

Andalucía lidera el debate nacional sobre la próxima generación de carreteras

El 6 de abril arranca en Granada el V Congreso Andaluz de Carreteras. Un encuentro que retoma el debate viario desde la perspectiva de las administraciones autonómicas con la Junta de Andalucía a la cabeza.

Su contenido técnico se sustenta en tres ejes fundamentales: el Sello Verde como marca de la Junta para las carreteras sostenibles, las infraestructuras viarias inteligentes y la aplicación del Sistema Seguro a las redes de titularidad autonómica y provincial.

Con este marco conceptual y bajo el lema "Hacia la próxima generación de c@rreteras", las sesiones de trabajo recogen algunas de las iniciativas más vanguardistas e innovadoras en las que las administraciones públicas españolas trabajan actualmente en estrecha colaboración con el sector privado.

Por otro lado, a través de las cerca de 30 comunicaciones libres que se presentan dentro del programa técnico, otros tantos expertos van a dar a conocer sus productos, servicios y desarrollos aplicables a alguno de los tres grandes ejes temáticos del foro.

Granada, 24 años después

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), y promovido por la Junta de Andalucía a través de su Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, el V Congreso Andaluz de Carreteras se celebra en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Granada, ciudad a la que vuelve después de 24 años, cuando acogió su primera edición. Con esta nueva convocatoria, el encuentro afianza su liderazgo como foro científico y técnico de la industria viaria, no solo en el ámbito autonómico, sino también en el nacional.

El V Congreso Andaluz de Carreteras ha despertado el interés de un gran número de empresas y organizaciones que no han dudado en apostar por el gran evento viario

de 2022. Son más de 30 las que se han convertido en patrocinadoras del encuentro en alguna de sus tres modalidades: Diamante, Platino y Oro.

Al interés técnico del Congreso, se suma la posibilidad de participar en una exposición en la que mostrar lo mejor de su oferta. Cerca de 1.500 metros cuadrados de feria comercial dan cabida a una treintena de stands sobre los que se despliega todo tipo de propuestas innovadoras, servicios e iniciativas con que el sector viario mostrará su potencial tecnológico.

Finalmente, al éxito del encuentro ha contribuido enormemente el hecho de que se celebre en una de las regiones que está liderando la transformación de la red de carreteras española bajo los parámetros más innovadores, como es la Junta de Andalucía. ■



V CONGRESO ANDALUZ DE CARRETERAS
Hacia la próxima generación de c@rreteras

GRANADA, DEL 6 AL 8 DE ABRIL DE 2022
PALACIO DE CONGRESOS (PASEO DEL VIOLÓN, S/N)

Grandes temas del CAC2022

SELLO VERDE. MARCA DE LAS CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA



LA TRANSFORMACIÓN HACIA LAS CARRETERAS INTELIGENTES



LAS CARRETERAS BAJO EL PRISMA DEL "SISTEMA SEGURO"



Mesas de debate

El programa del V Congreso Andaluz de Carreteras propone cinco sesiones de trabajo con una veintena de ponencias y siete mesas redondas.

En torno a dos de estas mesas de debate se sientan los consejeros de Infraestructuras de varias administraciones regionales y los directores generales de Carreteras de algunas de las autonomías españolas. En ellas, los máximos responsables políticos y técnicos de las redes viarias españolas tienen la ocasión de compartir soluciones testadas con éxito y buenas prácticas frente a problemas comunes.

- La Mesa Redonda de Consejeros de Infraestructuras de Comunidades Autónomas se celebra el 6 de abril. Presidida por Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación

del Territorio de Andalucía, tiene como objetivo poner en común, desde una perspectiva política, los problemas que afectan a las redes viarias prioritarias para la comunicación interior de las regiones y entre unas autonomías y otras. Problemas comunes con soluciones también similares y con la coordinación y el consenso como pautas de trabajo.

- Al día siguiente, el 7 de abril, tiene lugar la Mesa Redonda de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas. En este caso, será Enrique Catalina, Director General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía, el encargado de presidir el debate, cuyo objetivo es profundizar en el análisis técnico de los problemas que afectan a las redes viarias de competencia regional, con las conclusiones de la Mesa de Consejeros de Infraestructuras como referencia y punto de partida.

Septiembre, fin del plazo para participar en el Premio de la FAEC

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) anima a los profesionales del sector a participar en la novena edición de su "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo - 2021-2022". El plazo para presentar los trabajos finaliza el próximo 21 de septiembre.

En la convocatoria anterior (2019-2020), y a pesar de la crisis sanitaria, la FAEC recibió un total de 23 originales. En esta nueva edición, con la actividad profesional casi a pleno rendimiento, se espera superar esta cifra y alcanzar las cotas de las sexta y séptima, a las que concurren más de treinta investigaciones.

Desde 2005, año en que se creó este Premio, se han presentado al certamen más

de 200 trabajos en los que han participado 546 profesionales de 23 países.

El galardón está dotado con 12.000 euros en metálico más la publicación en una edición especial impresa del trabajo premiado en un volumen de colección.

El Premio de la FAEC cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHL y Sacyr. ■

Equipamiento y fotocátalisis, ámbitos de actividad de los nuevos socios de la AEC

El diseño, fabricación e instalación de todo tipo de equipamiento para las infraestructuras de transporte forman la base del negocio de Metalesa, compañía que acaba de adherirse a la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Metalesa, empresa familiar con sede en Carcaixent (Valencia), cuenta con una plantilla de más de 70 experimentados profesionales, desarrolla un catálogo de productos y servicios, que renueva anualmente gracias a una inversión sostenida en I+D+i.



Su actividad cubre toda la cadena de valor de sus productos y, en la actualidad, cuenta entre sus clientes con grandes constructoras europeas. Metalesa, a pesar de su carácter familiar, tiene una importante actividad internacional, con proyectos en más de 40 países de Europa, África, Oriente Medio y Latinoamérica.

La última entidad en unirse a la familia de la AEC ha sido la Asociación Ibérica de

Fotocátalisis (AIF). Constituida en 2011 como una entidad sin ánimo de lucro, integra en su seno a miembros tanto de España como de Portugal.



Sus principales objetivos son difundir en todos los ámbitos la tecnología fotocatalítica; establecer normas y test de evaluación de sus sistemas; definir recomendaciones de uso y otorgar certificaciones; identificar y reunir agentes, investigadores e industriales que trabajen en este campo y censar los diferentes segmentos productivos ligados a esta práctica.

Cabe recordar que la fotocátalisis es una reacción fotoquímica capaz de eliminar contaminantes habituales en la atmósfera -como son los NOx, SOx, compuestos orgánicos volátiles (COVs), etc- mediante un proceso de oxidación activado por energía solar. ■

NOMBRAMIENTOS

David Prat Soto

Es el nuevo Director General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Cataluña. Sustituye en el cargo a Xavier Flores García, que ha sido nombrado Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Prat es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y graduado en Ingeniería en Tecnologías Aeroespaciales. Hasta este nombramiento, ocupaba el cargo de Jefe del Servicio de Transportes del Departamento de Políticas Digitales y Territorio en el Camp de Tarragona. Desde esta área ha participado e impulsado proyectos de transporte público y de mejora de la red viaria, como la ampliación de la C-58 entre Terrassa y la AP-7.



Entre sus nuevos cometidos, deberá ordenar y planificar las infraestructuras y los equipamientos de movilidad competencia de la Generalitat, así como diseñar, proyectar, construir y realizar el seguimiento y supervisión de los mismos.

Mariló Jiménez Mateos

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos con la Especialidad de Urbanismo y Ordenación del Territorio, se ha incorporado al Consejo de Redacción de la Revista *Carreteras* como vocal.



Funcionaria de la Escala de Técnicos Facultativos Superiores de Organismos Autónomos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana desde el año 2001, Jiménez ha ocupado distintos puestos en la Administración. Entre 2008 y 2021 ha sido Jefa de Área Técnica de Estudios en la Unidad de Apoyo de la Dirección General de Carreteras del Ministerio.

Desde septiembre de 2021 ocupa el puesto de Jefa del Departamento de Estudios y Proyectos en la Subdirección General de Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.

Enrique Belda: “La sociedad hoy nos pide vías inteligentes”

El 2º Congreso Español de Smart Roads reivindica el dato de calidad como medio para optimizar la movilidad



Enrique Belda, Presidente del Foro Español de Smart Roads (izda.), inauguró el encuentro acompañado de Juan F. Lazcano y Jacobo Díaz, Presidente y Director General de la AEC.

La recogida y tratamiento de la información para gestionar las infraestructuras viarias es hoy día la punta de lanza del trabajo de muchas empresas del sector y, especialmente, de las administraciones con competencias en carreteras.

Sin embargo, esta labor *per se* no servirá para mejorar la movilidad ni su conectividad o sostenibilidad, ni tampoco sus niveles de fluidez y seguridad. Este es uno de los mensajes clave que han querido transmitir los participantes del 2º Congreso Español de Smart Roads, organizado los días 15 y 16 de diciembre en Madrid por el Foro Español de Smart Roads.

Enrique Belda, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Centro Tecnológico de Seguridad del Ministerio del Interior y Presidente de este Foro, ha señalado durante la inauguración del encuentro que, si bien el dato es la “nueva revolución industrial”, ese dato, esa información que se recopila

y se transmite, ha de ser de “calidad” para que cumpla su función.

Esto implica, entre otras cosas, que ha de existir comunicación entre los grandes gestores de datos; que han de crearse normas para medir de forma estandarizada el rendimiento de los sistemas inteligentes utilizados, y que la industria tecnológica y la

industria viaria han de colaborar para lograr ese modelo de movilidad segura, sostenible, conectada y autónoma.

El 2º Congreso Español de Smart Roads ha servido para mostrar estos y otros muchos nuevos retos que se abren en el campo del Big Data y la Inteligencia Artificial (IA) aplicados a las infraestructuras viarias.

La Asociación Española de la Carretera (AEC), impulsora del Foro Español de Smart Roads, “está desempeñando un papel proactivo y dinamizador, no solo en la difusión de todas estas iniciativas, sino también en la formulación y puesta en marcha de propuestas propias como el proyecto *Carretera segura, verde y conectada*”, ha señalado su Presidente, Juan Francisco Lazcano, en la inauguración del encuentro.

Se trata, ha añadido, de “una estrategia tractora para la recuperación económica a través de la adaptación de las carreteras a un nuevo modelo de movilidad creado sobre los vectores de la transición ecológica y la transformación digital”. Y este es un cambio ineludible también para Enrique Belda, quien da por hecho que “la movilidad tiene que sumarse a esa revolución industrial que es la revolución del dato, y nunca jamás puede ralentizarse porque las empresas o las administraciones no hayan sabido adaptarse a lo que pide la sociedad. Y lo que nos pide hoy son carreteras inteligentes”.

En esta línea, el encuentro ha presentado los proyectos más novedosos desarrollados por nuestras empresas y administraciones en pro de la transformación de la movilidad terrestre, ya sea en el ámbito urbano o en el interurbano. ■



El 2º Congreso Español de Smart Roads contó con un espacio expositivo para las entidades participantes.



Movilidad autónoma: no la mires, súbete

El 82% de los usuarios del bus sin conductor muestran sentimientos positivos tras el viaje

Los vehículos autónomos no generan aún total confianza entre la población, ni siquiera entre los jóvenes. Sin embargo, una vez que se prueban, la percepción varía.

Así lo demuestra un estudio promovido por Etelätär en el que ha colaborado la Asociación Española de la Carretera (AEC) junto a la Universidad Autónoma de Madrid (UAM), el Consorcio Regional de Transportes de esta comunidad, la empresa de transportes Alsa y la Dirección General de Tráfico (DGT).

La investigación ha tenido como objetivo determinar cuál es la percepción real de la población acerca de la movilidad autónoma y conectada. Para ello, se han realizado cinco pruebas piloto en diferentes ciudades europeas. Una de ellas, en Madrid, en el Campus de la UAM, con un minibus autónomo operado por Alsa.

Para conocer de forma efectiva cómo percibe la población este tipo de movilidad, se ha llevado a cabo un sondeo entre las 158 personas que han accedido a realizar el trayecto en este vehículo. Además, se ha encuestado a otras 50 personas entre peatones, ciclistas y pasajeros o conductores de otros modos de transporte que se han interrelacionado con el minibus.

Los resultados de la encuesta constatan que “a pesar de existir un cierto desconocimiento inicial e incluso reticencia a probar

Cuando se habla de sostenibilidad, la opinión es casi unánime: un 91% del total de encuestados considera que el transporte autónomo es más limpio que el convencional.



el vehículo autónomo, al utilizarlo la mayor parte de los usuarios afirmó sentirse segura y confiar en la tecnología, mostrando predisposición a utilizarlo nuevamente y recomendarlo”.

En concreto, un 44% de los encuestados manifestó sentirse confiado, y casi un 30% destaca que se sintió seguro tras realizar el trayecto. Tan solo un 18% manifestó sentimientos negativos como nerviosismo, inseguridad o incertidumbre.

Dejando a un lado la seguridad y la confianza, se han valorado también otros aspectos como la sostenibilidad del vehículo, su capacidad para reducir la congestión o su idoneidad para moverse por el campus.

En este sentido, un buen número de los participantes en el estudio contestó que la reducida velocidad de circulación del autobús y su baja frecuencia les llevarían probablemente a utilizar otros modos de transporte o a desplazarse a pie.

Casi un 36% cree que incrementa la congestión y algo más del 20%, que aumenta los niveles de seguridad. Cuando se habla de sostenibilidad, la opinión es casi unánime: un 91% del total de encuestados considera que el transporte autónomo es más limpio que el convencional.

El estudio se enmarca en el proyecto PASCAL (*Enhance driver behaviour & public acceptance of connected and autonomous vehicles*), cofinanciado por la Comisión Europea en el programa Horizonte 2020. Las conclusiones recogen información muy valiosa para conocer la aceptación social de estos servicios de movilidad y poder plantear nuevos itinerarios en el futuro próximo.

Las encuestas, realizadas a usuarios de diferentes perfiles, se han llevado a cabo entre noviembre de 2021 y febrero de 2022. ■

Más de 200 trabajadores participan en los cursos del programa MEJOR-RURAL



El Programa para mejorar las oportunidades de profesionales vulnerables en áreas rurales: MEJOR-RURAL ha llegado a su fin este mes de febrero.

Más de 200 trabajadores, casi todos ellos de colectivos en riesgo de exclusión, han participado en los tres cursos técnicos previstos en esta acción formativa: Técnico en turismo rural. Rutas Paisajísticas y Ambientales; Técnicas para la adaptación de las carreteras al Cambio Climático y Gestión de residuos en el sector viario y del transporte por carretera.

Mejor Rural es un proyecto desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el apoyo del Programa EMPLEAVERDE de la Fundación Biodiversidad y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.

La iniciativa, gratuita para los participantes, está dirigida a trabajadores por cuenta propia o ajena residentes en Andalucía, Asturias, Castilla-La Mancha, Extremadura o Galicia. Con estos cursos, se pretende dotar a los alumnos de los conocimientos y herramientas necesarias que les permitan mejorar sus oportunidades laborales. Todo ello, con el fin de evitar la despoblación de las áreas rurales favoreciendo el turismo rural, minimizar los impactos del cambio climático en las infraestructuras viarias y fomentar la economía circular.

El 92% de los participantes en el programa Mejor Rural ha cumplido los criterios impuestos por el Programa

EMPLEAVERDE para considerarlos destinatarios prioritarios de sus acciones, es decir, son jóvenes menores de 35 años, personas mayores de 45, mujeres, inmigrantes, personas con discapacidad y residentes en áreas protegidas y/o zonas rurales.

La Asociación Española de la Carretera ha promovido, diseñado e impartido los cursos a través de su Plataforma de Formación Online. Cada uno de ellos comprende 38 horas lectivas, de las cuales, ocho se imparten en streaming.

Las clases se complementan con unas sesiones de asesoramiento online sobre Desarrollo personal, mejora y emprendimiento. Este trabajo de orientación permite a los asistentes desarrollar nuevas competencias (comunicación en público, etc.) y obtener beneficios laborales (bienestar laboral, mejora salarial, liderazgo, etc.).

A lo largo de la formación, los alumnos han tenido acceso a una gran cantidad de contenidos y material de consulta (estudios internacionales, artículos técnicos, manuales, recomendaciones, normativa, etc.). ■

Participantes según su consideración de destinatarios prioritarios	
Mujeres	52%
Mayores de 45	38%
Jóvenes menores de 35	30%
Residentes de áreas protegidas/zonas rurales	20%
Inmigrantes	2%
Discapacitados	1%

Abril, fecha límite para enviar candidaturas a las Medallas de Honor de la Carretera 2022

El 11 de abril, finaliza el plazo para presentar candidatos a la edición 2022 de las Medallas de Honor de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

El Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, ha remitido este 1 de febrero una carta a todas las entidades y organismos implicados, comunicando dicho plazo y animando a la presentación de propuestas.

Las cartas van dirigidas a asociaciones y fundaciones; organizaciones no gubernamentales; administraciones públicas estatales, autonómicas, provinciales y locales, y organismos autónomos relacionados con el ámbito viario, así como a las entidades miembro de la AEC y a otras instituciones públicas o privadas que puedan aportar candidatos merecedores de este reconocimiento.



Una vez recibidas las propuestas, el Comité de Medallas, formado por miembros del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera, tendrá que realizar una selección que, posteriormente, y conforme a lo establecido en el Reglamento que regula el funcionamiento de estos galardones, será enviada al Comité Ejecutivo de la AEC para su ratificación.

Cada año se entrega una treintena de medallas del más de medio centenar de propuestas que se recibe en cada edición.

La ceremonia oficial de entrega de galardones se celebrará el 9 de junio en el salón de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. ■

La movilidad en el espacio Gaia X, de la mano de los responsables de la AEC

El 10 de febrero, se ha celebrado el primer workshop del grupo de trabajo de datos de Movilidad del hub español de Gaia-X. En este encuentro, que tuvo lugar en las instalaciones del Instituto Tecnológico de Informática, en la Ciudad Politécnica de la Innovación de Valencia, el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, aseguró que cualquier sistema de movilidad conectada debería incorporar la información del propietario de la infraestructura.

“Podemos pensar en aplicaciones fantásticas de intercambio de datos entre los usuarios de la carretera, pero si no tenemos en cuenta la información que aporta el gestor de la infraestructura, estaremos en un punto de partida fallido”, afirmó Díaz Pineda.

El Director General de la AEC reconoció que puede resultar “complicado incorporar a un

gestor público a este tipo de sistemas”, pero añadió que “para eso estamos en nuestra Asociación, para contribuir a que eso se consiga”.

La reunión comenzó con la intervención de Alberto Palomo Lozano, Chief Data Officer del Gobierno de España. Palomo explicó en qué consiste el trabajo de la Oficina del Dato, y su metodología para la creación de espacios de datos.

La AEC también estuvo representada en este encuentro por la Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña, que intervino de forma telemática para hablar de pago por uso de carreteras en la modalidad de cobro por distancia recorrida, un método que supone una revolución en el almacenamiento, gestión y validación de información



de movilidad, tal y como aseguró De la Peña.

La plataforma Gaia-X es una iniciativa europea que tiene como principal finalidad crear un espacio único de datos en el Viejo Continente. Una gran infraestructura que permita a las entidades participantes almacenar y compartir sus datos para llevar a cabo iniciativas digitales sin tener que depender de los proveedores multinacionales del sector tecnológico. ■

Huawei impulsa la digitalización de las carreteras españolas

Responsables del Foro Español de Smart Road se reúnen con la compañía china en el marco del MWC



El Presidente del Foro Español de Smart Roads, Enrique Belda Esplugues, y el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, se han reunido este 7 de marzo, en el marco del Mobile World Congress (MWC), con altos ejecutivos de Huawei con el fin de impulsar la digitalización de las carreteras españolas.

En representación de la multinacional china, encabezó la delegación el

Presidente para Europa de Huawei, Li Peng.

En la reunión, los representantes de las dos entidades españolas presentaron el proyecto ‘Madrid-Lisboa: primer corredor conectado de Europa,’ una iniciativa que intenta acabar con la escasa participación que ha tenido hasta ahora la infraestructura viaria en la definición del modelo de movilidad autónoma y conectada.

Es decir, trabajar para acelerar la implantación de un nuevo modelo de movilidad de acuerdo con los avances del sector de la automoción, evitando la relegación de las infraestructuras de carreteras al rol de simple proveedor de una plataforma física, y permitiendo la generación de servicios de valor añadido.

Con ello, en definitiva, se pretende mejorar la competitividad, la integración territorial, la calidad del servicio y la sostenibilidad de la movilidad por carretera por medio de su digitalización y conectividad.

A partir de este proyecto, las dos delegaciones han convenido estudiar la firma de un memorándum de entendimiento para contribuir a la digitalización no solo del corredor Madrid-Lisboa, sino de toda la red principal de nuestro país. El despliegue de tecnologías de comunicación permitirá el intercambio de información entre la carretera y los vehículos, y entre la administración gestora y la carretera. ■

Las autopistas liberadas en 2021, en la auditoria de la AEC



La Asociación Española de la Carretera (AEC) trabaja en estos momentos en el tratamiento de los datos recogidos sobre el terreno durante el pasado verano y que forman parte del trabajo de campo del nuevo Estudio sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras 2021-2022, que se presentará este verano.

Como novedad, en esta nueva entrega de la inspección visual que realiza cada dos años la AEC, se han tenido en cuenta algunos de los tramos de autopista que durante el pasado año fueron liberados de peaje y pasaron a ser vías libres de pago.

Recordemos que en este informe únicamente se evalúan tramos de carreteras

interurbanas pertenecientes a la red del Estado y a las redes dependientes de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, sin incluir autopistas de peaje.

Cabe también reseñar que se trata de una inspección visual, es decir, tan sólo se estudian los deterioros que se observan a simple vista (el informe no considera, por ejemplo, problemas que van más allá de la capa de rodadura del firme, operaciones de conservación en obras de drenaje o en obras de fábrica, etc.).

Por lo demás, el estudio sigue analizando el estado de conservación de las carreteras en función de cinco elementos básicos: pavimento, señales verticales de código, marcas viales, barreras metálicas y balizamiento.

En total, se han evaluado 3.000 tramos de carretera de 100 metros cada uno, 3.000 señales verticales de código, 900 kilómetros de marcas viales, 200 kilómetros de barreras metálicas y 20.000 elementos de balizamiento.

Cada tramo inspeccionado ha sido documentado gráficamente, por lo que, se han recopilado más de 30.000 fotografías. Los resultados, este próximo verano. ■

Los fondos Next Generation, en el Foro de Gestores de Carreteras Provinciales

La dificultad para conseguir las ayudas de los fondos europeos Next Generation preocupa a los gestores de carreteras. Especialmente a aquellos cuya competencia recae en las redes viarias locales.

Así lo han puesto de manifiesto, este 1 de febrero, los integrantes del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, una plataforma promovida y coordinada por la Asociación Española de la Carretera (AEC), creada como punto de encuentro nacional de los responsables de estas vías.

En la última reunión mantenida por este grupo de trabajo se han puesto de manifiesto los problemas a los que se enfrentan estas administraciones para acceder a las subvenciones europeas del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Dada su complejidad, este asunto será objeto de análisis en otras reuniones del Foro, en las que se seguirá profundizando en busca de las soluciones más adecuadas. La siguiente cita del grupo de trabajo tendrá lugar en abril, en el marco del V Congreso Andalucía de Carreteras.

Además de los fondos europeos, en la reunión se han tratado otros asuntos. Entre ellos, se ha valorado la necesidad de impartir algún tipo de formación de cara a aplicar las soluciones que plantea la "Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad a la red local de carreteras".

También se han planteado nuevas líneas de trabajo en el ámbito de la digitalización de las redes locales de carreteras.



Finalmente, se anunció la primera reunión del Grupo de Trabajo GT59 "Titulares de vías", que, bajo el liderazgo de la Dirección General de Tráfico, trabajará en la preparación y seguimiento de la Estrategia de Seguridad vial 2021-2030. ■

La Ministra de Transportes califica los Presupuestos para 2022 como creadores de empleo



Los presupuestos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) para este 2022 responden, según su máxima responsable, Raquel Sánchez, al objetivo de garantizar una movilidad sostenible, segura y eficiente a todos los ciudadanos; asegurar el derecho a una vivienda digna y asequible como valor central de todas las actuaciones; y mejorar el sector del transporte para lograr el desarrollo sostenible que precisa nuestra sociedad.

Así lo ha asegurado la Ministra en la presentación de las cuentas de su Departamento para este ejercicio. Sánchez ha destacado, entre otras cifras, la correspondiente al presupuesto consolidado del Grupo Mitma, que asciende a 19.328 millones de euros y que supone un incremento del 14,9% respecto al año anterior. También ha remarcado la partida destinada a inversión, que aumenta un 17% respecto de 2021 hasta alcanzar los 16.286 millones.

En el ámbito de las infraestructuras viarias, el mantenimiento y conservación de las carreteras merece un capítulo aparte, ya que, según Raquel Sánchez, se destinará a estas actuaciones el mayor presupuesto de la historia para la Red de Carreteras del Estado, con 2.463 millones de euros, lo que supone un 11% más que en 2021 y un 75% más que en 2018.

Para movilidad segura, sostenible, inclusiva y digital, el Ministerio dispone de 1.285 millones de euros procedentes de los fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Esta cifra está destinada a apoyar inversiones de entidades locales, comunidades autónomas y empresas para implantar zonas de bajas emisiones, contribuir a la transformación digital y sostenible, mejorar las flotas de transporte de viajeros y mercancías e impulsar la formación de los profesionales.

Esta inversión está garantizada, según la Ministra, gracias a los mencionados fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, que, en los presupuestos de 2022, suponen un total de 6.500 millones de euros. Gracias a estos, se podrán acelerar políticas de movilidad y vivienda destinadas a la descarbonización de las ciudades. ■

Se crea el comité técnico para incorporar el BIM a la contratación pública

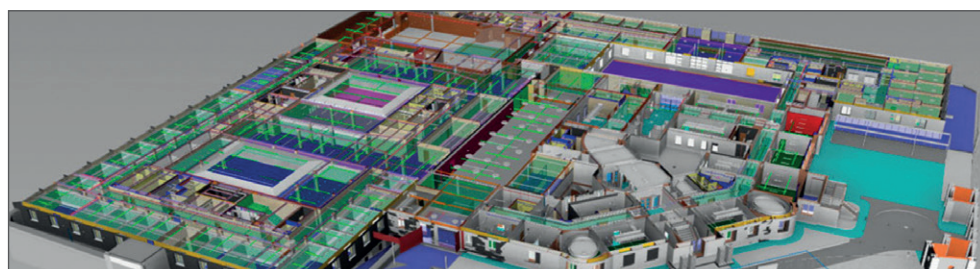
La Comisión Interministerial para la implantación de la metodología BIM (*Building information modelling*) en la contratación pública ha acordado este mes de febrero la creación del comité técnico que le asistirá en el ejercicio de sus funciones. El acuerdo ha sido adoptado a propuesta del Subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Jesús Manuel Gómez, que es el Presidente de la Comisión.

El comité técnico tiene como misión elaborar el borrador de un plan para llevar el BIM a los contratos públicos. Dicho borrador se presentará al Consejo de Ministros para su aprobación en 2023. Igualmente, este grupo de trabajo elaborará borradores de documentación técnica de interés para otras entidades con competencias de gestión y contratación de obras.

También se ha designado a los miembros de dicho comité. Así, serán miembros natos la Jefa del Gabinete Técnico del Subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con funciones de Presidenta; y la Secretaria de la Comisión Interministerial, que actuará como Secretaria del comité.

El resto de miembros son técnicos del Grupo MITMA que lideran experiencias

en la implantación de la metodología BIM, expertos de empresas públicas y privadas en esta materia, la asociación *Building Smart Spanish Chapter*, integrada por agentes de todo el sector de la construcción, (promotores, inversores, constructoras, ingenierías, estudios de arquitectura, desarrolladores de software, facility y project managers, centros de investigación, fabricantes de productos y materiales, universidades y administraciones públicas), y personal técnico del Gabinete del Subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. ■



Lazcano, Premio Potencia de Honor a la Trayectoria Profesional

El Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano, ha recibido en Zaragoza el Premio Potencia de Honor a la Trayectoria Profesional.

"Resulta muy entrañable para mí volver a compartir con vosotros estos Premios", aseguró el Presidente de la AEC tras recibir la estatuilla de manos de José Luis Galdón, Consejero Delegado de TPI, editorial promotora de los galardones.

"En mi trayectoria profesional, este ha sido un evento de familia que me permitía conocer los avances en el binomio maquinaria-infraestructuras, al tiempo que me daba la oportunidad de transmitir las preocupaciones del sector que he tenido la oportunidad de presidir en los últimos 20 años. Para mí han sido citas imprescindibles", añadió Lazcano.

En su discurso, además, reconoció la labor de la revista y del Foro Potencia, a los que, de una forma u otra, lleva ligado muchos años. No en vano, el Presidente de la AEC ha participado en todas las ediciones de los Premios como miembro del jurado, y ha colaborado con numerosas tribunas y ponencias en encuentros y jornadas organizadas por el Foro en los últimos años.

"Desde los años 80, la AEC y la revista Potencia han mantenido una relación fluida e ininterrumpida, movidas ambas por el fin común de contribuir al progreso de nuestras carreteras y, por extensión, de la socie-



dad. Potencia no ha escatimado ni páginas ni recursos periodísticos para poner negro sobre blanco las informaciones y análisis que recibía por parte de los técnicos de la asociación. Por ello, en mi nombre y en el de mi equipo de prensa, quiero dar las gracias a todos los grandes profesionales que tenéis y que han dejado su impronta en la revista".

Los Premios Potencia, en su decimoquinta edición, volvieron a reconocer no solo a los mejores equipos para la construcción, sino también a aquellos más innovadores y sostenibles. Así, además de los tradicionales premios por tipología de maquinaria, volvieron a entregarse el Premio a la Sostenibilidad, en esta ocasión a Atlas Copco, y el Premio a la Investigación, a Liebherr.

El Premio Especial del Jurado recayó en la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Maquinaria para Construcción, Obras Públicas y Minería

Galardonados por categorías

Premio Potencia de Honor a la Trayectoria Profesional

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera

Premio Especial del Jurado

Anmopyc

Movimiento de tierras, cimentación y demolición

Finanzauto - Pala de Ruedas Cat 980

Elevación, manipulación y transporte

Liebherr - Grúa telescópica sobre orugas LTR 1040

Firmes y estructuras: áridos, hormigones y aglomerados

Emsa - Triturador Tana Shark 440DTeco

Perforación y obras subterráneas

Finanzauto - Dúmpster articulado subterráneo CAT AD63

Medios y maquinaria auxiliar, componentes, implementos y repuestos

Atlas Copco - Generador QAC 1350 TwinPower

Premio a la innovación

Doosan - Cucharón transparente

Premio a la Sostenibilidad

Atlas Copco

Premio a la Investigación

Liebherr

(Anmopyc). Un galardón que reconoce su labor en el ámbito de la maquinaria y "de la defensa de los intereses de los fabricantes españoles y de su expansión internacional".

El jurado encargado de fallar estos premios estuvo presidido por Seopan, y formado por los responsables de los parques de maquinaria de las principales constructoras del país, expertos independientes y por Anmopyc en representación de los fabricantes nacionales. ■

AMIET nombra a Juan F. Lazcano nuevo Presidente

La Asociación de Miembros del Instituto Eduardo Torroja, en su Asamblea de 15 de diciembre, ha nombrado nuevo Presidente a Juan Francisco Lazcano, quien desde 2014 ostenta la presidencia de la Asociación Española de la Carretera.

En el curso de la reunión, también se ha nombrado a Aniceto Zaragoza, actual Director General de Oficemen, nuevo Vicepresidente 2º de la AMIET, quedando el resto de los cargos sin cambio.

AMIET es una entidad en la que participan las asociaciones empresariales y personalidades destacadas del sector de la ingeniería. En su seno se analizan las necesidades de innovación



e investigación de materiales, técnicas y sistemas, y se apoya su desarrollo.

La Asociación tiene su sede en el Instituto Eduardo Torroja de Ciencias de la Construcción (IETcc), con el que colabora activamente en la organización de actividades de transferencia de tecnología al sector y a la sociedad. ■

Entra en vigor la nueva y ecológica Ley de Tráfico

El lunes 21 de marzo ha entrado en vigor la renovada Ley de Tráfico. “Una ley que se adapta a los nuevos tiempos y que da un paso más para seguir avanzando en la mejora de la seguridad vial en España”, según el Director General de Tráfico, Pere Navarro.

“Es una norma que apuesta por el futuro”, ha dicho Navarro, ya que incorpora

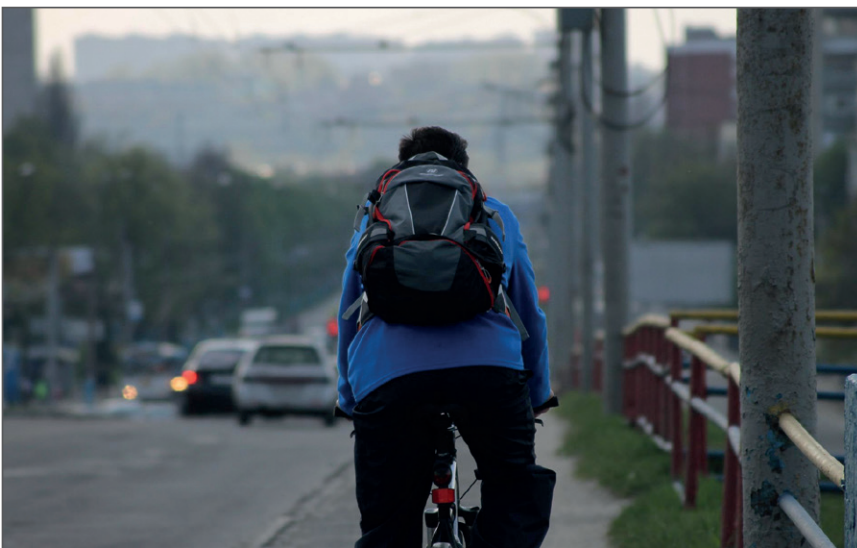
medidas que afectan a la protección del medioambiente, obligando a los usuarios de la vía a cuidar la infraestructura y su entorno. Recoge, asimismo, referencias expresas a episodios de alta contaminación y a zonas de bajas emisiones.

También es novedosa porque establece, por primera vez, “la regulación del vehículo autónomo, con el fin de dotarlo de un marco

jurídico susceptible de garantizar las exigencias en relación con la seguridad vial”.

La Ley se hace eco de los nuevos modos de movilidad, dotando de mayor seguridad a los usuarios de las bicicletas y regulando el uso de los vehículos de movilidad personal (VMP). Además, se da cobertura legal a la acreditación del permiso de conducir en soporte digital, a través de la app MIDGT, y a la utilización de los Paneles de Mensaje Variable u otros medios tecnológicos para dar órdenes o instrucciones para la regulación del tráfico.

Y, cómo no, la Ley incide sobre los elementos esenciales de la seguridad vial como son las distracciones, la velocidad, el alcohol y el uso del cinturón de seguridad. En este [vídeo](#) se recogen las principales novedades de la Ley. ■



La Ley regula los nuevos modos de movilidad, dotando de mayor seguridad a los usuarios de las bicicletas y legislando sobre el uso de los vehículos de movilidad personal.

Una estrategia hasta 2030

La nueva Ley de Tráfico sigue la línea del Gobierno en lo que a seguridad vial y sostenibilidad ambiental se refiere. En este sentido, a finales del año pasado, el Consejo de Ministros aprobó, a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, que se ha convertido en la hoja de ruta que guiará las actuaciones del Ministerio en materia de transporte, logística y movilidad en los próximos años.

Supone una reforma importante de las políticas que tradicionalmente se venían aplicando en nuestro país, pasando de una visión meramente inversora en nuevas infraestructuras a un enfoque basado en la movilidad cotidiana de sus ciudadanos, la sostenibilidad ambiental del transporte y su digitalización.

La Estrategia está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) como una reforma del Componente 6, y su aprobación supone cumplir uno de los hitos pactados con la Comisión Europea para recibir 69.510 millones de euros en ayudas para impulsar y transformar la economía tras el Covid-19.

Ley de Tráfico - algunas claves

Hablar por el móvil sin manos libres mientras se conduce.	Pasa de 3 a 6 puntos
No usar o hacerlo de forma inadecuada el cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios.	Pasa de 3 a 4 puntos
Se prohíbe a turismos y motocicletas rebasar en 20 km/h el límite de velocidad para adelantar a otros vehículos.	100 euros de multa
Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas sin dejar la separación mínima obligatoria de 1,5 metros.	Pasa de 4 a 6 puntos
Se incrementa la seguridad de los ciclistas obligando a los conductores, en vías con más de un carril por sentido, a cambiar por completo de carril cuando se proceda a adelantar a bicicletas o ciclomotores.	200 euros de multa
Los conductores menores de edad que conduzcan cualquier vehículo no podrán circular con una tasa de alcohol superior a 0,0, tanto en sangre como en aire espirado.	500 euros de multa
No respetar las restricciones de circulación de las zonas de bajas emisiones o ante episodios de contaminación.	200 euros de multa