

Gala de entrega Medallas de Honor de la Carretera



Pere Navarro recoge la Medalla de Oro en nombre de la DGT

“Mirar atrás nos dice que somos un eslabón de una larga cadena, y esto es una cura de humildad”

Banco Caminos y Trafikverket reciben las distinciones de Plata y al Mérito Internacional

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha entregado el 10 de junio, de forma presencial, sus Medallas de Honor correspondientes a la convocatoria de 2020, que, como es sabido, no pudo celebrarse debido a las restricciones sanitarias.

Con una reducción de aforo muy significativa, con distanciamiento y mascarillas. Así ha transcurrido esta gala, en la que la AEC ha entregado un total de 31 galardones: la Medalla de Oro, la de Plata, la Medalla al Mérito Internacional, una decena de Medallas con Mención Especial y 18 Medallas de Honor.

El encargado de conducir el acto ha sido, un año más, Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación. “Si tuviera que elegir una cualidad común a todas las personas, y también instituciones, que van a recibir hoy estas Medallas –dijo en su primera intervención– me quedaría, sin dudarlo, con resiliencia, esa palabra que se ha puesto de moda y que responde a la capacidad

“Entre otros muchos méritos de la DGT, se destaca su capacidad para ir modernizando la entidad, mucho más en los últimos tiempos con la aplicación sistemática de las nuevas tecnologías”

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, actuó como maestro de ceremonias.



humana de hacer frente a las adversidades, superarlas y salir fortalecidos”.

Con la música como guía y aliada, se fueron desgranando los méritos de los galardonados en una ceremonia que ha resultado, este año más si cabe, una celebración emotiva y vibrante.

Medalla de Oro

La Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior ha sido distinguida con la Medalla de Oro por sus 60 años de historia. Con ello, la AEC ha querido rendir homenaje al conjunto de personas que han formado y forman la gran familia de la DGT. Desde el primer Director General de Tráfico, José Luis Torroba, hasta el responsable actual, Pere Navarro, han sido 14 las personas al frente del organismo.

“Mirar atrás nos dice que somos un eslabón de una larga cadena, y esto es una cura de humil-



Los sucesivos directores generales de la DGT posan en la entrega de la Medalla de Oro junto al Director General de Carreteras (MITMA), Javier Herrero, y al Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano.



La Directora de la Administración Sueca de Carreteras, Lena Erixon, da personalmente las gracias por la Medalla en una intervención en directo por vídeo-conferencia. En nombre de esta institución, recogió la Medalla la responsable de Negocios de la Embajada de Suecia en España, María Cramér.

Junto a este texto, José Luis de las Heras, Director General de Banco Caminos, que recogió el galardón de Plata.



Francisco Javier Martín, Director de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (UPM).

Los galardonados de los cuerpos de seguridad del Estado y Cruz Roja posan junto al Coronel de la Guardia Civil José Antonio Manso. De izda. a dcha.: José Antonio Abaigar (Policía Foral de Navarra), Jordi Batista (Mossos d'Esquadra) y, a la derecha, Manuel Ballesteros (Cruz Roja).



Autoridades invitadas al acto (de izda a dcha): Miguel Ángel Carrillo, Presidente del CICCP; José Antonio Manso, Coronel de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Javier Herrero, Dtor. Gral. de Carreteras del MITMA; Fco. Javier Martín, Dtor. de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (UPM); Enrique Catalina, Dtor. Gral. de Infraestructuras de Andalucía; Pedro Escudero, Presidente del Comité de Medallas de Honor, y Rafael Pagés, Decano del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

Medallas de Honor con Mención Especial



Luis García González
Jefe de Servicio de Explotación y Seguridad Vial de la Región de Murcia.



Antoni Hereu i Ferrer
Director de Proyectos de la Dirección General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Cataluña.



Roberto Llamas Rubio
Jefe de la Unidad de Seguridad Vial del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



José Antonio Mérida Fernández
Jefe Provincial de Tráfico de Zaragoza.



Anuncia Ocampo Sánchez
Jefa de Área de la Jefatura Central de Tráfico.



Miguel Ángel Ortiz de Landaluce
Jefe del Servicio de Carreteras de la Diputación Foral de Álava.



José Vicente Pedrola Cubells
Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana.



Francisco Javier Piedra Cabanes
Director de Carreteras de la Diputación de Valencia.



Mª Consolación Pérez Esteban
Ex Viceconsejera de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.



Paloma Sánchez-Contador Escudero
Jefa de la Oficina Técnica de Movilidad y Seguridad Vial Local de la Diputación de Barcelona.

dad”, señaló tras recoger el galardón el actual Director General, Pere Navarro. “Estamos en deuda con todos los que nos han precedido y que han permitido que estemos hoy aquí”, añadió Navarro, que estuvo acompañado por sus predecesores en el cargo.

Entre otros muchos méritos de estos equipos de la DGT, la Asociación Española de la Carretera destaca su capacidad para ir modernizando la entidad, mucho más en los últimos tiempos con la aplicación sistemática de las nuevas tecnologías a la gestión de la circulación.

“Son tiempos de cambio, sin duda. Hemos pasado de los helicópteros a los drones. De grandes archivos a tener la información en “la nube”. De normativa de coches a normas para patinetes. Y si antes nos preocupaban los tiempos de recorrido, ahora nos preocupan las emisiones, las etiquetas ambientales y la huella de carbono”, aseguró Pere Navarro, que concluyó su discurso recordando que “nuestra historia es la mejor tarjeta de

presentación para el futuro y la mejor garantía para hacer frente a estos retos”.

Plata para Banco Caminos

Por otro lado, la AEC ha concedido su Medalla de Plata a Banco Caminos, una entidad financiera que durante más de cuatro décadas ha acompañado a la Asociación en su devenir institucional.

En esta trayectoria común, cabe destacar su patrocinio, desde la primera convocatoria, del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, promovido por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). Gracias al apoyo y la confianza de Banco Caminos en esta iniciativa, la FAEC ha podido hacerla realidad durante tres lustros.

“Recibir esta Medalla de Plata es para Banco Caminos un honor, sobre todo, por ser la AEC quien nos la otorga. La Asociación es

una entidad cercana con la que compartimos valores y objetivos, como el de trabajar por una sociedad mejor a través de la red de carreteras y defender la mejora de las infraestructuras”, declaró el Director General de la entidad financiera, José Luis de las Heras, tras recoger el galardón.

Trafikverket, Mérito Internacional

La Medalla al Mérito Internacional ha recaído en la Administración Sueca de Carreteras y Transporte, Trafikverket. Desde 1997, el Gobierno sueco reconoce la seguridad vial como una prioridad nacional, dando lugar a toda una serie de actuaciones legales, políticas y económicas encaminadas a disminuir la accidentalidad y la gravedad de los siniestros.

La Directora de la Administración Sueca de Carreteras, Lena Erixon, intervino en la ceremonia, en directo por vídeo-conferencia, para dar las gracias por la Medalla.

Medallas de Honor de la Carretera



1. **José Antonio Abaigar Azpilicueta**, Policía Foral de Navarra.
2. **Guillermo Albrecht Arquer**, Consultor técnico.
3. **Bonifacio Avis Gil**, Guardia Civil.
4. **Manuel Ballesteros Fernández**, Cruz Roja Española.
5. **Jordi Batista Alonso**, Mossos d'Esquadra.
6. **José Manuel Calvo Dávila**, Repsol.
7. **Manuel María Cancho Falcón**, Junta de Extremadura.
8. **Belén de Diego Abajo**, Comunidad de Madrid.
9. **Francisco José Domingo González**, Guardia Civil – A título póstumo.
10. **Hostal Bar Restaurante “El Hacho”**.
11. **Francisco Fernández Barreiro**, Ovisa.
12. **Fco. Javier Fernández Buendía**, Fixalia.
13. **María Luisa Jimeno Berceruelo**, Afasemetra.
14. **José Manuel López Marín**, Federación Gallega de Autoescuelas – A título póstumo.
15. **Aurelio Ruiz Rubio**, CIESM-Intevia.
16. **Carlos Sánchez Macías**, Audeca.
17. **Javier Verdú Aracil**, Los Serranos.
18. **Andrés Zabara Carrasco**, CDTI.

“Cuando se adoptó la Vision Zero en mi país, comenzó para nosotros un nuevo viaje en el que asumimos que los errores humanos existen, pero también que, cuando ocurre un accidente, las víctimas deberían poder sobrevivir. Por ello, hemos diseñado carreteras y vehículos que disminuyen la gravedad de los impactos a niveles que están dentro de la tolerancia humana”, explicó Erixon.

En nombre de Trafikverket recogió la Medalla la responsable de Negocios de la Embajada de Suecia en España, María Cramér.

Menciones especiales

Como es habitual, la Asociación Española de la Carretera ha otorgado, además, una serie de galardones, 10 en esta ocasión,

que conllevan una Mención Especial y que van dirigidos a profesionales que en el desempeño de su labor han apoyado de forma continuada a la Asociación Española de la Carretera en su lucha por mejorar las infraestructuras viarias.

Otras 18 Medallas fueron entregadas en el acto a agentes de la Guardia Civil, Mossos d'Esquadra y Policía Foral de Navarra, a voluntarios de Cruz Roja Española, funcionarios de las administraciones Estatal, Provincial y Local y a responsables de empresas y entidades privadas. Dos de estas Medallas se han concedido a título póstumo.

El Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, ha sido el encargado de poner el punto y final. En su intervención, declaró sentirse “enor-

memente feliz” porque, finalmente, “el acto se ha podido celebrar de forma presencial”. Pero, además, tuvo unas palabras para ensalzar de forma rotunda la importancia de las infraestructuras viarias.

“En los días más duros del aislamiento, las carreteras no estuvieron vacías. Por ellas siguió circulando todo lo necesario para que en nuestros hogares no faltara de nada: alimentos, medicamentos, productos de primera necesidad, atención sanitaria... También han transportado la esperanza, que hoy y ahora tiene un nombre: vacuna”, recordó el Presidente de la AEC, que añadió: “Y por todo esto cuesta entender que las infraestructuras viarias sigan estando al margen de las grandes políticas de apoyo a la recuperación que se están articulando desde Europa”. ■

Velocidad, alcohol y drogas, cóctel mortal para las dos ruedas

El exceso de velocidad (29,3%), el consumo de alcohol (17,4%) y la ingesta de drogas (10,2%) se convierten, cada fin de semana, en una trampa mortal para los motociclistas.

Según el informe Hoja de ruta para la mejora de la seguridad vial en usuarios de motocicletas y ciclomotores, estas son las tres causas principales de mortalidad en los accidentes en los que se ven involucrados estos vehículos. Además, la investigación concluye que la inmensa mayoría de las víctimas mortales son hombres (95%) que perdieron la vida durante el fin de semana.

El documento, elaborado por la Fundación MAPFRE con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera, estudia los casos reales de 240 fallecidos y alrededor de 7.000 casos de lesiones sufridas por más de 3.000 conductores.

No usar el casco de la talla adecuada, abrochado y ajustado correctamente es

otro de los grandes errores del colectivo, ya que puede provocar, en caso de accidente, hasta el 6% de las muertes en motociclistas y el 29% en conductores de ciclomotores.

El informe –presentado el pasado 19 de mayo por Jesús Monclús, Director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE– recoge, además, otro dato muy significativo: en más de la mitad de los siniestros con motociclistas fallecidos (52%) no estaba implicado otro vehículo.

En el 48% restante, el accidente tuvo lugar porque el conductor del otro vehículo no respetó la norma genérica de prioridad (21%) o porque sufrió alguna distracción o no se percató de la presencia del motociclista (10%).

El estudio revela también que cuatro de cada diez conductores (41%) no utilizaban equipamiento de seguridad, exceptuando el casco, y que el uso de otros elementos de protección, como airbags, chaquetas con

protecciones, guantes y botas especiales, es más habitual en carretera (71%) que en ciudad, donde solo los utilizaba el 25% de los fallecidos de los que se disponía información.

Otra conclusión del estudio apunta a que en las zonas urbanas se registran más siniestros, pero menos graves, al contrario que en las zonas interurbanas, donde hay menos colisiones, pero con mayor mortalidad. ■



El estudio sobre Necesidades de Inversión en Conservación, en marcha

El Departamento Técnico de la Asociación Española de la Carretera (AEC) está desarrollando, como cada dos años, el trabajo de campo para analizar el estado de conservación de las carreteras de nuestro país.

Es el primer paso para la elaboración del estudio sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras que cada dos

veranos presenta esta Asociación y que lleva realizándose desde 1985.

Los evaluadores inspeccionan un total de 3.000 tramos de vías, de 100 metros cada uno, distribuidos por todas las provincias de la península. De ellos, 1.300 pertenecen a la Red de Carreteras del Estado y 1.700, a las redes de comunidades autónomas y diputaciones forales.



El estado del firme, la señalización vertical, las marcas viales, los equipos de balizamiento y los sistemas de contención son los elementos objeto de esta inspección visual.

La metodología de trabajo empleada, propia de la Asociación Española de la Carretera, facilita el análisis

comparativo del estado de conservación de diferentes redes de la misma categoría. Este tipo de inspección visual se viene utilizando en los últimos años, además de en España, en países como Suecia o Reino Unido, donde se ha comprobado su fiabilidad.

Los evaluadores que realizan el trabajo de campo reciben previamente un curso de formación específico, en el que se les enseña el procedimiento a seguir. Así, en cada punto analizado se recogen 131 parámetros: 31 datos por tramo en relación al estado del firme, 21 sobre el estado de la señalización vertical, 10 en relación al estado de la señalización horizontal, 43 datos de las barreras metálicas de seguridad y 26 sobre el balizamiento. Además, se registran múltiples fotografías, así como vídeos georreferenciados de los recorridos realizados.

Una vez recogidos todos los datos, estos son procesados con un software ad hoc que sistematiza la obtención de los indicadores de estado y de las necesidades de inversión. ■

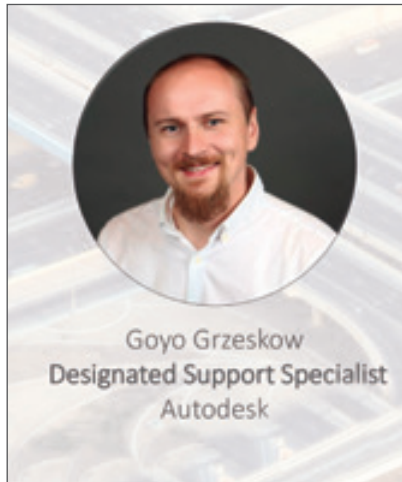
Adiós a los sobrecostos y a los imprevistos en la construcción de carreteras: llega BIM

La metodología BIM, acrónimo de Building Information Modeling, va a convertirse en los próximos años en una herramienta de trabajo fundamental en el ámbito de las infraestructuras viarias. Al menos así se desprende del interés cada vez mayor del sector por este soporte digital capaz de crear modelos 3D inteligentes de los proyectos de carreteras.

Para explicar con detalle cómo funciona BIM en el sector viario y cuáles son las ventajas de esta metodología a la hora de diseñar infraestructuras, la Asociación Española de la Carretera (AEC) y Autodesk han organizado el webinar “Fundamentos del BIM para carreteras”.

El webinar se ha impartido el 30 de junio, a través de la Plataforma de Formación Online de la AEC. Durante algo más de una hora, Goyo Grzeskow, Designated Support Specialist de Autodesk, se ha adentrado en los pormenores de las herramientas BIM, y en cómo estas favorecen cada uno de los aspectos del proceso de planificación, diseño y construcción de carreteras y autopistas.

Así, ha puesto de manifiesto que la posibilidad de crear gemelos digitales en 3D, inteligentes y tremendamente detallados, antes de que el



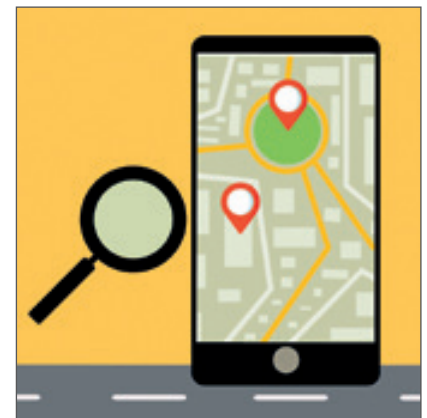
proyecto se lleve a ejecución permite reducir los riesgos de sobrecostos, además de disminuir los posibles errores y problemas que podrían surgir en una construcción tradicional. De esta manera, el proyecto gana en calidad sin aumentar el presupuesto.

Este webinar forma parte de una serie de acciones formativas que la Asociación Española de la Carretera, a través de su Plataforma de Formación Online, lleva a cabo con el fin de acercar a sus socios y a todos los profesionales del sector las últimas tecnologías que van surgiendo en el ámbito viario. ■

La AEC pisa el acelerador: 4 grandes encuentros para otoño

Aunque aún no sea posible una vuelta a la normalidad absoluta, la Asociación Española de la Carretera (AEC) quiere recuperar cuanto antes los niveles de actividad habituales previos a 2020.

Por ello, con vistas al último trimestre de este año, prepara la celebración de algunos de sus congresos más relevantes.



Con la llegada del otoño llegará también el 25º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, más conocido por su acrónimo Vyodeal. La carretera local como espacio público será el tema central del debate de este congreso, que tendrá lugar en Pontevedra los días 18 y 19 de octubre. Será un encuentro presencial con limitación de aforo, por lo que también podrá seguirse vía *streaming*.

De formato híbrido será igualmente la próxima Semana de la Carretera, cuyo contenido girará en torno a un tema de enorme actualidad e interés: la Transformación ecológica y digital de las carreteras. Está previsto que este veterano congreso, que celebra su edición número 31, se desarrolle entre el 10 y el 12 de noviembre en La Nave de Madrid.

Y ya en el mes de diciembre, para cerrar el año, se están gestionando otros dos encuentros que tendrían lugar, como en 2020, de forma paralela aunque independiente. Se trata del 2º Congreso Español de Smart Roads y el IV Congreso InterCISEV. Ambos se desarrollarán en las instalaciones municipales de La Nave de Madrid los días 15 y 16 de diciembre, en jornada de mañana el primero y por la tarde, el segundo. ■



AEC suma 9 nuevos socios en la primera mitad del año

La revista *Carreteras* publicaba en el primer número de este año la decisión de tres importantes empresas de unirse a la Asociación Española de la Carretera (AEC): Autodesk España, 1D3A Analógico y Digital y Multiservicios Tritón daban el paso y, entre los meses de marzo y abril, se convertían en socios de pleno derecho de esta entidad.

Otras seis incorporaciones más en los meses siguientes Ecofirmes Ibérica, Advanced Services In Mobility (Asimob), Bac Engineering Consultancy Group, Pons Seguridad Vial, All Plan y, la última, Rebloc.

Algunos de los socios recién llegados proceden del sector tecnológico, mientras que otros pertenecen a ámbitos representados en la Asociación desde sus inicios, como el de los firmes, la ingeniería civil o la seguridad vial.

La conservación y el mantenimiento de carreteras son las áreas en las que opera principalmente la compañía Advanced Services In Mobility (Asimob). Se trata de una startup tecnológica creada por un grupo de emprendedores con gran experiencia en compañías internacionales. Con sede en Bilbao, la empresa surge con el fin de mejorar la seguridad de los usuarios de la carretera y de los vehículos autónomos del futuro mediante la digitalización del sector.

BAC Engineering Consultancy Group es una compañía de implantación internacional con servicios integrales de ingeniería: civil, edificación, control de calidad, geotecnia y auscultación, energía y medio ambiente. Cuenta con presencia permanente en nueve países y ha desarrollado proyectos en Francia, Italia, Suiza, Armenia, Brasil, EEUU, Qatar, Taiwán, Angola, Polonia o Uruguay, entre otros.



Por su parte, la empresa Ecofirmes Ibérica, constituida en noviembre de 2020, se encuadra en el segmento de los materiales asfálticos y la construcción y rehabilitación de carreteras. Creada por cuatro ingenieros de Caminos, acaba de incorporarse a la industria española de la pavimentación viaria. En este campo, ofrece soluciones basadas en el reciclado que cuentan con interesantes ventajas medioambientales.

Pons Seguridad Vial es una vieja conocida de la Asociación. Esta empresa desarrolla

trabajos de consultoría estratégica pública y privada en materia de movilidad responsable y seguridad vial. Tiene una destacada presencia en Latinoamérica, así como en Estados Unidos y Europa, donde, además, ofrece servicios de educación y seguridad vial en el entorno empresarial. Pons y AEC colaboran desde hace tiempo en la organización de encuentros y en el desarrollo de proyectos relacionados con la movilidad segura.

Las dos últimas adhesiones han sido el grupo alemán Allplan y la empresa austriaca Rebloc.

Allplan, con sede en Múnich, es un importante proveedor de CAD para la planificación y construcción de infraestructuras. Trabaja en edificación e ingeniería civil, y, entre otros muchos productos, ha desarrollado un software BIM específico para el modelado, análisis, diseño y construcción de puentes: Allplan Bridge. Con él, se trabaja con una única solución desde la creación de modelos paramétricos con alto nivel de detalle, incluyendo el pretensado, hasta la integración del proceso constructivo, análisis estructural, diseño y despiece de armaduras.

Finalmente, Rebloc es una compañía con más de 100 años de experiencia en la fabricación de elementos de hormigón para la construcción de sistemas de contención de vehículos. La tecnología patentada REBLOC® para la producción de estos bloques de hormigón permite cumplir con los más altos requisitos de seguridad y ofrece un sistema completo, que marca nuevas pautas en cuanto a velocidad de montaje y rentabilidad. ■

Nombramientos en la AEC

Enrique Catalina Carmona

El Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC), reunido el 10 de junio, ha aprobado el nombramiento de Enrique Catalina Carmona como nuevo Vicepresidente de la entidad asociativa, y por lo tanto, miembro de su Comité Ejecutivo. Enrique Catalina es Director General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía y representa a esta institución autonómica en el Consejo.



Carlos Ortiz Quintana

Tras anunciar Pedro Escudero Bernat su deseo de cesar como Presidente del Comité de Medallas de Honor de la Carretera, con vistas a la organización de la convocatoria 2022, el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC) nombró, el pasado 10 de junio, como sustituto en este cargo a Carlos Ortiz Quintana, Presidente de Eurovía y miembro del Comité de Medallas de Honor y del Comité Ejecutivo de la AEC.





Pruebas en el campus de la Universidad Politécnica de Madrid del prototipo de vehículo autónomo de nivel 5 del Proyecto Timanfaya.

promovido por los Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT) del Cabildo de Lanzarote con la financiación del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), ha despertado el interés de algunos miembros del Parlamento francés, que han querido conocer de primera mano los pormenores de esta iniciativa, la cual pretende poner en marcha un vehículo de nivel 5 de autonomía para realizar la Ruta de los Volcanes en la isla de Lanzarote.

Así, el pasado 15 de junio, dos representantes del Parlamento galo, Damien Pichereau y Dominique Auverlot, se reunieron en una sesión online con los responsables españoles del proyecto: Javier García (UC3M), Ricardo Chicharro (2RK) y Elena de la Peña (AEC), quienes les explicaron cómo se gestó y cómo se está desarrollando Cities Timanfaya.

Durante el encuentro se trataron también temas relacionados con distintos aspectos que afectan a la movilidad autónoma: principales dificultades para su puesta en marcha, problemas de regulación y legislación, los obstáculos de pasar de proyectos piloto a modo de transporte real, así como sobre la necesidad de coordinación entre entidades y países. ■

El Parlamento de Francia se hace eco del proyecto Cities Timanfaya

Francia, como el resto de Europa, está inmersa en el desarrollo de estrategias nacionales dirigidas a impulsar la conducción automatizada y conectada. Desde 2018, el país galo ha venido publicando

hojas de ruta y documentos de posicionamiento a este respecto. En este contexto, el Proyecto Cities Timanfaya, liderado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Universidad Carlos III de Madrid, y

Los “telecos” y la AEC, juntos ante los retos de la movilidad del futuro

El Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación (COIT) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) suscribieron, el pasado 5 de mayo, un convenio marco por el cual ambas entidades inician una línea de colaboración en materia de movilidad conectada y autónoma y digitalización de las infraestructuras viarias.

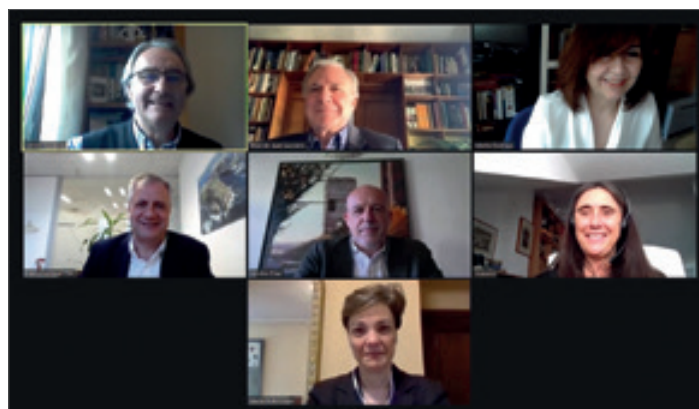
que contribuyan a una movilidad sostenible, segura y conectada.

Una de las claves del éxito de la automatización de los vehículos reside en la implementación de tecnologías que garantizan la disponibilidad, fiabilidad, eficacia, eficiencia y seguridad de las comu-

nicaciones, aspecto en el que el papel de los Ingenieros de Telecomunicación es fundamental.

Es precisamente en este punto en el que las sinergias de este colectivo con las organizaciones públicas y privadas que conforman la Asociación Española de la Carretera se hacen más evidentes, teniendo en cuenta que la AEC profundiza desde hace varios años en las características y elementos diferenciadores de las smart roads.

El acuerdo, al que han dado carta de naturaleza la Decana-Presidente del COIT, Marta Balenciaga, y el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, se circunscribe en el objetivo común de participar de forma activa en la definición del modelo de movilidad del futuro, generando propuestas innovadoras



La transferencia tecnológica y la formación en cuestiones tales como ciberseguridad y protección de datos resultan también cruciales para los firmantes de este convenio, que supone, además, un nuevo paso en la necesaria confluencia que exige un campo de investigación transversal como es el de la movilidad conectada y autónoma, y la digitalización de las infraestructuras. ■

Arranca la 9ª edición del premio de investigación de la FAEC

El 25 de mayo se reunió el Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con el fin de aprobar la Memoria de Actividades y las cuentas del ejercicio 2020 de la entidad, así como para dar el visto bueno final a las Bases de la 9ª edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que en 2021 cumple 16 años de vida.

Quedaba así convocado de nuevo este certamen de investigación, al que pueden optar estudios, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores relacionados con las infraestructuras viarias en cualquiera de sus facetas.

En esta convocatoria, el plazo de entrega de trabajos finaliza el 21 de septiembre de 2022.

Por otro lado, se repite de forma idéntica la composición del Jurado, continuando en la presidencia Félix Edmundo Pérez, Catedrático de Caminos en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona.

En las ocho ediciones ya celebradas de este "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", se han presentado a concurso un

total de 202 trabajos desarrollados por 546 profesionales de todo el mundo.

En la convocatoria anterior (2019-2020), un total de 23 originales concurren al certamen.

El Premio recayó en el proyecto "Sistema integral para el mantenimiento eficiente de pavimentos urbanos (SIMEPU)", elaborado por un equipo multidisciplinar de profesionales del mundo universitario y la empresa integrado por Eugenio Pellicer y Roberto Paredes, ambos pertenecientes a la Universidad Politécnica de Valencia, y Jesús Felipo y Juan Sánchez-Robles, de las compañías Pavasal Empresa Constructora y CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente, respectivamente.

Patrocinan el Premio Banco Caminos, Cepsa y Repsol, con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHL y Sacyr. ■

Composición del Jurado

Presidente

Félix E. Pérez Jiménez

Catedrático de Caminos en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona

Secretario

Jacobo Díaz Pineda

Secretario de la FAEC y Director General de la AEC.

Vocales

Esteban Díez Roux

Asesor Senior de Operaciones en la Oficina del Vicepresidente Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Rosario Cornejo Arribas

Directora Técnica de la Dirección General de Carreteras del MITMA.

Marisol Martín-Cleto

Directora General de Prointec.

Enrique Belda Esplugues

Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Ministerio del Interior.

Andrés Monzón de Cáceres

Presidente del Foro de Ingeniería del Transporte.

Marcelo O. Ramírez Belliure

Gerente de Infraestructura y Construcción de YPF.

Si te interesa el mundo de la carretera y quieres estar informado sobre lo que ocurre en este sector... lee ahora, también, nuestra edición digital



Una ventana hacia
el futuro de las carreteras

Seguridad | Gestión | Eficiencia | Movilidad | Innovación | Conservación
Equipamientos | Medio Ambiente | Big Data | Personas

Innovación y carretera: nueva edición digital de la revista

Ya está lista para su consulta la nueva edición digital de la revista *Carreteras*. Enrique Miralles, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, ha sido el encargado de coordinar este número, que lleva por título *Innovación y carretera*: Binomio ganador.

“Como en la anterior edición, explica Miralles acerca de su contenido, en esta todos los trabajos que se presentan están marcados por su carácter innovador o por tratar cuestiones de plena actualidad”. Además, cada artículo cuenta con extractos audiovisuales que contribuyen a enriquecer la información aportada en el texto, así como a agilizar su lectura.

En total, el número consta de seis trabajos técnicos que se completan con dos vídeo-tribunas –firmadas por Enrique Belda (Foro Español de Smart Roads) y Belén Andrino (Vulnerabilidades en el vehículo conectado y autónomo)- y tres vídeo-entrevistas, realizadas a Xavier Flores, Director General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Catalunya; Antonio Burgueño, Director de Sostenibilidad de FCC Construcción, y Álex Bonet, Director de Consultoría de Atrevia.

El editorial de esta edición digital 2020 lleva por título *La carretera en el Next Generation EU o cómo remar con viento de proa*. Además, la web de la revista contiene distintas secciones en las que se publican noticias de actualidad, un histórico de los editoriales que han visto la luz en la versión impresa en los últimos años, así como otra información de interés. ■

Artículos del digital 2020

- *Agenda estratégica de investigación e innovación en transportes de la Comisión Europea*, **Elena de la Peña**
- *Transforming Transport – El uso de las tecnologías Big Data aplicadas al sector del transporte y las carreteras*, **Rodrigo Castiñeira**
- *El proyecto PAV-DT. Una nueva herramienta innovadora para la auscultación de pavimentos*, **Francisco José Veá**
- *Conectividad vehículo – ciudad a través de la plataforma DGT 3.0*, **Lina María Gaviria**
- *Experiencia en el suministro de energía para la movilidad en España*, **Carlos Bermúdez**
- *La movilidad en la época de la pandemia COVID-19*, **Enrique Miralles**



Muy pronto... la revista, año a año desde su origen

A punto de cumplirse los 70 años del nacimiento de la revista *Carreteras*, la AEC, editora de esta publicación técnica, está trabajando en la creación de un gran repositorio digital. Se trata de un archivo histórico en el que estarán disponibles para consulta todos y cada uno de los números que han visto la luz en este tiempo.

Siete décadas en las que por las páginas de *Carreteras* han pasado las firmas de los más acreditados expertos en infraestructuras viarias, haciendo de la publicación una valiosa fuente de documentación sobre tecnología de carreteras. El repositorio contará con un potente buscador a través del cual, y bajo distintas modalidades, se podrá acceder de forma rápida y sencilla a cualquiera de los contenidos que la revista ha publicado a lo largo de su vida.

En noviembre, nos pasearemos de nuevo por Trafic

La revista *Carreteras* será, un año más, *media partner* en el Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, Trafic 2021, que tendrá lugar del 2 al 4 de noviembre en las instalaciones de la Feria de Madrid (Ifema).



Trafic volverá a reunir en la capital de España a todos los profesionales relacionados con la movilidad que bajo esta iniciativa busquen fomentar y apoyar el uso de nuevos modelos de transporte seguros, eficientes y sostenibles.

Sus responsables quieren, así, afrontar los nuevos retos en el camino de la transformación energética, el Internet de las Cosas (IoT), la digitalización y la intermodalidad.

Para ello, se ha preparado un completo programa de conferencias, foros de debate, networking, encuentros B2B, workshops y webinar donde poder tratar y gestionar las nuevas soluciones que se proponen.

Las empresas y entidades participantes estarán divididas en seis sectores: Infraestructuras, Smart Mobility, Aparcamiento, Seguridad Vial, Gestión de Tráfico y Last Mile Delivery.

Trafic 2021 cuenta con el apoyo del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, el Ministerio para la Transición Ecológica, el Ministerio del Interior – DGT, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de la capital, así como de un buen número de entidades colaboradoras y asociaciones del sector, entre ellas, la Asociación Española de la Carretera, que además tendrá un stand con su revista técnica.

En la feria, los participantes podrán conocer las últimas tendencias, asistir en directo a demostraciones y presentaciones de nuevos productos y servicios, visitar a proveedores para fortalecer las relaciones comerciales o asistir a congresos, seminarios y actos paralelos, entre otras actividades. ■

“No podemos obligar al ciudadano a dejar el coche en casa, tenemos que convencerlo”

José Luis Martínez Almeida, Alcalde de Madrid, participó el pasado 11 de mayo en la inauguración del Madrid Mobility Summit 2021, un encuentro que se ha desarrollado íntegramente en formato digital, con retransmisiones en streaming HD a través de Itafec.

“Movilidad, sostenibilidad y digitalización son los tres grandes ejes sobre los que va a discurrir el futuro de las grandes ciudades”, ha señalado Martínez Almeida en la presentación del foro haciendo referencia al contenido del programa. “Las ciudades van a configurarse en el siglo XXI como centros de población, ya que más del 70% de las personas va a acabar residiendo en núcleos urbanos”, ha añadido el edil.

En este contexto, la mejora de la movilidad viene sin duda apoyada en la reducción del número de vehículos privados que circula en las grandes urbes. Sin embargo, según el Alcalde de Madrid, “no podemos obligar al ciudadano a dejar el coche en casa,

tenemos que convencerlo para que lo haga mejorando los transportes públicos”.

Este y otros retos se han abordado en este primer Madrid Mobility Summit, desarrollado íntegramente online a lo largo de tres sesiones: 11 y 18 de mayo, y 1 de junio.

El encuentro, al que se pretende dar carácter anual, ha contado con la participación de expertos de 25 países gracias a la integración de recursos y tecnologías digitales.

“Estos dos últimos años nos han enseñado que los medios digitales nos permiten llegar muy lejos”, ha señalado Juan José Potti, uno de los impulsores de la iniciativa y encargado de coordinar las sesiones.

“La realidad virtual 3D ha hecho posible la participación de los profesionales a través de un avatar personalizado para acceder a las conferencias y hacer preguntas a los conferenciantes, charlar con otros avatares,



desplazarnos al salón de stands virtuales, conversar e interactuar de un modo muy similar a una experiencia real”, ha añadido el Presidente de Asefma y Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera.

Casi 40 expertos han participado como ponentes en el Madrid Mobility Summit 2021, con una presencia mayoritaria de altos cargos del Ayuntamiento de Madrid, administración que ha promovido junto a Itafec estas jornadas.

El Foro Español de Smart Roads, iniciativa que promueve la Asociación Española de la Carretera, ha estado representado por su Presidente, Enrique Belda, quien ha participado en una de las sesiones técnicas del evento. ■



Asumir que en carretera no debería haber víctimas mortales es una forma de entender la movilidad que, hasta hace unos años, era exclusiva de culturas del norte de Europa. Sin embargo, el estancamiento producido en la mejora de la seguridad vial y el conocimiento cada vez más profundo de otras prácticas desarrolladas en países de nuestro entorno han provocado una búsqueda de nuevas fórmulas, tomando a los estados nórdicos como ejemplo.

La filosofía nórdica sobre seguridad vial, cada día un poco más nuestra

El recién publicado Manual con recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en entornos interurbanos, elaborado por la Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología de la Dirección General de Tráfico (DGT), es un buen ejemplo de ello. En este documento, se apuesta entre otras medidas por buscar un sistema de transporte que se anticipe y se adapte a los errores humanos, previniendo consecuencias fatales y graves.

Asimismo, parte de la premisa de que en el sistema de transporte no deberían producirse muertes ni lesiones graves, y que la seguridad vial no debería negociarse con otros factores como el coste económico o “el deseo de menores tiempos de viaje”.

Punto importante es, también, la idea de la responsabilidad compartida con los usuarios, de manera que cuando ocurra un acci-

dente, se busquen soluciones en el conjunto del sistema en lugar de culpar únicamente al conductor o a otros usuarios.

Siguiendo esta línea de trabajo, el documento contiene una selección de medidas de efectividad demostrada y que no implican modificaciones sustanciales de la infraestructura, sino que mejoran la seguridad inherente de la vía por medio de la adecuación de determinados elementos o la adaptación de su fisonomía.

Se tiende, así, hacia vías más autoexplicativas y más benignas (que perdonan el error), como práctica alineada con los pilares del enfoque de Sistema Seguro. El objetivo del Manual es, en definitiva, proporcionar a los organismos responsables de las carreteras y la seguridad vial un conjunto de medidas y buenas prácticas para la mejora de la seguridad, actuando sobre el diseño y la fisonomía de la vía y sus elementos. ■

Pacto Verde Europeo: cero polución de aire, agua y suelo

La Comisión Europea adoptó, el pasado 12 de mayo, el plan de acción Hacia una contaminación cero del aire, el agua y el suelo, uno de los puntos esenciales del Pacto Verde Europeo y tema principal de la Semana Verde de este año.

El documento presenta, para 2050, un mundo en el que la contaminación se haya reducido hasta niveles que dejen de ser perjudiciales para la salud humana y los ecosistemas naturales, así como los pasos que es preciso dar para conseguirlo.

El Plan enlaza todas las políticas de la Unión Europea que guarden alguna relación con este asunto a fin de combatir y prevenir la contaminación. Hace, además, especial hincapié en la forma de usar las soluciones digitales con esos fines.

En palabras de Frans Timmermans, Vicepresidente Ejecutivo para el Pacto Verde Europeo, “si lo que queremos es proporcionar al planeta y a sus habitantes un entorno libre de sustancias tóxicas, tenemos que actuar ya. Este Plan orientará nuestra labor para alcanzar esa meta”.



Para conducir a Europa hacia la meta de “un planeta sano para personas sanas en 2050”, el plan de acción establece una serie de objetivos clave hasta 2030, con sus iniciativas correspondientes. ■

Objetivos para 2030

- Mejorar la calidad del aire para reducir en un 55% el número de muertes prematuras causadas por la contaminación atmosférica.
- Mejorar la calidad del agua reduciendo los residuos, los desechos plásticos en el mar en un 50% y los microplásticos liberados en el medio ambiente en un 30%.
- Mejorar la calidad del suelo, reduciendo las pérdidas de nutrientes y el uso de plaguicidas químicos en un 50%.
- Reducir en un 25% los ecosistemas amenazados por la contaminación atmosférica.
- Disminuir en un 30% el porcentaje de personas crónicamente afectadas por el ruido del transporte.
- Reducir significativamente la generación de residuos.

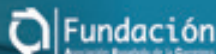
Iniciativas y acciones

- Ajustar más las normas de calidad del aire a las últimas recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud.
- Revisar las normas de calidad del agua, incluida la de los ríos y mares de la UE.
- Reducir la contaminación del suelo y potenciar su restauración.
- Revisar prácticamente toda la legislación de la UE en materia de residuos para adaptarla a los principios de la economía limpia y circular.
- Fomentar una contaminación cero procedente de la producción y el consumo.
- Presentar un cuadro de indicadores del rendimiento ecológico de las regiones de la UE para promover la contaminación cero en todas las regiones.
- Acortar las desigualdades sanitarias causadas por el desproporcionado número de efectos nocivos para la salud que recaen actualmente en los más vulnerables.
- Hacer cumplir las normas de contaminación cero de forma más rigurosa con las autoridades medioambientales.

visita:

www.aecarretera.com

página web de la Asociación Española de la Carretera



Juan José Potti, nombrado Presidente de la Asociación Europea del Asfalto

El Presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), Juan José Potti, ha sido designado para asumir la presidencia de la Asociación Europea del Pavimento y del Asfalto (EAPA) durante los próximos tres años.

El nombramiento se ha hecho oficial durante la Asamblea General de la EAPA, celebrada el 18 de mayo. En su discurso de toma de posesión, Potti ha señalado que se siente "orgulloso de ser el primer Presidente español de esta entidad" y que trabajará "aportando nuevas ideas y desarrollando estrategias que puedan ser de utilidad para todos sus miembros".

El ya Presidente de la EAPA ha manifestado también su convicción de que "el

sector necesita evolucionar y adaptarse rápidamente a los cambios que la sociedad nos exige", y para ello, considera necesario "avanzar en la transformación digital, apoyándose en la innovación y facilitando la economía circular y la sostenibilidad".

En este contexto, ha alertado sobre los nuevos retos a los que se enfrenta la industria del asfalto y ha marcado la línea de trabajo a seguir. "El coche eléctrico, los vehículos conectados y autónomos y otras nuevas situaciones nos obligan a considerar un factor mucho más importante que la construcción y el mantenimiento", ha afirmado. "Por ello, debemos ser actores



relevantes en el desarrollo de la nueva movilidad y, desde mi punto de vista, solo podemos conseguirlo encontrando algún apoyo en la digitalización, la innovación y la sostenibilidad".

Juan José Potti, que también es Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera, sustituye en el cargo al frente de la EAPA a François Chaignon. ■

Carmen de Andrés recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2021

Fue la primera mujer en España que obtuvo el título de Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos. Corría el año 1973 y tenía 21 años. También fue la primera mujer que, poco después, ingresó por oposición en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

Ahora, Carmen de Andrés acaba de recibir el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2021, que otorga anualmente el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). El jurado reconoce con este galardón las sobresalientes cualidades y circunstancias que caracterizan la trayectoria profesional de esta ingeniera. Valora, así, tanto su condición de mujer pionera y referente para otras mujeres, como su larga, fecunda y brillante labor profesional a lo largo de más de 40 años.

Casi medio siglo en el que ha ocupado cargos de alto nivel en la empresa privada y las administraciones públicas, ha sido responsable de organizaciones de ámbito internacional y ha impartido clases y conferencias en centros y universidades de prestigio.

Por poner solo algunos ejemplos, ha sido Directora General de Gestión del Grupo TYPESA, donde incrementó la participación de esta empresa en proyectos y estudios relativos a obras hidráulicas, agronomía y estadística, estudios de transportes, informática y electrónica aplicada a la edificación y a la ingeniería civil.

En el ámbito público, ha sido Subdirectora de Planificación y Normativa de la Dirección General de Medio Ambiente del Ministerio de Obras Públicas.

También desempeñó el cargo de Subdirectora General de Programas Tecnológicos y Directora General de Política Tecnológica del Ministerio de Industria y Energía.

Con este galardón, el MITMA también reconoce que, con su trabajo, Carmen de Andrés ha contribuido a aumentar el número de vocaciones femeninas en las áreas



STEM (Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas), reduciendo así la brecha de género en estos ámbitos profesionales. Actualmente, Carmen de Andrés es la Presidenta Ejecutiva de la empresa Creatividad y Tecnología. ■