

Las carreteras, a años luz de convertirse en verdes y conectadas

El déficit en conservación en España se aproxima ya a los 10.000 millones



El balizamiento supera el nuevo chequeo con sus tradicionales buenas notas.



El pavimento necesita una inversión de 9.456 millones de euros.

El Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, el Pacto Verde Europeo o los Objetivos de Desarrollo Sostenible son algunas de las líneas de acción que marcan la agenda de la movilidad y el transporte en nuestro país. Pero ¿están preparadas las carreteras españolas para enfrentar estos retos y convertirse en infraestructuras conectadas y sostenibles?

La respuesta es no, según los resultados del último informe sobre “Necesidades de Inversión en Conservación” desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC). El estudio, cuyo trabajo de campo se realizó en el segundo semestre de 2021, audita las vías estatales y las que gestionan comunidades autónomas y diputaciones forales.

La investigación concluye que el 70% de la red viaria es segura, considerando en su conjunto el estado de los firmes, de la señalización vertical y horizontal así como de los elementos de contención y balizamiento.

Sin embargo, solo el 43% de esas vías está preparado para adaptarse a la futura movilidad conectada y autónoma, y apenas un 14% podría iniciar el proceso de transición ecológica derivado de las exigencias y compromisos internacionales.

El estudio revela también que las extraordinarias reducciones del tráfico como consecuencia de los confinamientos de la pandemia han ralentizado el ritmo al que las carreteras vienen deteriorándose desde hace más de diez años. La mala noticia es que ni tan siquiera este anómalo “efecto COVID” ha logrado que el estado de

los viales deje atrás una nota global próxima al “muy deficiente”.

Tanto es así que, de los 101.700 kilómetros representados en la muestra auditada (26.400 de la red estatal y 75.300 de la autonómica), un total de 13.000 presenta deterioros graves en más del 50% de la superficie del pavimento.

Todo ello pone en cuestión que la red viaria española pueda acometer, en el corto o medio plazo, su adaptación a los requerimientos de la nueva movilidad, con las implicaciones económicas y sociales que de ello pueden derivarse.

Darle la vuelta a esta situación requiere una inversión mínima de 9.918 millones de

euros: 3.261 millones para la red que gestiona el Estado y 6.657 para la que administran los gobiernos autonómicos y forales.

Déficit acumulado por CCAA	
Comunidad Autónoma	Déficits acumulados. Redes del Estado, CCAA y Diputaciones Forales. (Mill. de €)
Andalucía	1.276
Aragón	959
Asturias	418
Cantabria	198
Castilla - La Mancha	1.297
Castilla y León	1.738
Cataluña	735
Comunidad Valenciana	543
Extremadura	421
Galicia	826
La Rioja	188
Madrid	326
Murcia	349
Navarra	346
País Vasco	298
TOTAL	9.918

Necesidades de inversión por elementos analizados			
Déficit acumulado	Firmes*	Señalización vertical, marcas viales y barreras metálicas*	Total*
Red de Carreteras del Estado (26.400 Km)	3.084	177	3.261
Redes de comunidades autónomas y diputaciones forales (75.300 km)	6.372	285	6.657
Total	9.456	462	9.918

*millones de €



Hay que renovar 360.000 señales de código, el 65% de ellas con el reflectante caducado.



Es necesario repintar las marcas viales en 20.000 kilómetros de carreteras.



Las barreras metálicas siguen mal, pero no peor. Necesitan 320 millones de euros de inversión para su mejora.

Metodología

En total, la AEC ha evaluado 3.000 tramos de 100 metros cada uno. Todos ellos, documentados gráficamente (se han recopilado más de 30.000 fotografías). El estudio únicamente evalúa tramos interurbanos, elegidos aleatoriamente, excluyendo autopistas de peaje. Se trata de una inspección visual, es decir, tan sólo se estudian los deterioros que se observan a simple vista. El nivel de fiabilidad es del 95%, con un 2,6% de error en la Red de Carreteras del Estado y del 2,4% en la Red Autonómica y de Diputaciones Forales.



La Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, presentó los datos del informe sobre conservación viaria.

Esta cifra se ha calculado incorporando una estimación -conservadora, en todo caso- de la subida experimentada en los precios de los materiales, a fin de ofrecer una imagen lo más cercana posible a la situación actual.

La cara amable de este panorama tan poco alentador la ofrece el País Vasco, un territorio en el que todos los indicadores resultan paradigmáticos como modelo de red segura preparada para dar el salto hacia la digitalización y la transformación ecológica, que es el gran reto del sector, en el que la AEC viene realizando diversas aportaciones.

Consecuencias

El deterioro de las carreteras españolas está limitando su importante papel en la transición hacia una movilidad más ecológica, digital y segura. La descarbonización del transporte, la repoblación de la España vaciada, el refuerzo de la cohesión social y territorial o la reducción a la mitad de los fallecidos por accidente de tráfico en 2030 penden de un hilo. La Estrategia "Sistema Seguro", la Ley de Movilidad y la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada son tres de los cuatro grandes desafíos del actual Ejecutivo que se

verán amenazados si la situación de las infraestructuras viarias no da un giro de 180 grados. El cuarto, alcanzar la neutralidad climática en 2050 como meta fundamental del Pacto Verde Europeo, es, sencillamente, una quimera. A todo ello hay que añadir un dato que preocupa especialmente en este momento de escalada del precio de los carburantes: circular por una carretera en mal estado incrementa al menos un 10% el consumo de combustible.

En la coyuntura actual, la única solución posible según la AEC pasa, en primer lugar, por la definición de un espacio de financiación propio, global y sostenible para la conservación, sostenido por recursos provenientes de los Presupuestos Generales del Estado y de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, Fondos Europeos, sistemas de tarificación por uso y de otras fórmulas de colaboración público-privada. En segundo lugar, es imprescindible implementar una estrategia que acelere la transformación ecológica y digital de las carreteras españolas. ■

Ver estudio completo:



visita: **www.aecarretera.com**

página web de la Asociación Española de la Carretera



Málaga acoge las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial

El sector viario español busca soluciones al cambio de tendencia en la curva de la accidentalidad



Auditorio Edgar Neville, sede de las Jornadas.

El empeoramiento de las cifras de siniestralidad ha devuelto un protagonismo no deseado a la seguridad vial, que otra vez se sitúa el centro de gravedad de las carreteras.

El sector viario español lo tiene claro: apremia un cambio de estrategia, si bien la forma de abordarlo no puede sustentarse en los parámetros seguidos hasta ahora.

Este mes de septiembre, cerca de 500 expertos en infraestructuras viarias, gestión de la movilidad, transporte y tecnología tratarán de abrir nuevas líneas de trabajo en este campo. Será en el marco de las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022, organizadas en Málaga, entre los días 19 y 21, por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Las nuevas líneas de trabajo pasan por el uso de las tecnologías de conectividad y automatización de vehículos y vías, y por el empleo de innovadoras formas de construcción y de equipamiento inteligente para las carreteras.

En este contexto, el programa técnico de las Jornadas aborda la seguridad desde distintas perspectivas: en función de la administración competente, con la directiva europea como marco de reflexión, desde la óptica

del Sistema Seguro, desde el punto de vista de la conservación o poniendo al usuario en el centro del debate con la humanización de los entornos urbanos.

A partir de ahí, se hablará sobre cómo adaptar la infraestructura al vehículo autónomo y la influencia del coche conectado en la

gestión del tráfico. Se avanzarán investigaciones en el campo de la comunicación vehículo – infraestructura, y se aportarán soluciones de seguridad vial para los carriles Bus-VAO -con el caso particular de la A2, en Madrid-.

¿Y la movilidad autónoma? ¿Cuáles son las expectativas reales frente al coche autónomo y conectado? También este asunto se debatirá dentro de las sesiones de trabajo.

Por otro lado, se presentará el Plan Estratégico Nacional de la Bicicleta, y se profundizará en la seguridad desde la perspectiva de los motoristas y, en general, de los usuarios vulnerables.

Durante las Jornadas también habrá tiempo para analizar cómo abordan los medios de comunicación los asuntos relacionados con todos estos temas. Periodistas especializados que desarrollan su labor en TVE, RNE, Diario Sur y la Revista Tráfico y Seguridad Vial ofrecerán su particular visión al respecto.

Las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 están promovidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), con la colaboración de la Junta de Andalucía, y de la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Málaga.

Está previsto que el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Xavier Flores, presida la inauguración del encuentro junto a Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de Andalucía; José Francisco Salado, Presidente de la Diputación de Málaga; Francisco de la Torre, Alcalde de Málaga; Pere Navarro, Director General de Tráfico; María del Rosario Cornejo, Presidenta de la ATC; Juan F. Lazcano, Presidente de la AEC; Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y Roberto Llamas, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras (MITMA) y Ponente General del congreso.

Las Jornadas tendrán lugar en el Auditorio Edgar Neville de la Diputación de Málaga, donde además se instalará un espacio expositivo para empresas y administraciones. ■



La AEC intensifica el debate técnico en el último trimestre

Concluidas las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 en el mes de septiembre, la Asociación Española de la Carretera (AEC) no baja el listón en lo que a encuentros técnicos se refiere. Por el contrario, intensifica su actividad en el último trimestre del año con la organización de dos grandes citas.

La primera será en Zaragoza, ciudad que acogerá unas jornadas técnicas sobre *La participación público-privada como modelo de gestión global de redes de carreteras*. Vuelve así a la palestra uno de los asuntos que más debate provoca dentro del sector viario y en la sociedad en su conjunto.

Expertos en la materia expondrán qué puede aportar esta fórmula de colabora-

ción al sistema de gestión viaria actual, a la financiación y al sostenimiento de las redes de carreteras.

Está previsto que el encuentro se desarrolle los días 4, 5 y 6 de octubre, en Zaragoza, en el Edificio Pignatelli.

Las jornadas están organizadas por la AEC y promovidas por el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón.

Tan solo un mes más tarde, la AEC emplaza al sector a una nueva edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal), que, con la colaboración de la Diputación Provincial de Badajoz, se va a celebrar en

la capital pacense entre el 16 y el 18 de noviembre.

Bajo el lema *La inversión en carreteras como política social*, el vigésimo sexto Vyodeal seguirá trabajando, como en anteriores ediciones, en la mejora de unas vías cuya gestión depende de las diputaciones provinciales, los cabildos canarios y los consells balears.

En total, existen en España casi 68.000 kilómetros de carreteras locales. Esto significa el 41% de la longitud total de las vías de nuestro país. Esta red presenta unas características propias y unas necesidades de gestión diferentes a otro tipo de vías, por lo que resolver los problemas que la amenazan requiere de soluciones a medida. El Vyodeal lleva casi medio siglo haciendo bandera de estas singularidades y estudiando las posibles respuestas a los muchos retos de las carreteras locales. ■



España comparte con Ecuador su experiencia en el tratamiento de datos

El Director General y la Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz y Elena de la Peña, han participado en las Jornadas de Intercambio de Conocimientos con Ecuador en materia de Seguridad Vial, que se han celebrado vía telemática entre los días 10 y 12 del mes de mayo.

En estas tres sesiones de trabajo, responsables de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) ecuatorianos han podido conocer la experiencia española de la mano de expertos de entidades públicas como la

Dirección General de Tráfico, la Universidad Politécnica de Madrid y el Ayuntamiento de Málaga.

También han participado representantes del sector privado: compañías como Pons Mobility, Tekia, Antea Group y Prointec han compartido sus soluciones para la gestión de los datos disponibles en materia de movilidad.

El programa se ha completado con la intervención de especialistas del Banco Mundial y de otros organismos internacionales, como IRTAD.

Organizado por ICEX España Exportación e Inversiones y el Banco Mundial, el encuentro ha tenido como objetivo brindar apoyo al Gobierno de Ecuador y contribuir a mejorar sus cifras de siniestralidad. En concreto, las jornadas han abordado en detalle la creación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial español y el tratamiento de datos de accidentalidad en carretera. Asimismo, se han analizado cuestiones relativas a la mejora de la gestión de esos datos a través de la constitución de una oficina del dato en Ecuador. Su amplia experiencia en el ámbito de la mejora de la seguridad vial y los compromisos que mantiene con ICEX en tanto que Asociación Colaboradora, han convertido a la AEC en un actor imprescindible en este foro. ■



Enrique Catalina, ponente general del V Congreso Andaluz de Carreteras, fue el encargado de leer las conclusiones.

con el apoyo de la Consejería de Fomento de la Junta y diversas empresas del sector, garantizan la construcción y conservación de las vías con un mínimo impacto ambiental y de una forma económicamente competitiva.

En el ámbito tecnológico, se concluye que las carreteras generan una cantidad ingente de datos que durante años no han podido aprovecharse por no tener las herramientas adecuadas. Hoy en día, sin embargo, la Inteligencia Artificial ya es capaz de proporcionarnos equipos para su tratamiento y análisis.

No obstante, los directores generales de Carreteras de las comunidades autónomas han querido llamar la atención durante sus intervenciones sobre lo lejos que está aún la realidad digital de los procesos de gestión de las redes.

Por ello, desde el sector se reclama una Estrategia Europea de Datos que permita adaptar la infraestructura viaria a la era digital, superando ampliamente la estructura ITS que tenemos en la actualidad.

En esta lucha por la digitalización, se concluye también que la conservación de los pavimentos es prioritaria, puesto que, sin una adecuada adaptación física previa, la carretera inteligente carece de viabilidad real.

La necesidad de poner la seguridad vial en el centro de todas las políticas y actuaciones es otra de las grandes conclusiones del encuentro, y en esta ecuación, el proceso de digitalización en el que estamos inmersos se presenta como una oportunidad para ello.

Enrique Catalina, Director General de Infraestructuras de Andalucía, ha sido el encargado, en su condición de Ponente General el Congreso, de dar a conocer el documento final con las aportaciones más determinantes de los expertos que han participado en las sesiones de trabajo: técnicos de la empresa privada y la universidad, y altos cargos de las administraciones central, autonómica y provincial, que han expuesto sus planteamientos sobre cómo conseguir unas vías más seguras, más verdes e inteligentes. ■

Conclusiones del V Congreso Andaluz de Carreteras

Las carreteras del futuro serán la conjunción de tecnología, respeto ambiental y seguridad

La carretera del futuro será necesariamente la conjunción de tecnología y respeto ambiental, pero también de seguridad vial. Así se ha puesto de relieve en la quinta edición del Congreso Andaluz de Carreteras, un encuentro que ha reunido a más de 600 técnicos de toda España para abordar los grandes asuntos que, hoy por hoy, conciernen a las infraestructuras viarias: la transformación digital, el reto medioambiental y la disminución de la siniestralidad basada en la aplicación del Sistema Seguro.

La Asociación Española de la Carretera ha organizado este Congreso, que ha tenido lugar entre el 6 y el 8 de abril en Granada y que ha contado con la promoción de la Junta de Andalucía a través de su Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

A lo largo de las sesiones se ha puesto de manifiesto que la carretera está obligada a tener un gran protagonismo en la lucha contra el cambio climático y la reducción de emisiones, y por lo tanto, en la consecución de una economía sostenible. Además, ha

quedado patente que la inversión ambiental en el ámbito viario es rentable, con retornos de entre un dos y un diez por ciento de lo invertido.

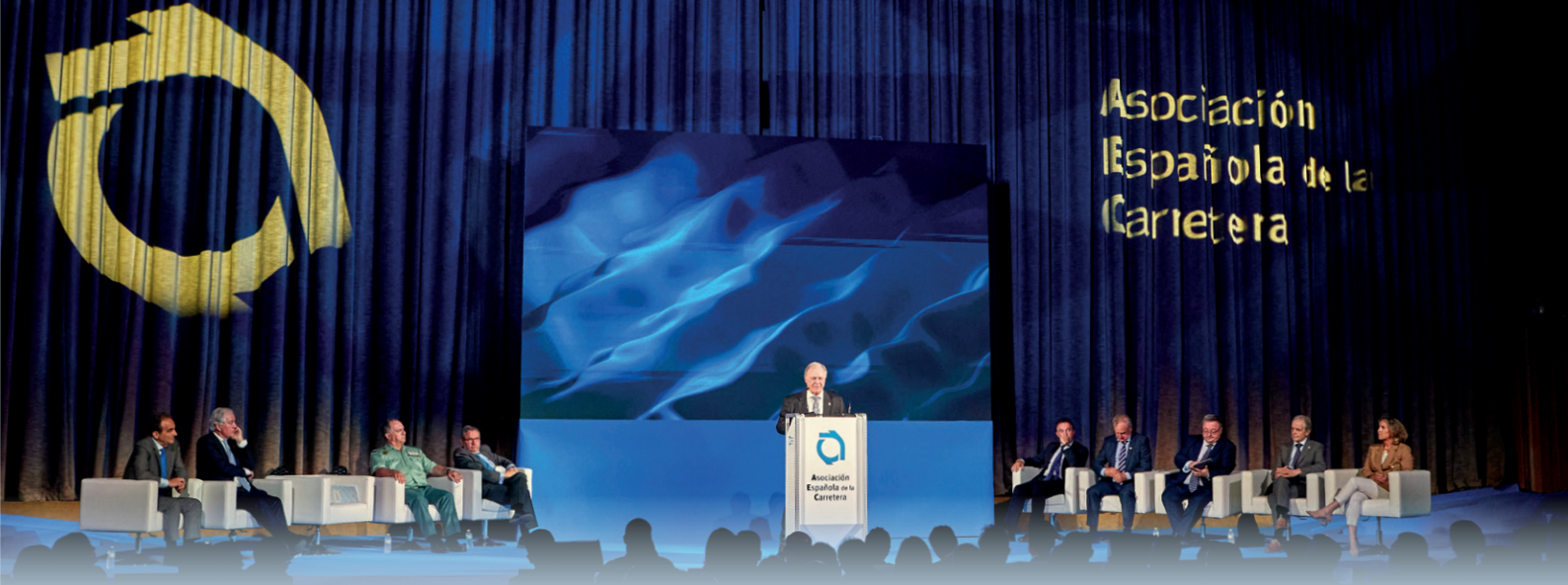
Para que esto sea una realidad, se ha conminado al sector a “modificar nuestra forma de proyectar, licitar, construir, conservar y explotar para que la carretera pueda calificarse como verde”.

En esta nueva filosofía de hacer carreteras, los materiales juegan un importante papel. Se ha constatado, por ejemplo, que los pavimentos MASAI (Materiales asfálticos, sostenibles, automatizados e inteligentes), desarrollados por la Universidad de Granada



Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, durante una de sus intervenciones.

La Asociación Española de la Carretera entrega sus Medallas de Honor 2022



El Director General de Carreteras del MITMA, la Consejería de Fomento de Andalucía y el Presidente de Vinci Construcción, Medallas de Oro de la AEC

La Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid acogió el pasado 9 de junio la ceremonia de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera, organizadas y promovidas por la Asociación Española de la Carretera (AEC). En este acto se rindió homenaje a una treintena de personas y entidades por su trabajo continuado en favor del progreso viario.

"Hay personas cuyas vidas inspiran al resto. Seres humanos que comparten la particularidad de distinguirse por su ingenio, creatividad, disciplina, perseverancia, optimismo y, lo que es más importante, su valor humano. No son todos. Pero no son pocos. En ocasiones, pasan inadvertidos, porque su labor es callada y porque suelen huir de las estridencias". Con estas palabras, el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, daba comienzo al acto y resumía la auténtica esencia de estas Medallas.

Rendía así homenaje a las más de 3.000 personas y entidades que han recibido este galardón desde su creación. "Personas e instituciones -dijo- que han convertido el mapa de carreteras de España en uno de los más modernos, eficientes y seguros de Europa y del mundo".

Este año, la AEC ha entregado 33 distinciones. Tres Medallas de Oro (al Mérito Personal, al Mérito Institucional y al Mérito Internacional), 10 Medallas con Mención Especial y 20 Medallas de Honor.

El Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Francisco Javier Herrero, ha recibido la Medalla de Oro al Mérito Personal. La AEC le otorga este reconocimiento por sus esfuerzos continuados para mejorar la

red de carreteras de nuestro país. Además, este galardón es también una muestra de gratitud del colectivo representado en la AEC por su apoyo al sector viario, y en particular al proyecto que la Asociación representa.

El Director General recordó, tras recibir la Medalla, cómo España había pasado de ocupar el sexto puesto de la Unión Europea en cuanto a kilómetros de vías de gran capacidad, a ser la primera del ranking. Ahora nos toca vivir "una nueva visión de la movilidad",



De izda. a dcha.: Enrique Catalina, Javier Herrero y Pierre Anjolras.

Medallas de Honor con Mención Especial



Borja Perdomo Hernández
Consejero de Infraestructuras del Cabildo de La Palma.



Victoriano Colmenarejo Ávila
Director Nacional de Proyectos de Obra Civil de BAC Engineering.



Paloma Corbí Rico
Jefa de Servicio de Seguridad Vial y Supervisión de la Diputación de Valencia.



Susana Estévez Gómez
Vocal Asesora de la Unidad de Apoyo al Director General de la Dirección General de Tráfico.



Antxon Garmendia Casado
Exjefe de la Sección de Seguridad Vial de la Diputación Foral de Gipuzkoa.



José Vicente Martínez Sierra
Presidente de Sovitec Ibérica.



Silvia Pérez Yéboles
Directora General de Carreteras, Diputación Foral de Gipuzkoa.



Gloria Ramos Palop
Jefa de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid.



María del Carmen Rubio Gámez
Catedrática en el Departamento de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada.



Bartolomé Vargas Cabrera
Exfiscal Coordinador de Seguridad Vial

señaló Herrero, “el futuro es totalmente distinto y hay que cambiar las mentalidades”.

Por otro lado, la AEC ha concedido su Medalla de Oro al Mérito Institucional a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.

La Asociación reconoce así el trabajo realizado por esta administración en materia de innovación, con la incorporación de novedosas y vanguardistas técnicas constructivas, de mantenimiento y gestión. Valora, asimismo, la apuesta de la Consejería por la digitalización de las carreteras, la mejora continuada de la seguridad vial y la promoción “Sello Verde” en todas sus actuaciones. A esto se suma el enorme interés demostrado por recuperar el Congreso Andaluz de Carreteras. Organizada por la AEC, la quinta edición de este encuentro se celebró el pasado mes de abril, y se convirtió en la gran cita del año del sector viario español.

Recogió el galardón en nombre de la institución Enrique Catalina Carmona, su Director

General de Infraestructuras. En su intervención, Catalina habló de la “importantísima inversión de casi 900 millones de euros en proyectos” que ha realizado el Gobierno andaluz en los últimos cuatro años.

La Medalla de Oro al Mérito Internacional ha recaído en Pierre Anjolras, Presidente de Vinci Construcción, como reconocimiento a su brillante trayectoria profesional y al extraordinario trabajo que viene realizando al frente de la compañía gala.

Sus métodos de trabajo han permitido a Vinci Construcción mantener la esencia del gran grupo empresarial al que pertenece y, a la vez, adaptarlo a los cambios de nuestro tiempo, especialmente en los ámbitos ecológico, energético y digital.

Precisamente, la política medioambiental de Vinci ha centrado la intervención de Anjolras en el acto. “Desarrollamos propuestas de ingeniería ecológica y análisis en biodiversidad urbana, y colaboramos estrechamente con asociaciones y expertos naturalistas para proteger los ecosistemas en el entorno

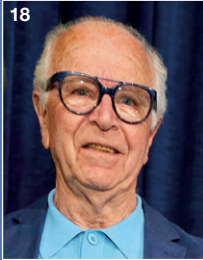
de nuestras canteras, así como en nuestras obras”, explicó Pierre Anjolras.

Menciones especiales

Como es habitual, la AEC ha otorgado, además, una serie de galardones que conllevan una Mención Especial y que van dirigidos a profesionales que, en el desempeño de su labor, han apoyado de forma continuada a la Asociación Española de la Carretera. Personas y entidades que comparten el proyecto de movilidad que la AEC promueve en su lucha por mejorar las infraestructuras viarias.

Dentro de este grupo, cabe destacar por su especial desempeño durante el pasado año, al Área de Infraestructuras del Cabildo de La Palma. La situación de emergencia ocasionada por el volcán Cumbre Vieja volvió a poner de manifiesto la importancia de las carreteras en la vida de las personas. A la vez que la importancia de los profesionales que se encargan de su gestión y su conservación. Durante los meses en los que el volcán permaneció activo, los servicios de esta Área

Medallas de Honor de la Carretera

- | | | | | |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  | 1. Anibal Álvarez González
Guardia Civil en la Agrupación de Tráfico de Asturias. |
|  |  |  |  | 2. José Luis Arranz Sanz ,
Encargado de obra en Trabit. |
|  |  |  |  | 3. Ion Arruarte Mujika ,
Suboficial Jefe de Patrullas de la Unidad Territorial de Tráfico de Gipuzkoa. |
|  |  |  |  | 4. José Miguel Funez Chacón ,
responsable de Comunicación de la Federación Profesional del Taxi de Madrid y "alma mater" del Convoy Solidario del Taxi. |
|  |  |  |  | 5. Iñaki Eguira Garay ,
responsable del Área de Investigación de Tráfico del Gobierno Vasco. |
| | | | | 6. José Joaquín Ezquieta Sorozábal ,
Subinspector Jefe de Unidad del Grupo de Educación Vial de la Policía Foral de Navarra. |
| | | | | 7. Luis Ferrete Mena ,
Encargado en Sevilla de Eiffage Infraestructuras. |
| | | | | 8. María Victoria Gimeno Almenar ,
Jefa del Servicio de Actuación Administrativa de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid. |
| | | | | 9. Virgilio González Fernández ,
Jefe de Sección de Conservación y Explotación de Carreteras en Ávila de la Junta de Castilla y León. |
| | | | | 10. Carlos López Esteban ,
Gerente de Operaciones de Asfaltos de Repsol. |
| | | | | 11. Susana Mateo Pérez ,
Directora de Administración y Recursos Humanos de la Asociación Española de la Carretera. |
| | | | | 12. José Alfonso Murillo Lima ,
agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. |
| | | | | 13. José Notario García ,
Gerente de Visever. |
| | | | | 14. Francisco Javier Pérez Pérez ,
Jefe de la Unidad de Tráfico de los Mossos d'Esquadra. |
| | | | | 15. Jorge Presa Matilla ,
Subdirector General de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid. |
| | | | | 16. Manuel Ruiz Moriche ,
conductor de ambulancia de Cruz Roja. |
| | | | | 17. Federico Saldaña Martín ,
Técnico Superior Facultativo de Proyectos y Obras en la Unidad de Carreteras del Estado en Pontevedra. |
| | | | | 18. Fernando Saludes Talens ,
Fundador de Industrias Saludes. |
| | | | | 19. Francisco Vidal Faro ,
Fundador y Presidente de Vidal Obras y Servicios. |
| | | | | 20. Alberto Zabala Uribarri , Delegado Regional en el País Vasco de Probisa Vías y Obras. |

de Infraestructuras tuvieron que hacer frente a un trabajo incansable de protección de los usuarios de las vías, limpieza de cenizas y apoyo a los medios de seguridad y emergencias. Un trabajo duro física y emocionalmente por el que se ha concedido esta Medalla.

Otros 20 galardones fueron entregados en el acto a agentes de la Guardia Civil, Mossos d'Esquadra y Policía Foral de Navarra, a voluntarios de Cruz Roja Española, a funcionarios de la Administración Estatal, Provincial y Local y a responsables de empresas y entidades privadas.

Hombre y mujeres, todos ellos, que han trabajado duro por mejorar la seguridad vial, por construir vías más sostenibles, más inteligentes, por concienciar a los más jóvenes de los peligros al volante, por el trabajo a pie de carretera, por su saber jurídico y técnico, por enseñar a los demás valores como la solidaridad, el esfuerzo, la profesionalidad, la constancia... Y en definitiva, por su voluntad de trabajar por el bien común y por dar un servicio de calidad.

Destaca en este grupo, por la difícil coyuntura internacional en que nos encon-

tramos, la Medalla de Honor al Convoy Solidario del Taxi. Una caravana de 33 vehículos y 66 conductores con destino a la frontera de Ucrania. En los maleteros, 20 toneladas de ayuda humanitaria para los refugiados. El viaje, de más de 7.000 kilómetros de ida y vuelta, además de transportar provisiones y medicinas, tenía otro propósito. Los taxistas querían recoger a todos los refugiados que pudieran llevar en sus coches hasta Madrid con el fin de darles acogida. El Convoy Solidario del Taxi regresó a la capital con 135 ucranianos. ■

Las administraciones de Carreteras, muy activas en los foros promovidos por la AEC

El 6 de abril, en el marco del V Congreso Andaluz de Carreteras, se reunieron en Granada los integrantes de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Forman parte habitual de esta Mesa, además de los máximos responsables de la gestión viaria de las autonomías, los representantes de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.

En el encuentro de Granada, Enrique Catalina, Director General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía, presidió la reunión junto a Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

Catalina aprovechó para dar a conocer sus líneas prioritarias de acción en el ámbito viario. Además, en esta Mesa se presentaron las actuaciones llevadas a cabo en las comunidades autónomas y diputaciones forales relacionadas con movilidad y digitalización y susceptibles de ser financiadas a través de los fondos Next Generation Europe.

Otra cuestión destacada, dada su actualidad y las consecuencias negativas que está teniendo en el sector, ha sido la revisión de precios en las obras como consecuencia de la subida de las materias primas, un asunto en el que la Xunta de Galicia, Extremadura, Aragón y Andalucía se posicionan como las primeras administraciones en tomar medidas.

El pago por uso en la nueva Directiva europea y el estado del Estudio

sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras 2021-2022 fueron otros asuntos de atención de los gestores viarios.

Al día siguiente, y también con el V Congreso Andaluz de Carreteras de fondo, tuvo lugar una nueva reunión del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares. Este órgano consultivo, creado al igual que la Mesa autonómica a instancias de la AEC, reúne a los responsables de estas vías

con el fin de poner en común problemas y consensuar soluciones viables para unas infraestructuras que son esenciales en la vertebración y ordenación territoriales, así como para las políticas de repoblación de la "España vaciada".

En esta nueva cita se trataron asuntos relacionados con la

viabilidad de la promoción de proyectos de movilidad en redes locales con el apoyo de fondos Next Generation EU. También se presentaron los próximos trabajos del Foro, entre los que se están valorando iniciativas para la digitalización de redes locales y los itinerarios peatonales.

En la agenda de la sesión figuraba, asimismo, la búsqueda de opciones para potenciar la implantación de los conceptos de la "Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre Gestión de la Seguridad a la red local de carreteras". Esta guía persigue mejorar el nivel de seguridad de las vías convencionales, recurriendo a herramientas similares a las que se utilizan en las vías de gran capacidad, adaptadas, eso sí, a sus peculiaridades. ■

La revisión de precios en las obras como consecuencia de la subida de las materias primas ha sido uno de los asuntos protagonistas en la Mesa.

Asistentes a la Mesa de Directores General de Carreteras de CCAA y Diputaciones Forales

PRESIDENCIA

Enrique Catalina - Junta de Andalucía.

Juan Francisco Lazcano - Asociación Española de la Carretera.

PARTICIPANTES

Bizén Fuster - Gobierno de Aragón.

Mª Esther Díaz - Principado de Asturias.

María Casajús - Región de Murcia.

Manuel del Jesus - Gobierno de Cantabria.

David Merino - Junta de Castilla-La Mancha.

Silvia Pérez - Diputación Foral de Gipuzkoa.

Jesús F. Puerta - Junta de Castilla y León.

Vicente Urquía - Gobierno de La Rioja.

Francisco Menéndez - Agencia Gallega de Infraestructuras.

José Luis Andrade - Junta de Extremadura.

Jorge Urrecho - Comunidad de Madrid.

Ferran Solé - Diputación Foral de Álava.

Josep Llin - Generalitat Valenciana.

Rosario Cornejo - DGC. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Ana Blanco - DGT. Ministerio del Interior

Ana Luz Jiménez - Jefatura Provincial de Tráfico de Sevilla

Jacobo Díaz - Asociación Española de la Carretera.

Elena de la Peña - Asociación Española de la Carretera.

Asistentes al Foro de vías provinciales

Javier Piedra - Diputación de Valencia.

Luis Dugo - Diputación de Córdoba.

Eugenio Reyes - Diputación de Huelva.

Jesús Rodríguez - Diputación de Huelva.

Ricardo Bayón - Diputación de León.

Ricardo Ruiz - Diputación de Palencia.

Antonio J. García - Diputación de Cádiz.

Juan Moñino - Diputación de Badajoz.

Ángel García - Diputación de Valladolid.

Carlos Ribas - Consell de Mallorca.

Ana Luz Jiménez - Dirección General de Tráfico.

Paloma Sánchez - Diputación de Barcelona.

Daniel Romay - Diputación de Pontevedra.

Jacobo Díaz Pineda - AEC

Elena de la Peña - AEC

Madrid Calle 30 y Elsamex, socios de la AEC, reciben sendos premios Ponle Freno

Las empresas Madrid Calle 30 y Elsamex Gestión de Infraestructuras, ambas miembros de la Asociación Española de la Carretera (AEC), recibieron el 21 de abril los premios "Ponle Freno Junior" y "Mejor Iniciativa de Seguridad Vial Laboral", otorgados por Atresmedia en el marco de su plataforma de acción social Ponle Freno.

Los galardones, constituidos en 2008, reconocen el esfuerzo y la implicación de personas y entidades en su empeño por mejorar la seguridad vial y reducir el número de víctimas de tráfico.

En este contexto, el Premio Ponle Freno Junior ha recaído en el proyecto de seguridad vial infantil Trenty, de Emesa M30. Una iniciativa enfocada a enseñar a los más pequeños todo lo necesario sobre esta circunvalación madrileña a través del juego y la práctica. Trenty, una mascota que enseña a los alumnos cómo circular por estos túneles -los más largos de Europa en zona urbana-,

Un año más, y ya son catorce de manera consecutiva, Matías Prats ha conducido la entrega de Premios.

qué hacer en caso de accidente o incendio o cómo ubicarse dentro de ellos.

Rosalía Gonzalo, Consejera Delegada de Madrid Calle 30, recogió el galardón de manos de Silvio González, Consejero Delegado de Atresmedia.

Por su parte, Elsamex Gestión de Infraestructuras recibió el galardón en la categoría Mejor Iniciativa de Seguridad Vial Laboral por su sistema de balizamiento 'BLIAS'. Se trata de una barrera perimetral luminosa de rápida y fácil colocación, que, integrada en el vehículo, permite el balizamiento de la zona de trabajo de los operarios, de forma que sea

más visible para los conductores y, por tanto, más segura para los trabajadores.

Puede instalarse en todo tipo de vehículos: grúas, servicios de mantenimiento de carreteras, ambulancias, policía, bomberos... El embajador de Ponle Freno y conductor de 'Las noticias de la mañana', Manu Sánchez, entregó el premio a Agustín Molina Chicote, técnico de imagen corporativa de Elsamex Gestión de Infraestructuras e inventor del BLIAS durante el confinamiento.

Un año más, y ya son catorce de manera consecutiva, Matías Prats condujo la ceremonia, acompañado por el Presidente del Senado, Ander Gil; el Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska; el Director General de la Policía, Francisco Pardo; el Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Javier Herrero; la Directora General de la Guardia Civil, María Gámez; el Director General de Tráfico, Pere Navarro; el Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, Juan José Matarí, y el Fiscal General de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas. La AEC forma parte del Grupo de Expertos de Ponle Freno, en el que está representada por su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña. ■

La campaña de Cerveceros de España se abre a la nueva movilidad



La AEC acudió a la presentación de la campaña de la mano de su Subdirectora General de Relaciones Institucionales, Marta Rodrigo.

Cerveceros de España, con el apoyo de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y otras 16 instituciones del sector -entre ellas, la Asociación Española de la Carretera-, ha presentado su nueva campaña "Conducción Responsable, Cerveza SIN".

Se trata de una veterana iniciativa con nueva denominación que tiene como objetivo concienciar a la población, especialmente al colectivo de 18 a 35 años, de que es incom-

patible el consumo de alcohol y la conducción de un vehículo, sea este del tipo que sea. Conducción Responsable, Cerveza SIN pone el foco en esos 'jóvenes adultos' para hacer extensiva la campaña a las nuevas formas de movilidad urbana. Involucra, así, a vehículos que cada vez tienen más protagonismo en las ciudades, como motos, bicicletas y patinetes eléctricos.

A la presentación de esta campaña ha asistido el Director General de Tráfico, Pere

Navarro, quien ha puesto de manifiesto la importancia de este tipo de iniciativas para la sensibilización de la población. "Es fundamental que un sector como el cervecero adapte sus campañas y refuerce nuestra labor de concienciación de cara a estos nuevos vehículos", ha afirmado.

Esta acción se enmarca bajo el paraguas de la nueva campaña global, "Una gran Cerveza, Una Gran Responsabilidad", que cuenta con un nuevo dominio web y que tendrá recorrido en distintos soportes publicitarios, tanto nacionales como regionales (en Cataluña, Andalucía, Aragón, País Vasco, Comunidad Valenciana y Madrid), con marquesinas, mobus, pantallas digitales y publicidad en canales sociales.

La iniciativa de Cerveceros de España se ha convertido en un referente para la sociedad y para el resto de los países de la Unión Europea. Cuenta con el apoyo de instituciones públicas y privadas, entre ellas la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados. ■

La siniestralidad en la UE, muy por debajo del nivel prepandemia



Las carreteras de la Unión Europea (UE) se cobraron en 2021 la vida de 19.800 personas por accidentes de tráfico. Aunque esto supone un incremento de 1.000 víctimas mortales (+5%) con respecto a 2020, siguen siendo casi 3.000 menos que en 2019 (-13%), en el período anterior a la pandemia.

En la última década, la Unión Europea ha registrado un descenso del 36% en las cifras de mortalidad, siendo el objetivo de la Comisión reducir el número de muertes a la mitad de aquí a 2030.

La Comisaria de Transportes, Adina Vălean, ha señalado que “a medida que los niveles

de tráfico vuelven a la normalidad, hemos de asegurarnos de no volver a las cifras de muertes de antes de la pandemia. A escala de la Unión, nos esforzaremos a través de la financiación, la legislación y la sensibilización para contribuir a crear un sistema seguro”.

Vălean ha matizado, no obstante, que no se trata solo de una labor de la institución comunitaria, sino más bien “de una responsabilidad compartida con los Estados miembros, la industria y los usuarios de la carretera. Todas las muertes y lesiones graves en nuestras carreteras son evitables”.

Según los datos de la Comisión, las carreteras más seguras de la UE siguen siendo

las de Suecia, con 18 víctimas mortales por cada millón de habitantes. En el lado opuesto, Rumanía, con 93 fallecidos por millón de habitantes, supone el índice más alto de la Unión en 2021. La media de los países comunitarios fue de 44 muertes por millón de habitantes.

En cuanto a los colectivos más afectados, el informe de la Comisión Europea señala que conductores y pasajeros de automóviles representaron un 43% del total de víctimas mortales, seguidos de los peatones (20%), usuarios de vehículos de motor de dos ruedas (18%) y ciclistas (10%).

En las zonas urbanas, el patrón es muy distinto: la mayor cuota de víctimas corresponde a los peatones (37%), seguidos de motoristas (18%) y ciclistas (14%). Es decir, casi un 70% de las víctimas mortales en las zonas urbanas son usuarios vulnerables de la vía pública.

Tres de cada cuatro muertes en carretera (77%) fueron hombres. Y por tipo de vía, el 52% de las muertes tuvieron lugar en carreteras locales, frente a un 40% en zonas urbanas y un 8% en autopistas.

Estos primeros indicadores clave de la accidentalidad viaria en el conjunto de los países comunitarios se presentarán formalmente en la Conferencia de la Unión Europea sobre los resultados en materia de seguridad vial que se celebrará el 18 de octubre de 2022. ■

Si te interesa el mundo de la carretera y quieres estar informado sobre lo que ocurre en este sector... lee ahora, también, nuestra edición digital



carrreteras

REVISTA TÉCNICA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

[Inicio](#) [Quiénes somos](#) [Edición digital](#) [Editoriales](#) [Área de servicio](#) [Suscriptores](#) [Contactar](#)

Una ventana hacia el futuro de las carreteras

Seguridad | Gestión | Eficiencia | Movilidad | Innovación | Conservación
Equipamientos | Medio Ambiente | Big Data | Personas