

GALARDONADOS CON LAS MEDALLAS DE HONOR DE LA CARRETERA 2025

5 de junio

MEDALLAS DE ORO

- **Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Institucional**

FORO DE GESTORES DE CARRETERAS DE DIPUTACIONES PROVINCIALES, CABILDOS Y CONSELLS

La red viaria local es tan importante como extensa. Más de 60.000 kilómetros de carreteras cuya capilaridad permite el acceso de la ciudadanía a todos los núcleos de población de nuestro territorio, así como la conexión con carreteras de nivel jerárquico superior.

Sin embargo, estas carreteras han estado, de alguna manera, olvidadas durante muchos años. En 2015, para tratar de paliar esa situación y poner a la red local en el punto de mira de las políticas viarias, nació, a instancias de la Asociación Española de la Carretera, el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, un órgano consultivo que cumple este año su décimo aniversario sirviendo de punto de encuentro entre los responsables de la gestión viaria de estas administraciones.

Desde aquel 2015, en el seno de este órgano se debaten temas de interés común a todas ellas, con la finalidad de encontrar soluciones homogéneas a los problemas de sus redes.

En esta década, la participación de administraciones provinciales en el Foro, bajo la presidencia de la Diputación de Barcelona y la coordinación de la Asociación Española de la Carretera, se ha visto notablemente incrementada. En la actualidad, son 40 las diputaciones, cabildos o consells que se han adherido a la iniciativa, junto a otras nueve que colaboran de distintas formas.

Del trabajo realizado en el seno del Foro es preciso destacar la elaboración de guías, manuales de buenas prácticas, recomendaciones y hojas de ruta que, poniendo el foco en un problema concreto, tratan de aportar soluciones aplicables a todas las redes locales.

Así, cabe citar las guías para la señalización horizontal, para la rehabilitación y gestión de firmes o la de medidas para aplicar el sistema seguro a las carreteras secundarias. O los manuales de recomendaciones sobre explotación, uso y defensa de la carretera o sobre sistemas de contención en vías de características reducidas.

Por otro lado, los miembros del Foro están convencidos de que las redes locales también deben estar dotadas de sistemas tecnológicos avanzados como los existentes en las vías de gran capacidad. De este convencimiento surge la *Hoja de Ruta para la Adaptación digital de las Carreteras Locales*, publicada el pasado año.

Del mismo modo, consideran que las carreteras convencionales también pueden y deben contribuir a alcanzar los objetivos de descarbonización establecidos en el seno de la Unión Europea; por ello, se ha creado recientemente el Grupo de Trabajo para la Descarbonización de las Infraestructuras Viarias, cuya misión principal es elaborar un documento que sirva a las administraciones locales de referencia en este ámbito.

En este contexto, merece una mención especial al Área de Carreteras de la Diputación de Valencia por su actuación tras el paso de la DANA en octubre de 2024.

Gracias a los trabajos de análisis de daños y propuesta de soluciones de este departamento, ejecutados en tiempo récord tras el desastre, se pudo iniciar con la máxima celeridad y diligencia el camino de la reconstrucción de puentes, carreteras y vías urbanas. Las actuaciones más inmediatas fueron las de señalización y balizamiento de los cortes de carreteras y restricciones a la circulación como medida básica para garantizar la seguridad de los usuarios.

Después vino la reparación de los desperfectos, para la que se movilizaron, mediante la licitación de contratos de emergencia, 13 millones de euros, que permitieron abordar la limpieza de los arrastres y desprendimientos existentes y la retirada de objetos depositados en las carreteras, tanto las pertenecientes al propio equipamiento dañado - elementos de señalización, sistemas de contención, pretilos de puentes, etc.- como los arrastrados por las crecidas, que contenían elementos de cualquier naturaleza.

De manera paralela, se activaron contratos para emprender la reconstrucción de 29 puentes de especial valor estratégico, ya que daban acceso a las poblaciones más afectadas por la DANA. El presupuesto inicial estimado para la construcción de puentes y pontones asciende a los 36 millones de euros.

La actuación de la Diputación de Valencia tras la DANA se traduce en una nueva forma de abordar el mantenimiento y la mejora de las carreteras, apostando por acciones como la digitalización de procesos o la minimización del impacto ambiental de las actuaciones a través del registro de la huella de carbono como punto de partida para avanzar en la mejora continua y la gestión más eficiente de la red provincial.

- **Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal**

A LOS CINCO ARTÍFICES DEL ÉXITO DEL MODELO CONCESIONAL ESPAÑOL EN EL MUNDO

El proceso de internacionalización de las empresas concesionarias de autopistas españolas les ha permitido diversificar sus fuentes de ingresos y consolidarse como actores relevantes en el mercado global de infraestructuras de transporte, llegando a ocupar las primeras posiciones en el ranking mundial por volumen de negocio y número de proyectos.

El sistema concesional español ha sido y es, a todas luces, un modelo de éxito, replicable y exportable en países de todo el mundo, que reconocen en estas compañías de nuestro país a auténticos líderes en esta materia.

Pero detrás de este liderazgo hay personas. Hombres y mujeres que han sido capaces de triunfar en escenarios inciertos y hostiles, llevando la Marca España a las cotas más altas.

Se trata de:

- **Manuel Manrique, Presidente de Sacyr**

La trayectoria de Manuel Manrique Cecilia en Sacyr evidencia un liderazgo estratégico fundamental en la consolidación y expansión del negocio concesional del grupo. Liderazgo que culminó con su nombramiento como Presidente en 2011.

Manrique es uno de los socios fundadores de Sacyr. Su recorrido dentro de la compañía, que le ha llevado a puestos de responsabilidad cada vez mayor, le ha proporcionado una experiencia y un profundo conocimiento del sector. A ello hay que sumar su visión empresarial a largo plazo, que le ha convertido en pieza clave del desarrollo de la sociedad. Su nombramiento como Presidente y Consejero Delegado de la división constructora de Sacyr en 2003, y posteriormente como Consejero Delegado del grupo Sacyr Vallehermoso en 2004, marcó un punto de inflexión en su carrera. Manrique supo impulsar entonces una gestión global del negocio enfocada al sector concesional internacional. Y una vez en la presidencia, intensificó esa apuesta.

Actualmente, la cartera de activos concesionales de Sacyr se valora en 3.551 millones de euros (dato de diciembre de 2024), con una presencia destacada en los mercados internacionales que representan una parte muy significativa de los ingresos del grupo (un 72% de la cifra de negocio en los nueve primeros meses de 2024).

El liderazgo de Manuel Manrique ha sido crucial en la identificación de oportunidades estratégicas y la gestión de proyectos emblemáticos a nivel internacional. Cabe citar la Autopista Américo Vespucio Oriente I, en Chile; o la reciente adjudicación del puente sobre el río Calcasieu en Luisiana, EE.UU., el mayor contrato en la historia de este Estado norteamericano. Estos proyectos no solo demuestran la capacidad de Sacyr para competir

y ganar licitaciones complejas a nivel global, sino que también contribuyen de manera sustancial a los resultados económicos del grupo. El negocio de concesiones genera más del 90% del resultado bruto de explotación de la compañía. Y el Plan Estratégico 2024-2027 consolida este giro hacia el mercado concesional, con especial foco en la construcción y operación de autopistas. En total, Sacyr opera en más de 15 países.

Como Presidente de la Fundación Sacyr, Manuel Manrique subraya su compromiso con la sostenibilidad y el impacto social positivo de las infraestructuras a nivel global.

- **Francisco José Aljaro, CEO de Abertis**

Su trayectoria profesional ha estado marcada por una sólida formación financiera y una amplia experiencia en la gestión de empresas multinacionales.

Inició su carrera profesional en Arthur Andersen como Gerente de Auditoría. En 1991 se incorporó al Grupo Cortefiel como Director Financiero (CFO) y, posteriormente, fue nombrado Director de Estrategia, Financiero y de Control. Como tal, participó en el desarrollo internacional del Grupo, hasta 2003. En ese año pasó a ocupar un cargo similar en el Grupo González Byass.

Con este bagaje, en 2005 Aljaro se incorpora a Abertis Infraestructuras como Consejero Financiero. En febrero de 2018 le nombran Consejero Ejecutivo-Director General, y más adelante, tras la entrada de los nuevos accionistas ACS y Atlantia, en noviembre de 2018, Consejero Delegado.

Comienza así a dirigir una de las principales concesionarias de autopistas del mundo.

Desde su incorporación a Abertis, Aljaro ha sido clave en la expansión y diversificación de la compañía. Bajo su dirección, ha crecido su presencia internacional, llegando a gestionar más de 8.600 kilómetros de autopistas en 16 países. Su visión estratégica ha permitido a la empresa adaptarse a los desafíos del sector, implementando tecnologías innovadoras y promoviendo la sostenibilidad en todas sus operaciones.

En 2024, Abertis alcanzó unos ingresos de algo más de 6.000 millones de euros, lo que representa un incremento del 9,8% respecto al año anterior. El resultado bruto de explotación también experimentó un crecimiento del 10,2%, situándose en 4.292 millones de euros.

Estas cifras reflejan la eficacia de las estrategias implementadas por Aljaro. También durante el pasado año, la compañía integró exitosamente nuevas concesiones en Puerto Rico y España, y obtuvo una importante concesión en Chile, consolidando su posición en América Latina.

El compromiso de Aljaro con la sostenibilidad se refleja en los logros del Plan ESG 2022-2024 de Abertis, que incluyó una reducción del 8,9% en las emisiones de alcance 1 y 2. Esto

se ha logrado gracias al impulso de iniciativas relacionadas con la eficiencia energética, como el incremento de la energía de autogeneración, el aumento de la flota de vehículos de combustibles alternativos y el importante esfuerzo llevado a cabo en la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, que alcanzaron los 776 en 2024.

También ha conseguido avances significativos en seguridad vial. El índice de mortalidad en sus vías disminuyó un 4% frente a 2023, especialmente en México e India dónde las reducciones han sido del 15 y del 17 por ciento respectivamente, y con una marcada tendencia positiva en el resto de las unidades de negocio.

Además, la compañía mejoró el equilibrio de género en su plantilla, alcanzando un 32,5% de mujeres en puestos directivos.

- **Javier Pérez, CEO de Itínere Infraestructuras**

Consejero Delegado del Grupo Itínere infraestructuras, Javier Pérez es miembro de los Consejos de Administración y diferentes comisiones en varias de las sociedades concesionarias y sociedades holding del Grupo Itínere, así como miembro del Consejo de Administración de Itínere.

Durante su vida laboral en el Grupo Sacyr, fue responsable de la licitación de la primera concesión adjudicada al Grupo, Concesiones del Elqui, en Chile, en 1996. Desde entonces, ha supervisado o participado directamente en todas las operaciones corporativas de Itínere.

Fue el responsable del crecimiento de la cartera del Grupo, que llegó a estar formada por 44 concesiones en 7 países diferentes de Europa y América. Las adquisiciones clave fueron la privatización del holding español de autopistas, ENA, (1.600 millones de euros) o la adquisición de AVASA (700 millones de euros), ambos activos brownfield. Entre las adjudicaciones greenfield, merece la pena destacar seis concesiones de autopistas en Chile, dos en Costa Rica y otras dos en Irlanda.

Este proceso de crecimiento se llevó a cabo mediante distintas estructuras de financiación, que supuso trabajar con varios tipos de entidades financieras internacionales y locales y utilizar estructuras innovadoras para adaptarse a las características específicas de cada operación.

Javier Pérez Gracia también fue responsable de diferentes departamentos de Sacyr desde su incorporación a ese grupo, incluyendo el Departamento Financiero, de Administración y Desarrollo Corporativo. También fue miembro del Consejo de Administración de Sacyr y de sus principales filiales, incluidas varias SICAV (fondos de capital variable), de las que fue Presidente. En estos cargos, ha sido responsable de varias transacciones de M&A en varios países, en los sectores de infraestructuras, inmobiliario, de construcción y servicios, que supusieron llevar a cabo OPA, reorganizaciones corporativas o permutas de activos de infraestructuras. Estas operaciones han supuesto la integración de equipos que trabajan en diversas geografías. La adquisición por Sacyr del grupo portugués de

construcción e infraestructuras Somague posibilitó la incorporación al Grupo Itínere de sus activos de infraestructuras, entre ellos una participación en Lusoponte (Portugal) y Triangulo do Sol (Brasil).

Pérez Gracia es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad RCU Maria Cristina del Escorial - Universidad Complutense de Madrid y tiene un Máster en Asesoramiento Fiscal Corporativo por ICADE.

- **Andrés Sacristán, CEO de Cintra**

Sacristán lleva unido a Cintra y al sector concesional casi un cuarto de siglo. Comenzó a trabajar en esta compañía -filial de concesiones de autopistas de Ferrovial- en 2001 y, desde entonces, ha contribuido de forma constante a su crecimiento y al fomento de la innovación en su seno.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, pasó sus primeros años en Cintra dentro de la división de Aparcamientos. Su paso por este departamento le proporcionó una sólida base en la gestión de infraestructuras y un conocimiento profundo del negocio. Gracias a su capacidad para identificar y capitalizar oportunidades de crecimiento en esta área, acabó siendo nombrado Director de Desarrollo.

Este conocimiento inicial se convirtió en un activo valioso al pasar al sector de las autopistas, donde desempeñó roles clave como Director de Operaciones de Eurolink M4, en Irlanda, y posteriormente como Director General de la Radial 4 en España. En estos cargos, Sacristán adquirió una experiencia crucial en la gestión operativa y la optimización de autopistas de peaje.

En 2010, le nombran Director de España y miembro del Comité de Dirección de Cintra. Y en solo tres años le ascienden a Director de Europa. A partir de 2015 fue asumiendo la gestión de los nuevos mercados de Australia y Colombia. Esta acumulación de responsabilidades subraya su habilidad para adaptarse a diferentes entornos regulatorios y culturales, impulsando el crecimiento de Cintra en mercados emergentes diversos.

Un hito significativo en la carrera de Andrés Sacristán fue su designación como Consejero Delegado de la autopista 407 ETR en Toronto (Canadá), en 2017. Su impecable trabajo al frente de este proyecto emblemático, referente mundial en la gestión de autopistas de peaje, demostró su capacidad para dirigir operaciones complejas. En sus propias palabras, la “407 ETR es el proyecto de autopistas de peaje por excelencia en el mundo, pionero en el liderazgo tecnológico, sobresaliente en la atención al cliente y en el compromiso con la comunidad”.

Su regreso a Norteamérica en 2020 para dirigir Cintra en Estados Unidos consolidó aún más su posición en el sector. Para la compañía, se trata de un mercado estratégico en el que gestiona activos innovadores como las *Managed Lanes*, carriles opcionales de peaje

dinámico en autopistas urbanas. No en vano, Estados Unidos se considera el país con mayor potencial para Ferrovial, con proyectos en Texas, Virginia y Carolina del Norte.

Su nombramiento como CEO de Cintra en 2021 es, sin duda, un merecido reconocimiento a toda su trayectoria y a su capacidad para guiar la estrategia global de la empresa en un entorno dinámico y competitivo.

- **Javier Martín, Director General de Globalvia**

Este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid cuenta con más de 25 años de experiencia en proyectos internacionales de colaboración público-privada. Ha liderado, financiado y gestionado proyectos en Europa, América Latina y Estados Unidos, siempre con el foco puesto en la sostenibilidad financiera y la excelencia operativa.

Su trayectoria en el ámbito concesional comenzó en Ferrovial (1995-2014), donde fue responsable de importantes procesos de refinanciación de deuda en Europa, como la reestructuración de 2.500 millones de euros en dos proyectos de concesión como Director General para Grecia.

En 2014 se incorpora a Globalvia como responsable de la gestión de toda la cartera latinoamericana, incluyendo los proyectos de Costa Rica, México y Chile. Desde ese año, Martín Rivals ha ido ocupando cargos de creciente responsabilidad, llegando a ser Director de Desarrollo de Negocio de la compañía.

En 2020 asume la gestión de las autopistas europeas y la concesión que tiene Globalvia en EEUU.

En 2021 es nombrado Director General de Autopistas y finalmente ascendió a la Dirección General de la compañía en 2025.

Todos y cada uno de los puestos de responsabilidad que ha ocupado han contribuido, desde distintas áreas y perspectivas, a consolidar la posición en el mercado concesional internacional de Globalvia.

Su visión estratégica, combinada con su capacidad operativa, han tenido un papel fundamental en el posicionamiento de la empresa como un referente en la gestión sostenible y eficiente de infraestructuras de transporte a nivel global.

En 2024, sus autopistas registraron un crecimiento del tráfico del 2% respecto al año anterior, destacando la autopista A23 en Portugal (+7,3%) y las concesiones en España (+3,6%). En Centroamérica, la Ruta 27 en Costa Rica creció un 3,4%, y en EEUU, la Pocahontas Parkway mantuvo una tendencia positiva con un incremento del 3,4%.

En total, la sociedad gestiona más de 1.200 kilómetros en 14 autopistas de siete países. En España cuenta con ciertos activos, como un tramo de 14 kilómetros de la autovía de circunvalación a Madrid M-45 (a través de un peaje en sombra). Con el mismo régimen explota 11,6 kilómetros de la autovía M-407 también en la capital, y 56 kilómetros de una autopista de peaje que une Santiago de Compostela con el Alto de Santo Domingo.

- **Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Internacional
CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA**

Se trata de una entidad que ha desempeñado un papel clave en el avance hacia estos objetivos en la región latinoamericana.

Desde su fundación, CAF ha trabajado de manera decidida en el fortalecimiento de la infraestructura vial como motor de crecimiento económico y cohesión social en América Latina. Particularmente relevante es su compromiso firme con la mejora de la seguridad vial, impulsando proyectos que incorporan estándares internacionales de prevención y mitigación de riesgos. La financiación de programas de capacitación, la implementación de planes de seguridad y la promoción de normativas modernas de tránsito son muestra de su liderazgo en esta materia.

De igual importancia es su apuesta decidida por la sostenibilidad y la resiliencia en las actuaciones en carretera. CAF ha integrado de manera transversal criterios ambientales, sociales y de adaptación al cambio climático en el diseño y ejecución de proyectos viales. Gracias a su impulso, se han promovido infraestructuras más sostenibles, resistentes a fenómenos naturales extremos y respetuosas con el entorno, alineándose así con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas.

La labor de CAF no solo ha tenido un impacto directo en la mejora de la infraestructura vial en Latinoamérica, sino que también ha servido de referente internacional, inspirando modelos de actuación que combinan eficiencia técnica, sensibilidad social y compromiso ambiental.

Una muestra concreta de esta labor fue la colaboración con la propia Asociación Española de la Carretera en los años 2017 y 2018 para la elaboración de las "Guías para la adaptación de las carreteras al cambio climático". Este proyecto incluyó:

- El análisis del estado del arte de la adaptación vial en América Latina y el Caribe.
- La realización de encuestas a gobiernos nacionales y locales para identificar barreras y experiencias relevantes.
- El desarrollo de una guía práctica con medidas de fortalecimiento institucional y acciones técnicas e ingenieriles para la adaptación de las carreteras.
- La organización de talleres de presentación y capacitación sobre la materia.

Dicho documento constituye un referente en la región para la construcción de infraestructuras viales más resistentes y sostenibles.

En el año 2023, la AEC reanuda su colaboración con CAF en una línea muy similar, centrada en esta ocasión en el trío temático sostenibilidad de los ecosistemas, desarrollo con bajas emisiones y resiliencia ante el cambio climático en proyectos de infraestructura vial.

Los trabajos llevados a cabo, que comenzaron a finales de aquel año, se centraron en la definición de mecanismos para la toma de decisiones que faciliten el desarrollo de proyectos viales incluyendo criterios de sostenibilidad ambiental y de mitigación y adaptación al cambio climático. Se trata de aumentar, de manera justificada, la participación de los proyectos de infraestructura vial en la agenda de financiamiento verde.

MEDALLAS DE HONOR CON MENCIÓN ESPECIAL

Jesús de Benito Sanz

Director en FAPLISA

Profesional del sector del equipamiento vial, Jesús de Benito ha liderado la industria de la señalización horizontal en España durante más de 30 años. Nacido en Valladolid, cursó estudios de Ciencias Químicas, iniciando su andadura en Garsesa, antigua fábrica de pintura en la que llegó, en poco tiempo, a convertirse en Responsable Técnico de Producción.

En 1980 se trasladó a Madrid para asumir el reto de crear, junto con las empresas más importantes del sector, una nueva fábrica de pintura, llegando a convertirse en un referente en la producción de productos de alta calidad para marcas viales a nivel nacional e internacional.

Jesús de Benito ha sido, sin duda, un pionero en la mejora de la seguridad Vial de nuestras carreteras, un visionario que implantó en España un sistema de control de las marcas viales que en la actualidad es aplaudido en toda Europa, sistema que desarrolló su empresa, FapLisa, y que cedió al conjunto del sector a través de AETEC.

Elena de la Peña González

Subdirectora General Técnica en ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

El 5 de septiembre del año 2000 Elena de la Peña se incorporaba en prácticas a la plantilla de la Asociación Española de la Carretera. Un cuarto de siglo después, esta Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos se ha consolidado en la Subdirección General Técnica de la entidad, al frente de su Departamento de Estudios.

En estos 25 años son numerosísimas las investigaciones que ha dirigido Elena, en las que prevalecen la rigurosidad, un conocimiento sólido de los asuntos que aborda y una gran capacidad en la búsqueda de soluciones a los problemas reales de la carretera. Todo ello la han convertido en una de las expertas más reputadas de sector viario español e internacional en campos tan significativos como la seguridad vial, la sostenibilidad, la adaptación al cambio climático y la digitalización.

Su trabajo ha llevado a la AEC a consolidarse como fuente incontestable en estos y otros ámbitos, tanto en un plano técnico como en el terreno del debate público.

Junto a sus muchas cualidades profesionales, Elena destaca por una personalidad empática y un sentido del humor que convierten el trabajo junto a ella en momentos llenos de anécdotas memorables. Sin duda alguna, la Asociación Española de la Carretera no habría podido ser lo que hoy es sin la figura de Elena de la Peña. Una persona inteligente es aquella que ha alcanzado muchos logros con éxito y aún está dispuesta a aprender más. Esa es Elena.

Alfredo García García

Catedrático de Ingeniería de Carreteras del Departamento de Ingeniería de los Transportes y del Terreno en la UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Apuntó alto desde el primer momento. Fue número uno de su promoción en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Valencia y, desde aquel año 1985, no ha dejado de recibir premios y menciones por su labor en el ámbito de la Ingeniería de Carreteras.

Seguridad vial, planificación y diseño, gestión del tráfico, infraestructuras del transporte, urbanismo, ciclovías y medidas de seguridad para ciclistas, carreteras inteligentes, metodologías para reducir en riesgo con condiciones climáticas adversas, mejora de trazados, diseños BIM... muchos han sido los ámbitos en los que ha trabajado o que ha investigado a lo largo de su medio siglo de trayectoria.

Medio siglo en el que Alfredo García ha estado siempre unido a la Universidad Politécnica de Valencia, su casa desde 1986. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos desde 1992, ha dirigido una veintena de tesis doctorales y proyectos de fin de carrera, y ha participado en otras tantas actividades científicas y tecnológicas con proyectos de I+D+i.

Alfredo García mantiene desde hace muchos años una estrecha relación con la AEC, de cuyo Consejo Directivo ha formado parte activa, siendo en la actualidad miembro individual de la Asociación.

En 2016, un trabajo sobre el *Diseño de Zonas de Adelantamiento para la Mejora de la Seguridad y la Funcionalidad de Carreteras Convencionales*, realizado por un equipo dirigido por Alfredo García, se alzó con el VI “Premio Internacional a la Innovación en

Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”, un galardón promovido por la Fundación de la AEC.

En 2023, también en este mismo certamen, Alfredo García, junto a otros dos investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia, recibieron el Accésit por el trabajo *“Medidas de gestión para aumentar la seguridad y la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales con presencia de ciclistas”*.

Por su experiencia y por estos dos galardones, hoy día Alfredo García forma parte del Jurado del Premio, siendo sus aportaciones en las deliberaciones de gran valor técnico.

Mario Alberto Gómez Cazorla

Director de Ventas Sector Público en T-SYSTEMS

Con una sólida trayectoria académica y profesional, Mario Alberto Gómez ha construido un perfil interdisciplinario que combina la informática, la ciencia política, el derecho y la gestión directiva. Es egresado de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), donde obtuvo su Máster en Ciencias de la Computación entre 1993 y 1999, formando parte activa de la comunidad UPC Alumni.

Motivado por su interés en el impacto de la tecnología en las instituciones públicas, continuó su formación en la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), donde cursó un Máster en Ciencia Política y Gobierno, además de un programa predoctoral en eGovernment, entre 2003 y 2011. Su perfil se complementa con su paso por EADA Business School, donde en 2008 completó un Programa de Desarrollo Directivo (PD) orientado al fortalecimiento de competencias estratégicas en gestión empresarial.

En su compromiso con el aprendizaje continuo y la adaptación a los nuevos retos sociales y jurídicos, actualmente está finalizando un Máster en Derecho también en la Universitat Oberta de Catalunya.

Su formación diversa le permite abordar proyectos complejos desde un enfoque multidisciplinar, combinando conocimiento técnico, visión política y sensibilidad legal. A lo largo de su carrera, ha demostrado un firme compromiso con la innovación, la excelencia académica y el servicio a la sociedad a través de la tecnología y el derecho.

Se declara "comprometidamente rebelde para los resultados", pero en continua construcción de valores junto a su equipo. Con esta filosofía, viene colaborando desde hace años con la Asociación Española de la Carretera, a la que une su capacidad de adaptación en el mundo cambiante en el que vivimos, buscando conectar tecnología y sectores, firme convencido del enriquecimiento con puntos de vista diferentes.

En su condición de ingeniero, Mario es un tecnólogo, pero, por encima de todo, es un humanista, un profesional que conjuga ciencia, tecnología, filosofía y ética, trabajando por un futuro mejor.

Javier Loma Lozano

Director de Tecnología y Desarrollo en PADECASA

Una carrera profesional excepcional, marcada por su contribución a la mejora, modernización y sostenibilidad de las infraestructuras viarias en España, es la clave del reconocimiento de Javier Loma con la Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial.

Su capacidad para impulsar la innovación en el sector de la pavimentación bituminosa, tanto desde la investigación como desde la aplicación práctica, ha sido decisiva para la evolución de las técnicas de construcción y mantenimiento de carreteras.

A lo largo de su trayectoria, Javier ha demostrado un firme compromiso con la sostenibilidad, promoviendo soluciones que optimizan el uso de materiales, reducen la huella de carbono y mejoran la eficiencia de los procesos constructivos.

Pero más allá de su impacto técnico, Javier ha ejercido un papel inspirador para las nuevas generaciones de profesionales, contribuyendo a su formación y a la difusión de buenas prácticas en el ámbito de la pavimentación viaria.

Desde 2017 ejerce como Director de Tecnología y Desarrollo en PADECASA, tras una etapa como responsable del Departamento de Asfaltos y Construcciones en ELSAN, acumulando una sólida trayectoria técnica y de gestión. En 2021 fue una de las figuras clave en la reactivación de ALEAS (Agrupación de Laboratorios de Entidades Asociadas a ASEFMA). Ese año fue elegido por unanimidad como primer director de ALEAS, cargo en el que continúa y desde el que ha impulsado iniciativas como Técnico Responde, un canal de asesoramiento técnico abierto a todo el sector.

A todo ello se suma una participación activa en la implantación de modelos de digitalización y automatización, contribuyendo a una industria más eficiente y respetuosa con el medio ambiente.

Roberto López Olías

Director General Adjunto en EUROVÍA ESPAÑA

Hablar de Roberto López Olías es hablar de una trayectoria sólida, constante y llena de compromiso. Se formó en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid e inició su carrera profesional en 1991 en Aldesa, como Técnico de Estudios y Proyectos en la Oficina Técnica.

En 1994 se incorpora a Obras y Servicios SGASA, desempeñando los puestos de Jefe de Grupo y Jefe de Obra de diversas actuaciones impulsadas por distintas administraciones autonómicas y locales.

Tres años más tarde, en 1997, se suma al equipo de PROBISA como Jefe del Departamento Técnico en la Dirección de Estudios, Proyectos y Control de Obras. Durante una década y desde esta posición, ha sido pieza clave en el éxito de innumerables adjudicaciones de obras relevantes de diferentes administraciones de todo el país.

En 2007 asume la Dirección de Contratación del grupo EUROVIA en España, responsabilidad que ha desempeñado con brillantez durante todos estos años. Y, como el buen vino "o el mejor de los Magnum", no ha hecho más que mejorar con el tiempo, lo que le ha valido su ascenso, el pasado febrero, a la Dirección General Adjunta del grupo.

Manuel Montolio Sanfeliu

Director General de Construcción en BECSA

Nacido en Montanejos, Castellón, de 65 años, casado y padre de dos hijas, Manuel Montolio es Ingeniero Técnico de Obras Públicas y Graduado en Ingeniería Civil. Lleva vinculado, de manera incansable, a la profesión de la carretera más de 42 años. Actualmente, ocupa el puesto de Director General de Construcción en Beca y es miembro de la Junta Directiva de ASEFMA.

Al inicio de su andadura como jefe de obra, sus primeras responsabilidades fueron, principalmente, estudios de obras. También ejerció como encargado general, con más de 50 personas bajo su batuta, un equipo de asfalto en caliente, 2 equipos de riegos asfálticos, 3 equipos de preparación y movimiento de tierras, y dos plantas de fabricación en caliente.

Muy pronto destacó por su capacidad de trabajo y esfuerzo, una marca propia que siempre le ha acompañado, sumada a su gran capacidad técnica y su liderazgo como compañero y gestor de equipos. Actualmente y desde el año 2022, ostenta el cargo de Director General de Construcción, con más de 900 personas a su cargo, más de 8 plantas de producción y un parque de maquinaria de más de 150 unidades. Bajo su dirección, Beca ha desarrollado conocidos proyectos de I+D+i, como PAV-DT, basado en la auscultación de carreteras; BE-Green, mezcla asfáltica 100% reciclada, o AUTOPRO, centrado en la digitalización de las plantas de asfaltos.

Manuel Montolio es, además, un activo promotor de la implantación de los más novedosos sistemas de Prevención de Riesgos Laborales y de mejorar de la seguridad vial.

María Dolores Ortiz Sánchez

Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad en AYUNTAMIENTO DE MADRID

Lola Ortiz Sánchez es una mujer de su tiempo, una de esas mujeres que, como Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, ha roto barreras y derribado muros en el ámbito de la ciencia y la técnica de nuestro país. Pese a su juventud, Lola tiene un extenso currículum y ha dejado ya una huella poderosa en el campo de la ingeniería española.

Desde 2019, es la Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. La ejecución de grandes obras relacionadas con las infraestructuras para todo tipo de movilidad así como la implantación del Plan de Movilidad Segura, Saludable, Sostenible y Smart, y la Estrategia Madrid360 se encuentran entre sus responsabilidades.

También llevan su sello proyectos tan innovadores como el que el Ayuntamiento de Madrid llevó a cabo en 2024, cubriendo de jardines verticales los muros de la M-30, una iniciativa con la que el consistorio madrileño pretende lograr la renaturalización de la conocida vía de circunvalación, por la que diariamente circulan cerca de un millón de vehículos, eliminando, al tiempo, los graffitis e impidiendo que vuelvan a aparecer.

Lola Ortiz es, además, miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Española de la Carretera, y su implicación en la buena marcha de la entidad durante los últimos años ha sido incontestable. Ha intervenido en numerosos congresos organizados por la AEC, ha publicado artículos en la revista Carreteras, ha respaldado distintas iniciativas de la entidad en los planos institucional y técnico... Y siempre con el mejor ánimo y espíritu colaborativo, trabajando estrechamente con todo el equipo de la Asociación.

M^a Dolores Ortiz Sánchez es oficial del Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desde 2004.

Además, ha sido Decana de la Demarcación Madrileña del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos hasta marzo de 2021, y Vicepresidenta de la Unión Interprofesional de Colegios de Madrid.

MEDALLAS DE HONOR DE LA CARRETERA

Jesús Álvarez Cortizo

Delegado de Infraestructuras Nacional en COMSA

Recibe la Medalla de Honor de la Carretera por su valiosa contribución al desarrollo de las infraestructuras viarias en España. A lo largo de su carrera, ha demostrado un firme compromiso con la excelencia en la gestión y el mantenimiento viarios, promoviendo

constantemente la innovación tecnológica, la sostenibilidad y la mejora de los estándares de calidad en el sector.

Destaca, además, por su implicación en las actividades de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), de cuya Junta Directiva ha sido, en sucesivos mandatos, secretario, tesorero y vicepresidente. La dedicación y eficacia que ha demostrado en estos cargos ha contribuido, sin duda, al fortalecimiento y crecimiento de la entidad.

Por otro lado, Jesús Álvarez Cortizo ha participado de forma activa en foros técnicos, comités especializados y grupos de trabajo, impulsando con esta actividad la transferencia de conocimiento y buenas prácticas en el sector.

Pablo de Tarso Boix García

Jefe del Servicio de Construcción y Control de Calidad de la Diputación de Valencia

Aunque este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos lleva 27 años de ejercicio profesional, hoy destaca por su labor tras la DANA que arrasó varios municipios de la provincia de Valencia el pasado mes de octubre. Como Jefe del Servicio de Construcción y Control de Calidad, dirigió los trabajos de inventariado y reconstrucción de los daños ocasionados en las estructuras, como puentes y pontones. La eficacia con la que llevó a cabo estas tareas y las soluciones diseñadas para tal fin permitieron restablecer con rapidez la vialidad en las carreteras y minimizar los tiempos de ejecución, asegurando la máxima resiliencia de las actuaciones realizadas.

También destaca su papel en el ámbito de la sostenibilidad. En 2023 fue autor del *Plan de Mejora para una red de carreteras sostenible en la Diputación de Valencia: Camino a la descarbonización*, que ha constituido un notable impulso para la introducción de criterios medioambientales tanto en las licitaciones como en la ejecución de las obras de carreteras. Boix García forma parte del Grupo de Trabajo de “Descarbonización” del Foro de Gestores y Gestoras de Carreteras de Diputaciones, Cabildos y Consells, plataforma promovida por la Asociación Española de la Carretera.

José Chamizo Carmona

Director Financiero y de Recursos Humanos de Tecnología de Firms

A los 16 años, José Chamizo empezó a trabajar realizando tareas muy diversas sin cualificación en empresas del sector asfáltico. Sin embargo, su vocación por los números y los apuntes contables le llevaron a formarse primero en Contabilidad, y en Administración y Gestión de Empresas, posteriormente. A lo largo de sus 60 años de desarrollo profesional Chamizo siempre ha sido reconocido por sus cualidades y conocimientos, pero también por su calidad humana y predisposición, que han hecho de él un gran profesional, pero sobre todo una gran persona. En la actualidad, a sus 75 años, sigue en su puesto de trabajo

con una dedicación plena y digna de admiración. No rehúye jornadas maratonianas ni largos viajes transatlánticos, y siempre está dispuesto a resolver cualquier tipo de conflicto que se presente.

Froilán M. Cortés Herreros

Jefe de Sección Técnica de la Unidad de Carreteras del Estado en Girona

Este Ingeniero de Obras Públicas por la Universidad de Burgos comenzó su carrera en Cubiertas y Geofisa. En 1990 ingresó en el cuerpo de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas del Estado, siendo destinado a la Demarcación de Carreteras del de Cataluña. Desde allí dirigió la conservación y explotación de gran parte de las vías de la provincia de Barcelona durante más de 30 años, desempeñando el cargo con absoluta profesionalidad y abnegación. En los últimos tiempos, tuvo como destino la Unidad de Carreteras del Estado en Girona, desde la que ha coordinado la conservación y explotación de sectores de la AP-7 con intensidades de tráfico elevadas.

Francisco Javier de Paz Pulido

Jefe de Sección Técnica N-24 en la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha

Durante 39 años, Francisco Javier de Paz ha prestado servicios a la Administración General del Estado mostrando un empeño en su trabajo que va más allá de los límites exigibles a un funcionario público. En su larga trayectoria, ha dirigido obras y proyectos de muy diversa índole, destacando siempre por su capacidad para integrar equipos, su fidelidad a la Administración y la calidad y cantidad de trabajos desarrollados.

Entre otros, participó en la construcción de buena parte de las actuaciones del Plan General de Carreteras 1984-1991, así como el correspondiente a los años 1992-1996. También participó en el diseño, proyecto y construcción de gran parte de las actuaciones del Plan de Infraestructuras del Transporte 2000-2007.

En el ámbito de la red estatal en Castilla -La Mancha, ha sido responsable de la conservación y explotación de diversos tramos de carreteras en Toledo y Cuenca. También ha participado en las labores de inspección de contratos de concesión en autovías de primera generación y autopistas de peaje.

Cumplidos los 65 años, sigue formando parte de los técnicos que trabajan en las actuaciones de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha (Toledo), donde además ha participado en la elaboración de proyectos y dirección de obras de humanización de travesías y usuarios vulnerables.

Jesús María Echalecu Pérez

Agente de la POLICIA FORAL de Navarra - División de Seguridad Vial

Destinado, desde que entró en la Policía Foral hace 32 años, a la División de Seguridad Vial como motorista, este agente ha destacado no solo por sus aportaciones a la mejora de la seguridad sino por su experiencia, por su conocimiento profundo del mundo de la carretera y de la seguridad vial y por su compañerismo.

Merecedor en dos ocasiones de la Medalla de Servicios Distinguidos de la Policía Foral, es un referente de excepción para varias generaciones de policías que ven en él a un profesional íntegro, esforzado y perseverante, además de una persona cercana. Estas cualidades le convierten también en un ejemplo digno de seguir por parte de sus superiores, que encuentran en él un digno colaborador.

Cristina Espada Guillorme

Coordinadora Provincial de Educación Vial de la DGT en Santa Cruz de Tenerife

Recibe esta Medalla por impulsar en esta provincia canaria el Proyecto Stars, una iniciativa que busca acercar la seguridad vial a los ciudadanos, especialmente a los más pequeños. Gracias a su labor, el Proyecto se ha implantado en una gran cantidad de centros escolares, cabildos insulares y en la Consejería de Educación, contribuyendo a mejorar los hábitos de movilidad de cientos de niños y niñas.

Además, Cristina Espada coordina los foros de movilidad escolar y colabora con la Universidad de La Laguna para el desarrollo de actividades de formación en materia de seguridad vial y movilidad. Forma también a matronas en el uso de los sistemas de retención infantil.

Otra de las iniciativas que ha promovido es Cronotropo, una asociación de policías locales que colabora en la formación de la movilidad en bicicleta.

Serafín García Núñez

Voluntario de Cruz Roja en Burgos

Desde el primer día de su voluntariado en Burgos, Serafín García ha mostrado en todo momento su disponibilidad ante cualquier emergencia. Nunca se le ha oído decir no a un servicio, aunque supusiera largos viajes a otras ciudades y asistencia a personas extremadamente vulnerables.

Gracias a su carácter alegre y positivo, las complicadas situaciones de emergencia se hacen más llevaderas para todo el mundo, tanto para los trabajadores con los que colabora como para las personas que atienden.

José María González Herráiz

Director de la Oficina Técnica del Grupo Aldesa

Con una trayectoria profesional de más de cuatro décadas en el ámbito de la ingeniería civil, José María González ha demostrado un compromiso excepcional con el desarrollo y modernización de infraestructuras viarias a nivel nacional e internacional. Su especialización en licitaciones, dirección de proyectos y ejecución de obras, particularmente en carreteras y ferrocarriles, ha sido determinante en la mejora de las redes de transporte en países como España, Noruega, Suecia, Rumanía, India, Polonia, Perú, México, Uruguay, Colombia y Chile.

Ha liderado con éxito proyectos complejos, garantizando su viabilidad técnica y económica, y promoviendo altos estándares de calidad, seguridad vial y sostenibilidad. Su capacidad para coordinar equipos multidisciplinares en entornos exigentes, junto a su profundo conocimiento del proceso de licitación, ha permitido ofrecer soluciones innovadoras y eficaces, adaptadas a los desafíos sociales, técnicos y medioambientales de cada territorio.

Su destacada labor y compromiso con la excelencia profesional lo convierten en un referente indiscutible dentro del sector de la ingeniería civil.

José Antonio González Lozano

Oficial de Conservación de Carreteras de la Junta de Extremadura

José Antonio González representa con su trayectoria y actitud ejemplar los valores fundamentales del trabajo en conservación de carreteras. Este destinado al Centro de Conservación y Explotación de Carreteras de Badajoz destaca por su amplia experiencia en el sector, por su inteligencia, compromiso, capacidad colaborativa y, especialmente, por su firme dedicación a la prevención de riesgos laborales en las distintas operaciones de conservación viaria.

Además de cumplir de manera eficiente con sus funciones, ha contribuido activamente a la formación en salud laboral y prevención de riesgos, colaborando con distintos departamentos de la Junta de Extremadura. Su implicación lo convierte en un pilar fundamental de su equipo, tanto por su profesionalidad como por su constante preocupación por la seguridad de sus compañeros.

Recientemente, José Antonio fue víctima de un grave accidente mientras participaba en tareas de repintado de marcas viales. Las consecuencias fueron severas, incluyendo un coma prolongado, aunque actualmente se encuentra en proceso de recuperación. Esta experiencia pone de relieve el alto riesgo que asumen diariamente los profesionales de la conservación.

Pablo Ladrero Caballero

Jefe Área de Conservación de la Comunidad de Madrid

Con 24 años de dedicación exclusiva a las carreteras de la Comunidad de Madrid, este profesional ha desarrollado una labor ejemplar en los ámbitos de dirección de proyectos y conservación viaria, destacando por su altísimo nivel de implicación, su capacidad para la resolución de problemas y su eficacia en la gestión.

Ha tenido un papel fundamental en la respuesta a tres episodios meteorológicos excepcionales que han afectado gravemente a la región en los últimos años: la borrasca Filomena en enero de 2021, la DANA de septiembre de 2023 y las borrascas de marzo de 2025. En todos ellos, su intervención fue clave para coordinar los equipos en los momentos iniciales de emergencia, así como para dirigir las posteriores tareas de reparación, reposición y mantenimiento.

Además, ha contribuido activamente a la incorporación de nuevas tecnologías en la gestión de la conservación viaria, mejorando la eficiencia operativa del sistema. Pero, sobre todo, destaca por su capacidad organizativa y su entrega ante grandes cargas de trabajo, enfrentando con solvencia y agilidad situaciones complejas y garantizando que las tareas se lleven a cabo con rigor, sea cual sea el desafío.

Jesús Leal Bermejo

Jefe del Área de Tráfico y Seguridad Vial del Centro de Estudios del Transporte -CEDEX

La trayectoria de este Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y funcionario de este Cuerpo del Estado viene marcada por su labor en el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX). Aquí lleva trabajando prácticamente desde el comienzo de su carrera profesional, exceptuando los dos años y medio que tras acabar la Universidad ocupó un puesto en el Centro de Gestión de Tráfico de Madrid dependiente la Dirección General de Tráfico.

Dentro del CEDEX, y desde el año 2000 hasta la fecha de hoy, es Jefe del Área de Tráfico y Seguridad Vial del Centro de Estudios del Transporte.

En este Centro, sus campos de actividad dentro de la investigación han sido diversos: pesaje dinámico de vehículos, estudios de seguridad vial en relación con la infraestructura o la movilidad autónoma, cooperativa y conectada son solo algunos ejemplos.

Como experto en normalización, ha ostentado la presidencia del Comité de UNE CTN 135 “Equipamientos viales”. En el ámbito internacional, ha participado en significativos proyectos europeos como el COST 323, TREE y USE-iT.

En la actualidad, es Secretario Hispanoparlante del Grupo de Estudio GE 2.2 “Sistemas eléctricos de carreteras” de la Asociación Mundial de la Carretera. Gracias a todo este

bagaje técnico, es un gran activo en el seno del Consejo de Redacción de la revista Carreteras, al que desde hace años aporta sus conocimientos y experiencia en seguridad vial, normalización de equipamientos viales y gestión del tráfico, así como en explotación de equipos de toma de datos y movilidad autónoma.

Vicente Meseguer García

Director de Empresas en el Grupo CHM Obras e Infraestructuras

Vicente Meseguer ha desarrollado una destacada carrera de más de cuarenta años en el Grupo CHM, referente nacional en infraestructuras y construcción. A lo largo de su trayectoria, ha ocupado cargos directivos clave, contribuyendo al crecimiento, diversificación y modernización de la organización.

Entre ellos, ha sido Director General de Hormar XXI, empresa dedicada a la fabricación de hormigón; Director de CHM Arimed, donde ha gestionado la explotación de ocho canteras de áridos; y Director de Asfalto de CHM, donde era responsable de la gestión y supervisión de plantas de mezclas bituminosas y equipos de extendido. Actualmente, es Consejero-Asesor del Grupo.

Meseguer destaca, además, por su activa participación en foros sectoriales. En este ámbito, es Secretario de la Junta Directiva de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma). Su combinación de trato personal y rigor profesional, junto con su compromiso y liderazgo, han sido fundamentales para el posicionamiento del Grupo CHM en el sector de la construcción en España.

José Manuel Portilla Saiz

Director de Ingeniería y Desarrollo en SICE

José Manuel Portilla Saiz es el Director de Tecnología e Ingeniería de SICE, y como tal, lidera líneas estratégicas de innovación, desarrollo tecnológico y aplicación de soluciones ITS en distintos entornos nacionales e internacionales.

Licenciado en Ciencias Físicas por la Universidad Complutense de Madrid, donde finalizó sus estudios en el año 1993, con especialización en Cálculo Automático, ha desarrollado una extensa y sólida trayectoria profesional en el campo de la ingeniería aplicada, en concreto, ha trabajado en el diseño, implementación y gestión de soluciones tecnológicas avanzadas para infraestructuras críticas, movilidad y medioambiente.

Su carrera ha estado profundamente vinculada a la empresa Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, SICE, a la que se incorporó en el año 1996. A lo largo de su carrera ha dirigido proyectos emblemáticos de ITS en colaboración con organismos nacionales, como la Dirección General de Tráfico, el Ayuntamiento de Madrid, el Consorcio Regional de Transportes, y múltiples gobiernos autonómicos. También ha estado al frente de proyectos internacionales de alto impacto en Europa, Estados Unidos, Reino Unido,

México, países de Sudamérica y, de forma especialmente destacada en los últimos años, en Australia.

Como representante de SICE en la Asociación Española de la Carretera, en la que participa de forma activa, lleva años colaborando en dos de los encuentros internacionales más importantes y prestigiosos del sector viario. Nos referimos, por un lado, al Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), promovido por el Instituto Vial Ibero-Americano, y por otro, al Congreso Mundial de Carreteras de la International Road Federation (IRF). En ambos, y en sus sucesivas ediciones, Portilla ha formado parte de la delegación española, llevando la tecnología nacional en materia viaria por todo el mundo.

Ignacio Rivera Blasco

Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras en la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón

Ha planificado y dirigido numerosas obras clave, destacando la construcción de la vertiente norte del puerto de Monrepós, en la A-23 y el viaducto sobre el río Guarga, finalista en los premios Acueducto de Segovia. También ha sido inspector de la autopista AP-2 hasta la finalización de la concesión y actualmente mantiene esta función en la AP-68.

Dotado de una gran capacidad de trabajo, ha desempeñado diversos cargos, desde Coordinador de Informática hasta Director del Laboratorio de la Demarcación. Su compromiso con la calidad y la excelencia técnica ha sido constante a lo largo de los años.

Además, ha impulsado la formación continua y la colaboración entre profesionales, organizando anualmente jornadas técnicas que facilitan la actualización y el intercambio de avances entre el personal de empresas públicas y privadas vinculadas a la Demarcación. Este espacio ha permitido a las empresas privadas presentar innovaciones relevantes para el sector.

Ángel Rafael Rodríguez García

Capitán de Apoyo de la Guardia Civil en el Sector de Tráfico de Murcia

Inició su carrera profesional en la Guardia Civil en 1981, mostrando desde sus primeros años un firme compromiso con el servicio a la sociedad y la seguridad vial. Desde 2002 hasta su retiro en febrero de 2024, formó parte activa y destacada de la Agrupación de Tráfico, donde contribuyó significativamente a la reducción de la siniestralidad vial, además de colaborar en la garantía de la seguridad ciudadana.

Su profesionalidad fue reconocida en la Escuela de Tráfico de Mérida (Badajoz), donde formó a varias promociones de Guardias Civiles, especialmente en la modalidad de motorista, ganándose el respeto y aprecio de sus alumnos. Asimismo, fue solicitado por

los mandos de Unidades Militares en la Región de Murcia para impartir charlas y conferencias sobre prevención de riesgos laborales relacionados con la seguridad vial.

También ha formado a distintas promociones de Policías Locales y ha colaborado con diversas instituciones, como la Escuela de Administración Pública, la Universidad de Murcia sobre Criminología y Medicina Legal, la Delegación del Gobierno sobre mercancías peligrosas y ha participado en charlas en centros educativos en los que ha dado a conocer la labor de la Agrupación de Tráfico, fomentando valores de seguridad entre la ciudadanía.

Pedro José Rodríguez Sánchez

Jefe de Servicio de Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y funcionario de carrera, posee también la titulación de Ingeniero Técnico de Obras Públicas y cuenta con una experiencia de más de 30 años en la Administración Pública. Su trayectoria abarca desde la dirección de estudios informativos y proyectos hasta la dirección de obra, desempeñándose en distintos puestos relacionados con la infraestructura viaria en todas sus fases.

En este ámbito, ha dirigido proyectos emblemáticos como el Paseo Verde del Suroeste (soterramiento de la A-5) y el Anteproyecto del Nudo de Fuencarral, y, entre 2020 y 2023, asistió técnicamente a la Dirección del Contrato MadridCalle30. Desde octubre de 2024 forma parte del equipo de Dirección de Obra del Paseo Verde del Suroeste. Su amplia experiencia técnica y capacidad de gestión consolidan su valiosa aportación al desarrollo urbano y viario de Madrid.

Juan Manuel Sánchez Moreira

Director de Operaciones de SACYR

Ha dedicado al sector de la carretera 28 años de los más de 34 de su trayectoria profesional. Destaca por sus conocimientos en el ámbito de la seguridad vial y la innovación en mantenimiento. Ha sido Jefe COEX en importantes contratos como los de la M-30 y la M-40 en Madrid, y profesor durante cinco años de los cursos COEX impartidos por ACEX.

Su experiencia internacional incluye la gestión de contratos en países como Italia, Chile, Perú, Uruguay, Paraguay, México y Colombia, abarcando tanto carreteras convencionales como autopistas, lo que demuestra su capacidad para adaptarse a diferentes contextos y normativas.

En 2022, fue galardonado con el Premio AXA Innovación y Desarrollo en Seguridad Vial, otorgado en la 14ª Edición de los Premios “Ponle Freno” organizados por Atresmedia, por el proyecto Sacyr InRoad, que refleja su compromiso con la mejora continua y la innovación en el sector.

En 2023, el Instituto Regional para la Seguridad y Salud en el Trabajo distinguió a Sacyr Conservación con el primer premio de sus V Reconocimientos y Menciones en Prevención de Riesgos Laborales.

María del Mar Subarroca Gella

Jefe de Laboratorio y Responsable de I+D+i en Sorigué

Ha demostrado una sobresaliente contribución al progreso técnico, la innovación y la sostenibilidad en el ámbito de las infraestructuras viarias y ha desempeñado un papel clave como responsable de Laboratorio e I+D+i en el Área de Infraestructuras y Materiales del Grupo Sorigué. Bajo su dirección, se han desarrollado materiales innovadores que mejoran la calidad, durabilidad y seguridad de los firmes viales, consolidando su laboratorio como un referente en eficiencia técnica y compromiso ambiental.

Además, ha representado a Sorigué en numerosos congresos nacionales e internacionales, donde ha compartido avances técnicos y experiencias. Su capacidad para difundir conocimientos la ha posicionado como una figura destacada en estos espacios de diálogo y aprendizaje.

Como Vicepresidenta de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB), ha fortalecido la colaboración entre profesionales, impulsando la asociación como un núcleo fundamental para el desarrollo del sector. En el Comité Técnico de ATEB, lidera grupos de trabajo centrados en sostenibilidad, promoviendo enfoques que integran la protección ambiental con la innovación en infraestructuras.

Su compromiso profesional también se refleja en su activa participación en la Asociación Técnica de la Carretera (ATC), especialmente en el Grupo de Trabajo GT2 sobre reutilización de firmes, donde ha impulsado avances significativos en la gestión sostenible.

Juan José Velasco

Jefe de la Unidad de Control de Calidad del Laboratorio de la Gerencia de Infraestructuras en la Diputación de Barcelona, hoy día jubilado

Ha desempeñado un papel fundamental como responsable del laboratorio de ensayos de carreteras, donde su liderazgo ha sido ejemplar para asegurar el máximo control y precisión en cada prueba realizada. Su gestión eficiente ha permitido que el equipo mantenga altos estándares técnicos y operativos.

Su compromiso con la calidad se ha manifestado de forma especial en los momentos en que los resultados de los ensayos no cumplían con los requisitos esperados. En estas situaciones, su determinación para proteger los intereses de la Diputación de Barcelona y garantizar la excelencia de las obras ha sido total.

Además de sus competencias técnicas destacadas, ha demostrado un liderazgo efectivo, motivando y coordinando a su equipo para alcanzar objetivos comunes con rigor y profesionalidad.

En definitiva, su dedicación, pasión por la excelencia y capacidad para mantener la calidad en el control de obras lo convierten en un referente dentro de su ámbito.