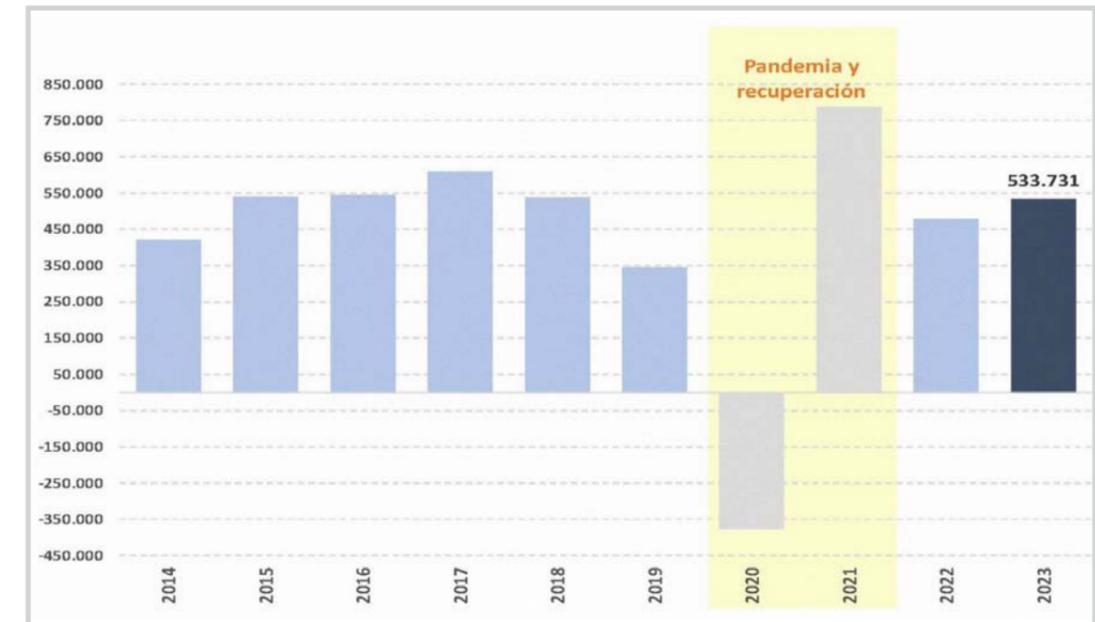
2.1.- Empleo

De acuerdo con la Secretaría de Estado de la Seguridad Social y Pensiones, el año 2023 terminó con un total de afiliados a la Seguridad Social en términos desestacionalizados de 20.774.625. A lo largo del año, el incremento fue de 533.731 afiliados, descontando la estacionalidad y el efecto calendario, notablemente por encima de 2022 (+479.026 empleos).

El año 2023 cierra con un crecimiento promedio del 2,7 %, similar al del promedio 2014-2019 (499 mil afiliados y aumento del 2,8 %).

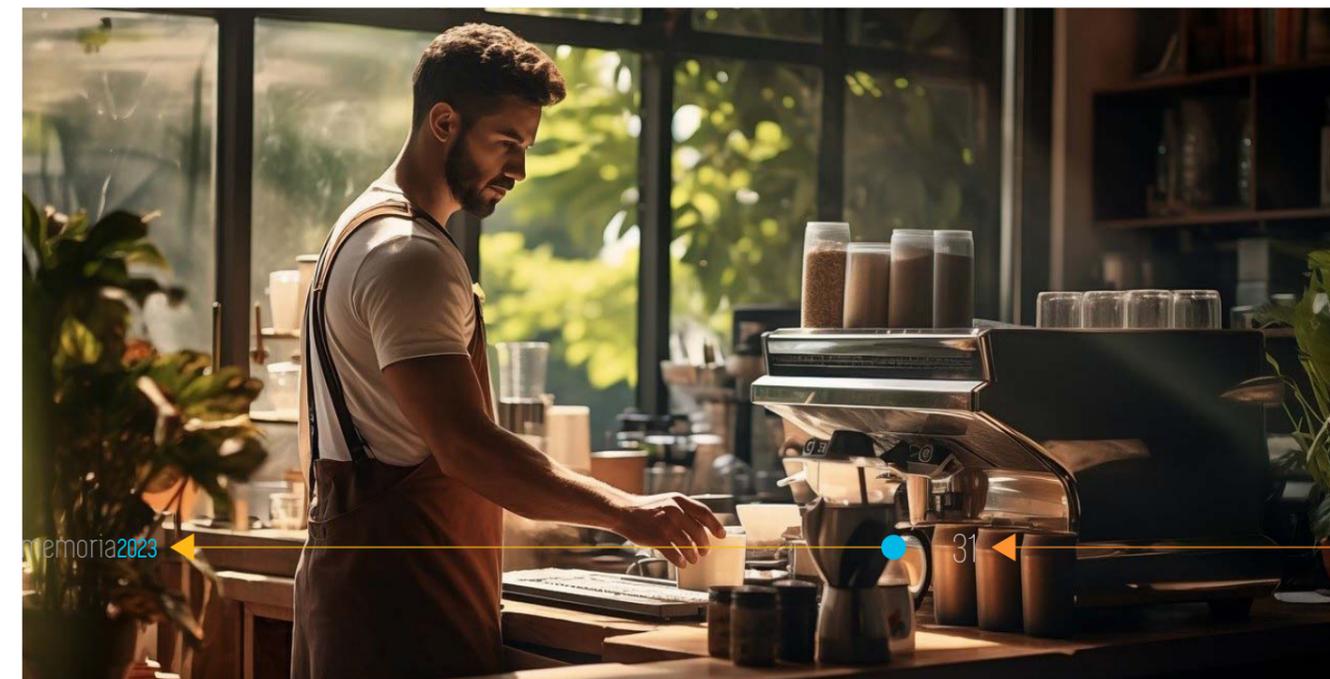
Empleo: Variaciones enero-diciembre.

(serie desestacionalizada)



FUENTE: Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Balance del empleo. Lunes, 4 de diciembre de 2023.

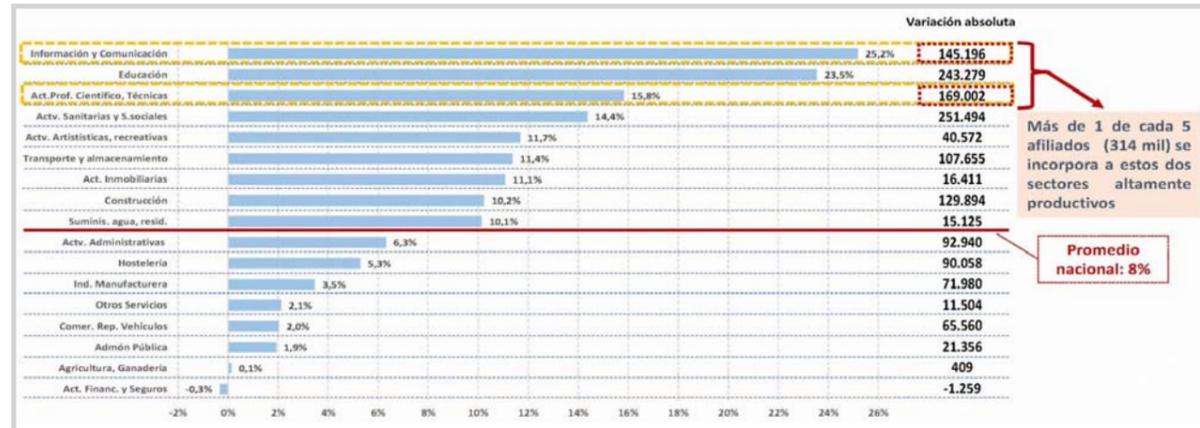
El crecimiento del empleo acentúa su dinamismo en los sectores de alto valor añadido como Informática y Telecomunicaciones, que cuenta con un 25,2 % más de afiliados que en febrero de 2020, o Actividades Profesionales, Científicas y Técnicas, con un 15,8 % más. Estos dos sectores son precisamente los que lideran el crecimiento del empleo, más de 1 de cada 5 afiliados (314 mil) se incorpora a estos dos sectores altamente productivos.



Variación afiliación respecto a la situación pre-pandemia.

Cambio entre febrero de 2020 y diciembre 2023 (%). Datos desestacionalizados

(Régimen General + Autónomos)

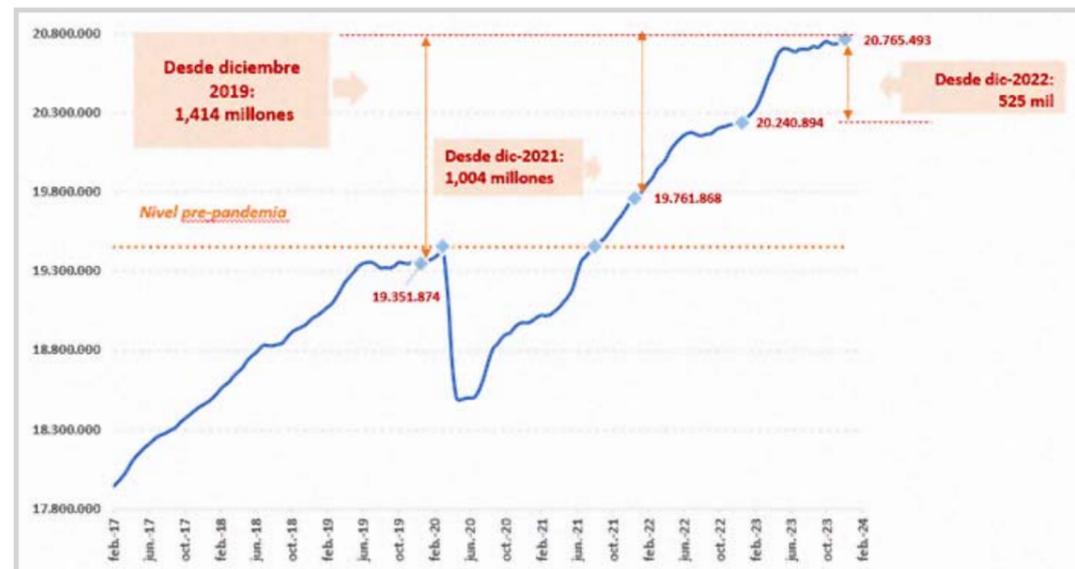


FUENTE: Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Balance del empleo. Lunes, 4 de diciembre de 2023.

La media de afiliados a la Seguridad Social en el conjunto del año 2023 fue de 20.836.010.

Afiliación ajustada de estacionalidad.

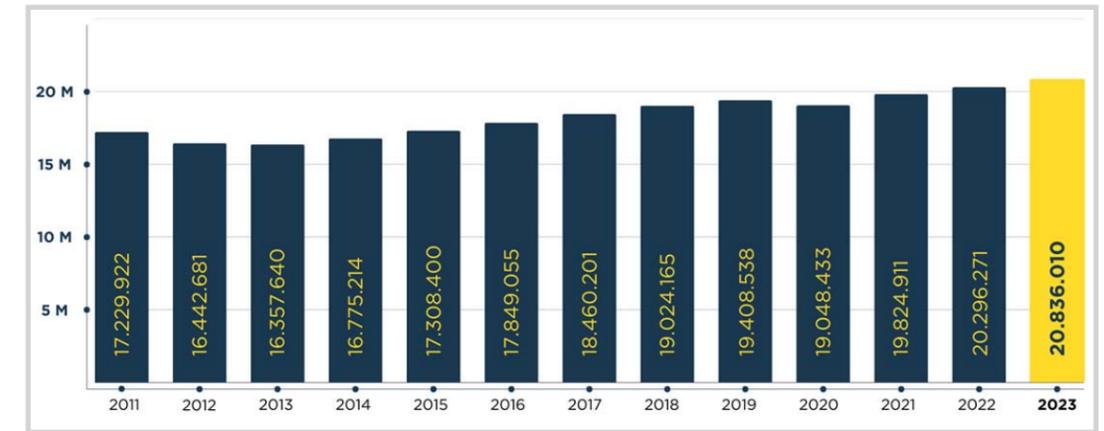
(serie desestacionalizada)



FUENTE: La revista de la Seguridad Social. "La afiliación a la Seguridad Social se mantiene en más de 20,8 millones de personas a mediados de diciembre". 20/12/2023.

Evolución de la afiliación media en España.

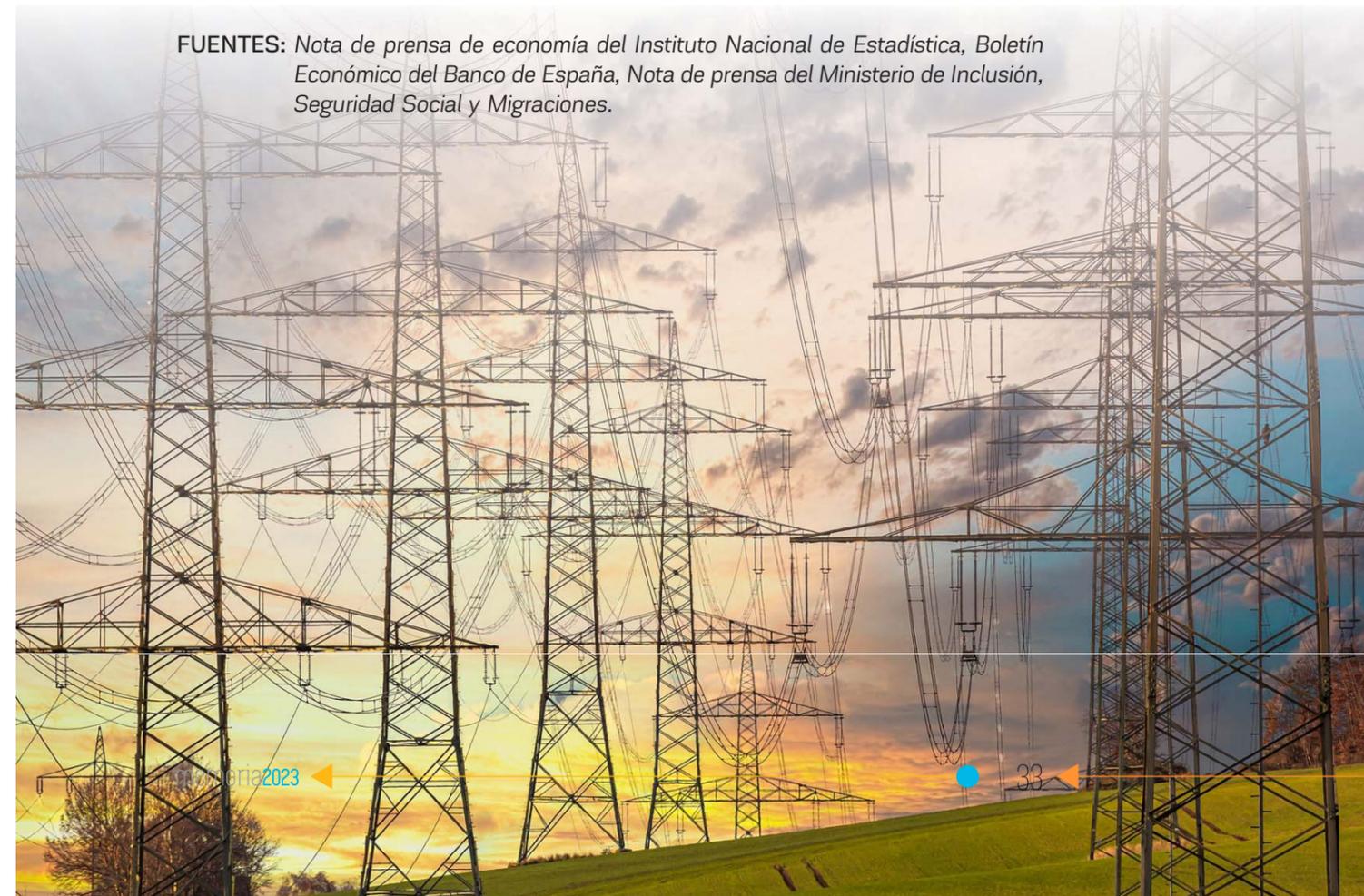
(Diciembre (2011-2023))

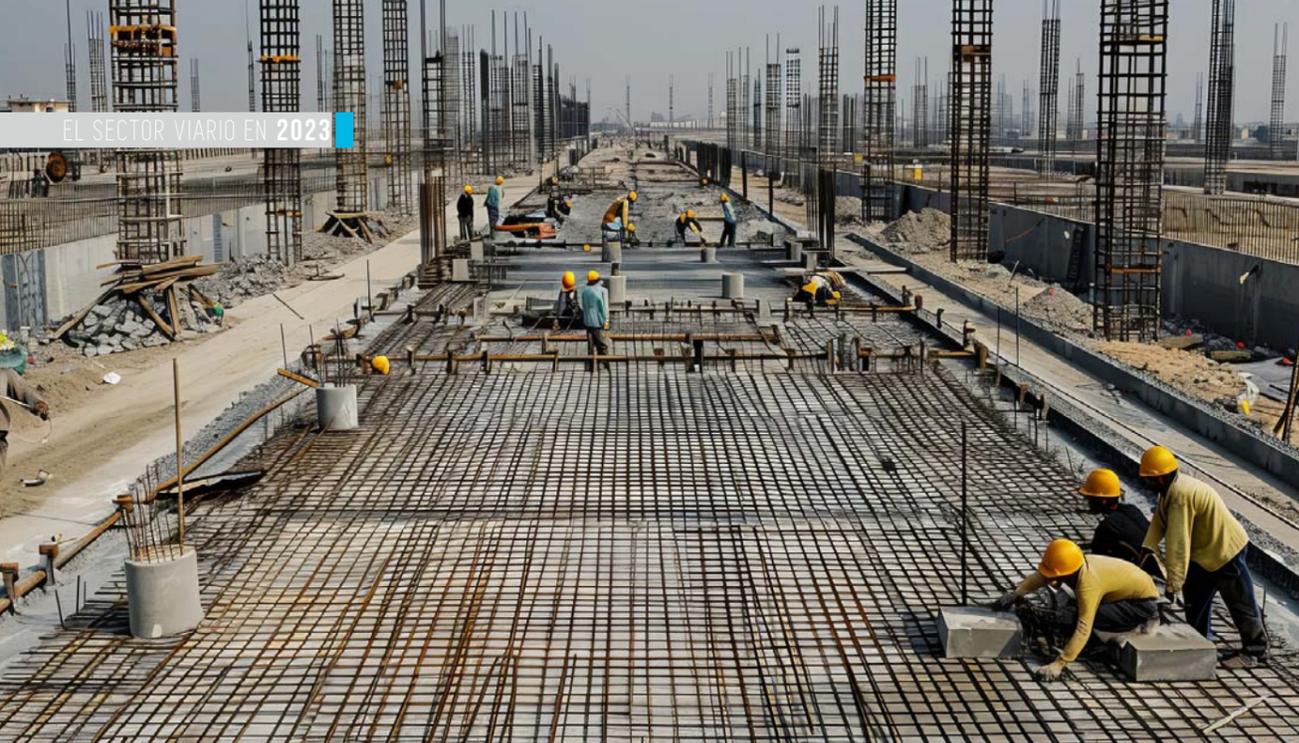


FUENTE: La Moncloa. Nota de prensa. 3.1.2024.

En conjunto, se registran más de 3,1 millones de afiliados más (3.131.388) con contrato indefinido que en diciembre de 2021. En noviembre de 2023, el porcentaje de afiliados con contrato indefinido se sitúa en el 87 %, su máximo histórico y la tasa de temporalidad se mantiene en el mínimo (el 13 %).

FUENTES: Nota de prensa de economía del Instituto Nacional de Estadística, Boletín Económico del Banco de España, Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.





2.2.- Construcción

Según la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, SEOPAN, en 2023, la licitación pública de obras se mantuvo en niveles similares a 2022, con 28.161 M€, impulsado por la obra civil y la edificación titularidad del Estado. En la contratación pública se ha producido un incremento significativo del +15,6 % respecto a 2022, alcanzando los 19.525 M€. No obstante, en 2024 se anticipa una drástica reducción de las licitaciones de obra pública, tras la finalización del programa de licitaciones del PRTR, que ha representado el 13,4 % de la licitación de obra civil en el periodo 2021- 2023.

En relación con la inversión pública en 2023, Eurostat certifica niveles de inversión pública insuficientes en infraestructuras de transporte, depuración y abastecimiento de agua con registros un 46 %, 57 % y 57 % inferiores, respectivamente, con respecto a 2010. La desinversión pública nominal en el periodo 2011 - 2022 con respecto al nivel de 2010 en estas infraestructuras, supera los 135.000 M€ y las necesidades de inversión pública para la creación y modernización de infraestructuras en España siguen creciendo, con un mínimo de 240.000 M€ de aquí a 2030 en áreas básicas relacionadas con la movilidad de viajeros y mercancías, 112.000 M€, el agua y medioambiente, 64.000 M€, y la infraestructura energética asociada a redes, obra civil y eficiencia energética, 54.000 M€.

Los precios de materiales de construcción y de la energía siguen en niveles muy superiores a 2020. Los niveles de precios de diciembre de 2023, con respecto a enero de 2020, del cemento, cobre y acero corrugado aumentaron un 43 %, 41 % y 37 %, respectivamente, y el gas y electricidad subieron un 207 % y 134 % a pesar de haber moderado significativamente sus precios.

Los últimos datos presentados por ITeC en el informe de diciembre de 2023, reflejan que el sector construcción europeo presenta dificultades para continuar creciendo empezando a replegarse en 2023 (-1,7%), afectado tanto por el debili-

tamiento de la economía y el encarecimiento de costes, como por que 2022 fue un ejercicio récord para el sector (excluyendo a España del cálculo, el sector produjo un 6 % más que en 2007) y sostener dicho ritmo no es factible en el entorno actual.

Según recoge el informe Euroconstruct (diciembre 2023) *"...El paréntesis recesivo de 2023-2024 no tendrá muchas excepciones a nivel país. Entre los diecinueve países analizados, únicamente hay seis que tienen previsto acabar el 2024 por encima del 2022, un grupo en el cual solo encontramos un mercado grande (España) y dos medianos (Polonia y Suiza). Llama la atención el número de excepciones por el extremo negativo, en el cual se prevén descensos próximos a, y superando, los dos dígitos..."*

La **ingeniería civil** es la excepción en el panorama general de rebaja de expectativas. Para 2023 el crecimiento estimado (+3,8 %) es superior al previsto seis meses antes, mientras que para 2024 (+2,5 %) y 2025 (+2,5 %) se mantienen las previsiones. El mercado de la ingeniería civil, a pesar de un entorno económico no óptimo, recogerá los frutos del esfuerzo por descarbonizar el transporte y el suministro de energía en Europa, en el cual juegan un papel capital los fondos Next Generation (pese a las disputas entre la UE y Hungría y Polonia). Sin embargo, el menor margen inversor por la reactivación de las reglas de déficit y el repunte del gasto en defensa, se traduce en la proyección 2026, de desaceleración en la mayoría de países de Europa occidental (Alemania e Italia se muestran débiles en el medio plazo) mientras que en Europa oriental la aceleración continúa.



Contracción / crecimiento acumulado 2023-24 por países.

(Diferencia (%) entre la producción prevista en 2024 y respecto a 2022, a precios constantes)



FUENTE: ITeC. Euroconstruct noviembre 2023.

Evolución por subsectores en el mercado europeo.

(Índices de producción a precios constantes, base 2019=100)



FUENTE: ITeC. Euroconstruct noviembre 2023.

Las previsiones para España muestran que el sector construcción cerrará 2023 con un crecimiento del 2,8 %, situándose a nivel de producción (a precios constantes) ligeramente por encima del 2019. Las previsiones para 2024 (1,4 %) y 2025 (1,2 %) encajan en el entorno macroeconómico, pero considerando que una parte significativa del impulso proviene de los fondos NGEU, se puede pensar que, descontando su efecto, el sector construcción se encontraría en claras dificultades. Los problemas de escasez de mano de obra se cronifican y planea el temor de que pueda pasar algo parecido con los altos costes de los suministros, la energía y el crédito.

En **ingeniería civil**, gracias a los fondos NGEU, se están poniendo en marcha un considerable número de proyectos que las distintas administraciones llevaban tiempo posponiendo a la espera de disponer de recursos para invertir. Sin embargo, las constructoras no están compitiendo indiscriminadamente por estos contratos, debido a la elevada incertidumbre con los costes. Si no se adjudican todos los proyectos que se han licitado hasta el momento, y se agotan los proyectos para licitar, España se vería obligada a devolver a Bruselas los fondos NGEU no consumidos. Va extendiéndose la idea de que las administraciones se están preparando ya para un escenario de este tipo, e intentarán alguna maniobra para

Evolución por subsectores en el mercado español.

(Índices de producción a precios constantes, base 2019=100)



FUENTE: ITeC. Euroconstruct noviembre 2023.

aprovechar hasta el último euro asignado a España. Se prevé un 2023 particularmente expansivo (7%), tras el cual las tasas de crecimiento se relajan (3,9% en 2024 y 2,6% en 2025) pero aún sobrepasan a las previstas para el PIB.

FUENTES: SEOPAN, ITeC - Euroconstruct diciembre 2023.

Licitación Administraciones Públicas

LICITACIÓN PÚBLICA POR FECHA DE ANUNCIO Y TIPOS DE OBRA (miles de euros)							
Enero – diciembre 2018 / 2019 / 2020 / 2021 / 2022 / 2023							
TIPOS DE OBRA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Variación 23/22
VIVENDA	350.021	512.211	700.407	821.611	1.062.846	787.466	-25,9%
Docentes	893.760	1.232.525	1.125.769	1.424.983	1.464.271	1.284.823	-12,3%
Sanitarias	877.928	750.188	861.249	1.892.004	2.305.992	1.720.042	-25,4%
Deportivas	655.818	520.635	371.970	694.968	1.077.448	819.598	-23,9%
Varias	807.421	784.870	763.157	1.110.873	1.646.189	1.351.366	-17,9%
EQUIP. SOCIAL	3.234.928	3.288.219	3.122.146	5.122.827	6.493.900	5.175.829	-20,3%
Administrativos	781.036	1.361.817	1.176.811	1.224.968	1.957.203	2.714.927	38,7%
Industriales	420.014	563.569	275.612	410.280	422.227	642.315	52,1%
Terminales	724.744	1.268.670	470.060	801.173	1.544.947	1.595.662	3,3%
OTROS EQUIPAMIENTOS	1.925.794	3.194.056	1.922.483	2.436.421	3.924.378	4.952.903	26,2%
EDIFICACIÓN NO RESIDENCIAL	5.160.722	6.482.275	5.044.629	7.559.248	10.418.277	10.128.733	-2,8%
TOTAL EDIFICACIÓN	5.510.743	6.994.485	5.745.036	8.380.859	11.481.123	10.916.199	-4,9%
Carreteras	3.434.560	4.129.884	2.992.699	4.408.668	4.578.211	4.132.968	-9,7%
Ferrocarriles	2.705.638	2.142.65	981.929	4.332.652	4.835.099	4.768.995	-1,4%
Puertos	390.241	265.262	217.766	560.518	490.586	1.201.979	145,0%
TRANSPORTES	6.530.439	6.537.801	4.192.395	9.301.838	9.903.896	10.103.942	2,0%
URBANIZACIÓN	2.612.301	2.131.598	2.161.597	3.119.333	4.596.172	4.067.131	-11,5%
HIDRAULICAS	1.441.511	2.286.839	2.045.555	2.077.523	3.419.975	787.466	-25,9%
MEDIO AMBIENTE	479.583	345.333	396.562	635.206	672.901	1.284.823	-12,3%
TOTAL OBRA CIVIL	11.063.834	11.301.571	8.796.109	15.133.900	18.592.944	1.720.042	-25,4%
TOTAL	16.574.577	18.296.057	14.541.145	23.514.759	30.074.067	819.598	-23,9%

FUENTE: SEOPAN.

Licitación pública por tipos de obra

Según datos publicados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el año 2023 cerró con una disminución de la licitación oficial del -11 % respecto a 2022, alcanzando los 22.274.159 millones de euros, dividido entre las obras de Ingeniería Civil, con 14.480.838 millones de euros (10 % inferior al ejercicio precedente), y edificación, con 7.793.322 M€ (valor un 11 % inferior a 2022).

Licitación oficial por tipo de obra 2012-2023.



FUENTE: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda urbana.

Licitación pública por agente contratante

La licitación pública acumulada contratada por el Estado en 2023 ha ascendido a 8.640,150 millones de euros, el 38,79 % del total de las licitaciones, un 26,3 % superior a la registrada en el año 2022. La mayor parte correspondió al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con un total de 7.551,923 millones de euros (un 26,88 % más que en 2022), total que representó el 87,41 % del conjunto de la licitación del Estado.

Por su parte, el valor de la licitación pública de los entes territoriales para el ejercicio 2023 ha presentado un descenso del -24,53 % respecto a 2022, suponiendo el 61,16 % de las licitaciones totales. Esta cantidad se repartió en 6.856,659 millones de las Comunidades Autónomas, 796,542 millones de las Diputaciones, 217,87343,348 millones de los Cabildos y Consells Insulares y, por último, 5.726,813 millones de los Ayuntamientos.

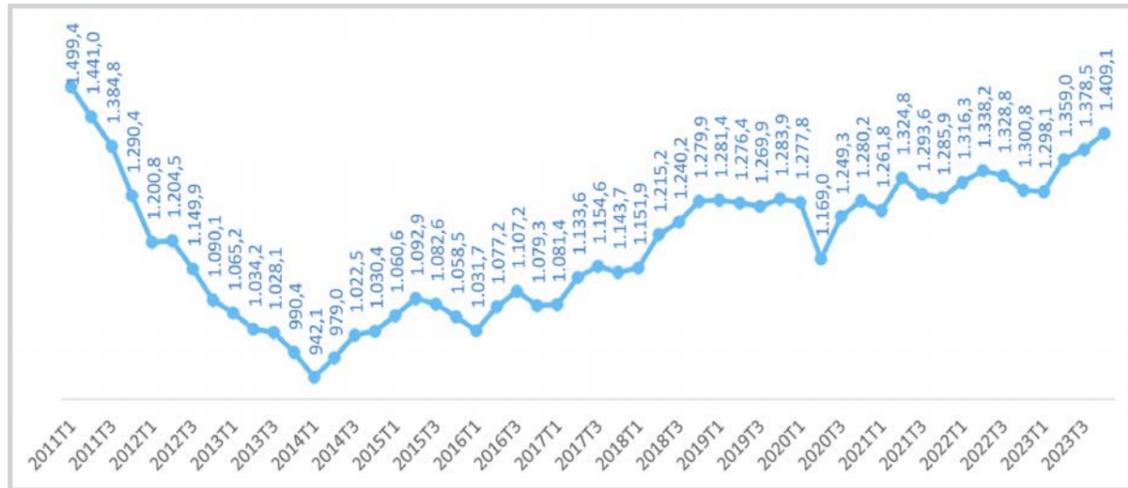


Ocupación

Los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), que publica el Instituto Nacional de Estadística, revelan que el número de ocupados en el sector de la construcción durante el cuarto trimestre de 2023 se situó en 1,409 millones personas, valor similar al alcanzado en el tercer trimestre de 2011.

Evolución de los ocupados en el sector de la construcción.

(miles de personas)



FUENTE: INE.

Índice de costes de la construcción

Los datos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible revelan que el índice de costes del sector de la construcción ha registrado un valor de 115,23 puntos en 2023, lo que supone un aumento del 2,65 % respecto al año anterior.

Índices de costes sector de la construcción. Base enero 2021=100

Total construcción (Ponderado mano de obra y consumo de materiales)



FUENTES: INE, SEOPAN, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, EPA, Fundación Laboral de la Construcción.

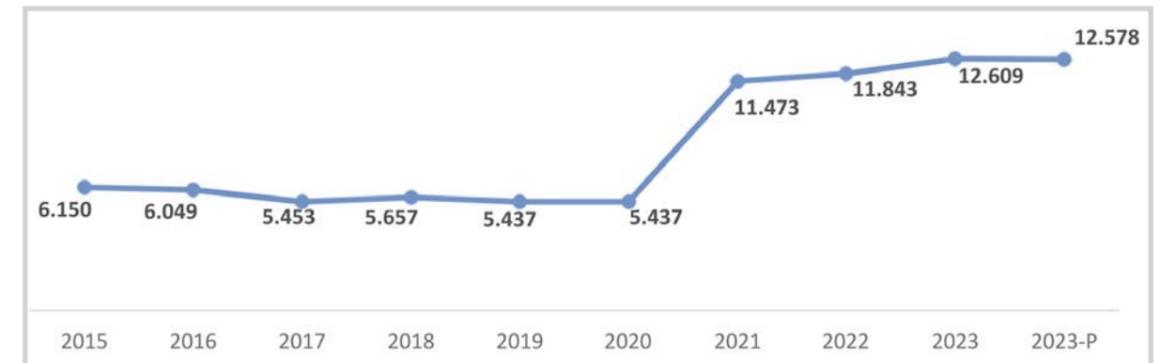
3. CARRETERAS

El Consejo de Ministros aprobó en diciembre de 2023 un acuerdo por el que se establecen los criterios de aplicación de la prórroga para 2024 de los Presupuestos Generales del Estado de 2023, cumpliendo así con lo recogido en el artículo 134 de la Constitución Española, donde se determina que, si no se ha aprobado una nueva Ley de Presupuestos el 1 de enero, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos Generales del ejercicio anterior hasta la aprobación de otras cuentas públicas. De esta forma, el presupuesto prorrogado del Estado para 2024 asciende a 380.822 millones de euros.

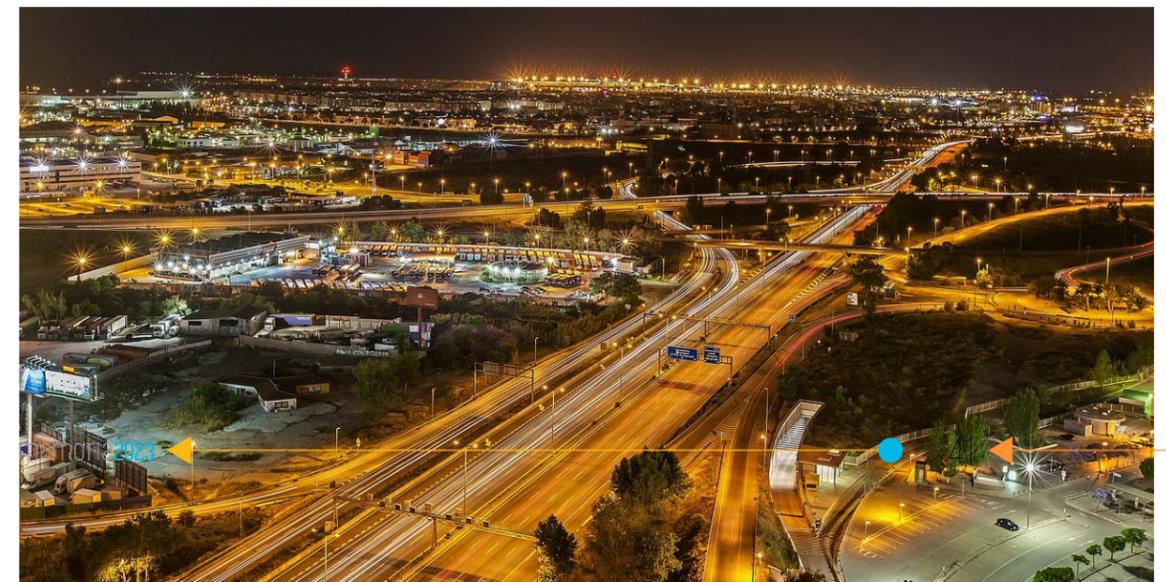
Los Presupuestos Generales del Estado de 2023 prorrogados cuentan con una partida presupuestaria de 12.578 millones de euros destinada a las infraestructuras y ecosistemas resilientes, un -0,2% menos que en 2023.

Partida presupuestaria para infraestructuras y ecosistemas resilientes.

(millones de euros)



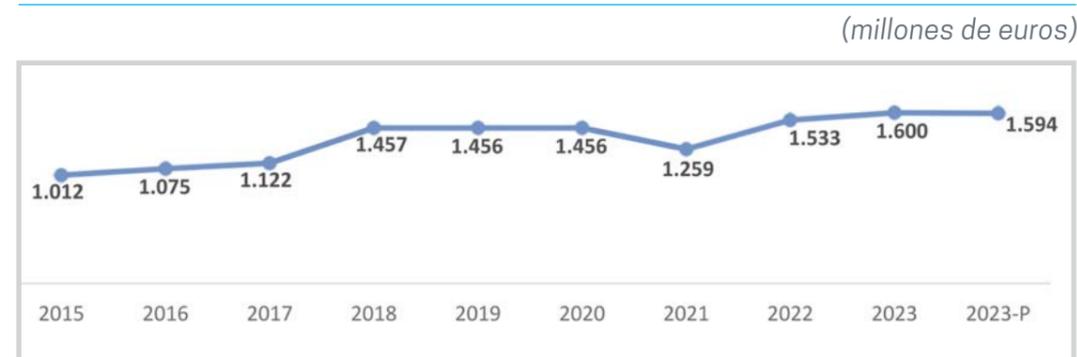
FUENTE: Estadísticas 2015-2023 Prorrogado. Ministerio de Hacienda.



Entre las principales partidas de este capítulo para las infraestructuras del transporte ferroviario la inversión prevista es de 1.744 millones de euros, 2.802 millones de euros para carreteras (construcción y conservación), 1.252 millones para la gestión e infraestructuras del agua. Se destinan 987 M€ a “Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano. Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes” y 132 M€ para “Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital”.

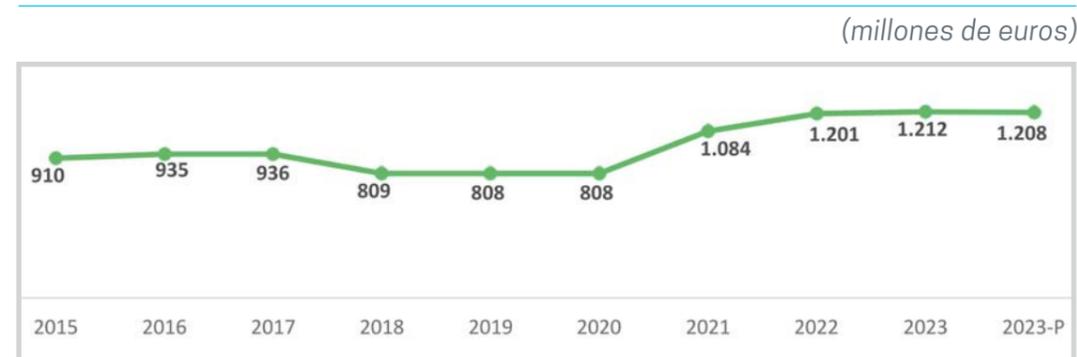
El Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible contempla invertir 2.802 millones de euros de los PGE en mantener y ampliar la red de carreteras del Estado (RCE) con especial interés en la conservación de la infraestructura, a la que se dedicará 1.208 millones de euros.

Evolución de la inversión en creación de infraestructura de carreteras en los PGE en el periodo 2015-2023P.



FUENTE: Estadísticas 2015-2023 Prorrogado. Ministerio de Hacienda.

Evolución de la inversión en conservación y explotación de carreteras en los PGE en el periodo 2015-2023P.



FUENTE: Estadísticas 2015-2023 Prorrogado. Ministerio de Hacienda.

Red de carreteras según competencia por tipo de vía.

(Unidad: kilómetros)

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
2000	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1)	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2)	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3)	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080
2014	165.639	11.696	14.428	3.936	67.461	1.073	67.045
2015 (4)	166.003	11.942	14.387	3.968	67.356	1.111	67.238
2016 (5)	165.483	11.956	14.438	4.002	67.289	1.150	66.648
2017 (6)	165.686	11.974	14.419	4.015	67.310	1.174	66.794
2018	165.624	12.018	14.385	4.017	67.296	1.193	66.715
2019 (7)	165.470	12.035	14.432	4.076	67.134	1.276	66.516
2020 (8)	165.773	12.092	14.387	4.084	67.227	1.267	66.717
2021 (9)	165.935	12.164	14.295	4.109	67.539	1.291	66.537
2022 (10)	166.000	12.261	14.229	4.106	67.416	1.293	66.695

FUENTE: D. G. Carreteras (MITMA), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

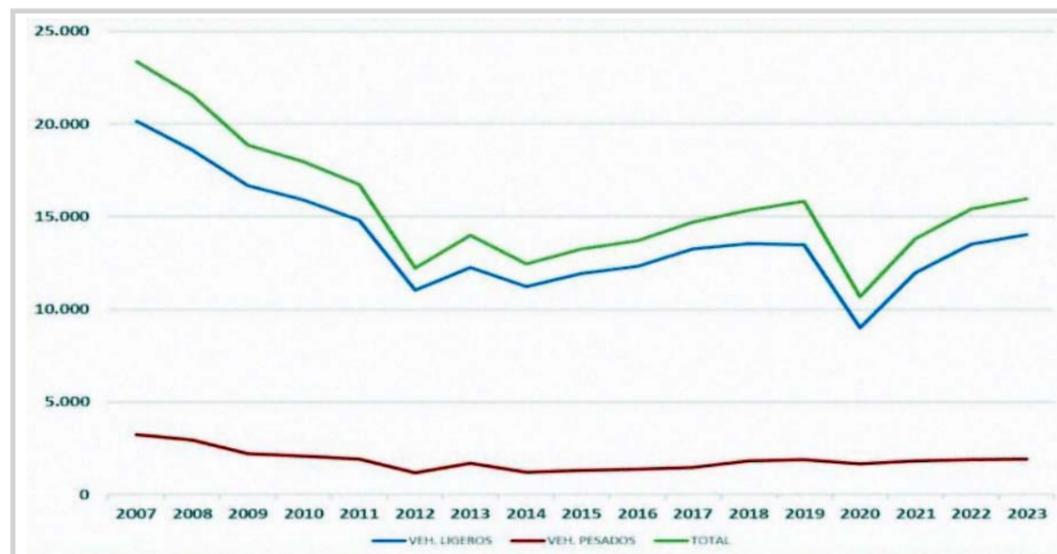
- (1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario
- (2) Información cerrada con dato del Cabildo Insular de El Hierro correspondiente a 2009.
- (3) Información cerrada con datos del Consejo Insular de Mallorca y del Consejo Insular de Formentera correspondientes a 2010.
- (4) Información cerrada con datos de Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, y de la Diputación de Zamora correspondientes a 2014.
- (5) Información cerrada con datos de los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, y de la Diputación Foral de Gipuzkoa correspondientes a 2015.
- (6) Dato para el Cabildo Insular de El Hierro correspondiente a 2014.
- (7) Dato para las CCAA de Aragón, Cantabria y Navarra correspondiente a 2018.
- (8) Para CC. AA. datos de 2019 para Ceuta, Melilla y 2018 para la provincia de Teruel. Para diputaciones, cabildos y consejos insulares, datos de 2019 para Álava, Almería y Palencia, y datos de 2018 para Albacete, Cuenca, Salamanca, y Valencia.
- (9) Para CC. AA., datos de 2019 para Ceuta y Melilla. Para diputaciones, cabildos y consejos insulares; datos 2018 para Albacete, Cuenca, Salamanca y Lanzarote, y datos 2017, para La Gomera y La Palma.
- (10) Para Ceuta, dato 2019. Para diputaciones; dato 2018 para Salamanca, y dato 2021, para Gipuzkoa y Lugo. Para cabildos; dato 2017, para La Gomera y La Palma.

Vías de peaje

Según datos recogidos por SEOPAN, durante el año 2023 la intensidad media diaria (IMD) de vehículos total en autopistas experimentó un aumento del 3,25 % respecto al año anterior, con un valor de 15.967 vehículos por día. De esta IMD, 1.670 fueron vehículos pesados, un 3,2 % más.

Los ingresos en concepto de peaje de las autopistas durante diciembre de 2023 han ascendido a 17.628.554 millones de euros, con una tendencia positiva de un +4,9 % respecto al mismo mes del año precedente.

Evolución IMD cobro 2007-2023 (*)



(*) Tramos de pago por el usuario. Los porcentajes en el IMD de cobro están referidos a la variación sobre mismo período del año anterior.

FUENTE: SEOPAN.

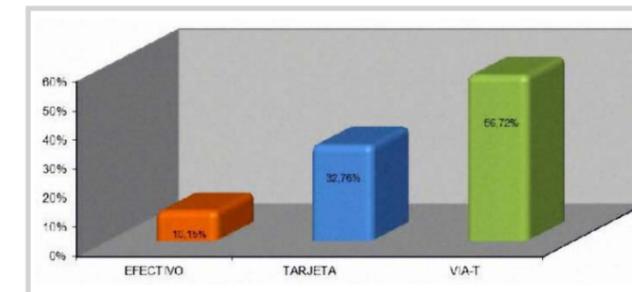
IMD de cobro a 31/12/2023 (*)

IMD de cobro a 31/12/2023 (*)											
Vehículos ligeros				Vehículos pesados				Total vehículos			
Mes		Origen año		Mes		Origen año		Mes		Origen año	
IMD	%	IMD	%	IMD	%	IMD	%	IMD	%	IMD	%
13.23	+5,3	14.04	-	1.67	+1,1	1.92	+3.2	14.90	+4.8	15.96	+3.2
2	8	0	3,2	0	1	7	0	3	7	7	5
			4								

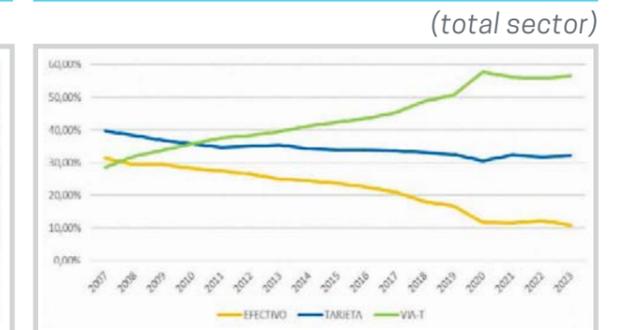
(*) Tramos de pago por el usuario. Los porcentajes en el IMD de cobro están referidos a la variación sobre mismo período del año anterior.

FUENTE: SEOPAN.

% Medios de pago diciembre 2023.



Evolución medios de pago 2007-2023.



FUENTE: SEOPAN.

En el “Informe 2022 sobre el sector de autopistas de peaje en España”, publicado por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (editado en 2024, últimos datos disponibles), se establece que la red de autopistas explotadas en régimen de concesión tiene una longitud de 2.207,3 Kilómetros. Ostentan su titularidad 16 sociedades concesionarias (9 de la Administración General del Estado y 7 de las comunidades autónomas), y 710,4 km son conservados y explotados por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, Sociedad Anónima (Seittsa), la cual se hizo cargo de las autopistas que a lo largo de 2018 y 2019 revertieron al Estado por resolución de los contratos concesionales. En los kilómetros reseñados se incluyen aquellos tramos que, aun siendo su utilización libre de peaje, son explotados en régimen de concesión.

Los 2.207,3 kilómetros de autopista se encuentran distribuidos de la siguiente forma: 1.018,4 km corresponden a la Administración General del Estado; 710,4 km son autopistas de peaje gestionadas por la Seittsa; 112,6 a la Diputación Foral de Navarra; a las Diputaciones Forales de Guipúzcoa y Vizcaya, 162,3; a la Generalitat de Cataluña, 145,8; y a la Xunta de Galicia, 57,8.



Longitud de las autopistas en explotación. Año 2022.

(kilómetros)

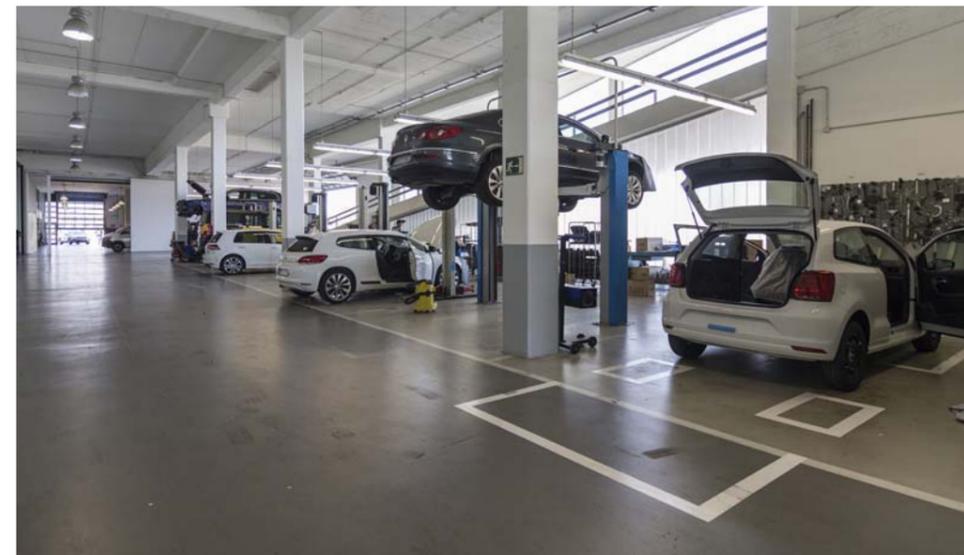
Sociedad concesionaria	Longitud (Km)	Porcentaje
SEITT	710,4	32,2%
AVASA	294,4	13,3%
AUDASA	218,9	9,9%
BIDEGI	123,2	5,6%
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	120,4	5,5%
AUDENASA	112,6	5,1%
AUSOL	102,2	4,6%
AUCALSA	86,8	3,9%
AUSUR	76,6	3,5%
AUTOESTRADAS DE GALICIA	57,8	2,6%
ACEGA	56,6	2,6%
AUCAT	56,3	2,6%
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	46,4	2,1%
AUTEMA	43,1	2,0%
INTERBIAK	39,2	1,8%
AULESA	38,0	1,7%
GUADALCESA	24,5	1,1%
TOTAL	2.207,3	100,0%

FUENTE: "Informe 2022 sobre el sector de autopistas de peaje en España". Delegación del Gobierno en las Sociedad Concesionarias de Autopistas Nacionales de peaje.

FUENTE: SEOPAN.

3.1.- Automoción

Datos publicados por la Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos a Motor (OICA) revelan que la producción de vehículos en España en el año 2023 continúa su recuperación tras la pandemia y registra, por primera vez, cifras de fabricación por encima de 2020, cuando las fábricas estuvieron cerca de dos meses paradas sin actividad por la pandemia del Covid19 y el confinamiento estricto, sin llegar a alcanzar valores de 2019. En 2023 se produjeron 2.451.221 unidades, lo que supuso un aumento del 8 % respecto a 2020 y del -13 % respecto a 2019, confirmado la tendencia observa en años anteriores con un aumento de la producción de un 17 % respecto a 2021 y de un 10 % respecto a 2022.



Según datos publicados por ANFAC, la fabricación de turismos fue de 107.369 unidades en diciembre de 2023, un 23,1 % menos que en el mismo mes de 2022, mientras que el acumulado anual alcanza 1.907.050 unidades (+6,7 %). Por su parte, la producción de vehículos comerciales e industriales ha registrado un descenso del 2,6 % en comparación con diciembre de 2022, con un total de 34.683 unidades; el cierre de 2023 logra 544.171 unidades producidas, lo que es un notable aumento del 25,9 % con respecto a 2022.

Durante 2023 se han exportado 2.201.802 unidades, un 13,9 % más que en 2022. Europa se mantiene como primer destino de exportación, con el 90 % de los envíos y un crecimiento anual del 13,4 %. En el TOP 5 de 2023 de destinos se encuentran Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía, siendo Alemania el único país que decrece, con una caída del 1 % de los pedidos.

Mercado de turismos.

(unidades)



Producción de vehículos.

(unidades)



FUENTE: ANFAC.

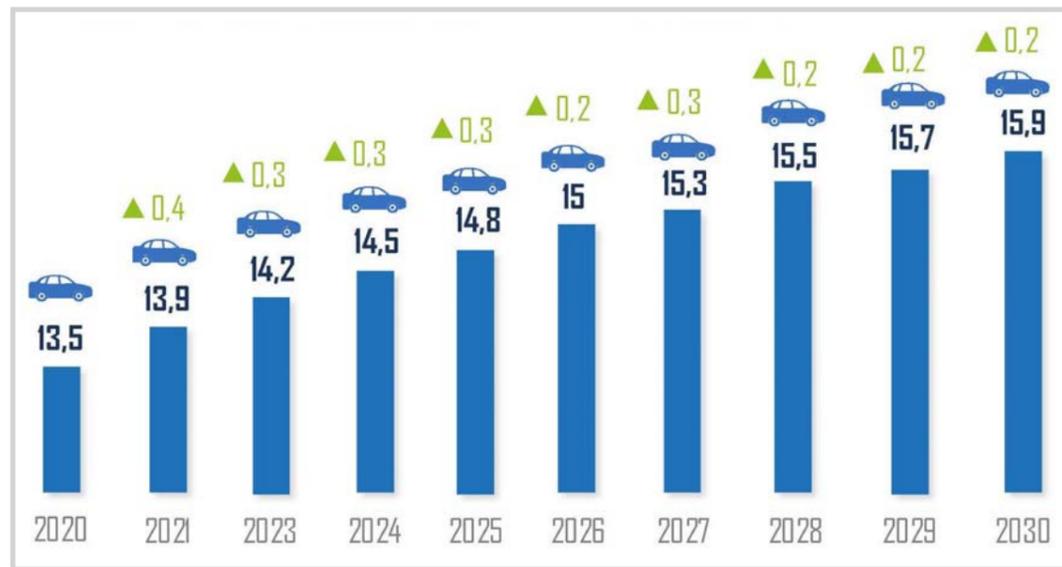
Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados.

(BEV + PHEV en 2023 en %)



FUENTE: ANFAC.

Evolución tendencial de la edad media del parque de turismos.



FUENTE: ANFAC.

En 2023, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha alcanzado un 59,3 % más con respecto a 2022, con un total de 509.219 unidades, lo que ha supuesto el 20,8 % de la producción, 6,4 puntos porcentuales más que el año anterior.

FUENTES: : ANFAC, OICA y DGT.



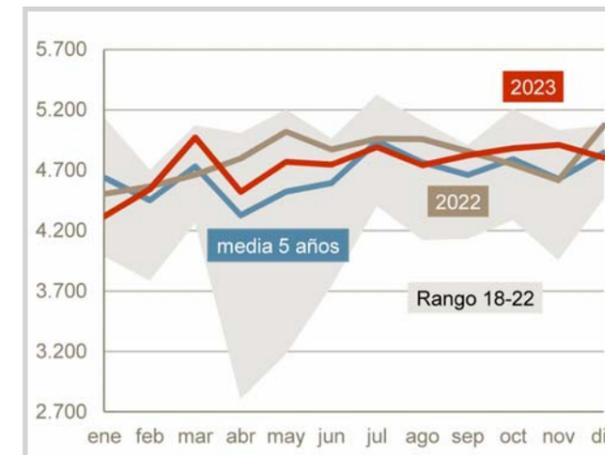
3.2.- Productos petrolíferos

En 2023, el consumo de productos petrolíferos ha supuesto 56,91 millones de toneladas, disminuyendo un 1,2 % respecto a 2022. Aumenta el consumo de querosenos (+13,1 %), gasolinas (+5,4 %), GLP's (+5,1 %) y otros productos (+0,4 %), mientras que desciende el de gasóleos (-4,2 %) y fuelóleos (-7,5 %). Las gasolinas (6,07 Mt), superan los 6 Mt por primera vez desde 2009 y presentan el mayor consumo desde 2008. Los gasóleos con 30,39 Mt continúan siendo el grupo de productos de mayor consumo (53,4 % del consumo total).

El consumo de combustibles de automoción durante 2023 disminuye (-1,2 % vs. 2022), situándose en 27,60 Mt, un 4,3 % menos que en 2019. Las gasolinas vuelven a aumentar (+ 5,4 % vs. 2022), mientras que los gasóleos de automoción descienden respecto a 2022 (-2,8 %).

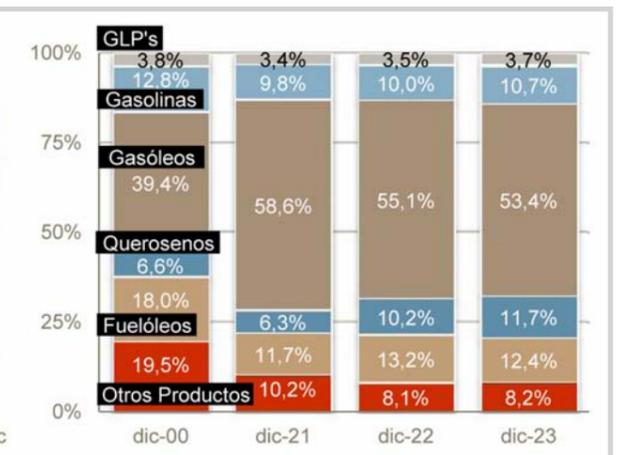
Evolución del consumo de productos petrolíferos.

(unidades: miles de toneladas)



Distribución del consumo de productos petrolíferos (Últimos 12 meses)

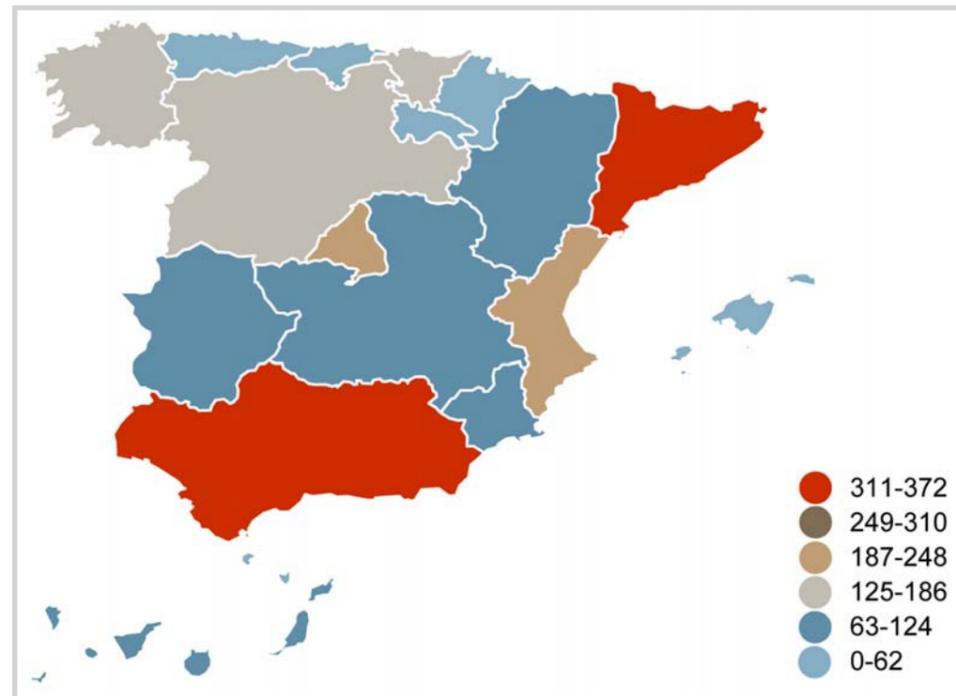
(unidades %)



FUENTE: Cores.

Consumo de combustible de automoción por Comunidades Autónomas (mes).

(unidad: miles de toneladas)



FUENTE: Cores: Boletín Hidrocarburos diciembre 2023.

En 2023 el consumo de gas natural ha disminuido con respecto al ejercicio 2021, un 11 %, alcanzando los 323.753 GWh.

Por otro lado, el precio medio de venta al público de la gasolina 95 en el último mes de 2023 ha sido de 154,43 c€/l, un 4,05 % menos que en el mismo mes del año anterior. En el caso del gasóleo de automoción, ha registrado una disminución del 10,36 % respecto a diciembre de 2022, situándose en los 150,88 c€/l.

El precio medio del barril de petróleo Brent ha cerrado en 2023, a 77,69 dólares por barril.

(unidad: c€/litro)

PVP gasolina 95 I.O. y gasóleo de automoción	Precio de venta al público			Tasa de variación (%)	
	dic-23	nov-23	dic-22	mes anterior	mes año anterior
PVP Gasolina 95 I.O.	154,43	160,81	160,94	-3,97	-4,05
PVP Gasóleo automoción	150,88	158,95	168,31	-5,08	-10,36

FUENTE: Cores: Boletín Hidrocarburos diciembre 2022.

Evolución de las cotizaciones de los crudos de referencia y tipo de cambio.



FUENTE: Cores: Boletín Hidrocarburos diciembre 2023.

Según la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la industria española del asfalto cerró 2022 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 18,5 millones de toneladas. El consumo de betún para mezclas bituminosas pasa de 582.331 toneladas a 629.756, lo que supone una subida del 8,1 % respecto al ejercicio anterior, pero con una tendencia lateral desde 2019 que parece predecir una nueva caída en 2024.

En palabras del presidente de la asociación, D. Juan José Potti, "194,4 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto desde 2010 para mantener adecuadamente la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas". Este déficit ha repercutido al tejido empresarial: "en los últimos quince años el número de suministradores de betún en España ha pasado de ocho a tres".

FUENTES: : Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).



3.3.- Cemento

El consumo de cemento en España ha cerrado 2023 con una caída del 2,9 %, lo que lo sitúa, en valores absolutos, en 14.458.662 toneladas, 426.192 t menos que en 2022, según los últimos datos publicados en la Estadística del Cemento. El dato de consumo de diciembre de 2023 se situó en 1.028.774 t, un 12 % (141.251 t) menos que en el mismo mes de 2022, ratificando el atípico consumo durante el año 2023, que solo ha registrado valores positivos en enero, marzo y mayo.

Tal y como indicó el presidente de Oficemen, D. Alan Svaiter “Si nos comparamos con otros países, podemos ver cómo el consumo de cemento per cápita de España, con unos 317 kg/hab./año, se encuentra un 34 % por debajo de los 480 kg/hab./año de la media europea.”.

Las exportaciones de cemento y clínker han caído un 7,5 % en 2023. En valores absolutos, en 2023 se exportaron 5.244.458 t, lo que supone una pérdida de 423.153 t respecto al período anterior.

Los últimos datos disponibles de comercio exterior de Eurostat -acumulado de año móvil oct’22 - sept’23-, indican que España habría recuperado su liderazgo en el ranking total de exportaciones UE, alcanzando la suma de 5,6 millones de toneladas exportadas (intra y extracomunitarias) en el periodo de 12 meses analizado. En el caso de las exportaciones extracomunitarias, España lidera el ranking de la UE con 2,4 Mt. Mientras que, en el caso de las intracomunitarias, España, con 3,1 Mt, se sitúa en segundo lugar por detrás de Alemania (4,5 Mt).

La industria del cemento ha reducido sus emisiones totales respecto a 1990, un 44 %. Para ello han incrementado el uso de materias primas descarbonatadas y combustibles derivados de residuos, y trabajan activamente en el desarrollo de nuevos cementos bajos en carbono, con soluciones innovadoras, que suponen un ahorro de entre un 20 % y un 30 % de las emisiones de CO₂.

FUENTE: : Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen).



4. SEGURIDAD VIAL

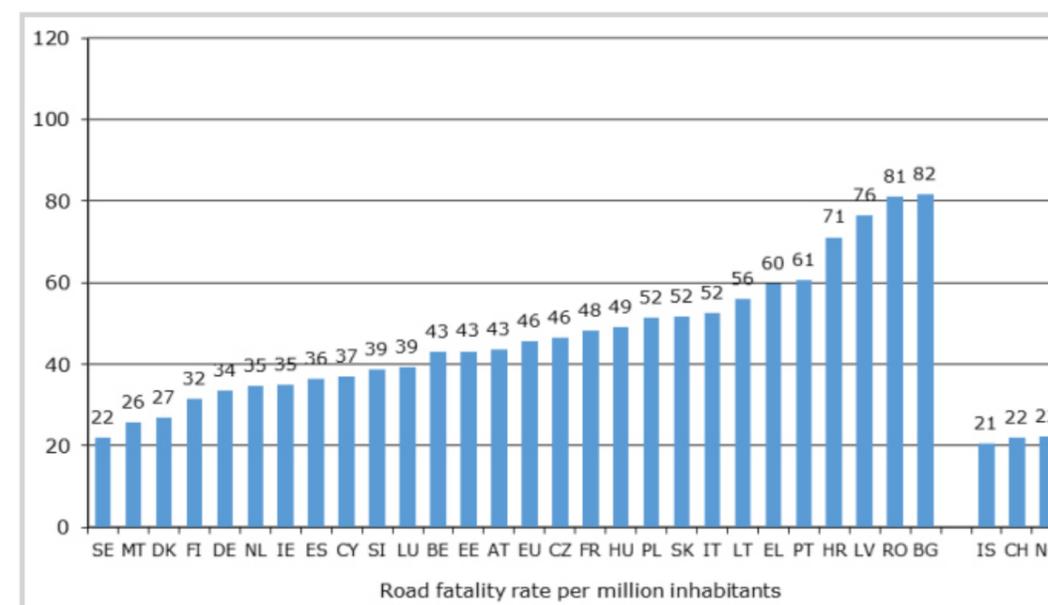
A escala de la Unión Europea, las muertes en carretera en 2023 disminuyeron un 1 % con respecto al año anterior. En comparación con 2019, las víctimas mortales en 2023 experimentaron un descenso del 10 %, alrededor de 2.360 víctimas mortales menos, a pesar de lo cual, la tendencia a la baja se ha aplanado, por lo que pocos Estados están en vías de cumplir el objetivo de la UE y de las Naciones Unidas de reducir a la mitad el número de muertes en carretera de aquí a 2030.

Desde 2019, el número de muertes en carretera apenas ha disminuido en España, Francia e Italia, y ha aumentado en Irlanda, Letonia, los Países Bajos, Eslovaquia y Suecia. En cambio, en los últimos cuatro años, Bélgica, Chequia, Dinamarca, Hungría y Polonia están en vías de alcanzar el objetivo de reducción del 50 % de las muertes en carretera y las lesiones graves de aquí a 2030.

La clasificación general de los índices de víctimas mortales de los países no ha experimentado cambios significativos: las carreteras más seguras son las de Suecia (22 víctimas mortales por un millón de habitantes) y Dinamarca (27 víctimas mortales por un millón de habitantes), mientras que Bulgaria (82 víctimas mortales por un millón de habitantes) y Rumanía (81 víctimas mortales por un

Fallecidos en accidente de tráfico por millón de habitantes en Europa.

(Datos preliminares 2023)



FUENTE: Comisión Europea.

millón de habitantes) notificaron los índices más altos en 2023. La media de la Unión fue de 46 muertes en carretera por millón de habitantes. España se sitúa por debajo de dicha media con 36 víctimas mortales por un millón de habitantes.

A continuación, se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos y heridos hospitalizados a 24h en vías interurbanas en España durante 2023.

Durante 2023 se registraron un total de 1.048 accidentes mortales, en los que perdieron la vida 1.145 personas fallecidas y 4.495 personas resultaron heridas graves.

La cifra de personas fallecidas se mantiene prácticamente igual respecto a 2022 (2 personas fallecidas más) y un aumento del 4 % respecto a 2019 (38 personas fallecidas más).

La cifra de personas hospitalizadas supone un incremento del 12 % respecto a 2022y del 1 % respecto a 2019.

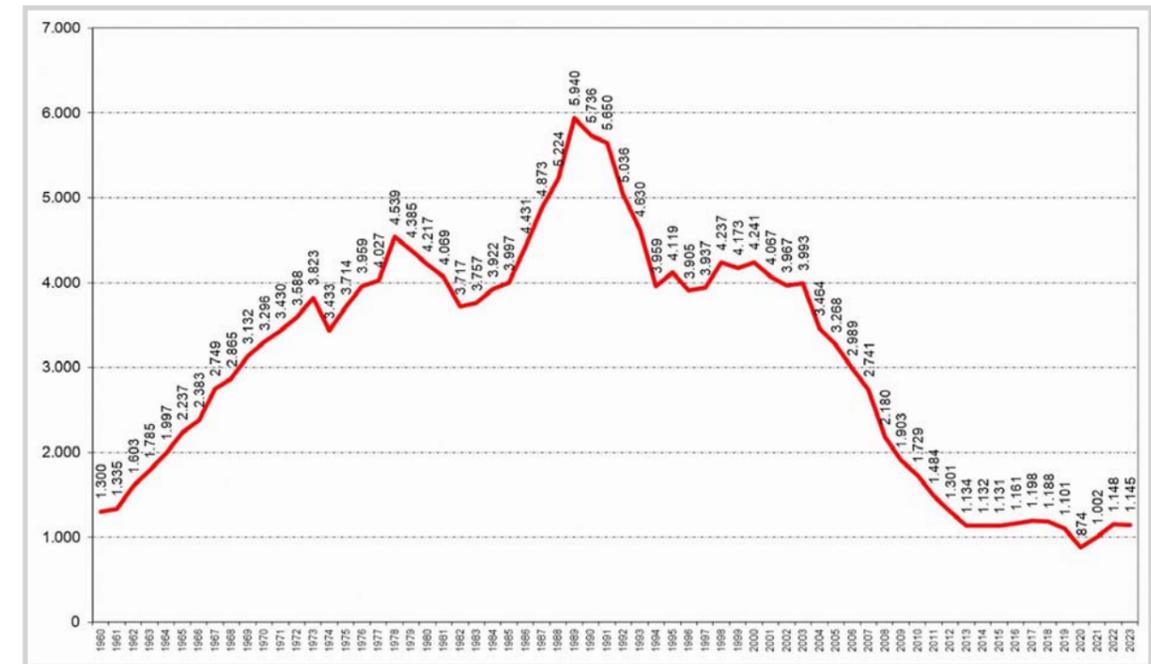
	Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas a 24h. 2019-2023.							
	2019	2021	2022	2023	Dif. 2023/2022	Var. % 2023/2022	Dif. 2023/2019	Var. % 2023/2019
Siniestros mortales	1.010	919	1.046	1.048	2	0 %	38	4 %
Personas fallecidas	1.101	1.002	1.148	1.145	-3	0 %	44	4 %
Personas heridas hospitalizadas	4.433	3.747	4.014	4.495	481	12 %	62	1 %

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.



Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas.

(periodo 1960-2023)



FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

Parque de vehículos en vías interurbanas fue de 36,66 millones de vehículos, lo que supone un incremento de 1,7% respecto a 2022.

	Ponderación de las cifras de siniestralidad y mortalidad en función de la movilidad. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Movimientos largo recorrido	359.789.623	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516	427.146.612	321.219.202	393.680.171	439.775.372	448.735.651
Siniestros mortales	984	1.023	1.039	1.065	1.079	1.010	801	919	1.046	1.048
Personas fallecidas (24h)	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.145
Parque de vehículos	30.976.047	31.389.683	32.106.520	32.929.004	33.729.982	34.434.791	34.765.203	35.178.808	35.668.443	36.232.664 (1)
Censo de conductores	26.204.871	26.339.285	26.504.480	26.640.595	26.845.648	27.303.561	27.199.621	27.421.829	27.658.949	27.777.862 (2)

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2023.

(2): Corresponde al 30 de noviembre de 2023.

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.



En el año 2023, el número de movimientos de largo recorrido (448,7 millones de movimientos) fue un 2 % superior al registrado en 2022 y un 5 % superior al de 2019 (427,1 millones). En el conjunto del año, la movilidad ha alcanzado valores máximos desde 2014.

Por tipo de vía, respecto a 2019, en las carreteras convencionales aumentan los fallecidos (+21 personas) mientras que en las autopistas y autovías disminuyen (-24 personas). En concreto, en 2023 perdieron la vida 849 personas en vías convencionales (74%) y 296 en autopista y autovía, manteniéndose estable la relación de que cada 4 fallecidos, 3 son en carretera convencional y 1 en autopista y autovía.

Por tipo de siniestro en vías interurbanas, las salidas de vía continúan siendo el tipo que más fallecidos registra con 486 personas, el 42 % del total de fallecidos.

Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas.										
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	191	179	238	285	264	248	177	194	246	225
Colisión lateral y frontolateral	135	121	159	158	145	132	112	131	129	136
Colisión trasera y múltiple	102	126	92	106	99	109	73	99	119	117
Salida de vía	445	415	483	479	457	425	376	398	490	486
Vuelco	9	8	16	16	17	20	6	15	12	4
Atropello a peatón	102	91	117	86	133	112	89	100	114	109
Otro tipo	148	191	56	68	73	55	41	65	38	66
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.145

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas.												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	132	140	114	113	120	91	137	118	99	113	127	118
Bicicleta	47	37	48	43	33	43	36	40	37	31	43	45
VMP	0	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1
Ciclomotor	32	27	17	27	22	20	30	19	16	14	13	13
Motocicleta	186	191	170	224	214	242	217	267	175	232	241	286
Colectivos y medios vulnerables	397	395	349	407	389	396	420	444	328	391	425	463
Turismo	723	593	591	570	603	649	598	508	431	486	562	555
Furgoneta	75	47	92	69	58	75	65	71	46	54	68	42
Camión <= 3500 Kg	12	15	9	7	18	6	10	6	2	14	14	8
Camión > 3500 Kg	47	41	45	53	48	47	51	52	43	32	50	39
Autobús	1	10	23	2	18	2	11	0	1	1	11	1
Otro vehículo	42	33	21	23	26	23	33	20	22	24	18	33
Se desconoce	4	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	2
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.145

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

Por edades, los mayores aumentos se identifican en el grupo de franja de edad de 45 a 54 años con 228 personas fallecidas (+11 % respecto a 2022), Aumenta la mortalidad infantil registrándose 22 fallecidos entre 0 y 14 años, la segunda cifra más alta de los último 10 años, sólo superada en 2014.

En cuanto al tipo de usuario: aumentan en un 9 % los vulnerables fallecidos, con un incremento relevante entre los motoristas (+19 % respecto a 2022).

En cuanto al uso de accesorios de seguridad, se reduce la no utilización del cinturón entre las personas fallecidas en turismo y furgoneta respecto a 2022: 138 personas no utilizaban el cinturón de seguridad en el momento del accidente frente a 142 en 2022. Por su parte, no hacían uso del casco 8 motoristas fallecidos (+3 respecto a 2022) y 9 ciclistas (igual que en 2022).

Por día de la semana. El 57 % de los fallecidos se registra en día laboral (658 víctimas mortales).



Estudios e investigaciones

COLABORACIÓN CON BANCOS MULTILATERALES DE DESARROLLO

Las colaboraciones entre la Asociación Española de la Carretera y los distintos bancos multilaterales de desarrollo son una realidad desde los primeros años de este siglo. Asuntos de calado relacionados con la seguridad vial, el cambio climático o la sostenibilidad ambiental han sido y son objeto de estudio de estas entidades a través de distintos acuerdos. En 2023, la actividad en este ámbito ha sido muy importante.

• Banco Interamericano de Desarrollo - BID

El 17 de febrero, la Subdirectora General Técnica y el Director Técnico de la AEC, Elena de la Peña y Enrique Miralles, junto a la Subdirectora General de Relaciones Institucionales de esta Asociación y también Directora General del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), Marta Rodrigo, se reunían con representantes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para presentarles las investigaciones más significativas de la AEC en materia de sostenibilidad ambiental, seguridad vial, movilidad autónoma y conectada o formación, entre otros.

• CAF - Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe

El 23 de febrero, la AEC participó en una reunión técnica con los responsables del departamento de Infraestructuras y Medioambiente de CAF - Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe. En el marco de este encuentro, Elena de la Peña impartió un taller sobre la taxonomía verde europea. Además, la Asociación Española de la Carretera ha prestado apoyo a CAF en los trabajos de revisión de una publicación sobre "Caminos Rurales".

Desde que, en 2018, ambas entidades colaboraran en la redacción de la "Guía para la adaptación de las carreteras al clima", su relación se ha ido estrechando. Prueba de ello es que la AEC va a desarrollar un proyecto para la entidad multilateral focalizado en la "Sostenibilidad de ecosistemas, desarrollo de bajas emisiones y resiliencia ante el cambio climático en proyectos de infraestructura vial interurbana". Se trata de una línea de trabajo sobre la taxonomía verde de la Unión Europea que la AEC sigue desde 2021, y gracias a la cual ha podido posicionarse para el desarrollo de este proyecto.

• Banco Europeo de Inversiones - BEI

La ronda de contactos con representantes de los bancos de desarrollo se cerró el 8 de marzo, cuando Elena de la Peña y Enrique Miralles se reunieron con los responsables de las áreas de Seguridad Vial e Infraestructuras del Banco Europeo de Inversiones (BEI). El encuentro sirvió, entre otras cosas, para revisar acciones relacionadas con la sostenibilidad ambiental y la seguridad vial, y definir posibles líneas de colaboración futura.

Por otro lado, a lo largo de los últimos meses, también el BEI ha mostrado un interés creciente en conocer mejor cómo se están aplicando los criterios de taxonomía en el ámbito de la conservación de carreteras en España, lo que ha incrementado los contactos con la AEC.

PROYECTO KEYSTONE

Cofinanciado por la Unión Europea (UE) bajo la línea de investigación Horizon Europe, el proyecto Keystone nace con la finalidad de crear soluciones inteligentes y digitalizadas para que las operaciones de transporte sean más sostenibles y eficientes. La constitución formal del grupo de trabajo tuvo lugar en una reunión celebrada los días 21 y 22 de junio en Bruselas.

Keystone, acrónimo de *Knowledgeable Comprehensive and Fully Integrated Smart Solutions For Resilient, Sustainable and Optimized Transport Operation*, reúne a 15 entidades de 6 países comunitarios (Bélgica, España, Estonia, Grecia, Italia y Reino Unido) bajo la tutela de la Comisión Europea (CE), responsable del proyecto.

La Asociación Española de la Carretera forma parte de este consorcio junto a Transyt, el Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid. Ambas





representan a España en este programa europeo. La AEC, además, entra en Keystone a través de otro de sus integrantes, la Smart Transportation Alliance, de la que la Asociación es miembro fundador.

El proyecto busca desarrollar un estándar en toda la Unión Europea para el intercambio seguro de documentación sensible entre operadores logísticos y autoridades de control. Esto es especialmente necesario en los cruces fronterizos, donde el tiempo es esencial y la comunicación en diferentes idiomas puede plantear dificultades y retrasos.

Para dar solución a estos y otros problemas se está desarrollando una aplicación web que se va a poner a prueba en dos corredores que se extienden desde el norte de Italia hasta la costa del Benelux, conectando los dos grandes centros económicos de Europa.

Tras la constitución en junio de Keystone, su Comité de Dirección se ha reunido en cuatro ocasiones más a lo largo de 2023: el 2 de agosto, el 6 de septiembre, el 8 de noviembre y el 5 de diciembre. En este tiempo, la Asociación Española de la Carretera ha analizado el grado de control real del cumplimiento de las normas en el transporte, tanto en España como en el resto de la Unión Europea. Además, ha tenido un papel activo en otras acciones de difusión y comunicación, así como en la elaboración de una base de datos de contactos del sector.

Además de las reuniones del Comité de Dirección mencionadas, los miembros del consorcio se reunieron de forma presencial los días 28 y 29 de noviembre, en la ciudad italiana de Novara, en las oficinas del Centro Interportuale Merce Spa (CIM). En representación de la AEC acudió Lourdes Díaz Toribio, ingeniera de Caminos, Canales y Puertos del Departamento Técnico de esta entidad.

El programa Keystone tendrá una duración de tres años.

PLAN DE SEGURIDAD VIAL DE GALICIA 2022-2025

El Plan de Seguridad Vial de Galicia 2022-2025 se gesta en 2021 bajo el liderazgo de la Consellería de Infraestructuras y Movilidad de la Xunta de Galicia, y con la colaboración del consorcio formado por la Asociación Española de la Carretera y Antea Group.

En 2022, la Asociación y Antea trabajan juntas en un Plan de Comunicación *ad hoc* en el que se proponen las correspondientes campañas de difusión y publicidad ligadas a los objetivos del documento de seguridad vial.

En el último trimestre de 2023, estas entidades han finalizado el trabajo relacionado con las campañas de comunicación y han desarrollado propuestas complementarias a las mismas.



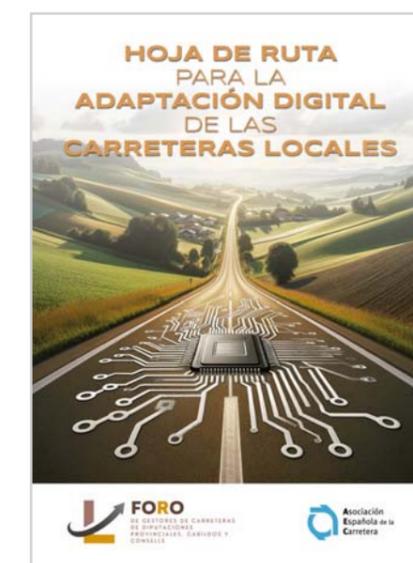
HOJA DE RUTA PARA LA ADAPTACIÓN DIGITAL DE LAS CARRETERAS LOCALES

Alumbrada en 2022 por el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, la *Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales* ha ido tomando cuerpo durante todo 2023 hasta quedar prácticamente finalizada en el mes de diciembre.

Se trata de un manual de referencia para las administraciones viarias provinciales en relación con la digitalización de sus redes de carreteras.

Para avanzar en el desarrollo de este informe, se constituyó en el seno del Foro un grupo de trabajo específico formado por algunos de sus miembros y por socios de la AEC: empresas, centros de investigación y otras administraciones. Todos juntos han trabajado durante este año en la redacción de la Hoja de ruta, un documento que aporta ideas para avanzar en la transición digital, tanto de los procesos internos de las administraciones, como en los procesos externos relacionados con la provisión de servicios a los usuarios.

Entre las propuestas, se promueve el uso de las nuevas tecnologías de comunicación y de recogida de información -sensores, internet de las cosas (IoT), Big Data, información de drones y satélites- para proporcionar nuevos servicios basados en el tratamiento de datos.



Además, los miembros del grupo de trabajo no solo han aportado su valoración y experiencia en materia de transición digital, sino que han ofrecido sus productos y servicios para conseguir los fines propuestos en el proyecto. Estos se han incorporado a un anexo comercial que se ha denominado *marketplace*.

En diciembre de 2023, en el marco del III Congreso Español de Smart Roads, se realizó una presentación preliminar de la *Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales*.

ESTUDIO SOBRE NECESIDADES DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Tras la presentación en 2022 de los resultados del último *Estudio sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras* de la AEC, su Departamento Técnico comenzó en 2023 a barajar nuevas opciones para digitalizar el proceso de toma de datos de cara a la próxima campaña de inspección.

En este sentido, se valoraron distintos sistemas de captación de datos a través de dispositivos móviles equipados con inteligencia artificial y capaces de reconocer deterioros superficiales en los pavimentos, inventariar el equipamiento viario, e identificar, en algunos casos, la ausencia de elementos o incluso desperfectos.

En este proceso de análisis, la AEC llevó a cabo un estudio comparativo de cinco sistemas de inspección viaria, confrontado parámetros de usabilidad, rendimiento, consistencia con los resultados que se obtendrían de una inspección visual, precio por kilómetro, etc. Todos los datos obtenidos fueron valorados internamente, y las conclusiones del análisis permitirán diseñar la nueva metodología para la próxima campaña de inspección.

En noviembre, toda la información recopilada se presentó a los patrocinadores del *Estudio sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras*, haciendo hincapié en las ideas clave, entre las que destacan las siguientes:

- La nueva inspección digital de carreteras se basará en la captación, análisis y explotación de datos a través de dos tecnologías diferentes y complementarias: datos procedentes de flotas de vehículos conectados y datos procedentes de herramientas de inteligencia artificial operadas en dispositivos móviles.
- La nueva inspección permitirá establecer un sello de calidad en función del estado de conservación de la red.
- Una vez se haya determinado la nueva metodología, se definirá un plan de comunicación ad hoc, con el objetivo de difundir los resultados del estudio.

COMPRA PÚBLICA DE INNOVACIÓN

La Asociación Española de la Carretera participó en el novedoso programa de Compra Pública de Innovación impulsado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El 30 de enero finalizó el plazo para presentar propuestas, que tenían que estar relacionadas con 10 retos prioritarios establecidos con antelación. La AEC presentó dos proyectos: uno, en el ámbito de la seguridad vial, basado en la utilización de sistemas de contención en carreteras de características reducidas, y otro, en el ámbito de la movilidad autónoma, dando continuidad a la iniciativa llevada a cabo en el Parque Nacional de Timanfaya y en el proyecto europeo Pascal.

El primero de ellos, denominado Antracare, fue seleccionado por el Ministerio como posible candidato a la financiación del Programa de Compra Pública de Innovación. En este sentido, los responsables del proyecto (la Asociación Española de la Carretera y la empresa Road Steel Engineering) fueron convocados a una reunión online el 20 de abril para presentar la propuesta.



El 21 de junio, la Asociación asistió a una jornada técnica de cierre de la consulta preliminar al mercado en la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, donde los técnicos al cargo del Programa expusieron los criterios de evaluación y selección de proyectos.

PROPUESTAS PARA CONVOCATORIAS NACIONALES E INTERNACIONALES

La Asociación Española de la Carretera trabaja de forma continuada en la preparación de ofertas para convocatorias nacionales e internacionales, individualmente o en colaboración con socios y colaboradores.

● **Iniciativas Sociales de Ofesauto**

En esta línea de trabajo, y en el ámbito nacional, la AEC presentó en 2023 un proyecto a la IV Convocatoria de Ayudas a Iniciativas Sociales de la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto).

Denominada *Campaña de Inspecciones de Seguridad Vial a Demanda* (Cisvid), esta propuesta concebida por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y liderada por su Director Técnico, Enrique Miralles, consiguió alzarse con uno de los premios.

Las inspecciones de seguridad vial propuestas por la AEC permiten identificar problemas existentes o potenciales en tramos de carretera con altos índices de peligrosidad y mortalidad.



Este es el principal objetivo de Cisvid, que contempla la realización de cinco inspecciones en itinerarios de entre 10 y 15 kilómetros de longitud. El proyecto también se plantea servir como ejemplo para las futuras acciones que, en esta línea, tengan que llevar a cabo los servicios de conservación y seguridad vial de comunidades autónomas, diputaciones forales y diputaciones provinciales.

Por otro lado, Cisvid pretende reducir los costes relacionados con la mejora de la seguridad en los tramos viarios seleccionados, puesto que las inspecciones son herramientas preventivas.

Con esta, es la segunda vez que la Asociación Española de la Carretera recibe las ayudas a Iniciativas Sociales de Ofesauto. En la I Convocatoria fue finalista la "Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad a la red local de carreteras", que ganó en la categoría de acciones formativas.

● **Gestión de infraestructuras con imágenes de satélite**

En el ámbito de la digitalización, la Asociación presentó, a finales de abril, una expresión de interés para la utilización de imágenes satelitales en la gestión de las infraestructuras y la movilidad. Se trata de un proyecto muy enfocado a la consecución de objetivos medioambientales y climáticos, y que ha contado con el apoyo de varias administraciones titulares de carreteras. El propósito de esta iniciativa es generar nuevos ámbitos para el desarrollo de programas de investigación en el corto plazo. En este sentido, la Asociación Española de la Carretera considera que es importante que se incorporen las imágenes satelitales como herramienta para optimizar la gestión en el ámbito viario.

● **Red Turística Comarcal en Extremadura**

La Asociación Española de la Carretera participó en un proyecto para el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico consistente en el diseño de una Red Turística Comarcal en municipios de Extremadura.

Congresos

32ª SEMANA DE LA CARRETERA

Madrid, 21-23 de marzo

El 21 de marzo, el entonces Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez, presidió la apertura de la 32ª Semana de la Carretera, un encuentro organizado por la Asociación Española de la Carretera y promovido, en esta edición, por el Ejecutivo autonómico madrileño.

Celebrado en el Espacio Pablo VI de la capital, el encuentro congregó a cerca de 350 profesionales procedentes de administraciones, empresas, asociaciones sectoriales y centros de investigación.

Junto a David Pérez, estuvieron en el acto de inauguración Jorge Urrecho, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Ponente General del encuentro, y Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera.



Esta nueva edición de la Semana de la Carretera, que se celebró bajo el lema “Adaptación funcional para una movilidad sostenible”, quiso dar respuesta a los interrogantes que la transformación de las infraestructuras viarias plantea a nivel tecnológico, político, económico e, incluso, social. En las 86 intervenciones que tuvieron lugar a lo largo de las tres jornadas de trabajo se plantearon soluciones para avanzar en el proceso de digitalización y conectividad de las redes, pero también en su humanización, poniendo al ciudadano en el centro de todas las actuaciones.



El programa técnico incluía, entre otros, temas relacionados con la taxonomía de las carreteras como método para una mejor clasificación de las redes, la descarbonización, la adaptación de las infraestructuras al cambio climático y medidas para garantizar la seguridad en espacios con tráfico mixto, así como un análisis sobre los recursos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia con los que el sector cuenta para acometer todos esos desafíos.

Por otro lado, la Comunidad de Madrid, anfitriona de esta 32ª Semana de la Carretera, de la mano de los responsables de su Consejería de Transportes e Infraestructuras, dio a conocer las líneas maestras de su Plan de Carreteras, así como la Estrategia de Conservación y Explotación y la Estrategia de Seguridad Vial con horizonte 2030.

Exposición y apoyo sectorial

La 32ª Semana de la Carretera contó con el apoyo sectorial de 12 patrocinadores de categoría Diamante (Audeca-Elecnor, Becsa, Cepsa, Eiffage Infraestructuras, Imesapi, Indra, Kapsch, Lantania, Potters, Probisa, Repsol y Road Steel) uno en la categoría Platino (Serveo) y seis más en la de Oro (Aceinsa, Metalesa, Reynober, Sistem, Sorigué y Tecyrsa).

Por otro lado, la AEC organizó en torno al encuentro una exposición comercial en la que participaron 18 entidades que mostraron sus novedades en un espacio de 550 metros cuadrados.



UN PEQUEÑO BOSQUE PARA COMPENSAR LA HUELLA DE CARBONO

La Asociación Española de la Carretera, en el marco del 60º aniversario de la Semana de la Carretera, plantó, a través de la Fundación Repsol, 40 árboles en el Bosque Caminomorisco de Cáceres. Con ello, la AEC consiguió absorber los 10,5 kilogramos de CO₂ que se emitieron a la atmósfera como consecuencia de la celebración del congreso. Esta acción está en consonancia con la preocupación de la Asociación por el medioambiente, y en la línea de otras actuaciones relacionadas con las carreteras verdes.



Éxito de la primera edición de los Premios Clotoide

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, el Presidente de Cyopsa-Sisocia, Camilo José Alcalá Sánchez, y la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (Aesleme) fueron los galardonados en la primera edición de los Premios Clotoide, que se entregaron el 23 de marzo coincidiendo con la clausura de la 32ª Semana de la Carretera.

Convocados por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), estos Premios tienen el propósito de recoger a instituciones o personas que llevan a cabo acciones en las que la responsabilidad y el compromiso social son una constante, generando nuevas oportunidades para colectivos desfavorecidos, apoyando estrategias de marcado carácter humanitario o liderando líneas de trabajo innovadoras que benefician al conjunto de los ciudadanos.



El jurado de este certamen, integrado por los miembros del Patronato de la FAEC, valoró, sobre todo, la labor de los candidatos en el campo de la seguridad vial, el cuidado del entorno o la accesibilidad a servicios y bienes esenciales.

Son tres las categorías que se han establecido en el certamen: Premio a la institución destacada, Premio al socio comprometido y Premio a la causa solidaria.

El Premio a la Institución Destacada, a propuesta de la Comunidad de Madrid, fue para la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, por sus políticas



Marifran Carazo,
Consejero de Fomento
de la Junta Andalucía

innovadoras y el fomento de líneas de investigación de materiales sostenibles -como las «Mezclas Masai»-, así como por su apuesta por la digitalización de las carreteras y por la mejora de la seguridad vial.

El Premio al Socio Comprometido, a propuesta de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, fue para Camilo José Alcalá Sánchez, Presidente de Cyopsa-Sisocia, por su compromiso y labor como consejero asesor en Ongagua Ingeniería para el Desarrollo Humano, una ONG formada por ingenieros comprometida en la defensa de los derechos humanos, en especial, al acceso al agua y el saneamiento.

Finalmente, en la categoría Causa Solidaria, el premio fue, por votación popular entre los asistentes a la 32ª Semana de la Carretera, para la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (Aesleme), que lleva 32 años trabajando por “Una movilidad sin víctimas” con programas de prevención propios. Su labor ha llegado a cinco millones de beneficiados, contando con un equipo de 200 formadores, entre los que se encuentran lesionados medulares y expertos en Seguridad vial. Este galardón llevaba asociado un premio en metálico de 6.000 euros financiado a través de un porcentaje solidario de las cuotas de los asistentes a la 32ª Semana de la Carretera.

Otros dos organismos fueron finalistas en esta última categoría: el Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE y el Comité de Emergencia.



Camilo José Alcalá Sánchez, Presidente de
Cyopsa-Sisocia



Premio Causa Solidaria AESLEME

Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales

En la tarde del 21 de marzo, tras finalizar la primera jornada de la 32ª Semana de la Carretera, tuvo lugar, fuera del programa del congreso, un nuevo encuentro de la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.



La cita tuvo lugar en las instalaciones del Espacio Pablo VI. La Comunidad de Madrid, anfitriona de la reunión, presentó sus líneas prioritarias de acción tanto en conservación como en construcción y seguridad vial.

Se habló, además, de precios ante las próximas revisiones extraordinaria y ordinaria, así como de la revisión de la Ley de Contratos. Los fondos Next Generation en el marco de la carretera y la Compra Pública de Inno-

vación y sus sinergias con el Plan del MITMA fueron otros de los temas que se trataron, junto con la presentación de las *Recomendaciones sobre glorietas*, elaboradas en el seno del Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de esta Mesa de responsables viarios. La presentación del documento corrió a cargo de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC.

Talk about roads, un formato para entender las claves de la actualidad viaria

La 32ª Semana de la Carretera ha abierto la puerta a un nuevo formato de análisis y opinión sobre las claves de la actualidad viaria. Se trata de los *Talk about roads*, una serie de charlas con personajes significados del sector de la carretera entrevistados por los miembros del equipo directivo de la AEC.



La primera de estas charlas tuvo lugar entre Enrique Belda Esplugues, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Ministerio del Interior, y Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC.

Xavier Flores García, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), contestó a las preguntas del Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano Acedo, en el segundo *Talks about roads*.

Y la última conversación suscitada bajo el paraguas de este nuevo formato se desarrolló entre el Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, Jorge Urrecho Corrales, y la Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña González.

IV CONGRESO NACIONAL DE MEDIO AMBIENTE Y CARRETERAS

Gijón, 28-30 de noviembre

El Consejero de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios del Principado de Asturias, Alejandro Calvo, inauguró el 28 de noviembre en la Universidad Laboral de Gijón el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, que se celebró bajo el lema "*Descarbonización de la movilidad por carretera*".

Organizado por la Asociación Española de la Carretera con el apoyo del Gobierno asturiano, este encuentro congregó a cerca de 200 profesionales que tuvieron la oportunidad de conocer las nuevas herramientas, ideas y proyectos que presentaron 40 expertos en movilidad y desarrollo sostenible.

Todos ellos pudieron debatir acerca de los desafíos que la descarbonización de la movilidad plantea al sector viario, y de cómo evitar que la industria de la carretera siga siendo responsable del 25% de las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Junto a Alejandro Calvo, participaron en la inauguración del Congreso el Concejel de Tráfico, Movilidad y Transporte Público del Ayuntamiento de Gijón,



Pelayo Barcia; el Presidente de la Confederación Asturiana de la Construcción, Joel García, y el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano.

Las administraciones tuvieron una presencia muy destacada como parte interesada en los temas abordados. En este sentido, una mesa redonda reunió a los máximos responsables de la gestión viaria de distintas comunidades autónomas y diputaciones forales, así como a representantes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Muchas de estas administraciones, ya sea desde el ámbito estatal, autonómico o local, han puesto en marcha iniciativas de gran calado para avanzar en la gestión de sus infraestructuras viarias desde criterios medioambientales.

Entre los muchos asuntos tratados en el Congreso destacaron el análisis de las ventajas de la Compra Pública Ecológica, los servicios de compensación de emisiones asociados a proyectos territoriales, la economía circular y la gestión de emergencias. La adaptación de las carreteras al cambio climático, la autogeneración y soberanía energética, el empleo de nanomateriales descontaminantes en activos de carreteras, la gestión de la vialidad en condiciones críticas, mezclas asfálticas sostenibles y Estrategias ESG (Environmental - Social - Governance) protagonizaron otras intervenciones de gran interés. La investigación y la innovación de productos y servicios desde el ámbito universitario o empresarial completaron la visión de la descarbonización de la movilidad por carretera.

UN CONGRESO NEUTRO EN CARBONO

El 28 de noviembre, a iniciativa de la Asociación Española de la Carretera, el Grupo Eulen plantó en el municipio de Pola de Siero 25 árboles que llegarán a absorber las 15 toneladas de CO₂ emitidas a la atmósfera con motivo de la celebración del IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras de Gijón.



Esta acción tenía como objetivo contribuir a la mejora de la calidad del aire, compensando las emisiones generadas por la propia actividad del encuentro.

El Alcalde de Pola de Siero, Ángel García González; el Director General de Infraestructuras del Principado de Asturias, Manuel Calvo Temprano, y el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano Acedo, fueron los encargados de plantar el primer árbol del bosque.

Pero no se quedó ahí el programa del IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, en el que no podía faltar el ámbito urbano. Las ciudades son espacios en los que reducir la huella de carbono es, también, una necesidad absoluta y así se demostró en las sesiones de trabajo.

El encuentro contó con el patrocinio de Aenor, Antea Group, Autopistas, Cepsa, Eiffage Infraestructuras, Probisa, Repsol, Alvac, Bayer, Confederación Asturiana de la Construcción (Asprocon) y Grupo Eulen, y la colaboración de la Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y el Medio Ambiente (Aserpyma).

Reunión de la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales

El 28 de noviembre, se reunieron en Gijón los máximos responsables de las carreteras autonómicas y forales, muchos de ellos incorporados recientemente a esta función tras la formación de los gobiernos regionales salidos de las urnas en el mes de mayo.

Lo hicieron en el marco de la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, promovida y gestionada por la Asociación Española de la Carrera (AEC) desde 1997.



La reunión, presidida por el Gobierno del Principado de Asturias como anfitrión, tuvo lugar en la Universidad Laboral de Gijón coincidiendo con la celebración del IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, organizado por la AEC.

En el encuentro estuvieron presentes los titulares de la gestión viaria de 13 comunidades autónomas y una diputación foral: Aragón, Asturias, Canarias, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Cataluña, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, Gobierno Vasco, Guipúzcoa, Madrid y Murcia. Además, contó con un representante del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Entre los asuntos tratados en la reunión, cabe destacar la presentación de iniciativas de sostenibilidad y digitalización abanderadas por administraciones autonómicas y locales.

La seguridad vial volvió a ser otro de los asuntos de interés para este grupo de alto nivel. En este campo, se presentaron los avances del Comité de Seguridad Vial que opera dentro de la Mesa y se debatió sobre los criterios de señalización de aquellos tramos de especial riesgo por siniestralidad con animales.

Por otro lado, la AEC aprovechó el foro para informar sobre su nueva inspección digital del estado de conservación de las carreteras, una metodología que la Asociación tiene previsto poner en marcha para pasar revista a las redes viarias.

La Mesa conformada tras las elecciones de mayo destacó también por otra razón. Por primera vez, desde su constitución, este órgano consultivo ha alcanzado la paridad de género, siendo en estos momentos el número de mujeres igual al de hombres.

Gijón acoge el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells

En el marco del IV Congreso Nacional de Carreteras y Medio Ambiente, tuvo lugar, también, un nuevo encuentro del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells. A instancias de la Asociación Española de la Carretera, promotora de este Foro, sus miembros se reunieron el 30 de noviembre.

La sesión contó con la participación de los ingenieros responsables de las diputaciones provinciales de Barcelona, Córdoba, Valencia, Valladolid y Ávila.

Entre los asuntos del orden del día, se encontraban algunos tan relevantes como la situación de la *"Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales"*, documento que se está elaborando en el seno de este grupo de trabajo.

También se analizó la puesta en marcha de una página web del Foro, y se estudió una nueva fecha para la celebración de la vigésimo séptima edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, en 2024.



3^{ER} CONGRESO ESPAÑOL DE SMART ROADS

Madrid, 19-21 de diciembre

La Sala Agustín de Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, acogió la tercera edición del Congreso Español de Smart Roads, cuyo eje temático fue "La digitalización de carreteras y vías urbanas para la mejora de los servicios al ciudadano".

Organizado por el Foro Español de Smart Roads -iniciativa de la Asociación Española de la Carretera-, el encuentro contó con la intervención de cerca de



40 ponentes, que presentaron los avances más significativos y las propuestas de mayor calado en el camino hacia las carreteras inteligentes.

El Congreso se estructuró en seis grandes bloques: Dotaciones y equipamiento necesarios para la transformación de las carreteras en infraestructuras inteligentes; Propuestas y desarrollos de carreteras y secciones conectadas; Requisitos de la movilidad autónoma: vehículos vs infraestructuras; La gestión de la información en la movilidad por carretera: captación, almacenamiento y agregación de valor; Big Data para la optimización de la movilidad y La gestión de zonas de bajas emisiones y mejoras en entornos urbanos.

Las administraciones públicas (Ministerios de Interior y Transportes, comunidades autónomas y diputaciones provinciales y forales) abrieron el debate para



presentar sus programas y estrategias en el ámbito de la transformación digital de la movilidad por carretera.

En este contexto se presentó la “Hoja de ruta para la adaptación digital de redes locales”, desarrollada por la Asociación Española de la Carretera y el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells.

En las sesiones dedicadas al sector viario privado se puso de manifiesto cómo una gestión avanzada de la información puede mejorar la movilidad y, por ende, el servicio que se ofrece al ciudadano: desde la obtención de los datos y su almacenamiento, hasta su procesamiento.

En el ámbito urbano, el Big Data y la gestión de la información se presentaron como soluciones y servicios relevantes para dar respuesta a las demandas de los ciudadanos, a los compromisos ambientales y a la seguridad vial, siempre desde una perspectiva de innovación continua. El concepto de humanización y sostenibilidad de las ciudades estuvo presente desde la perspectiva de la digitalización.

Se abordó, también, la gestión de zonas de bajas emisiones y otras mejoras ambientales en los entornos urbanos.

El Congreso Español de Smart Roads contó con un fuerte apoyo del sector viario: ocho patrocinadores Premium (Antea Group, Autopistas, Huawei, Indra, Kapsch, NTT Data, Potters y T Systems) y cinco en la categoría Gold (Aenor, Anfalum, Asimob, Metalesa y UNE).

Antonio Muruais Rodríguez
Subdirector General de Sostenibilidad e Innovación - Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Enrique Belda Esplugues
Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad - Ministerio del Interior.

Miguel Ángel Carrillo Suárez
Presidente - Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Ana Isabel Blanco Bergareche
Subdirectora Adjunta de Circulación de la Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior.





Iniciativas de formación

CURSO DE FORMACIÓN DE INSPECTORES Y AUDITORES DE SEGURIDAD VIAL - 10ª EDICIÓN

5 junio-31 julio

Nueva convocatoria del *Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial*, promovido por la Asociación Española de la Carretera y el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), con la colaboración del Instituto Mexicano del Transporte.



En esta décima edición, y por primera vez en sus 10 años de vida, contó, además, con la participación del Centro Internacional de Formación de Autoridades y Líderes, CIFAL Madrid RACE, el cual forma parte del Instituto de las Naciones Unidas para la Formación y la Investigación (Unitar).

Se trata de un centro de referencia mundial para la formación en Movilidad y Seguridad Vial de la ONU, al estar especializado en la formación para la prevención de los accidentes de tráfico y en la creación de estrategias que minimicen el riesgo vial.

Este programa formativo está basado en la puesta al día de conocimientos relacionados con las auditorías e inspecciones de seguridad vial a través de videoclases, artículos técnicos, estudios, manuales, listas de chequeo, etc. El Departamento Técnico de la AEC ha colaborado en el diseño, difusión e impartición de este curso.



CURSO INFRAESTRUCTURA URBANA PARA EL CALMADO DE TRÁFICO

28 febrero-30 marzo

Para dar a conocer las soluciones más apropiadas que en el ámbito del calmado de tráfico pueden aplicar las administraciones locales, PONS Seguridad Vial, con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera (AEC), organizó el curso *Infraestructura urbana para el calmado de tráfico*.

La actividad formativa se enmarca en el convenio de colaboración firmado por ambas instituciones con el fin de dar difusión a este y otros cursos sobre movilidad y seguridad vial que surjan en el futuro.

Calmar el tráfico motorizado consiste en reducir su intensidad y, especialmente, su velocidad, haciéndolo compatible con el resto de las funciones y actividades que se desarrollan en las calles o travesías de una población. Con ello, se consigue disminuir el número de accidentes y de atropellos.

El programa comenzaba, dentro de este contexto, con una exposición de los problemas a los que se enfrentan las urbes en cuanto a tránsito de vehículos se

refiere: exceso de velocidad, espacio no diferenciado para usuarios vulnerables, cruces y accesos no siempre seguros, estacionamiento, restricciones de visibilidad, etc.

A partir de ahí, se impartieron otros contenidos más especializados: modificaciones del trazado en planta europea y nacional, modificaciones del trazado en alzado y transformación de la sección transversal, por citar algunos. El curso, que consta de 20 horas de formación online, estaba dirigido a especialistas en el desarrollo y ejecución de actuaciones para la movilidad urbana, expertos en seguridad vial y cualquier persona interesada en ampliar sus conocimientos en estas materias.

CARRETERAS EN EL CONTEXTO DE LA ECONOMÍA VERDE: RESILIENCIA Y TAXONOMÍA

A lo largo de 2023, el Departamento de Estudios de la AEC preparó el curso *Carreteras en el contexto de la economía verde: resiliencia y taxonomía*, dirigido a técnicos y gestores del sector viario, especialistas en medioambiente interesados en ampliar sus conocimientos relativos a la interacción entre las carreteras y su entorno, y a profesores y formadores con similares intereses y ámbitos de actuación.

El objetivo del curso es doble. En primer lugar, se propone expandir y consolidar los conocimientos sobre legislación y técnicas relacionadas con aspectos



ambientales como el cambio climático o la economía circular aplicados al sector viario. En segundo lugar, trata de introducir los conceptos de política verde europea, con el fin de identificar proyectos viarios que pudieran afectar negativamente al clima y el medioambiente.

El curso, que se lanzará en 2024, cuenta con videoclases impartidas por expertos de reconocido prestigio en el ámbito universitario, de la empresa y de las administraciones públicas.

Plataforma de Formación de la AEC

Nacida en 2013, la *Plataforma de Formación Online* de la Asociación Española de la Carretera ofrece cursos que cuentan con los últimos avances en materia de *e-learning* con el fin de fomentar el interés y la interactividad de los alumnos.



Los socios de la AEC se benefician de un 15% de descuento en la inscripción a estos programas de formación. Durante 2023, la Plataforma ofreció los siguientes cursos dirigidos a técnicos y gestores relacionados con el sector viario:

- Carretera y Medio Ambiente.
- Curso para el Diseño de Planes de Seguridad Vial Urbanos
- 10º Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial



Medallas de Honor de la Carretera 2023

El 8 de junio, en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, la Asociación Española de la Carretera entregó sus Medallas de Honor 2023 en una ceremonia diseñada al milímetro para homenajear a sus protagonistas.

De la apertura del acto se encargó el Director de la Escuela, José Miguel Atienza, mientras que el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, presidió la entrega de galardones.

En su discurso, Lazcano confesó que, a pesar de llevar nueve años al frente de este acto, “sigo conmoviéndome al escuchar vuestros méritos”. No en vano, las Medallas de Honor de la Carretera ponen nombre y apellidos a lo más valioso del sector. Personas que diseñan métodos y sistemas para mejorar la infraestructura. Profesionales que estudian hasta dar con los modelos más eficientes para la gestión viaria. Hombres y mujeres cuyo amor por el trabajo les hace ir más lejos: en su solidaridad, en su afán ejemplarizante, en su capacidad de enseñar... de aprender, en definitiva, en su vocación de proteger la vida de los usuarios de las carreteras, poniendo, en ocasiones, las suyas en riesgo.

En 2023, la AEC otorgó 33 galardones: tres Medallas de Oro (al Mérito Personal, al Mérito Institucional y al Mérito Internacional), 10 Medallas con Mención Especial y 20 Medallas de Honor.



Juan Francisco Lazcano
Presidente de la AEC.



MEDALLA DE ORO AL MÉRITO INTERNACIONAL

La Medalla de Oro al Mérito Internacional 2023 recayó en la Federación Internacional del Automóvil (FIA) por su actividad relacionada con la movilidad.

En este ámbito, la FIA trabaja para garantizar que los sistemas de transporte sean seguros, asequibles y ecológicos, y, sobre todo, que estén al alcance de todos. La promoción de estas formas de movilidad sociales, seguras y sostenibles ha llevado a la Federación Internacional del Automóvil a comprometerse con múltiples iniciativas y acciones de carácter internacional, como FIA Action for Road Safety, un programa de seguridad vial, alineado con Naciones Unidas, que tiene como fin reducir las muertes por accidente de tráfico. La Campaña #3500LIVES o su programa Caminos Escolares Seguros son otros ejemplos significativos.



Carmelo Sanz de Barros
Presidente del Senado FIA.

MEDALLA DE ORO AL MÉRITO PERSONAL

Por su parte, la Medalla de Oro al Mérito Personal 2023 tuvo carácter colectivo. La AEC distinguió con este galardón a los miembros de la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.



Galardonados con
la Medalla de Oro al
Mérito Personal.

En 1997, una década después de que las administraciones autonómicas asumieran la gestión de una parte de la red viaria, la Asociación Española de la Carretera constituyó este órgano consultivo con el fin de materializar en actuaciones concretas la colaboración entre las distintas gerencias con competencias en infraestructuras viarias. El intercambio de experiencias, la transferencia de tecnología y la puesta en común de conocimientos fueron, y siguen siendo, otros de los fines de este foro, de cuya creación se ha cumplido recientemente un cuarto de siglo.

Con la concesión de la Medalla de Oro al Mérito Personal, la Asociación Española de la Carretera reconocía la labor de estos hombres y mujeres que gestionan sus carreteras con la mirada siempre puesta en la mejora continuada de la red, su seguridad y la seguridad y salud de los operarios que trabajan cada día en su mantenimiento.

Carlos Daniel Casares
de la Federación
Española de Municipios
y Provincias (FEMP).

MEDALLA DE ORO AL MÉRITO INSTITUCIONAL

La Medalla de Oro al Mérito Institucional fue para la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) en reconocimiento al extraordinario trabajo realizado por la entidad para promover la mejora de la seguridad vial en las ciudades, pueblos y territorios del país.

Esta labor la desarrolla a través de su Comisión de Trabajo de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, que actúa en campos muy diversos. Entre sus cometidos, la Comisión elabora recomendaciones que traslada a la Junta de Gobierno, y de ahí a los miembros de la Federación. Así, se han difundido propuestas relacionadas con la humanización del espacio urbano con el fin de hacerlo



más limpio, menos ruidoso y “más armonioso y amigable”, transformando el entorno de las máquinas en el espacio de las personas.

La FEMP también elabora recomendaciones sobre el establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), el fomento de la movilidad activa y la movilidad sostenible, el uso de las aceras o la prioridad peatonal, entre otras. Así, más de tres décadas después de su nacimiento, esta Federación se presenta como un organismo plenamente consolidado en su papel de representación y defensa de los intereses locales. Un papel que la AEC quería reconocer de manera pública.

HOMENAJE A LOS MÁS COMPROMETIDOS

Junto a los galardonados con las Medallas de Oro, otras 30 personas fueron homenajeadas este año por la AEC con sus Medallas de Honor y Medallas de Honor con Mención Especial.

Concretamente, se concedieron diez Medallas con Mención Especial, una categoría que reconoce los méritos de organismos y personas por el apoyo continuo y el respaldo prestado a la Asociación Española de la Carretera en su misión de mejorar las infraestructuras viarias. Se trataba, por tanto, de entidades e individuos con una vinculación muy estrecha con la AEC.

Medallas de Honor con Mención Especial

 Rosa María Arce Ruiz	 Berta Barrero Vázquez	 José Manuel Cendón Alberte	 Vicenç Izquierdo i Camón	 Mario Lombán Rodríguez
 José Mª Navarro Calleja	 Carmela Silva Rego	 Federico Soria Martínez	 José Luis Soro Domingo	 Antonio Jesús Tocino de la Iglesia

Medallas de Honor de la Carretera



Domingo Afonso Afonso



Antonio Ballester Tolsada



José Luis Bermúdez Méndez



Miguel Ángel Calzada Pérez



Javier Cameo Bel



Francisco Luis Díez Bernal



Fernando Febrero Pérez



Luis Gamón Mateu



Antonio Granado Pérez



Juana María Grande Viñegla



Dámaso Guillén López



Juan Marín Pastrana



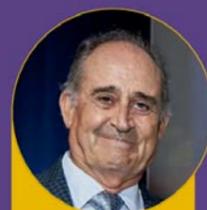
José Antonio Martínez López



Vicente Moreno Zamorano



Juan Peral Rengel



Rafael Ángel Pérez Arenas



Alfonso Pérez García



Rafael Antonio Pérez Villalba



José Antonio Pico García



Francisco Soto Fernández

Una vinculación que nace de colaboraciones y aportaciones a lo largo del tiempo o de un apoyo institucional gracias al cual la Asociación puede continuar prestando un servicio eficiente y de calidad a sus miembros y al conjunto de la sociedad.

Otras 20 Medallas de Honor se entregaron a personas de muy diferentes perfiles. Todas ellas altamente comprometidas con la infraestructura vial y con sus usuarios. Personas que destacan por su compromiso con instituciones humani-

tarias o por su especial constancia, profesionalidad y honestidad en su trabajo. Hombres y mujeres que luchan por mejorar los sistemas de prevención e incrementar la seguridad vial. Que protagonizan actos de generosidad, como el que llevó a un ingeniero asturiano a pagar el arreglo de un puente abandonado.

O que destacan por su afán investigador, de búsqueda de nuevas tecnologías o modernización de los procedimientos de gestión. Además, este año, se entregaba un galardón a título póstumo. En esta ocasión, se ha rendido homenaje a Dámaso Guillén López, agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en el destacamento de Asturias. Guillén, de 49 años, falleció el 1 de abril en Pravia cuando se encontraba de servicio en una prueba ciclista juvenil.

Las Medallas de Honor de la Asociación Española de la Carretera nacieron en 1966 con la pretensión de reconocer públicamente a personas y entidades que, desde sus ámbitos de responsabilidad, luchan cada día por convertir nuestras carreteras en espacios seguros y de convivencia que garanticen la movilidad en condiciones de eficiencia y sostenibilidad. Desde entonces, la AEC ha entregado más de 3.000 medallas a médicos, abogados, periodistas, ingenieros, conductores de ambulancia, peones camineros, altos ejecutivos, funcionarios, guardias civiles o policías de tráfico, entre otros, por su trabajo continuado en favor del progreso viario.

Danza mágica

Una de las sorpresas de la velada fue, sin duda, el espectáculo de luz y danza protagonizado por una bailarina sobre cuyo vestido blanco se proyectaron imágenes de los galardonados. Con el aria Nessun Dorma, último acto de la ópera Turandot, y el tema Lullaby, de La Reina Margot, como fondos musicales, este espectáculo dinámico, original y elegante no dejó indiferente a ninguno de los presentes.



Premios otorgados a la AEC

JUAN FRANCISCO LAZCANO, PRESIDENTE DE LA AEC, MENCIÓN AD HONOREM A LA TRAYECTORIA PROFESIONAL DE LA FUNDACIÓN CAMINOS Madrid, 12 de mayo

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera, recibió el 12 de mayo, en el Teatro Real de Madrid, la Mención Ad Honorem a la Trayectoria Profesional de la Fundación Caminos. El Pleno del Jurado de estos Premios -promovidos por la Fundación en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos- le ha otorgado esta distinción por su destacada actividad en los ámbitos público y privado de la Ingeniería de Caminos.

Juan María Moreno, Director General de Energía Nuclear de Endesa, fue el encargado de presentar y entregar la Mención, que se concede por primera vez este año. “Esta profesión es tan maravillosa que hasta los compañeros y colegas te galardonan”, comenzó diciendo Lazcano en su discurso de agradecimiento. Sus 52 años de carrera han sido “un largo y ancho camino, pleno de actividad, cuyo fruto y resultados no me corresponde valorar”, afirmó el Presidente de la AEC, “pero sí me enorgullece poder afirmar que recorrerlo me ha enriquecido como profesional y como persona”.

Con estos Premios, la Fundación Caminos quiere significar la relevante contribución de los profesionales de la Ingeniería en el proceso de transformación y modernización de España, y poner en valor la calidad de los proyectos de empresas e instituciones en este campo, así como el trabajo de las nuevas generaciones. La Vicepresidenta Tercera y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, fue la encargada de inaugurar la ceremonia.



RECONOCIMIENTO POR INTEGRAR LA SEGURIDAD VIAL EN EL PLAN DE PREVENCIÓN LABORAL Madrid, 28 de junio

El Instituto Regional de Seguridad y Salud en el Trabajo (IRSST) de la Comunidad de Madrid distinguió a la Asociación Española de la Carretera (AEC), junto a otra veintena de organizaciones, por su contribución a la integración de la seguridad vial en los planes preventivos de esta entidad. En el marco de una jornada organizada por el IRSST, la Secretaria General de este Instituto, Luisa Montesinos, entregó a Enrique Miralles, Director Técnico de la AEC, un diploma en reconocimiento a las buenas prácticas de la Asociación en el ámbito de la salud laboral en relación con la seguridad vial.

Entre otras cuestiones, el IRSST ha valorado a la hora de otorgar este diploma las acciones de la AEC tendentes a identificar los factores de riesgo que afectan a los desplazamientos de los trabajadores y las prácticas relacionadas con la flexibilidad de horario y del calendario laboral. Asimismo, ha tenido en cuenta su interés por fomentar el teletrabajo y los modos de desplazamiento sostenibles y eficientes, como la bicicleta, y su consideración del riesgo vial al mismo nivel que otros riesgos laborales.



PREMIO “SOCIEDAD CIVIL” EN LA CATEGORÍA PLATA DE LOS UNIVERSAL SECURITY & EMERGENCY CHANNEL AWARDS 2023

Bilbao, 20 de septiembre

El trabajo realizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) en el ámbito de la seguridad vial y la movilidad volvió a ser reconocido y premiado. En el marco de la cuarta edición de los Universal Security & Emergency Channel Awards (USEC Awards), la AEC recibió el Premio a la Sociedad Civil en la categoría Plata. El 20 de septiembre, en una gala celebrada en el Auditorio del Azkuna Zentroa de Bilbao, Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, recogió el galardón de manos de Esther Martí, Jefa Provincial de la Dirección General de Tráfico en Bizkaia. En palabras del Jurado, la AEC recibe este premio “por su continua aportación para conseguir una red viaria más segura, más sostenible, de mayor calidad y más inteligente y tecnológica”.

Los USEC Awards están promovidos por la revista técnico-profesional Canal de Noticias USECIM, y tienen como misión reconocer públicamente la labor que desempeñan instituciones, agencias, profesionales y responsables dedicados a la seguridad, las emergencias y la movilidad, tanto en el ámbito público como en el privado.

Se valora de forma especial el mérito personal, la gestión o las buenas prácticas, la trayectoria profesional, la formación e investigación, los mejores productos y servicios o las soluciones en I+D+i y en ciberseguridad.

En total, los USEC Awards 2023 repartieron 21 galardones en siete categorías distintas.



Momento de la firma del convenio entre AEC y Ofesauto, por el cual se materializa el premio otorgado al proyecto CISVID

IV CONVOCATORIA DE AYUDAS A INICIATIVAS SOCIALES DE OFESAUTO

El proyecto denominado Campaña de Inspecciones de Seguridad Vial a Demanda (CISVID), concebido por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y liderado por su Director Técnico, Enrique Miralles, se alzó con uno de los premios de la IV Convocatoria de Ayudas a Iniciativas Sociales de la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto).

Las inspecciones de seguridad vial propuestas por esta iniciativa de la AEC permitirán identificar problemas existentes o potenciales en tramos de carretera con altos índices de peligrosidad y mortalidad. Este es el principal objetivo de CISVID, que contempla la realización de cinco inspecciones en itinerarios de entre 10 y 15 kilómetros de longitud. El proyecto también se plantea servir como ejemplo para las futuras acciones que, en esta línea, tengan que llevar a cabo los servicios de conservación y seguridad vial de comunidades autónomas, diputaciones forales y diputaciones provinciales.

Por otro lado, se pretende reducir los costes relacionados con la mejora de la seguridad en los tramos viarios seleccionados, puesto que las inspecciones son herramientas preventivas.

Con esta subvención al proyecto CISVID, es la segunda vez que la Asociación Española de la Carretera recibe las ayudas de Ofesauto. En la I Convocatoria fue finalista la “Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad a la red local de carreteras”, que ganó en la categoría de acciones formativas.

Convenios de Colaboración

AENOR



En enero se renovó el acuerdo contraído con Aenor en virtud del cual todos los miembros de la Asociación Española de la Carretera (AEC) pueden beneficiarse de un 20% de descuento sobre los precios de venta al público en la adquisición de Normas UNE. La AEC colabora en distintos proyectos y programas con la entidad de normalización, siendo este uno de los más interesantes para sus socios.

CIFAL MADRID RACE

La Asociación Española de la Carretera y CIFAL Madrid Race -organización dependiente del Instituto de las Naciones Unidas para la Formación y la Investigación (Unitar)- firmaron el 16 de mayo un convenio de colaboración para desarrollar programas formativos que ayuden a la especialización y capacitación de profesionales del sector de la movilidad.

El primero de ellos, en formato online y con una duración de 175 horas lectivas, estuvo dedicado a las inspecciones y auditorías de seguridad vial, y contó, en todo momento, con atención personalizada y abundantes recursos didácticos que complementaron el temario.

El curso, que se impartió entre el 5 de junio y el 31 de julio, estaba dirigido a técnicos y gestores especializados en movilidad y seguridad vial, así como a cualquier persona interesada en ampliar sus conocimientos en estas materias.

Una vez finalizada la formación, los alumnos debían de ser capaces de elaborar un informe de inspección o auditoría



de seguridad vial en la que identificaran problemas existentes o potenciales de la vía, proponiendo una serie de recomendaciones para darles solución o evitarlos en la medida de lo posible.

CIFAL Madrid RACE participó en el desarrollo del curso, que organizaba la AEC junto con el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA). Al finalizar este proyecto docente, los alumnos que superaron los exámenes recibieron el certificado acreditativo que expide CIFAL Madrid RACE.

PONS ESCUELA DE NEGOCIOS

La Asociación Española de la Carretera firmó, el 28 de junio, un acuerdo con Pons Escuela de Negocios por el cual pasaba a formar parte del Consejo Asesor del Máster de Formación Permanente en Innovación y Estrategia global de Movilidad de dicha Escuela.

Movilidad segura, sostenible, accesible y conectada son las bases sobre las que se desarrolla el plan de estudios de este posgrado, y de ahí el interés de la AEC en contribuir desde dentro a su buen funcionamiento.

En concreto, el Máster tiene como objetivo diseñar y aplicar las estrategias de movilidad efectivas y necesarias para conseguir mejorar la seguridad en el transporte por carretera y urbano. Para ello, los alumnos deben desarrollar un proyecto viable de modelos predictivos para optimizar tanto la infraestructura como las flotas.

Promovido por PONS Escuela de Negocios y la Universidad Francisco de Vitoria, el curso consta de un itinerario con cuatro módulos troncales: "Estrategias para una movilidad segura", "Avanzando hacia la movilidad sostenible", "El futuro: la movilidad conectada" y "Nuevos modelos de negocio para la movilidad".



CONVENIOS INTERNACIONALES VIGENTES EN 2023

Asociaciones

Centro Rodoviario Portugués
 Federación Europea de Carreteras (ERF)
 Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

Universidades

Universidad del Cauca (Bogotá, Colombia)
 Universidad Tecnológica de Panamá (UTP)

Otras entidades

Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales de Arabia Saudí
 Forum dos Auditores de Segurança Rodoviária
 Fundación CENATTEV y el Centro Argentino de Transferencia de Tecnología Vial
 Israel National Roads Company (INRC)
 Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil (ONSV)
 Revista Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC)
 Revista Revue Générale des Routes et des Aérodrômes (RGRA)

CONVENIOS NACIONALES VIGENTES EN 2023

Colegios profesionales

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
 Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
 Colegio de Geógrafos
 Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación

Organismos y entidades públicas y privadas

Acciona Ingeniería
 Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
 Asociación de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA)
 Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y del Medio Ambiente (ASERPMA)
 Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)
 Asociación Española de Normalización (UNE)
 Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR)
 Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)
 Asociación de Ingenieros Senior Plus Caminos
 CBNK
 Comisariado Europeo del Automóvil
 Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid

CONVENIOS NACIONALES VIGENTES EN 2023 (continuación)

Consortio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
 Diputación Provincial de Pontevedra
 Federación de Entidades de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL)
 Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)
 Fundación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (FUNDACIÓN CAMINOS)
 Fundación CARTIF
 Fundación RACE y CIFAL Madrid RACE
 Generalitat Valenciana e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
 Huawei España
 ICEX España Exportación e Inversiones
 Instituto Tecnológico de Rocas Ornamentales y Materiales de Construcción (INTROMAC)
 Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (OFESAUTO)
 Pons Escuela de Negocios
 Pons Seguridad Vial

Universidades

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
 Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Burgos
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia
 Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Las Palmas de Gran Canaria
 Escuela Universitaria Politécnica de Donostia-San Sebastián
 Fundación General de la Universidad Politécnica de Madrid
 Fundación Universitaria de las Palmas
 Universidad Alfonso X El Sabio
 Universidad Carlos III de Madrid
 Universidad de Extremadura
 Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Fundación Universitaria de Las Palmas
 Universidad Pablo De Olavide, Sevilla
 Universidad Politécnica de Cataluña
 Universidad Politécnica de Madrid
 Universidad Politécnica de Valencia
 Universidad Pontificia Comillas de Madrid
 Universidad Rey Juan Carlos

Grupos de trabajo y comités técnicos

INTERNOS

- 1 Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.
- 2 Comité de Medallas de Honor de la Carretera.
- 3 Foro Español de Smart Roads.
- 4 Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.
- 5 Consejo de Redacción de la revista Carreteras.
- 6 Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.
- 7 Grupo de Trabajo de Digitalización del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.

EXTERNOS

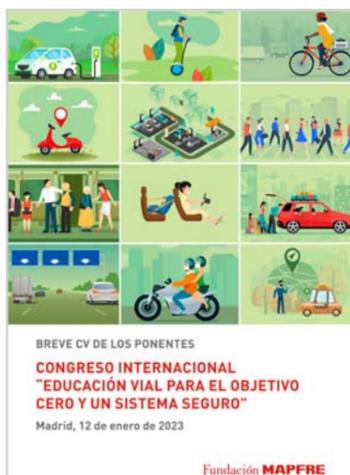
1. Comité de Comunicación del XXII CILA.
2. Comité Ejecutivo de la Federación Europea de Carreteras.
3. Comité de Movilidad de la Asociación de Marketing de España.
4. Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 178 - Ciudades inteligentes.
5. Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 135 SC-6 - Dispositivos antirruído.
6. Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 199 - Equipamiento para la gestión del tráfico.
7. Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 159 - Sistemas Inteligentes de Transporte (Plenario, SC1: Transportes y explotación de carreteras y SC2: Tráfico).
8. Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 332 - Digitalización de la información para edificación y obra civil.
9. Comité Técnico Smart Mobility de la Smart Transportation Alliance.
10. Consejo de Redacción de la revista OP Machinery.
11. Grupo de Expertos de Ponle Freno.
12. Grupo de Trabajo Hub Nacional de Gaia-X: Movilidad. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.
13. Grupo de Trabajo Titulares de vías, del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
14. Grupo de Trabajo Smart Mobility, de la Federación Europea de Carreteras.
15. Grupo de Trabajo Carreteras Sostenibles, de la Federación Europea de Carreteras.
16. Junta Directiva de AENOR.
17. Registro de Grupos de Interés de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.
18. Secretaría de la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR).
19. Grupo de Trabajo de Dispositivos Reductores de Ruido de la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR).
20. Comité de Cooperación del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial, Oisevi.
21. Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Alianza por la Seguridad Vial.

Actividades en las que hemos participado

ENCUENTROS

CONGRESO INTERNACIONAL EDUCACIÓN VIAL PARA EL OBJETIVO CERO Y UN SISTEMA SEGURO

Madrid, 12 de enero



La educación vial de los usuarios, en particular de los menores, es una parte esencial del Sistema Seguro que hoy día los países de Europa tratan de implantar. España ha aprobado la inclusión en las aulas de materias relacionadas con la seguridad en el uso de las vías públicas, pero ¿qué están haciendo en otros países? Con el fin de aportar una perspectiva internacional a la educación vial, Fundación MAPFRE reunió, en el Congreso de los Diputados, a profesionales e investigadores de organizaciones de distintas partes del mundo para analizar las nuevas necesidades surgidas del avance de la movilidad conectada y autónoma. Por parte de la Asociación Española de la Carretera, asistieron a la jornada Jacobo Díaz Pineda y Elena de la Peña, Director General y Subdirectora General Técnica respectivamente.

VII ENCUENTRO DE CIUDADES PARA LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Valladolid, 2-3 de febrero

La Dirección General de Tráfico, junto con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y el Ayuntamiento de Valladolid, celebró el VII Encuentro de ciudades para la seguridad vial y la movilidad sostenible. Concebido como

un foro de debate para el análisis de la movilidad y la seguridad vial urbana, este Encuentro tuvo como objetivo difundir, promover e impulsar buenas prácticas y experiencias de seguridad vial y movilidad sostenible. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, asistió como invitado a la jornada.

MOBILE WORLD CONGRESS

Barcelona, 27 de febrero-2 de marzo

El Mobile World Congress de Barcelona es el escaparate de la tecnología más innovadora y avanzada. En sus stands, el visitante puede conocer y experimentar las últimas tendencias en digitalización, incluida la Aceleración 5G, la Realidad +, los Activos digitales, la Inteligencia artificial y otras soluciones de Industria 4.0. A esta nueva edición del Mobile World Congress asistió el Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda.



7ª SEMANA DE LA INGENIERÍA DE CAMINOS EN MADRID

Madrid, 3-10 de marzo

La Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid (SIMCA), que este año celebró su séptima edición bajo el lema "La Ingeniería nos une", es una iniciativa de divulgación organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El evento se celebra con carácter bienal y comprende una variada programación de actividades presenciales.

En el marco de esta séptima Semana, una de las actividades más destacadas fue la exposición "Viaje por la ingeniería de Caminos", organizada por el Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el marco de esta SIMCA23. El 9 de marzo, el Presidente y el Director General de la AEC, Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz Pineda, visitaron esta muestra. Además, como miembro del Comité de Honor de la 7ª Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid, el Presidente de la AEC participó en su clausura el 10 de marzo.



DESAYUNO INFORMATIVO CON EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DE MADRID

Madrid, 6 de marzo

El Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez, protagonizó un desayuno informativo organizado por Executive Forum, con la colaboración de Tema Ingeniería. Durante la intervención, Pérez se refirió al impulso y compromiso de la Comunidad de Madrid con la nueva movilidad. Al acto asistió como invitado Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC.



XXV FORUM DE LA AUTOMOCIÓN ESPAÑOLA. EL NEUMÁTICO EN EL AUTOMÓVIL

Madrid, 6 de marzo

La Asociación Española de Profesionales de la Automoción, Asepa, convocó el XXV Forum de la Automoción Española, encuentro inaugurado por Francisco Aparicio Izquierdo, Presidente de Asepa, y enfocado en esta edición al neumático. En una primera parte, las intervenciones se centraron en la importancia de este elemento en la seguridad vial, las normativas que le afectan y el proceso a seguir una vez finalizada su vida útil. En la segunda parte del Foro, se expusieron algunas investigaciones que se están llevando a cabo en este ámbito y otros temas relacionados con los neumáticos en la competición o la movilidad. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, participó en este encuentro con una charla sobre "El neumático y la carretera".

PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO "LA MOVILIDAD EN ESPAÑA", DE PONS MOBILITY Y BE-CONFLUENCE

Madrid, 7 de marzo

PONS Mobility, consultora internacional de movilidad, organizó junto a la agencia de comunicación BeConfluence una mesa redonda para analizar los resultados del informe *La Movilidad en España*, el primer gran análisis de datos sobre las búsquedas en Internet realizadas por particulares y empresas. Con 9,5 millones de personas y empresas rastreadas, las conclusiones de este estudio reflejan que las preocupaciones relacionadas con la movilidad son una constante en la sociedad española: el precio de los carburantes, dudas sobre vehículos eléctricos, sanciones y limitaciones a la movilidad son algunos de los asuntos más consultados. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, y Lourdes Díaz, Ingeniera del Departamento Técnico de esta entidad, asistieron a la presentación del estudio.



DE CAMINOS A CARRETERAS Y CALLES: LA EVOLUCIÓN DE LA RED VIARIA LOCAL

Barcelona, 27-28 de marzo

Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, participó como ponente en el congreso *De caminos a carreteras y calles: la evolución de la red viaria local*, que organizó la Diputación de Barcelona en su sede. Durante las sesiones, se pudieron conocer experiencias muy interesantes en materia de movilidad, colaboración con los ayuntamientos y digitalización, entre otras. De hecho, la intervención de Elena de la Peña se centró en "El papel de la carretera en la digitalización de la movilidad", en una mesa de trabajo en la que también participó Javier Piedra, Director del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia y Vicepresidente de la AEC.



FUTURE MOBILITY CHALLENGES 2023

Valladolid, 13 de abril

En el transcurso del Future Mobility Challenges 2023 y dentro del bloque Sostenibilidad y Personas, se desarrolló una mesa redonda sobre los "Retos y oportunidades del vehículo conectado y autónomo e infraestructura inteligente", de la que formó parte Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC. En este debate se intentó dar respuesta a cuestiones tan importantes como cuáles son las tecnologías clave para acelerar la adopción del vehículo conectado y autónomo. También se debatió sobre los retos y oportunidades de la movilidad conectada y autónoma y los servicios asociados al BIG DATA.



JORNADA CARTA EUROPEA: PREMIOS A LA EXCELENCIA EN SEGURIDAD VIAL

Madrid, 18 de abril



Con el fin de dar a conocer el trabajo que realizan las entidades adheridas a la Carta Europea de Seguridad Vial, Fundación MAPFRE organizó una jornada en la que se dieron cita las entidades signatarias de la Carta y las ganadoras o finalistas de un Premio a la Excelencia en Seguridad Vial. En el encuentro estas organizaciones compartieron sus experiencias casos de éxito. La Jornada Carta Europea: Premios a la Excelencia en Seguridad Vial contó con la asistencia de un representante de la Asociación Española de la Carretera, entidad firmante de esta plataforma.

representante de la Asociación Española de la Carretera, entidad firmante de esta plataforma.

KAPSCH TRAFFICOM SUMMIT

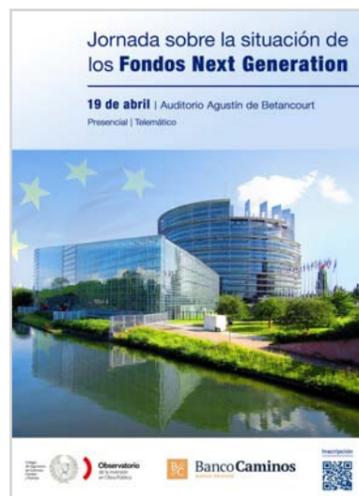
Online, 19 de abril

La AEC asistió a este encuentro online organizado por Kapsch con el título *Sustainable Mobility Management for a Digitalized Road*. En él se presentaron las posibilidades que la tecnología ofrece para la descarbonización del transporte por carretera. Se desarrolló también una mesa redonda sobre *Gestión sostenible de la movilidad: hacia una red vial digitalizada - Cómo jugar un papel activo en la revolución del transporte vial*. En otras sesiones se profundizó en tecnologías sostenibles e innovadoras para gestionar la movilidad, y se habló de la tarificación vial como respuesta a los desafíos que enfrentan las ciudades.

JORNADA SOBRE LA SITUACIÓN DE LOS FONDOS NEXT GENERATION

Madrid, 19 de abril

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos organizó, a través del Observatorio de la Inversión en Obra Pública, una nueva jornada sobre la situación de los Fondos Next Generation. En el acto participó Raquel Sánchez, Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como otros altos cargos de la Administración y los presidentes de las asociaciones de empresas sectoriales. Responsables de la Asociación Española de la Carretera asistieron, de manera presencial y online, a este encuentro.



HUAWEI ENTERPRISE ROADSHOW 2023

Madrid, 20 de abril

Huawei España presentó la tercera edición del 'Huawei Enterprise Roadshow 2023' en Sevilla, desde donde recorrió nueve puntos de ocho ciudades de España. En su parada en Madrid capital, este Roadshow de Huawei organizó la mesa redonda *La transformación digital de la carretera inteligente*, en la que participó Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera. Junto a él, Isabel Navarro, Directora de Transformación Digital del SEITT, y Francisco Baeza, Director de Desarrollo de Negocio de Sistem. La mesa estuvo moderada por Laureano Fernández, Account Manager de Transporte de Huawei. Entre los temas tratados: el vehículo y la infraestructura conectada, el ahorro energético, la ciberseguridad y la gestión del dato.

WORKSHOP "EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER - ROAD SAFETY FOR ALL"

Online, 25 de abril

Responsables de la Asociación Española de la Carretera asistieron a la retransmisión online del workshop organizado por la Comisión Europea con el título "Road safety for all", en el que se buscaba comprender mejor cuáles son los grandes desafíos de la seguridad en carretera y cómo los miembros de la Carta Europea de Seguridad Vial podían mejorarla a través de buenas prácticas.



EVENTO NETWORKING ¡SAL!

Madrid, 25 abril

Bajo el paraguas de ICEX España Exportación e Inversiones, se celebró el encuentro Mujer e Internalización, al que asistió Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC. La plataforma 'Mujer e internacionalización' nace con la vocación de facilitar a emprendedoras, empresarias y directivas el acceso a la formación, los servicios de asesoramiento, la información y otros recursos disponibles para respaldar su proyecto internacional.

THINK TANK MOVILIDAD AUTÓNOMA, CONECTADA Y COMPARTIDA

Madrid, 30 de mayo

Jacobo Díaz Pineda y Elena de la Peña, Director General y Subdirectora General Técnica de la AEC respectivamente, participaron en este foro en el que se trataron dos temas principales. Por un lado, el impacto, aceptación y despliegue de soluciones de movilidad autónoma, conectada y compartida. Por otro, la evolución en la infraestructura para el despliegue de movilidad autónoma y conectada.

CAMPAÑA "YO ELIJO CERVEZA SIN"

Madrid, 8 de junio

Cerveceros de España, con el apoyo de la DGT y otras 16 instituciones colaboradoras relevantes del sector entre las que se encuentra la AEC, presentó una



nueva edición de la campaña "Conducción Responsable, Cerveza SIN". La iniciativa apela a la responsabilidad y difunde su mensaje de concienciación entre toda la población, especialmente entre los "jóvenes adultos" (18-35 años), que son quienes más utilizan las nuevas formas de movilidad urbana.

JORNADA HUELLA DE CARBONO EN LA CARRETERA

Madrid, 13 de junio

Organizada por la Dirección General de Carreteras y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la jornada permitió mostrar el trabajo realizado en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para cuantificar y registrar la huella de carbono de sus actividades. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la carretera, participó en el encuentro, que fue inaugurado por Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La presentación de las Conclusiones de la jornada corrió a cargo de Xavier Flores García, Secretario General de Infraestructuras del MITMA.

MOVILIDAD EN EL ÁMBITO LABORAL. OPERATIVA Y USO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Oviedo, 14 de junio

Enrique Miralles, Director Técnico de la AEC, participó en unas jornadas celebradas en Oviedo sobre *Movilidad en el ámbito laboral*. Organizadas por el Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales, llevaban por título *Sistema seguro aplicado a la movilidad de usuarios vulnerables: retos y soluciones*.



AWS SUMMIT

Madrid, 15 de junio

Con una enorme asistencia de público, se celebró en IFEMA (Madrid) el Amazon Web Services Summit, donde se mostraron soluciones de última generación para un amplio abanico de sectores que utilizan los servicios de la compañía tecnológica. El Director General y la Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda y Elena de la Peña, participaron en representación de la entidad.



JORNADA TÉCNICA DE CIERRE DE LA FICONSULTA PRELIMINAR AL MERCADO EN MATERIA DE INNOVACIÓN EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Madrid, 21 de junio

En este evento, se presentó el Mapa de Demanda Temprana, que recoge la relación de las primeras licitaciones que se promueven desde la Dirección General de Carreteras como resultado del Programa de Compra Pública de Innovación. Este programa, de largo recorrido y alto impacto, plantea al mercado retos tan importantes como la búsqueda de soluciones inteligentes de diseño y planificación, la Inteligencia Artificial para la gestión de activos, la circulación de vehículos autónomos, el control del estado de firmes, o la eficiencia energética. El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, asistió a la Jornada.

FIXALIA -GRAND PREMIER

Madrid, 25 de junio

Original evento organizado por FIXALIA en el que los asistentes pudieron disfrutar de una tarde de "cine", además de informarse sobre la puerta que se abre en un futuro, con la tecnología 5G-VX para paneles de mensaje variable. Al Fixalia Grand Premier asistieron por parte de la Asociación Española de la Carretera: Jacobo Díaz Pineda, Director General; Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica; Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales, y Susana Rubio, Directora de Comunicación.



CONFERENCIA BALANCE DE LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

Madrid, 27 de junio

Conferencia impartida por Pere Navarro, Director General de Tráfico del Ministerio del Interior, sobre los resultados de las medidas implementadas por este organismo a lo largo de la legislatura. También se ofrecieron cifras provisionales de siniestralidad. Por parte de la AEC asistieron a la conferencia Jacobo Díaz Pineda, Director General, Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica, y Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales.



JORNADAS INTERNACIONALES DE SEGURIDAD VIAL DE ABERTIS

Guadalajara (México) 27-29 de junio

El Grupo Abertis, con la participación especial de España a través de su filial Autopistas, celebró sus Jornadas Internacionales de Seguridad Vial, en las que Enrique Miralles, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera (AEC), presentó la ponencia *Análisis de dos décadas de mejoras de seguridad vial en Europa. Lecciones aprendidas para su aplicación en otras regiones*. Estas Jornadas de Abertis forman parte de las actividades que Connectis, la red de conocimiento del Grupo, despliega para dinamizar, expandir y ampliar el know-how interno. En esta ocasión, se centraron en los casos particulares de México, Puerto Rico, Chile, Argentina y Brasil, unidades de negocio de Abertis donde la seguridad vial presenta algunas características distintivas.

RETOS DEL AUTOMÓVIL EN LA NUEVA MOVILIDAD. SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Madrid, 28 de junio

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, participó como ponente en la sesión *Seguridad en el Entorno del vehículo eléctrico*. La jornada fue organizada por la Fundación MAPFRE.

PROGRAMA DE MENTORING Y APOYO A LA INTERNACIONALIZACIÓN

30 de junio

ICEX España Exportación e Inversiones, junto a la Cámara de Comercio de España, organizó unas sesiones informativas sobre la línea de ayudas a la certificación de productos para facilitar el acceso a mercados internacionales y aumentar, así, el valor añadido de los productos exportados. Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, fue invitada a participar en una de las sesiones programadas dentro del encuentro.

FORO ANFAC - LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Madrid, 10 de julio

El Foro Anfac es un encuentro de carácter empresarial que reúne cada año a todo el ecosistema de la movilidad para abordar los principales desafíos del sector de la mano de las marcas líderes, empresas, expertos y líderes institucionales y políticos. Cuenta con diferentes sesiones para debatir y reflexionar sobre el potencial y el desarrollo de esta nueva movilidad y de la gran oportunidad económica, empresarial y medioambiental que supondrá para todos los agentes intervinientes en esta importante transición. En la edición 2023, Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, participó con una charla sobre el vehículo autónomo y conectado.



JORNADA SOBRE CARRETERAS RESILIENTES: LAS INFRAESTRUCTURAS QUE VIENEN

Madrid, 11 de julio

Según la Comisión Europea, entre el 30% y 50% de los costes de mantenimiento de carreteras están causados por los fenómenos que provoca el cambio climático, lo que supone entre 8.000 y 13.000 millones de euros al año. Ante este panorama, las administraciones buscan implementar planes de mantenimiento y conservación de carreteras.

Con esta situación como telón de fondo, el diario El Español y Acciona organizaron la jornada *Carreteras resilientes: las infraestructuras que vienen*. Dentro del programa general del encuentro se desarrolló una mesa redonda en la que participó Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera. También asistió por parte de la AEC Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la entidad.

SEMINARIO LA SOLUCIÓN PREVENTIVA EN SEGURIDAD VIAL MÁS EFICIENTE BASADA EN DATOS

6 de septiembre

El seminario, organizado por Xouba y xyz.ai, permitió conocer diferentes casos en los que el uso de datos de vehículos conectados y otras fuentes mejoran la gestión viaria y la seguridad vial. Elena de la Peña asistió en representación de la Asociación Española de la Carretera.

RETOS Y PERSPECTIVAS DEL SECTOR EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

Madrid, 13 de septiembre

La compañía Eiffage Infraestructuras organizó un evento interno sobre los *Retos y perspectivas del sector en los próximos años*. En él, Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, ofreció una charla en la que profundizó en esos retos desde el punto de vista de la Infraestructura. En este encuentro también participaron representantes de Asefma, Anefa y Amephop.

USEC BILBAO CONGRESS 2023

Madrid, 13 de septiembre

La Asociación Española de la Carretera, de la mano de su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña, estuvo presente en la edición de 2023 del USEC Bilbao Congress (Universal Security and Emergency Channel), en el que moderó la sesión "La gestión de la Movilidad en los grandes núcleos poblacionales". En el marco de este Congreso se otorgaron los V Premios Internacionales de Seguridad y Emergencias, promovidos por la revista técnico-profesional "Canal de Noticias USECIM" (ver el apartado Premios recibidos por la AEC).

II CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE ASFALTO 4.0

Madrid, 26 y 27 de septiembre

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) y la Asociación Eslovena del Asfalto (ZAS), con la colaboración de la European Asphalt Pavement Association (EAPA), organizaron el II Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0, donde se presentaron y analizaron las tecnologías más innovadoras relacionadas con la transformación digital de las mezclas asfálticas. Xavier Flores, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, fue el encargado de inaugurar el Congreso, para a continuación ofrecer la primera conferencia magistral del encuentro, que versó sobre movilidad cooperativa, conectada y automatizada. La segunda conferencia magistral corrió a cargo del Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, Enrique Miralles. En este caso, la ponencia estuvo dedicada a las herramientas digitales para inspección de carreteras.

URBAN MOBILITY DAYS

Sevilla, 4-6 de octubre

Raquel Sánchez, Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, inauguró el 4 de octubre los Urban Mobility Days, unas jornadas organizadas por la Comisión Europea con el apoyo del Ministerio y del Ayuntamiento de Sevilla, en

el marco de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea (UE). En ellas se analizaron los últimos desafíos y soluciones para alcanzar una movilidad urbana sostenible. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, asistió a este evento.



INDUSTRY MEETING DAY. INNOVACIÓN EN SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD EN CARRETERAS

Tarragona, 5 de octubre

La Diputación de Tarragona, líder del Proyecto Especialización y Competitividad (PECT) "Cuidamos lo que nos une. Carreteras más seguras y sostenibles", organizó la jornada *Industry Meeting Day - Innovación en seguridad y sostenibilidad en carreteras*. Dirigida a empresas del sector viario, pero también a las administraciones, centros de investigación y otras entidades con competencias o intereses en este ámbito, la jornada tenía como fin difundir las investigaciones que se han desarrollado en materia de sostenibilidad y seguridad en el seno de esta iniciativa. Ferran Camps, Subdirector General de Descarbonización y Carreteras Inteligentes de la Generalitat de Cataluña, fue el encargado de inaugurar el encuentro. La Diputación organizó también la mesa redonda *Tendencias y retos de futuro en las carreteras*, en la que participó Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera.

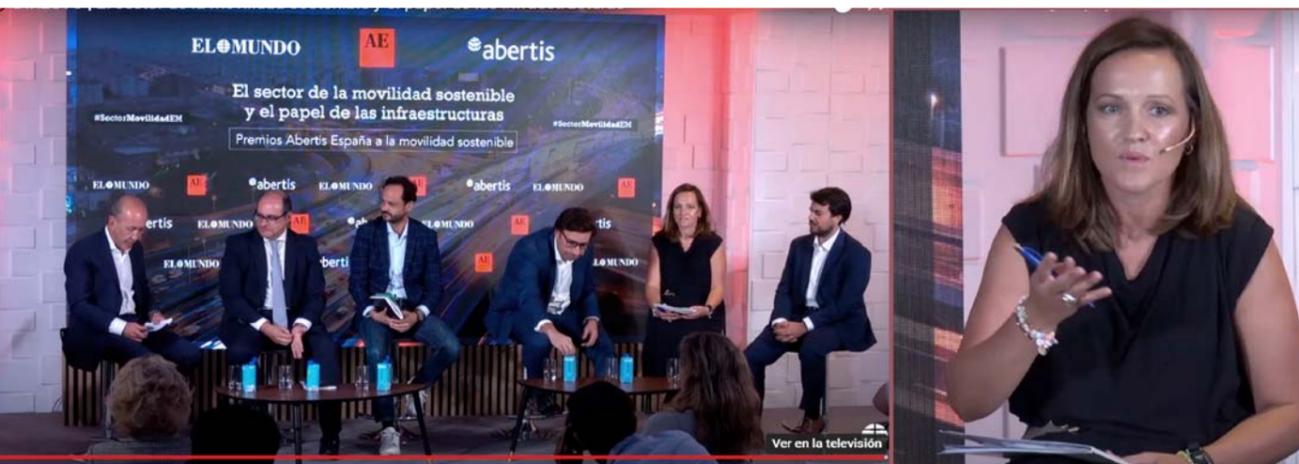


La Diputación organizó también la mesa redonda *Tendencias y retos de futuro en las carreteras*, en la que participó Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera.

EL SECTOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL PAPEL DE LA INFRAESTRUCTURAS

Madrid, 9 de octubre

El diario El Mundo, la revista Actualidad Económica y la compañía Abertis celebraron el encuentro *El sector de la movilidad sostenible y el papel de las infraestructuras*, en el que se analizaron las implicaciones más inmediatas y trascendentes que la búsqueda de formas de moverse sostenibles y seguras plantea. En esta



jornada, la Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, Elena de la Peña, participó en la mesa redonda *Retos de la movilidad sostenible. Innovación, aliado al servicio de la movilidad.*

20º ANIVERSARIO DE TRANSYT Madrid, 10 de octubre

El Centro de Investigación del Transporte TRANSYT, perteneciente a la Universidad Politécnica de Madrid, cumplió en octubre 20 años. Y para conmemorar estas dos décadas de dedicación a la investigación en movilidad, celebró una jornada en la que se reunieron figuras clave del sector, investigadores en activo del Centro y colaboradores externos junto con antiguos estudiantes que actualmente desarrollan su labor dentro del campo de la movilidad y el transporte. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, asistió en representación de esta entidad al acto, que fue inaugurado por el rector de la Universidad Politécnica de Madrid, Guillermo Cisneros; el Director de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos, José Miguel Atienza, y la Directora de TRANSYT-UPM, Rosa Ma Arce.



X FORO INDUSTRIAL: INTELIGENCIA ARTIFICIAL, AUTONOMÍA ESTRATÉGICA Y SOSTENIBILIDAD: MEGATENDENCIAS EMPRESARIALES QUE CAMBIARÁN EL MUNDO

Madrid, 16 de octubre

Organizada por elEconomista.es, la décima edición del Foro Industrial, bajo el título *Inteligencia Artificial, Autonomía Estratégica y Sostenibilidad: Megatendencias empresariales que cambiarán el mundo*, estuvo presidida por SM el Rey Felipe VI. Este Foro está concebido para tratar los problemas que atraviesa el tejido empresarial e intentar darles respuesta, de manera que la empresa pueda encaminar su política hacia el futuro. En la jornada se desarrollaron tres mesas redondas: Inteligencia Estratégica, El potencial transformador de la IA y Autonomía estratégica y Sostenibilidad. Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, fue uno de los invitados a este encuentro.

MESA REDONDA DEL COMITÉ DE COMUNICACIÓN DEL XXII CILA

Madrid, 14 de noviembre

Con el Congreso interCILA 2023 como marco, se celebró una mesa redonda sobre las acciones desarrolladas por el Comité de Comunicación del XXII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que se celebrará en Granada en 2024. En esta mesa, moderada por Bárbara Fernández, Directora de Comunicación de Asefma, intervino Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC.

JORNADA SOBRE REGULACIÓN Y FISCALIDAD VERDE DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

Madrid, 14 de noviembre

El impacto de los planes de transición energética en el entorno económico internacional, en especial de Europa, afectará a todos los países de la Unión en su regulación económica y fiscal. En este contexto, la Fundación Corell organizó una jornada para analizar la regulación en materia de transporte terrestre en sus vertientes económica, medioambiental y fiscal. Presentó la jornada Marcos Basante, Presidente del Patronato de la Fundación Corell. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, asistió presencialmente a esta jornada.

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL COMO PALANCA DE SOSTENIBILIDAD EN LA INGENIERÍA Y LA CONSTRUCCIÓN

Madrid, 15 de noviembre

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto a Capgemini Invent, organizó una jornada sobre el uso de la IA como motor de la sostenibilidad en la ingeniería y la construcción. Xavier Flores, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio, inauguraron el encuentro. El



objetivo de la jornada era descubrir el potencial disruptor que las tendencias basadas en inteligencia artificial pueden tener en la industria de la movilidad. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera, participó en la jornada presentando la ponencia "Las carreteras inteligentes y sostenibles del futuro".

FORO 20 MINUTOS LA DESCARBONIZACIÓN EN EL SECTOR CONSTRUCTOR: INNOVACIÓN Y RECICLAJE HACIA LAS CERO EMISIONES

Madrid, 17 de noviembre

El diario 20 Minutos, con el patrocinio de Acciona, organizó un foro con el fin de analizar cómo conseguir una construcción neutra en carbono desde la óptica de la innovación y el reciclaje, y con la mirada puesta en las experiencias de otros países y en el papel de la Administración, los ingenieros y otros actores clave. En este foro, 20 Minutos reunió a cuatro expertos del sector, entre los que se encontraba Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera. De la Peña explicó en su intervención que la descarbonización en las carreteras debe ser una prioridad tanto en las nuevas vías como en las existentes, y subrayó el gran potencial de la innovación, la economía circular y la reutilización de materiales en el acondicionamiento de las vías existentes. Pero también señaló medidas que calificó como "pequeñas aportaciones" y que proporcionan grandes resultados. "Una carretera en buen estado puede permitir la reducción de emisiones de un vehículo hasta un 12%", aseguró.

INFORME DE SEGURIDAD VIAL 2023 - DEKRA

Madrid, 22 de noviembre

La multinacional Dekra presentó, como cada año, su Informe de Seguridad Vial, centrado en esta ocasión en La tecnología y el ser humano. El estudio pretende ser una fuente de referencia para organismos decisores y ejecutores, y para la sociedad en general, con el fin de alcanzar el objetivo "Vision Zero", es decir, cero víctimas mortales en accidentes de tráfico. En el informe se analiza cómo la tecnología está cambiando la forma en que conducimos, y cómo podemos aprovechar al máximo esas innovaciones para una conducción más segura. Para su presentación, Dekra organizó una mesa redonda en la que participó Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC. Entre los puntos más destacados abordados en esta mesa de debate, cabe citar: la situación actual de la seguridad vial en Europa y España; los nuevos retos que plantean la digitalización y la automoción en la seguridad vial; el papel del ser humano en este nuevo modelo de movilidad, y la evolución de la infraestructura y las normas legales existentes para adaptarse a la movilidad 4.0.



PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN PUERTO RICO

Madrid, 23 de octubre

ICEX España Exportación e Inversiones organizó, junto con la Oficina Económica y Comercial de España en Puerto Rico, una Jornada sobre Proyectos de Infraestructuras de Transporte en este estado americano. En ella, se contó con la presencia de Eileen M. Vélez Vega, Secretaria del Departamento de Transportación y Obras Públicas de Puerto Rico. Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, asistió a esta Jornada, en la que también estuvieron presentes Abertis, Acciona, Ayesa, Dragados (Acs), Ferrovial, Sacyr Concesiones, Sener, Seopan y Tecniberia.

GLOBAL MOBILITY CALL

Madrid, 24-26 de octubre

La revista Carreteras no podía faltar a uno de los eventos más esperados y concurridos del año en el ámbito viario y de la movilidad, el Global Mobility Call, que se celebró en IFEMA con el objetivo de impulsar la colaboración entre empresas y generar alianzas público-privadas que "contribuyan al desarrollo de la nueva Movilidad Sostenible en ciudades y ámbitos rurales". Esta nueva movilidad es también objeto de estudio por parte de la Asociación Española de la Carretera y ello tiene reflejo en su cabecera técnica, la revista Carreteras. Dentro del amplio programa del Global Mobility Call, el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, fue invitado a participar en la mesa redonda *Moléculas verdes para la descarbonización del transporte aéreo, marítimo y por carretera*, organizada por CEPSA.



Por otro lado, la Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, intervino en la mesa redonda "Tendencias y retos de futuro en las carreteras", en la que tuvo la oportunidad de debatir con Jordi Albarreda, Director Técnico de Sorigué; Jaume Vidal, Jefe del Servicio de Asistencia al Territorio de la Diputación de Tarragona, y Paul Salvati, Project Manager del Hub Vehicle Connectat de IDIADA.

TRAFIC 2023

La Asociación Española de la Carretera, junto con otras entidades asociativas del sector como ACEX o SEOPAN, participó en el Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2023, que se celebró del 24 al 26 de octubre en el marco de Global Mobility Call. Los representantes del sector de carreteras e infraestructuras tuvieron la oportunidad de compartir durante el encuentro intereses, objetivos y sinergias como parte de los distintos sectores vinculados con el desarrollo de la movilidad sostenible.





A demás, la AEC participó en...



ASAMBLEAS GENERALES DE OTRAS ENTIDADES

- **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas**
Madrid, 1 de febrero
- **Alianza por la Seguridad Vial**
Online, 8 de marzo
- **Eurobitume**
Madrid, 29 de marzo

- **Scale-Up Annual Event 2023**
Madrid, 20 de abril
- **Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible**
Madrid, 14 de febrero
- **XIII Pleno de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)**
Madrid, 23 de septiembre
- **Smart Transportation Alliance**
Milán, 26 de octubre



Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas

ASAMBLEA GENERAL DE ASEFMA 2023



Alianza por la Seguridad Vial



ENRIQUE (AEC)



Andoni Martín (CNAE)

REUNIONES CON

- **Comité de Expertos Ponle Freno**
Madrid, 13 de febrero
- **Amazon Web Services**
Madrid, 14 de febrero
- **Íñigo de la Serna, miembro de la Mesa de Movilidad del Congreso de los Diputados**
Madrid, 21 de febrero
- **7ª Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid**
Madrid, 23 de febrero
- **Huawei y Autopistas/Abertis**
Barcelona, 28 de febrero
- **VII Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible**
Madrid, 2 de marzo
- **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Presentación del proyecto Antracare de AEC y Road Steel Engineering**
Madrid, 20 de abril
- **Jorge Ordás, Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología de la DGT**
Madrid, 25 de abril
- **Jurado de Expertos del XIX Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación**
Madrid, 7 de junio
- **Natalia Quintana Serrano, Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid**
Madrid, 18 de septiembre
- **Comité de Comunicación del XXII CILA**
Online, 16 de octubre
- **Instituto Koreano del Transporte (KOTI)**
Madrid, 8 de noviembre



CONSULTAS PÚBLICAS

- **Estrategia de Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid**
Elaboración de propuestas para la mejora de las infraestructuras, la innovación y la formación de técnicos.
- **Herramientas de la Directiva sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias**
Consulta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sobre los elementos que más influyen en la seguridad, en el contexto de la Directiva.
- **Taxonomía de la Unión Europea**
Consulta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sobre los elementos que más influyen en la seguridad, en el contexto de la Directiva.

ESTUDIOS

- **Guía de Caminos Rurales para América Latina**
La Asociación Española de la Carretera colaboró en la revisión de este volumen editado por el Banco de Desarrollo de América Latina y El Caribe (CAF).

PREMIOS

- **Premio Nueva Economía Fórum 2022 al Desarrollo Sostenible, la Geopolítica y la Cohesión Social a Josep Borrell**
Madrid, 20 de enero
Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera, invitado al acto de entrega.
- **Premios Ponle Freno**
Madrid, 20 de abril
Elena de la Peña y Marta Rodrigo, Subdirectora General Técnica y Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, asistieron a esta ceremonia.
- **XIX Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación**
Madrid, 21 de junio
Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, es miembro del jurado.



Estrategia de Seguridad Vial de la
Comunidad de Madrid



Guía de Caminos Rurales para
América Latina



Entrega de los
XVII Premios Potencia



Entrega de los Premios a la
Innovación de la Smart
Transportation Alliance

- **Gala de entrega de los XVII Premios Potencia**
Madrid, 22 de junio
Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, participó en la entrega de premios, mientras que Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, asistió como invitado.
- **Premios a la Innovación de la Smart Transportation Alliance**
Milán, 26 de octubre
Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, asistió al acto y entregó algunos de los galardones.

FORMACIÓN

- **Máster de Formación Permanente Innovación y Estrategia global de Movilidad de PONS**
La AEC imparte clases relacionadas con las Infraestructuras en este Máster.
- **Seminario La solución preventiva en seguridad vial más eficiente basada en datos, de Xouba (6 de septiembre)**
Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera asistió en representación de esta entidad.
- **Formación sobre Integración de la perspectiva de género en todas las fases y procesos del ciclo de vida de los proyectos subvencionados por la Fundación Biodiversidad**
Impartida por la Fundación Biodiversidad, contó con la presencia de responsables de la AEC.

TRAS COLABORACIONES Y ASISTENCIAS

- **Colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones**
Según resolución de 6 de febrero de 2013, la AEC está reconocida como Entidad Colaboradora de la Entidad Pública Empresarial ICEX España Exportación e Inversiones.
- **Colaboración con Autodesk**
La Asociación Española de la Carretera colaboró con Autodesk en la difusión de contenidos de su nuevo portal de infraestructuras. Para ello, a modo de experiencia piloto, la AEC publicó un banner publicitario en la home de su web con enlace directo al portal de Autodesk.
- **Movilidad Autónoma (proyecto MOVE2CCAM)**
El Director Técnico de la AEC, Enrique Miralles, aportó su experiencia en una Jornada de recopilación de ideas en el marco del proyecto internacional MOVE2CCAM sobre la movilidad autónoma y conectada.
- **Santo Domingo de la Calzada, Patrón de los Ingenieros Civiles (12 de mayo)**
Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, envió una felicitación virtual a los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas y Graduados en Ingeniería Civil por la festividad de su patrón.

- **El automóvil como instrumento del empoderamiento de la mujer española 1960-2000 (13 de octubre)**

Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales, participó en un programa de Capital Radio para debatir sobre 'El automóvil como instrumento del empoderamiento de la mujer española 1960-2000.

- **Festividad de la Virgen del Pilar, Patrona de la Guardia Civil (9 de octubre)**

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, asistió, invitado por el Director General de la Guardia Civil, a participar en el acto institucional, con motivo de la festividad de su Patrona.

- **10º Aniversario Centro de Innovación de 3M (21 de noviembre)**

Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz, Presidente y Director General de la AEC, asistieron como invitados a este acto en la sede del Centro en Madrid.

- **20º Aniversario del Centro de Investigación del Transporte TRANSyT-UPM (10 de octubre)**

Inaugurado por Guillermo Cisneros, Rector de la Universidad Politécnica de Madrid; José Miguel Atienza, Director de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos, y Rosa Mª Arce, Directora de TRANSyT-UPM, contó con la presencia de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera.



El automóvil como instrumento del empoderamiento



20º Aniversario del Centro de Investigación del Transporte TRANSyT-UPM



10º Aniversario Centro de Innovación de 3M



Estrategia de comunicación

Muchos fueron los hitos y eventos que la Asociación Española de la Carretera afrontó en 2023 y a los que su Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales hubo de dar cobertura, difundiéndolos a la prensa, a los profesionales del sector y al conjunto de la ciudadanía.

Parte de esta actividad quedó reflejada en planes estratégicos puntuales, en función de los temas tratados, en los que se detallaban los canales y herramientas de difusión más apropiados, la periodicidad de los mensajes, el público objetivo, etc.

Así, los congresos, los trabajos de investigación, las acciones formativas más destacadas o la convocatoria de premios fueron objeto de acciones de comunicación específicas. Por otro lado, también tuvieron un tratamiento propio los temas sobrevenidos por la coyuntura política y social, o por la propia actividad de los socios de la AEC, a la que se intenta dar cobertura.

En cuanto a los asuntos de actualidad que propiciaron la intervención de la Asociación en encuentros, mesas redondas o en medios de comunicación, cabe citar la movilidad sostenible y conectada, el coche autónomo, la seguridad vial, el pago por uso, la digitalización de las infraestructuras viarias y la inteligencia artificial, así como otros relacionados con financiación o normativa técnica.

De los temas mencionados, uno de los que reportó a la AEC más apariciones en la prensa fue el pago



por uso, reactivado por los partidos políticos como punta de lanza en los debates de las campañas electorales de este 2023. El déficit de conservación de las infraestructuras viarias lleva directamente a hablar de la necesidad de financiación, y una de las fórmulas para hacerlo es implantando peajes en las vías.

Por ello, el pago por uso y el Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras de la AEC van de la mano. Y la prensa analizó el primero apoyándose en nuestras estadísticas.

Uno de los medios que primero abordó el tema cuando comenzó el proceso electoral autonómico y municipal fue El País, con su artículo *¿Qué pasará con las autovías de pago tras el año electoral?*

A este lo siguió al menos una treintena de publicaciones en otros tantos periódicos. Entre los últimos, El Debate (*Así funcionarán los peajes de carretera que entran en vigor el año que viene*); El Español (*Estos son los conductores que no pagarán peajes por las autovías en 2024*) o Cinco Días (*Lo que realmente ocurre en la batalla de los peajes*). Diario de Cádiz, Diario de Sevilla, El Heraldo, Transporte XXI o La Voz de Galicia fueron algunos otros que se hicieron eco del mismo asunto.

La llegada de nuevos socios, que sigue produciéndose de forma constante, da lugar a otra línea de comunicación basada en el envío de comunicados a la prensa informando sobre su adhesión a la AEC y exponiendo sus valores corporativos

y servicios o productos más destacados. Por otro lado, se llevan a cabo acciones dirigidas a dar visibilidad al conjunto asociativo: envío de la newsletter de socios, publicación de noticias en todos los canales y redes sociales o la organización de encuentros ad hoc.

Finalmente, y como no podía ser de otra manera, desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales de la AEC se siguió atendiendo a todos los medios que solicitaron información, declaraciones, artículos de opinión o la participación de los responsables de la AEC en tertulias y programas.

CANALES DE COMUNICACIÓN

Comunicados y ruedas de prensa, redes sociales, páginas web y boletines digitales, la revista *Carreteras*, así como la relación directa con los medios -ya sea de forma proactiva o dando respuesta a las solicitudes de información y declaraciones de los portavoces de la AEC- fueron las herramientas y canales más utilizados para dar puntual cobertura a las acciones de la Asociación.

COMUNICADOS DE PRENSA

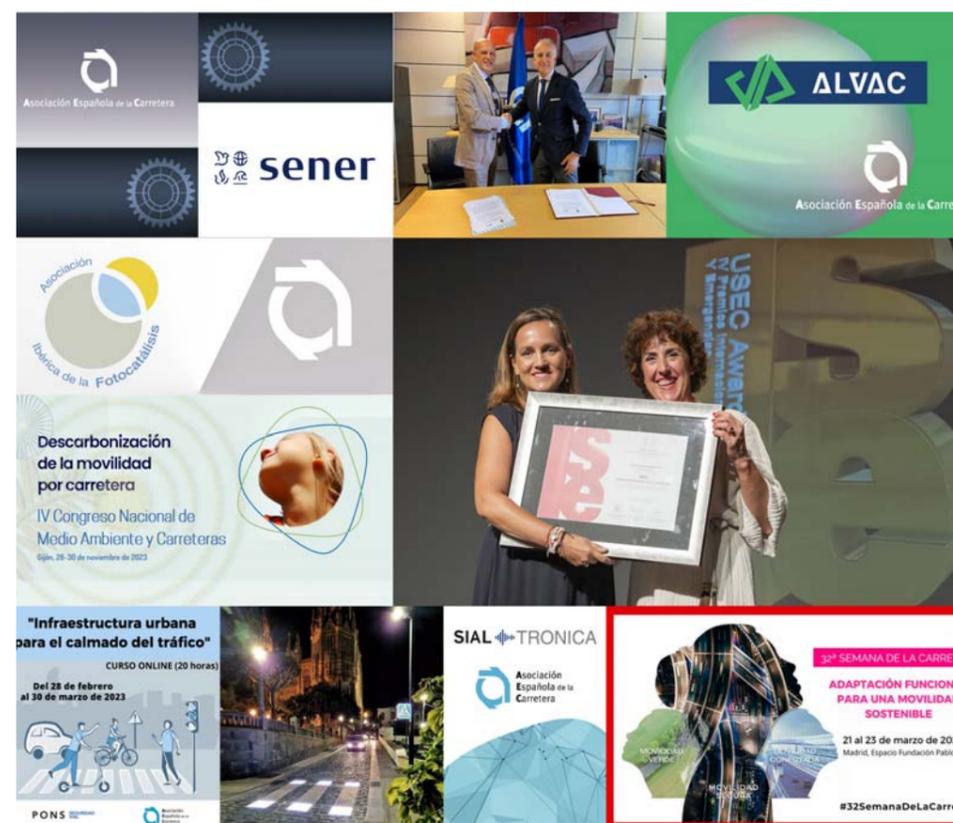
En 2023, el Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales de la AEC elaboró y envió a los medios 30 comunicados de prensa.

Esta gran actividad respondió, en muchos casos, a los requerimientos de la actualidad. Así, la AEC emitió comunicados proactivos como los del 11 de enero y el 11 de abril, tras la presentación por parte del Ministerio del Interior de los balances de seguridad vial de 2022 y de Semana Santa de 2023, respectivamente.

Con el titular *Actuar sobre las carreteras puede ser decisivo para reducir los siniestros de tráfico*, la Asociación se posicionaba sobre los datos de accidentalidad del año 2022, y presentaba a la carretera como solución. En la nota de prensa, la AEC apuntaba una serie de medidas -muchas de las cuales lleva ya tiempo defendiendo- que se centran en actuaciones sobre la propia infraestructura.

El comunicado tuvo muy buena acogida en los medios, siendo *El País* uno de los periódicos que más extensión le dedicó a la noticia. Otros, como *La Vanguardia*, *Infovial*, *Nexotrans* o *Murcia.com*, también se hicieron eco de la información.

En abril, el mismo tema volvió a ser actualidad con la presentación del balance de seguridad vial de la Semana Santa, que siguió dibujando un panorama pesimista en cuanto a la accidentalidad. En este caso, la AEC optó por un titular más duro: *Tragedia en las carreteras españolas durante la Semana Santa*.



En la nota de prensa, la AEC volvió a hacer un llamamiento urgente para que se adoptaran nuevas medidas que impidan que nuestras redes viarias vuelvan a ser protagonistas de estos trágicos episodios. Medidas que pasan, inequívocamente, por mejorar la infraestructura.

Medios como *ABC*, *Ingenieros Civiles*, *Intempresas* o *Autobild* se hicieron eco de la nota de prensa. Los titulares fueron bastante homogéneos, dividiéndose entre los que hacían hincapié en el mensaje principal de los comunicados, es decir, las actuaciones en carretera como solución a los accidentes, y los que focalizaban la información en el dato concreto de accidentalidad, para luego, en el texto, ofrecer soluciones apoyándose en el contenido difundido por la AEC.

Entre los dos comunicados se generó un total de 25 noticias.



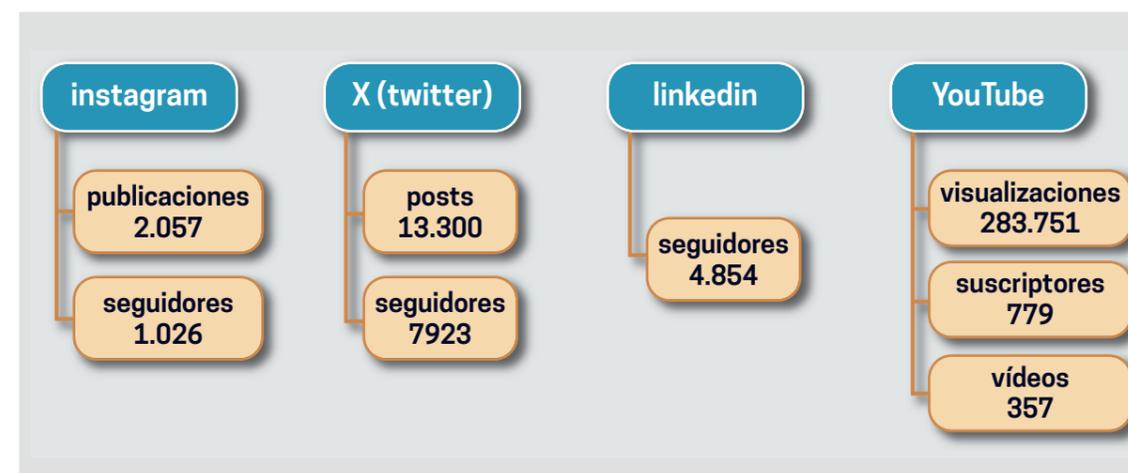
El aluvión de nuevos socios que se produjo durante el año dio lugar a la mitad de las notas de prensa emitidas por la AEC. En concreto, fueron 15 comunicados relacionados con los socios, bien por nuevas adhesiones, bien por convenios establecidos con ellos.

Actividades clave de la AEC como los congresos celebrados este 2023, la entrega de las Medallas de Honor, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, los Premios Clotoide, las elecciones al Consejo Directivo o el premio USEC otorgado a la Asociación sustentaron el resto de las notas de prensa difundidas.

COMUNICADOS DE PRENSA EMITIDOS POR LA AEC - 2023	
05 ENERO	Vídeo-resumen de la entrega de la IX Edición del Premio a la Innovación Fernández del Campo
11 ENERO	La AEC analiza el aumento de la accidentalidad: Actuar sobre las carreteras puede ser decisivo para reducir los siniestros de tráfico
26 ENERO	La Asociación Ibérica de Fotocatálisis se adhiere a la AEC para profundizar en la difusión de esta tecnología
30 ENERO	Metalesa, compañía que desarrolla equipamientos seguros e inteligentes, se une a la AEC
02 FEBRERO	La finlandesa Vaisala se adhiere a la AEC con su tecnología RoadAI como aliada
06 FEBRERO	PONS Seguridad Vial y AEC lanzan un curso sobre medidas de calmado de tráfico que mejoran la movilidad
09 FEBRERO	32ª Semana de la Carretera: de mero soporte del tráfico a plataforma smart de servicios de movilidad
13 MARZO	Alauda Ingeniería se incorpora a la AEC para trabajar desde la tecnología y la ostensibilidad
16 MARZO	Movilidad sostenible y conectada en vías multifunción, retos del sector en la 32ª Semana de la Carretera

COMUNICADOS DE PRENSA EMITIDOS POR LA AEC - 2023	
03 ABRIL	La Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI) regresa a las filas de la AEC
04 ABRIL	Conclusiones de la 32ª Semana de la Carretera
11 ABRIL	Tragedia en las carreteras españolas durante la Semana Santa
13 ABRIL	La Consejería de Fomento de Andalucía, el Presidente de Cyopsa-Sisocia y Aesleme, Premios Clotoide 2023
28 ABRIL	El grupo de ingeniería y tecnología Sener retoma su colaboración con la Asociación Española de la Carretera
09 MAYO	ALVAC suma esfuerzos en la defensa y promoción de la carretera como socio de la AEC
16 MAYO	CIFAL Madrid RACE amplía junto a la AEC su oferta formativa en movilidad y seguridad vial
22 MAYO	AEC y ASERPYMA suman fuerzas para hacer realidad la “carretera verde”
30 MAYO	Con el apoyo de AEC, PONS retoma su Programa Executive en Gerencia Pública de Seguridad Vial y Movilidad
12 JUNIO	La Asociación Española de la Carretera entrega sus Medallas de Honor 2023 en la Escuela de Caminos de Madrid
14 JUNIO	Con la seguridad del peatón en el punto de mira, Sialtrónica se incorpora a la AEC
03 JULIO	Autopistas, del Grupo Abertis, se une a la AEC
04 JULIO	Las diputaciones de Zaragoza y Palencia se unen a la AEC buscando sinergias con técnicos y gestores
06 JULIO	Elecciones 23J, la Seguridad Vial ante la encrucijada de la nueva movilidad
21 SEPTIEMBRE	La AEC, galardonada con el Premio a la Sociedad Civil en los IV USEC Awards

COMUNICADOS DE PRENSA EMITIDOS POR LA AEC - 2023	
27 SEPTIEMBRE	Maygar se une a la AEC desde su compromiso con la seguridad y el medio ambiente
11 OCTUBRE	Adaptar las carreteras al cambio climático, una prioridad ineludible
07 NOVIEMBRE	Descarbonizar la movilidad: exigencia, compromiso y oportunidad
13 NOVIEMBRE	La empresa Tecnofirmes, especializada en obras de asfalto, nuevo miembro de la AEC
27 NOVIEMBRE	El Consejero de Fomento de Asturias inaugura en Gijón el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras
29 NOVIEMBRE	Los nuevos responsables de las carreteras autonómicas se reúnen en Gijón en la Mesa coordinada por la AEC
18 DICIEMBRE	La digitalización de carreteras y vías urbanas protagoniza el 3er Congreso Español de Smart Roads



LA MEDIATECA DE LA AEC

Desde 2017, la AEC centraliza toda la información audiovisual (vídeo, audio y fotografía) que genera en una plataforma multimedia. Lo que empezó siendo el Canal de Televisión de la AEC, se ha convertido en su Mediateca, donde se agrupan audios con las intervenciones radiofónicas de los portavoces de la Asociación, imágenes de sus eventos y vídeos, tanto los publicados en su cuenta de Youtube como otros documentos audiovisuales correspondientes a la actividad institucional de la Asociación y a sus proyectos.

Estos son los contenidos a 31 de diciembre:



REDES SOCIALES

Para la Asociación Española de la Carretera, las redes sociales son un canal de comunicación directo que facilita la interacción diaria con miles de profesionales del sector, y permite multiplicar el impacto de sus acciones, contribuyendo a la divulgación de información de relevancia, bien generada en su seno, bien por otras instituciones.

Como cada red está enfocada a un público y a un interés concreto, la AEC ha abierto perfiles en aquellas que más se ajustan a su naturaleza y objetivos, y las que más pueden aportar a la estrategia de difusión de la entidad. Así, en la actualidad, dispone de cuentas en X, YouTube, LinkedIn, Instagram e iVoox.

Todas ellas se conforman como un canal más de comunicación para la AEC y como un servicio para sus miembros, a los que pueden aportar un gran valor añadido en cuanto a divulgación de sus productos y servicios.

DESARROLLOS WEB

Desde que en 2004 naciera la web principal de la Asociación Española de la Carretera, esta entidad ha ido ampliando el catálogo de sitios que gestiona en Internet. Es el caso de los desarrollos web de la FAEC, el Foro Español de Smart Roads o el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” (fundacionaec.com; smartroadas.aecarretera.com; premioinnovacioncarreterasjafc.com).

Todos ellos requieren una permanente actualización y revisión que se lleva a cabo desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales.

Además, esta entidad genera desde hace años las llamadas “webs dedicadas”, que son microsites exclusivos de un evento o proyecto puntual.

aecarretera.com

La web de la Asociación Española de la Carretera es el centro neurálgico de información de la entidad. En ella queda reflejada no solo su actividad, sino toda su filosofía identitaria, sus objetivos y su función de servicio al socio y a la sociedad.

No es, por tanto, de extrañar que esta página tenga unas estadísticas de consulta de cierta entidad y relevancia.

A continuación, se detallan las cifras de seguimiento de la página web de la Asociación Española de la Carretera durante el año 2023.

PROMEDIO DIARIO			
MES	ARCHIVOS	PÁGINAS	VISITAS
Enero	32.649	30.477	3.659
Febrero	35.001	21.274	3.566
Marzo	33.067	27.770	3.584
Abril	31.130	26.858	3.238
Mayo	27.380	22.947	3.382
Junio	28.991	29.351	3.536
Julio	25.056	18.042	1.714
Agosto	29.352	27.110	1.852
Septiembre	32.483	33.222	2.287
Octubre	30.125	19.868	2.894
Noviembre	35.422	31.844	2.721
Diciembre	27.355	25.364	2.759

TOTAL MENSUAL			
MES	VISITAS	PÁGINAS	ARCHIVOS
Enero 2023	113.456	944.790	1.012.139
Febrero de 2023	99.862	595.683	980.047
Marzo 2023	96.784	749.799	892.830
Abril	97.148	805.740	933.905
Mayo	104.852	711.367	848.804
Junio	106.082	880.540	869.736
Julio	53.159	559.332	776.752
Agosto	57.419	840.427	909.924
Septiembre	68.615	996.677	974.492
Octubre	89.715	615.922	933.901
Noviembre	81.632	955.348	1.062.665
Diciembre	85.547	786.291	848.007

COMPARATIVA 2022-2023 (Visitas totales)				
2022	Visitas	2023	Visitas	2022-2023
Enero	86.363	Enero	113.456	+31%
Febrero	55.319	Febrero	99.862	+80%
Marzo	63.424	Marzo	96.784	+52%
Abril	54.557	Abril	97.148	+78%
Mayo	44.809	Mayo	104.852	+133%
Junio	70.265	Junio	106.082	+51%
Julio	82.667	Julio	53.159	-35%
Agosto	77.348	Agosto	57.419	-26%
Septiembre	73.827	Septiembre	68.615	-7%
Octubre	91.572	Octubre	89.715	-2%
Noviembre	81.732	Noviembre	81.632	-0,1%
Diciembre	143.664	Diciembre	85.547	-40%



Webs dedicadas

En 2023, como se ha comentado, se elaboraron páginas web específicas para la 32ª Semana de la Carretera y el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras. Ambas incluían toda la información de los encuentros: programa técnico, cómo participar en la exposición, actividades paralelas, posibilidades de patrocinio, visitas del programa social y, en definitiva, todo aquello que el profesional interesado puede necesitar para participar en los congresos. Como es habitual, estos sitios web tuvieron su propio blog de noticias, las cuales se difundieron en formato de *newsletter*.

Además, el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras contó con una sección de podcast en la que participó una decena de personalidades asistentes al encuentro.

ENVÍO DE NEWSLETTERS

Además de los boletines electrónicos propios de cada congreso, la AEC elabora otros tres *newsletters* de carácter permanente dirigidos a públicos diferentes.

Uno, el que se envía a sus miembros a partir de las noticias incluidas en la sección Te damos la palabra de la web SoloSocios. Se trata de informaciones sobre las actividades y los productos y servicios de los miembros de la Asociación. Desde su puesta en marcha en febrero de 2018 a 31 de diciembre de 2023, esta sección ha acumulado 1.176 entradas.

Además, se edita otro boletín electrónico a partir de las noticias publicadas en la web del Foro Español de Smart Roads, una iniciativa de la Asociación Española de la Carretera (AEC) dirigida a profundizar en la definición y optimización del modelo de movilidad sostenible del futuro. En esta web ya se han incluido 474 noticias desde que comenzó su publicación.

Finalmente, como se ha comentado más arriba, la AEC acaba de lanzar un boletín con las noticias publicadas en la versión digital de la revista Carreteras. Con un alcance y un criterio de selección distintos a las informaciones de la edición impresa, este nuevo *newsletter* completa la estrategia de comunicación de la AEC respecto de su cabecera técnica.

A lo largo de 2023, y con una periodicidad mensual, se han enviado 10 números del boletín electrónico de dirigido a los asociados. Además, se han difundido nueve *newsletters* del Foro Español de Smart Roads y dos de la revista Carreteras.

A continuación, se muestran las estadísticas recogidas en las plataformas de difusión de los dos boletines informativos más veteranos.

Newsletter Socios - Asociación Española de la Carretera



Newsletter Foro Español de Smart Roads



PLATAFORMA SOLOSOCIOS – CANAL SOLOSOCIOS

La plataforma SoloSocios es el sitio web exclusivo para los miembros de la AEC. Está concebido para alojar las informaciones que los socios quieran difundir en un entorno sectorial, ya sea en formato audiovisual o escrito. Además, recoge documentación técnica para su consulta: artículos, ponencias, normas, noticias, tendencias...

Pero la web SoloSocios es, también, un canal de escucha a través del cual los miembros de la Asociación pueden exponer sus sugerencias e inquietudes para lograr un mejor funcionamiento asociativo.

Desde 2019, la plataforma incorpora el Canal SoloSocios, que se incluye dentro de los servicios genéricos prestados por la Asociación Española de la Carretera. Se trata de un espacio dedicado a difundir entrevistas en televisión o radio, vídeos o audios corporativos, anuncios en plataformas digitales, cuñas radiofónicas, galerías fotográficas de presentaciones o eventos, catálogos digitales o cualquier otro material en soporte audiovisual que los miembros de la AEC quieran compartir en abierto.

A 31 de diciembre, el Canal SoloSocios alojaba 127 archivos entre vídeos, audios y fotografías.

Por otro lado, en esta misma web, la sección *Te damos la palabra* también ganó relevancia en 2023. Desde su puesta en marcha hasta ahora, esta sección ha acumulado 1.176 entradas, con toda la actualidad de una buena parte de los miembros de la Asociación. Los *posts* publicados en *Te damos la palabra* son difundidos periódicamente al conjunto de los asociados vía *newsletter*, así como a través de las redes sociales de la AEC.

EL BLOG DE LA CARRETERA

El Blog de la Carretera es un canal alternativo de difusión de opinión e información no exclusivo de la AEC. Es una ventana abierta a sus socios y a otros agentes del sector.

BALANCE DE REPERCUSIÓN EN LOS MEDIOS DEL CONJUNTO DE ACCIONES DE LA AEC

Impactos totales:	378
Prensa escrita (digital y papel)	350
Radio	19
TV	9
Entrevistas atendidas:	26
Radio	14
Prensa escrita	7
TV	5
Solicitudes de información/opinión:	64
Prensa información general	14
Prensa especializada	10
Radio	19
TV	9
Agencias	4
Otros	8

NOTICIAS GENERADAS EN PRENSA ESCRITA (por tipo de actividad)

Estudio sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras	98
32ª Semana de la Carretera	47
Comunicado: Actuar sobre las carreteras puede ser decisivo para reducir los siniestros de tráfico	25
Medallas de Honor de la Carretera	19
IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras	18
3er Congreso Español de Smart Roads	10
“Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”	10
Otros temas	123

LA REVISTA CARRETERAS

LA TRADICIONAL... EN PAPEL

A lo largo de 2023 se editaron cuatro números en papel de la revista *Carreteras*, la publicación técnica que la Asociación Española de la Carretera edita desde 1951. De ellos, dos fueron números abiertos y dos monográficos. También dos de estas ediciones fueron presentadas en sendos congresos organizados por la AEC o con su colaboración.

NÚMERO 238

Se distribuyó entre los asistentes a la 32ª Semana de la Carretera. De contenido ecléctico, esta edición incluyó seis artículos técnicos más unas páginas especiales dedicadas al congreso, las Páginas Rojas. Estas recogieron la visión de las asociaciones patronales que forman parte de la Asociación Española de la Carretera (AEC) acerca de los grandes desafíos de la movilidad presente y futura.

Así, Acex, Asefma, Aserpyma, CNC, Forovial y Seopan, además de la propia AEC, ofrecieron a los lectores de *Carreteras* las perspectivas de cada uno de sus sectores en el marco de la transformación que en este momento vive el ámbito viario. Encabezaron estos artículos unas reflexiones que suscribe el Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez García.

El número se completó con una tribuna que recogía las Conclusiones del 26º Vyodeal, y la sección *Desde el Arcén*, con el texto de José Antonio Soto titulado *Diálogo entre dos autopistas*.

Artículos del número 238:

1. Mejora de la seguridad vial de los motociclistas en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
2. Ampliación del Puente de Rande.
3. Propuesta para la gestión y disponibilidad de información de carreteras concesionadas en Chile.
4. Coeficientes de equivalencia estructural de mezclas bituminosas recicladas en frío con emulsión.
5. Pavimento de hormigón armado de espesor reducido (I).
6. Rigidez instrumental de puentes carreteros prefabricados de hormigón para el monitoreo de su comportamiento estructural.



NÚMERO 239

Edición abierta que consta de siete artículos y dos tribunas. Este número destaca, además de por los contenidos de gran nivel técnico, por su portada. La imagen juega con los materiales de las carreteras desde su perspectiva más física para dar luz a una portada atrevida y atractiva. *Materiales, otra mirada* es el título que presenta esta edición, y que hace alusión a algunos de los artículos que recoge en su interior.

El número incluyó dos tribunas: “El coche eléctrico y otras locuras”, cuyo autor es José María Fernández Cuevas (Asepa), y las Conclusiones de la 32ª Semana de la Carretera.

Artículos del número 239:

1. Taxonomía: origen, situación actual y su aplicación al ámbito de las carreteras.
2. Investigación preliminar sobre la idoneidad de utilizar alginato de sodio como ligante alternativo para mezclas bituminosas en frío.
3. Inspección de barreras de protección mediante Inteligencia Artificial.
4. Nanomateriales fotocatalíticos en pavimentos (parte II).
5. Evaluación a fisuración de reciclado en frío in situ con emulsión mediante el ensayo SCB.
6. Aspectos a tener en cuenta en la realización de las inspecciones principales de seguridad viaria.
7. Pensar el tráfico y el tránsito de pensar.

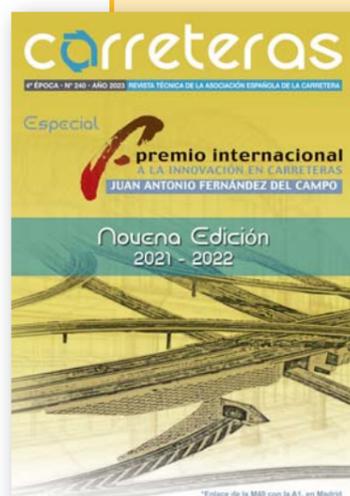


NÚMERO 240

Monográfico dedicado a recopilar los mejores trabajos presentados a la IX Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”. Siete artículos en total entre los que figuran, como no podría ser de otra forma, los galardonados con el primer premio del certamen y el accésit, y los dos originales que quedaron finalistas. Este número está coordinado por el Presidente del Jurado del Premio, Félix Pérez, y la Directora Ejecutiva de la revista, Marta Rodrigo. La revista incluía una tribuna: *Equidad en el pago por uso en carreteras: desafíos y perspectivas en Europa y España*, escrito por Chat GPT.

Artículos del número 240:

1. Materiales asfálticos mecanomutables para la construcción de carreteras inteligentes.
2. Medidas de gestión para aumentar la seguridad y la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales con presencia de ciclistas.
3. FiTyre: Desarrollo de un aditivo en base a fibra textil de neumáticos fuera de uso (FTNFU) para mezclas asfálticas durables y sostenibles.
4. Sistema de balizamiento láser: Ayuda a la conducción y aviso de colisión por alcance en condiciones de visibilidad reducida debido a la presencia de niebla intensa.
5. Equipo para la identificación y aviso de la presencia de ciclistas "Active Cyclist Detection".
6. Comportamiento mecánico de mezclas bituminosas recicladas en frío con emulsión: sostenibilidad y economía circular en el sector de la pavimentación.
7. Sistema integrado para la gestión de riesgos de redes viales expuestas a eventos naturales extremos.



NÚMERO 241

Monográfico dedicado a la seguridad vial en Iberoamérica coincidiendo con la celebración de la octava edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV). Una edición especial, ya que este 2023 se conmemoraban los 15 años de vida de este encuentro internacional. Nacido en 2008, el CISEV lleva tres lustros promoviendo la Seguridad Vial en Iberoamérica. El número 241 de la revista cuenta con la colaboración de distintos expertos en materia de seguridad vial, tanto de España como de la región de América Latina, que acercan a los lectores novedosas estrategias, técnicas y medidas cuya puesta en marcha puede contribuir a la reducción de la siniestralidad en carretera en los países de Iberoamérica. Enrique Miralles Olivar, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, fue el encargado de coordinar este número y de elaborar la correspondiente presentación. Además de los artículos, incluía dos tribunas: *Seguridad VS sostenibilidad: seguridad y sostenibilidad* y *El Instituto Mexicano del Transporte y la Seguridad Vial en México*.

Artículos del número 241:

1. Nuevas tecnologías para la prevención de atropellos de fauna silvestre y mejora de la conectividad ecológica.
2. Terminales de barreras de seguridad y Atenuadores de impacto. Esos grandes desconocidos.
3. Guía de Señalización de Vías Ciclistas.
4. Diseño, construcción conservación y explotación de carreteras optimizado con inteligencia artificial.
5. El rol de los seguros en la seguridad vial.
6. El enfoque del Sistema Seguro, hacia un cambio de paradigma en América Latina.
7. Seguridad Vial en Entornos Urbanos. Una visión desde la movilidad sostenible.



Versión digital

A lo largo de 2023 se trabajó en una nueva edición digital de la revista *Carreteras* y en la actualización del resto de contenidos que componen la web de esta publicación en su versión online.

En cuanto a la nueva edición digital, la correspondiente a 2023-2024, está dedicada al pago por uso, y contiene una serie de videoentrevistas, artículos y tribunas relacionadas con este tema. El número pretende descubrir las claves de un posible modelo español de peaje, en un momento en el que el debate sobre la financiación de las infraestructuras viarias ha quedado relegado. Si embargo, este debate se considera ineludible, dada la progresiva reducción de los presupuestos públicos destinados al mantenimiento de las redes viarias. Se trata de un número conformado

Por otro lado, cabe destacar el fuerte impulso que durante el año se le dio a la sección Área de Servicio, apartado en el que se publican noticias relevantes del sector y algunas propias de la Asociación Española de la Carretera. Este impulso se debe a un trabajo de actualización más exhaustivo que en períodos anteriores, con la inclusión continuada de nuevas informaciones que nutren la sección y la mantienen al día.

Además, y con el fin de contribuir de manera más activa a difundir el contenido de Área de Servicio, así como a potenciar la propia edición digital de *Carreteras*, la Asociación decidió lanzar un *newsletter* con las últimas noticias publicadas. A lo largo de 2023 se han lanzado dos de estos boletines electrónicos.



Fundación de la asociación española de la carretera (FAEC)

Este 2023, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) celebró sus 17 años de actividad promoviendo la investigación y la innovación en el campo de la Ingeniería.

Cumple, así, uno de sus principales objetivos fundacionales: contribuir al progreso de la carretera y divulgar y promover las soluciones que garanticen la protección al medio ambiente y el desarrollo sostenible.

No en vano, la FAEC se creó en 2006 con el propósito de organizar y gestionar el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, del que ya se había organizado una edición anteriormente.

Sin embargo, a lo largo de más de tres lustros, la Fundación ha ido ampliando poco a poco su actividad, alumbrando nuevas iniciativas que contribuyen a alcanzar los fines para los que se creó.

El máximo órgano de gobierno y representación de la Fundación es su Patronato, presidido por Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC.

Junto a él, como vocales, Mario Lombán, José Vicente Martínez, Carlos Ortiz y José Luis Prieto.

Los tres primeros fueron ratificados por unanimidad en este cargo en el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera celebrado el 8 de junio.



COMPOSICIÓN DEL PATRONATO DE LA FAEC

PRESIDENTE:

Juan Francisco Lazcano Acedo

TESORERO:

Eduardo Fernández Bustillo

SECRETARIO:

Jacobo Díaz Pineda

PATRONOS:

Mario Lombán Rodríguez
José Vicente Martínez Sierra
Carlos Ortiz Quintana
José Luis Prieto Menéndez

En esta fecha, concluía el período de cuatro años para el que fueron elegidos, siendo ahora ratificados como miembros del Patronato por un cuatrienio más.

Los tres son consejeros de la AEC, condición imprescindible para formar parte del máximo órgano de gobierno y representación de la Fundación.

En cuanto a José Luis Prieto Menéndez, su mandato se prolongará hasta noviembre de 2024, toda vez que se incorporó a la FAEC en 2020.

Además, pero en calidad de Patronos natos, son miembros de este órgano Juan Francisco Lazcano Acedo, que preside ambas entidades, Eduardo Fernández Bustillo, que ostenta el cargo de Tesorero en una y otra, y Jacobo Díaz Pineda, Secretario en la Asociación y en su Fundación.

REUNIONES DEL PATRONATO

- 20 de febrero
- 29 de mayo
- 25 de septiembre
- 27 de noviembre



CONVOCATORIA DEL X PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera aprobó la redacción de las Bases de la 10ª convocatoria del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”. Una vez aprobadas por el Patronato, las normas que rigen el certamen se hicieron públicas, quedando oficialmente convocado este Premio bienal.

También quedó así abierto el plazo para la recepción de los trabajos de investigación, plazo que concluirá en septiembre de 2024.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, dotado con un premio en metálico de 12.000 euros, renovó este año su Jurado.

Constituido por un elenco de prestigiosos expertos en distintos campos y materias, reconocidos todos ellos internacionalmente, el Jurado está presidido, en esta ocasión, por el Catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid Miguel Ángel del Val Melús.

A esta nueva entrega del certamen pueden optar estudios, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores relacionados con las infraestructuras viarias en cualquiera de sus facetas.

En las nueve ediciones ya celebradas han concursado 220 originales desarrollados por 600 profesionales de todo el mundo.

En su décima convocatoria, la iniciativa cuenta con el patrocinio de CBNK, Cepsa y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr.

X EDICIÓN JURADO premio internacional A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JURADO 2023-2024

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

PRESIDENTE DEL JURADO

D. Miguel Ángel del Val Melús
Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con Premio Extraordinario, por la Universidad Politécnica de Madrid.
Catedrático (Full Professor) de Ingeniería de Carreteras en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.
Medalla de Plata de la Carretera en 1991 (AEC).
Miembro del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera desde 2014.

SECRETARIO DEL JURADO

D. Jacobo Díaz Pineda
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).
Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC).
Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

VOCALES DEL JURADO

D. Rosa María Arce Ruiz
Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos (UPM).
Catedrática del Departamento de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo.
Directora del Centro de Investigación del Transporte (TRANSYT, UPM).
Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (2023).
Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2021).

D. Enrique Belda Esplugues
Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia.
ExSubdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad de la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior.
Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (AEC).
IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras “Juan Antonio Fernández del Campo”.

D. Alejandro Alfredo Bisio
Ingeniero en Construcciones por la Universidad Nacional de La Plata.
Consultor Independiente en Ingeniería Vial.
ExCoordinador de Calidad, Investigación y Desarrollo en la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina.
Docente en la Maestría de Ingeniería de Transporte, Orientación Vial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.
Docente de Grado en la Carrera de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.

D. Esteban Díez Roux
Ingeniero Civil.
Doctor en Filosofía y Maestro en Ciencias en Ingeniería.
Asesor Senior de Operaciones en la Oficina del Vicepresidente Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
Asesor de los Gobiernos de Latinoamérica y el Caribe en Política de Transportes.

D. Alfredo García García
Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Catedrático de Ingeniería de Carreteras del Departamento de Ingeniería de los Transportes y del Terreno, Universitat Politècnica de València.
Director del Instituto del Transporte y Territorio, Universitat Politècnica de València.
Director de la Cátedra Torrescámara.
VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo y sendos Accésits en las ediciones II y IX.

D. Felipe Jiménez Alonso
Doctor Ingeniero Industrial y Máster en Ingeniería de la Automoción.
Licenciado en Ciencias Físicas.
Catedrático en el Área de Vehículos y Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid.
Subdirector de Investigación y Responsable del Área de Sistemas Inteligentes del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).

D. Hernán Otoniel Fernández Ordóñez
Ingeniero Civil, Especialista en Vías Terrestres.
Maestro en Ingeniería.
Magister en Dirección Universitaria.
ExRector y Profesor Emérito de la Universidad del Cauca.
Profesor Honorario de la Universidad de Arkansas.
Consultar de organismos internacionales en países latinoamericanos.

D. Clemente Poon Hung
Ingeniero Civil por la Universidad Autónoma de Guadalajara.
Maestría en Administración de la Construcción en el Instituto Tecnológico de la Construcción.
Director General de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.
Presidente de la XIX Mesa Directiva de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres.
Vicepresidente del XXXIII Consejo Directivo del Colegio de Ingenieros Civiles de México.
Académico Titular de la Academia de Ingeniería México.

D.ª María del Carmen Rubio Gámez
Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos (Universidad de Granada).
Catedrática de Ingeniería la Construcción en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada.
Directora del Grupo de Investigación LabiCUGR.
Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (2022).
IX Premio Internacional a la Innovación en Carreteras “Juan Antonio Fernández del Campo”.

D. Hernán Eduardo de Solminihac Tampier
Ingeniero Civil por la Pontificia Universidad Católica de Chile.
Máster y PhD en Ingeniería Civil por la Universidad de Texas.
Profesor Titular de la Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile.
ExMinistro de Obras Públicas y ExMinistro de Minería de Chile.
Presidente del Colegio de Ingenieros de Chile y miembro del Comité Ejecutivo del Centro Latinoamericano de Políticas Económicas y Sociales de la Universidad Católica de Chile.

D. Germán Eduardo Valverde González
Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad de Costa Rica.
Magister en Ciencias de la Ingeniería, Ingeniería de Transportes, por la Pontificia Universidad Católica de Chile.
Maestría en Administración de Negocios por FUNDEPOS-Universidad de Costa Rica.
ExMinistro de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica y ExDirector Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad.
ExCoordinador del Programa de Infraestructura de Transporte del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme) de la Universidad de Costa Rica.
Consultor Nacional e Internacional.

COLABORACIÓN EN LA ORGANIZACIÓN DEL VIII CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL (CISEV)

La FAEC colaboró, un año más, junto con la Asociación Española de la Carretera, en la organización del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), un encuentro promovido por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) desde 2008 que este año celebró su octava edición.

El Congreso se desarrolló en formato híbrido los días 19 y 20 de diciembre, con intervenciones online y retransmisiones en directo desde Madrid a través del canal de YouTube del Instituto IVIA.

Esta nueva cita con la seguridad vial en Iberoamérica puso el acento en el debate multidisciplinar, ahondando en las implicaciones que la reducción de la accidentalidad vial tiene para alcanzar una movilidad sostenible.

Las agencias de seguridad vial ante los nuevos retos de la movilidad, la formación como piedra angular de un sistema seguro, la gestión integral de las carreteras, el equipamiento como sinónimo de rentabilidad y la tecnología al servicio de la seguridad fueron las grandes cuestiones abordadas, sin olvidar la perspectiva de las víctimas.

PREMIOS CLOTOIDE 2023

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha constituido en 2023 los Premios Clotoide, que en su primera edición se entregaron en el marco de la clausura de la 32ª Semana de la Carretera. Con ellos, la FAEC reconoce el compromiso y la responsabilidad social continuados de instituciones y personas, poniendo en valor las acciones capaces de generar nuevas oportunidades para colectivos desfavorecidos o líneas de trabajo innovadoras que beneficien a todos los ciudadanos.

En la categoría a la Institución Destacada, el Premio fue para la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía por sus políticas innovadoras y por fomentar la investigación de materiales sostenibles, la digitalización de las carreteras y la mejora de la seguridad vial.

También por su sentido de la solidaridad con otras instituciones, como quedó patente durante la tormenta “Filomena” en la Comunidad de Madrid, cuando los servicios de Vialidad Invernal de la Junta ayudaron a devolver la normalidad a las calles y carreteras madrileñas.

El Premio Clotoide al Socio Comprometido recayó en Camilo José Alcalá Sánchez, Presidente de Cyopsa-Sisocia, empresa miembro de la AEC. Recibió



esta distinción por su trabajo como Consejero Asesor en Ongagua Ingeniería para el Desarrollo Humano, una ONG comprometida con la defensa de los derechos fundamentales, en especial, el acceso al agua y el saneamiento.

Finalmente, el Premio Clotoide a la Causa Solidaria se otorgó a la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (Aesleme). En sus 33 años de trabajo por una movilidad sin víctimas, cerca de 5 millones de personas han podido beneficiarse de sus programas para la prevención de la accidentalidad. Aesleme cuenta con un equipo de 200 formadores, de los cuales la mitad son sanitarios del 112 o de atención hospitalaria a graves lesionados.

El Premio Clotoide a la Causa Solidaria fue resultado de una votación realizada entre los delegados de la 32ª Semana de la Carretera. Además de Aesleme, eran finalistas en esta categoría el Comité de Emergencia y el Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE.

Todos los galardonados recibieron un diploma acreditativo de la distinción y una estatuilla conmemorativa. Aesleme, además, recibió un premio en metálico de 6.000 euros. Por parte de Aesleme, recogió el galardón su Directora, Mar Cogollos. Sara Barbeira, Directora General del Comité de Emergencia, y Jesús Monclús, Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, representaron a sus respectivas instituciones. La entrega de premios corrió a cargo del Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, Jorge Urrecho, y del Presidente de la FAEC, Juan Francisco Lazcano.



Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)



El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con vocación de formar una red de colaboración entre los países de Iberoamérica y así poder trabajar en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte.

IVIA pretende ser un instrumento de comunicación, un espacio de diálogo y de unión de fuerzas a uno y otro lado del Atlántico. En este contexto, la AEC, impulsora y cofundadora de IVIA, trabaja con el Instituto en la organización de actividades formativas, congresos y seminarios. En este 2023, las actuaciones conjuntas han sido las siguientes:

VIII CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL (CISEV), 2023

El día 19 de diciembre se lanzó desde Madrid, y para toda Iberoamérica vía *streaming* y bajo un formato híbrido, el VIII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), organizado, una vez más, por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera y de su Fundación.

Roberto Llamas, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España, tomó la palabra para inaugurar este encuentro internacional que se celebró bajo el lema *Movilidad Sostenible y Seguridad Vial*.

En su intervención, Llamas señaló que, hoy por hoy, “la movilidad sostenible no es una opción, es un imperativo moral y una responsabilidad compartida”, del mismo modo que lo es la movilidad segura, conceptos ambos que se fusionaron en este VIII CISEV.

El Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la DGC apoyó en su discurso las tecnologías de transporte limpias, y aseguró que “este congreso se presenta como un espacio para intercambiar ideas y experiencias que nos inspiren a adoptar medidas concretas y a implantar políticas que promuevan” la carretera verde.

El acto inaugural contó también con la participación de Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior español, y de Jacobo Díaz, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).



CISEV, 15 años reflexionando sobre seguridad vial en Iberoamérica

El Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) vio la luz por primera vez en el año 2008 en Costa Rica. Esta novedosa y pionera apuesta nació con la idea de liderar el intercambio de conocimientos y experiencias en torno a la seguridad en carretera en los países de esta Región. Más de 350 delegados participaron en esta primera edición, en la que se presentaron casi 200 conferencias.

De Costa Rica, el CISEV continuó su camino hasta Argentina (2010), Colombia (2012), México (2014) y Chile (2016), para aterrizar en 2018 en Perú, y transformarse en 2020, en plena pandemia por COVID, en un evento virtual de gran impacto. Desde sus inicios, el crecimiento de este foro internacional no ha cesado. En las siete ediciones celebradas hasta la fecha, arroja un balance que habla por sí solo: 5.000 congresistas de 30 países, 950 conferencias presentadas, más de 7.000 metros cuadrados de feria comercial y dos centenares de expositores.

El VIII CISEV se desarrolló en dos jornadas de tarde, si se seguía desde la península Ibérica, o de mañana en el caso de los que se encontraban al otro lado del Atlántico. En estas jornadas se habló del papel de las agencias de seguridad vial ante los nuevos retos de la movilidad, de la formación como piedra angular de un sistema seguro y de la gestión integral de las carreteras. También se trataron temas relacionados con el equipamiento como sinónimo de rentabilidad o la tecnología al servicio de la seguridad.

Una vez más, este encuentro contó con el apoyo de ICEX España, Exportación e Inversiones.

CURSO DE FORMACIÓN DE INSPECTORES Y AUDITORES DE SEGURIDAD VIAL

IVIA colabora con la Asociación Española de la Carretera, el Instituto Mexicano del Transporte y CIFAL Madrid RACE en la organización del Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial. (Ver sección *Iniciativas de Formación*)

COMITÉ DE COOPERACIÓN DEL OBSERVATORIO IBEROAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL, OISEVI

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) es, desde enero de 2018, miembro del Grupo de Cooperación del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (Oisevi), del que forman parte instituciones tan relevantes como el Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial o el Instituto de Naciones Unidas para Formación e Investigación (Unitar-Cifal). Como tal, IVIA puede tomar parte en la planificación, gestión y evaluación de las iniciativas propuestas por el Observatorio.



Oisevi se conforma como un instrumento de cooperación internacional integrado por representantes de los entes públicos competentes en seguridad vial de los países iberoamericanos.

Su objetivo central es la coordinación de estrategias e iniciativas a nivel regional a partir de la generación de información oportuna, objetiva y confiable, que contribuya efectivamente a lograr una reducción en la siniestralidad vial en el territorio iberoamericano, en el marco de las acciones de Naciones Unidas.

PLATAFORMA DE FORMACIÓN DE IVIA

La Plataforma de Formación Online del Instituto Vial Ibero-Americano ofrece cursos de **Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial que se actualizan de forma continuada**. El objetivo es dar a conocer las últimas técnicas, estudios y metodologías en el campo de la movilidad. En función de la evolución de este sector, se considera necesario actualizar los programas cada dos años.

Con ello, se mejora la acreditación profesional obtenida en los cursos y se pasa a formar parte de un registro internacional de auditores de seguridad vial.





Nuestros Socios

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

- Ciudad Autónoma de Melilla.
- Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- Comunidad de Madrid.
- Generalitat de Catalunya.
- Generalitat Valenciana.
- Gobierno de Aragón.
- Gobierno de Canarias.
- Gobierno de Cantabria.
- Gobierno de La Rioja.
- Gobierno de Navarra.
- Junta de Andalucía.
- Junta de Castilla y León.
- Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- Junta de Extremadura.
- Principado de Asturias.
- Servei Català de Trànsit.
- Xunta de Galicia.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes, Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).

ADMINISTRACIÓN LOCAL

- Ayuntamiento de Barcelona.
- Ayuntamiento de Madrid.

ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

- Cabildo de Tenerife.
- Consell d'Eivissa.
- Consell de Mallorca.
- Diputación Foral de Álava.
- Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Diputación Foral de Bizcaia.
- Diputación Provincial de Alicante.
- Diputación Provincial de Ávila.
- Diputación Provincial de Badajoz.
- Diputación Provincial de Barcelona.
- Diputación Provincial de Burgos.
- Diputación Provincial de Cádiz.
- Diputación Provincial de Castellón.
- Diputación Provincial de Ciudad Real.
- Diputación Provincial de Girona.
- Diputación Provincial de Granada.
- Diputación Provincial de Huelva.
- Diputación Provincial de Huesca.
- Diputación Provincial de León.
- Diputación Provincial de Lugo.
- Diputación Provincial de Lleida.
- Diputación Provincial de Málaga.
- Diputación Provincial de Ourense.
- Diputación Provincial de Palencia.
- Diputación Provincial de Pontevedra.
- Diputación Provincial de Salamanca.
- Diputación Provincial de Sevilla.
- Diputación Provincial de Tarragona.
- Diputación Provincial de Valencia.
- Diputación Provincial de Valladolid.
- Diputación Provincial de Zaragoza.

ASOCIACIONES

- Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).
- Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN).
- Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y el Medio Ambiente (ASERPOMA).
- Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA).
- Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).
- Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI).
- Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA).
- Asociación Ibérica de Fotocatálisis (AIF).
- Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI).
- Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (ANFALUM).
- Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR).
- Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE).
- Confederación Nacional de la Construcción (CNC).
- European Union Road Federation (ERF).
- Federación de Entidades de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL).
- Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

AUTOMOCIÓN

- CTAG - Centro Tecnológico de Automoción de Galicia.

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN

- Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX).
- Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.
- Fundación CARTIF.
- IECA- Instituto Español del Cemento y sus aplicaciones.

COLEGIOS PROFESIONALES

- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

CONCESIONARIAS DE INFRAESTRUCTURAS

- Autopistas.
- Itínere Infraestructuras, S.A.

CONSERVACIÓN Y OBRA PÚBLICA

- Alvac, S.A.

CONSTRUCTORAS

- Acciona Construcción, S.A.
- Azvi, S.A.
- Becsa.
- Construcciones Maygar, S.L.
- Cyopsa-Sisocia, S.A.
- Dragados, S.A.
- Eiffage Infraestructuras Gestión y Desarrollo, S.L.
- Elsamex, S.L.
- FCC Construcción, S.A.
- Ferrovial Construcción, S.A.
- Lantania, S.L.
- Pabasa Euroasfalt, S.A.
- Probisa.
- Tecnología de Firmes, S.A.
- Trabajos Bituminosos, S.L.U.
- Vilor.

ENTIDADES FINANCIERAS

- Banco Caminos.

ESTABILIZACIÓN DE SUELOS Y RECICLADO DE PAVIMENTOS

- Firmes Ecológicos Soltec, S.A.

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

- Madrid Calle 30, S.A.

INGENIERÍAS Y CONSULTORÍAS

- Alauda Ingeniería.
- Antea Group.
- CPS, Infraestructuras, Movilidad y Medioambiente, S.L.
- DECODE Ingeniería, S.L.
- Drace Geocisa, S.A.
- Esteyco, S.A.P.
- Ingeniería Especializada Obra Civil e Industrial, S.A.U.
- Lauffer Ingenieros, S.L.
- NTT Data Europe & Latam Green Engineering, S.L.
- Prointec, S.A.
- Sener Mobility, S.A.
- Socotec.
- Tyspa, Técnicas y Proyectos, S.A.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

- Vaisala oij.

PETRÓLEOS Y ASFALTOS

- Bitumex, S.A.
- Cepsa Comercial Petróleo, S.A.U.
- Repsol.

PRODUCTOS QUÍMICOS-ADITIVOS

- Ecofirmes Ibérica, S.L.

REGULACIÓN DE TRÁFICO – SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

- Alumbrados Viarios, S.A.
- Electronic Trafic, S.A.
- Fixalia Electronic Solutions, S.L.
- Hikvision Iberia.
- Indra Sistemas, S.A.
- Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.
- Revenga Smart Solution
- Sice.
- Sistem, S.A.

SEGURIDAD VIAL

- Fundación RACE.
- Multiservicios Tritón, S.L.
- Pons Seguridad Vial, S.L.

SEÑALIZACIÓN

- 3M España, S.A.
- Api Movilidad, S.A.
- Díez y Cía., S.A.
- Givasa, S.A.
- Grupo Villar.
- Industrias Saludes, S.A.U.
- Lacroix Señalización, S.A.
- Lania Visuals, S.L.
- Postigo Conservacion y Medio Ambiente, S.L.
- Proseñal, S.L.
- Reynober, S.A.
- Sialtrónica.
- Sovitec Ibérica, S.A.U.
- Tecnivial, S.A.
- Tevaseñal, S.A.
- Transfer, Sociedad de Marcas Viales, S.L.
- Visever, S.L.

SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

- Hierros y Aplanaciones, S.A.
- Metalesa Seguridad Vial.
- Rebloc.

SOFTWARE

- 1D3A Analógico y Digital, S.L.
- Advanced Services in Mobility, S.L. (ASIMOB).
- Allplan España.
- Autodesk, S.A.

TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

- Huawei Technologies España, S.L.
- T-Systems.

VARIOS

- Comunicación y Diseño, S.L.
- Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España.
- Eulen, S.A.

SOCIOS INDIVIDUALES

- David Almazán Cruzado
- César Blázquez Martín
- Pedro Escudero Bernat
- Montaña Jiménez Espada
- Hernán Otoniel Fernández Ordóñez
- Alfredo García García
- Antonio Ma Garmendia Casado
- Rafaela Luna Blanco
- Ofelia Manjón-Cabeza Cruz
- Luis Enrique Mendoza Puga
- Ignacio Pérez Pérez
- José Luis Prieto Menéndez
- Ana María Rodríguez Pasandín
- Ángel Sampedro Rodríguez
- Francisco Selma Mendoza
- Santiago Valdés Fernández de Alarcón
- Luis Jaime Villaverde García

SOCIOS DE HONOR

- José Antonio Artero Romero
- Leopoldo Bisbal Cervelló
- Gregorio Casas Carrillo
- Marcelino Conesa Lucerga
- Máximo Cruz Sagredo
- José Luis Elvira Muñoz
- Pedro Escudero Bernat
- Antonio Farré Terré
- Valentín Franco Pérez
- Julio González de Pedroviejo
- Jaime Gordillo Gracia
- Luis Laorden Jiménez
- Valentín Martínez Cordon
- Juan Mora Cazorla
- Luis de los Mozos Villar
- Miguel María Muñoz Medina
- Manuel de Oña Esteban
- Carlos Ortiz Quintana
- José Luis Prieto Menéndez
- Francisco J. Ruiz del Olmo Barba
- Ricardo Santos Díez
- Santiago Serrano Pendán
- José Suárez Megía