

AEC presenta a los Directores de Carreteras sus propuestas PERTE

Con la mirada puesta en los Fondos Europeos de Reconstrucción, la Asociación Española de la Carretera ha elaborado una serie de propuestas que se circunscriben en torno a los conceptos de carretera segura, verde y conectada, propuestas que se han presentado a las distintas convocatorias de Proyectos Estratégicos

para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) puestas en marcha por el Gobierno.

Estas propuestas se dieron a conocer previamente, el pasado 26 de enero, a los máximos responsables de la gestión viaria (MITMA y Comunidades Autónomas) en una nueva

reunión de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, un órgano consultivo constituido y coordinado por la AEC. En esta Mesa se sientan también representantes de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.

Las propuestas de la AEC se resumen en el cuadro que ilustra esta información. ■



Proyecto Carretera Conectada

Entidad competente

Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR)

Programa

Impulso de proyectos tractores de competitividad y sostenibilidad industrial.

Objetivo

Mejorar la competitividad, la calidad del servicio y la sostenibilidad de la movilidad por carretera.

Descripción

El proyecto persigue mejorar la competitividad, la calidad del servicio y la sostenibilidad del transporte por carretera por medio de su digitalización, de manera que se puedan generar y optimizar servicios de transporte de pasajeros y mercancías que permitan materializar las políticas de movilidad conectada, segura y sostenible.



Proyecto Carretera Segura, Verde y Conectada

Entidad competente

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

Programa

Apoyo al transporte sostenible y digital.

Objetivo

Fomentar la movilidad sostenible y acelerar la transición ecológica y digital en el ámbito viario.

Descripción

Supone la base para implantar un nuevo modelo de movilidad en la red viaria española. Persigue mejorar la competitividad, la calidad del servicio y la sostenibilidad a través de la carretera conectada, favoreciendo así su transición ecológica. De esta manera, se podrían generar y optimizar servicios de movilidad conectada, segura y sostenible para pasajeros y mercancías.



Proyecto Ecobanco de residuos

Entidad competente

Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO)

Programa

Fomento de la economía circular en el ámbito de la empresa.

Objetivo

Implantación de la economía circular en el sector de la construcción y gestión de las infraestructuras viarias hasta alcanzar el "vertedero cero".

Descripción

Ecobanco de residuos es una solución de comercio electrónico que pondrá en contacto al generador del residuo con el potencial cliente, facilitando la actividad comercial y mejorando notablemente la gestión de material de desecho por parte de las constructoras de infraestructuras viarias, que se adaptarían así a los requisitos de economía circular.



Proyecto Movilidad sostenible, segura, autónoma y eléctrica en espacios sensibles

Entidad competente

Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO)

Programa

Energía sostenible en las islas.

Descripción

El proyecto persigue implantar un modelo de movilidad sostenible, eléctrica y autónoma en espacios especialmente sensibles, como continuidad al proyecto CITIES TIMANFAYA (Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro). Como escenarios potenciales se han identificado la playa de Papagayo o el itinerario Cueva de los Verdes - Jameos del Agua, en Lanzarote; y El Teide o Punta de Teno, en Tenerife.

AEC, con apoyo de Autodesk, estrena sus DEBATES VIRTUALES con la carretera conectada como eje

Metodología BIM: eficacia y transparencia al servicio de las infraestructuras viarias



La carretera conectada y la construcción y gestión de infraestructuras viarias sirviéndose de gemelos digitales y tecnología BIM (*Building Information Modeling*) han servido de eje, este 18 de marzo, al encuentro *Las Carreteras que están llegando*, el primer webinar organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) en el marco de su iniciativa "Debates Virtuales AEC".

"La digitalización de las carreteras debe estar encima de la mesa en el contexto del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia", ha asegurado Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación, en la presentación del encuentro, que ha contado con la colaboración de Autodesk España.

"El futuro del transporte de personas y mercancías por carretera tiene que llegar a través de una transformación digital", ha añadido Díaz, "y, por tanto, el reto está en no dedicarnos solo a conservar lo que tenemos sino a transformarlo vía digitalización".

En este proceso, la tecnología BIM juega un papel fundamental. Victoria Ureña, Infrastructure Technical

Specialist para la Península Ibérica de Autodesk, asegura que BIM está en el "corazón" de la transformación digital, "porque gracias a esta metodología podemos ejecutar los proyectos de forma estructurada y ordenada, podemos tener acceso a los datos de manera rápida y bajo demanda, y además, porque al apoyarse en plataformas cloud, permite a todas las partes implicadas estar informadas de la marcha del trabajo en cualquier momento y desde cualquier parte del mundo".

Y todo ello, ha señalado Ureña, "implica mayor transparencia hacia el cliente". El beneficio más claro que demandan los clientes de esta metodología, "especialmente si es una administración, es limitar las pérdidas por sobrecostes, tan habituales en este

sector", ha asegurado. Esto se consigue gracias al gemelo digital, una réplica virtual dinámica de un activo físico.

Durante la jornada se han presentado cuatro proyectos tecnológicos de última generación, algunos de los cuales ya han iniciado su desarrollo: AIVIA, una plataforma para crear corredores conectados de circulación mixta, es decir, de vehículos tradicionales y autónomos; el proyecto PWDron, para el seguimiento digital con drones de la ejecución de infraestructuras; la iniciativa Infra-Adapt, que genera modelos BIM a partir del escaneo del terreno, y el proyecto Siscoga – Living Lab, un banco permanente de pruebas para crear corredores de movilidad cooperativa, conectada y autónoma.

En la segunda parte de la jornada se han presentado dos casos prácticos también en el entorno del Big Data y la metodología BIM. Estas dos experiencias han llegado de la mano de Madrid Calle 30 y Typsa Group. Antonio Jesús Tocino, Director Gerente de Madrid Calle 30, ha relatado en su ponencia cómo se gestiona una infraestructura compleja como Calle 30 con el uso de Big Data, de forma que el sistema puede detectar en tiempo real comportamientos inusuales o peligrosos y actuar en consecuencia con mayor margen de tiempo.

Por su parte, José Rafael Álvaro, responsable BIM de Typsa Group, ha presentado RoadBIM, un programa que aplica la metodología BIM a la planificación, construcción, explotación y gestión de carreteras, incluyendo la gestión de la seguridad vial.

Victoria Ureña ha cerrado la sesión asegurando que el modo en que se están ejecutando los proyectos de carretera está cambiando. "Tengo claro que la conectividad y la centralización de datos es el camino para construir las carreteras del futuro, esas carreteras que están llegando, como dice el lema de la jornada de hoy, en la que también hemos visto que, al final, existe una imperiosa necesidad de colaboración entre todos los agentes involucrados en este sector tan fascinante". ■



El Director General de la AEC, ponente en las Juntas Generales de Álava

El Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz Pineda, ha participado el 12 de marzo en una ponencia parlamentaria constituida por las Juntas Generales de Álava.

La ponencia, que a lo largo de un año va a reunir a expertos procedentes de los ámbitos político, universitario, institucional y sectorial, analiza el sistema de financiación y gestión de las vías de alta capacidad de la red foral de carreteras de Álava. La finalidad última, según sus responsables, "es mejorar la eficiencia en la conservación de las vías de alta capacidad, avanzar hacia una gestión y uso más eficientes, así como establecer un sistema de financiación social y medioambientalmente sostenible".

En este contexto, y en relación directa con las necesidades de inversión de dicha red, Díaz Pineda señaló en su intervención que "el reto no radica en conservar lo construido sino en transformarlo: mejorar la calidad del servicio prestado al usuario, dotar de valor añadido los movimientos por la red, garantizar las máximas expectativas de seguridad, hacer más ecológicos los desplazamientos y dotar de inteligencia y conectividad los trayectos".

La iniciativa de la administración foral surge en un escenario muy concreto, con dos protagonistas principales. Por un lado, el reciente traspaso de titularidad de la AP-1 y la AP-68, en los tramos que discurren por tierras alavesas, por parte de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco, y de ésta al Territorio Histórico de Álava. Este traspaso supone un incremento de 61.214 kilómetros de la Red de Interés Preferente de Álava. A este cambio de titularidad hay que añadir,

además, el fin de la concesión de la autopista AP-68, previsto para el año 2026.

El segundo factor relevante es la aplicación de forzoso cumplimiento de la Directiva 2019/1936 de la Unión Europea sobre la seguridad de las infraestructuras viarias, que obliga a aumentar la inversión en conservación de vías de alta capacidad.

En este sentido, Jacobo Díaz calcula que, a partir de 2026, habría que invertir más de 12 millones de euros al año en la conservación de las vías de alta capacidad alavesas.

Para poder afrontar esa necesaria inversión y la mejora general de la red, el Director General de la AEC ha puesto sobre la mesa el Bono de Movilidad, una herramienta que la Asociación lleva perfilando ya varios años. Este Bono permitiría recuperar los déficits acumulados, mejorar la calidad del servicio y optimizar la movilidad gracias a la digitalización y la gestión medioambiental. Todo ello asociado al pago por el sobre-uso de las vías. Es decir, solo se pagaría a partir de un determinado número de kilómetros recorridos o por razones ambientales.



Ha apuntado, no obstante, que todo lo recaudado debería conformar un "fondo exclusivo para carreteras y transporte que hiciera posible acabar con el déficit, realizar acondicionamientos puntuales, minimizar emisiones, crear carriles reservados, reducir la accidentalidad o adaptar las vías a modos de movilidad que están por llegar".

Díaz ha defendido, además, que este sistema, para que sea efectivo, debería implantarse en todas las redes viarias, independientemente de su titularidad.

Las intervenciones de los expertos en la ponencia parlamentaria alavesa, que comenzaron el pasado mes de febrero, se extenderán hasta febrero de 2022. ■



www.aecarretera.com

AEC, verde y digital

La apuesta de la Asociación Española de la Carretera (AEC) por lo digital no se traduce solo en un nuevo modelo de organizar y celebrar encuentros, sino también en el alto contenido tecnológico de los mismos. Así, de la cartera de jornadas y congresos previstos para este 2021, tres de ellos se centrarán en la tecnología aplicada a la carretera. Volverán, por otro lado, congresos veteranos como La Semana de la Carretera, anunciada para el próximo mes de octubre, con una organización mixta, presencial y online. Y habrá segun-

da edición de los Debates Virtuales AEC, que, como su nombre indica, seguirán desarrollándose en el marco de la emisión digital, aunque su contenido, en esta ocasión, esté más relacionado con la carretera verde y libre de emisiones.

La posibilidad de que la pandemia pierda fuerza en los próximos meses ha animado a la Asociación a presentar también un avance de los congresos que podrían organizarse de forma totalmente presencial. Esta es la agenda de encuentros de la AEC para 2021. ■

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

AGENDA EVENTOS 2021

FORO ESPAÑOL DE SMART ROADS
SEGUNDO TRIMESTRE
Evento digital. Formato Show TV. Emisión en streaming desde el Plató AECTV a través del Canal de la AEC en Youtube. Temática: por definir. smartroads.aecarretera.com

DEBATES VIRTUALES AEC
SEGUNDO TRIMESTRE
Evento digital. Formato Show TV. Emisión en streaming desde el Plató AECTV a través del Canal de la AEC en Youtube. Temática: Emisiones de CO2 y mejora de la conservación del pavimento. (aecarretera.com)

WORKSHOP AECLAB
TERCER TRIMESTRE
Evento digital. Formato Show TV. Emisión en streaming desde el Plató AECTV a través del Canal de la AEC en Youtube. Temática: por definir. (laboratorioaec.com)

31ª SEMANA DE LA CARRETERA
OCTUBRE
Evento físico y digital. Formato Show TV. Emisión en streaming, en directo, a través del Canal de la AEC en Youtube. Temática: por definir. A lo largo de más de cinco décadas, la Semana de la Carretera ha abordado temas de gran calado para el sector, como planificación, rentabilidad de las inversiones, financiación y gestión, control de calidad, nuevas tecnologías, etc. (gosemanadelacarretera.aecarretera.com)

2º CONGRESO ESPAÑOL DE SMART ROADS
NOVIEMBRE-DICIEMBRE
Evento físico y digital. Formato Show TV. Emisión en streaming, en directo, desde el Plató AECTV a través del Canal de la AEC en Youtube. Temática: por definir. (smartroads.aecarretera.com)

IV Congreso interCISEV
ÚLTIMO TRIMESTRE
Evento digital. Formato Show TV. Emisión en streaming a través del Canal de la AEC y el Instituto Vial Ibero-Americano e Youtube. Temática: por definir. (www.intercisev2019.org.ar)

25º Symposium Vyodeal
SIN FECHA
El 25º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal) tenía prevista su celebración en el primer trimestre de 2020, en Pontevedra. Se cuenta con el apoyo de la Diputación Provincial de Pontevedra, promotora del evento, que desea que su organización y desarrollo sean presenciales. Por lo tanto, aún no han podido definirse fechas ni temática. (24vyodeal.aecarretera.com)

10º Congreso Nacional de Seguridad Vial
SIN FECHA
Evento físico y digital. Formato Show TV. Emisión en streaming a través del Canal de la AEC en Youtube. Temática: por definir. Posibles sedes: La Rioja/Valencia (congresoseguridadvial2019.aecarretera.com)

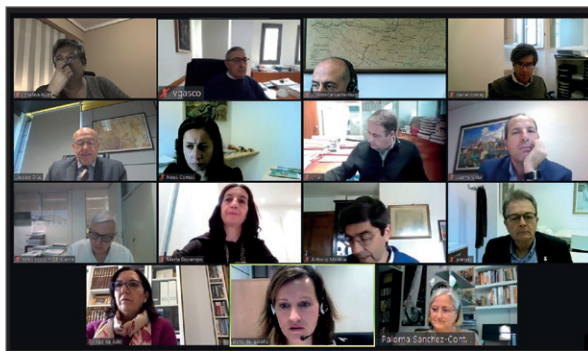


El Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas llega a la red local

El 9 de marzo, en la sala virtual de la Asociación Española de la Carretera y con el Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas como asunto central de la agenda, se ha celebrado una nueva reunión del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.

Actualmente, este órgano consultivo coordinado por la Asociación tiene abiertas varias líneas de

trabajo relacionadas con dicho Plan para su adaptación a la red local de carreteras.



Además, los responsables del Foro continuaban estudiando, en el ámbito de la seguridad vial, la aplicación del Sistema Seguro y de las herramientas de la Directiva europea sobre gestión de la seguridad a la red local.

Finalmente, varios miembros del Foro han participado, como representantes de la red vial local, en la primera reunión del Grupo de Trabajo GT59 "Titulares de vías", que, bajo el liderazgo de la Dirección General de Tráfico, trabajará en la preparación y seguimiento de la Estrategia de Seguridad vial 2021-2030. ■

Si te interesa el mundo de la carretera y quieres estar informado sobre lo que ocurre en este sector... lee ahora, también, nuestra edición digital





carrreteras

REVISTA TÉCNICA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Inicio Quiénes somos Edición digital Editoriales Área de servicio Suscriptores Contactar



Una ventana hacia el futuro de las carreteras

Seguridad | Gestión | Eficiencia | Movilidad | Innovación | Conservación
Equipamientos | Medio Ambiente | Big Data | Personas

La AEC suma tres nuevos socios en dos meses

En los primeros días del mes de marzo, la Asociación Española de la Carretera aplaudía la adhesión de un nuevo socio: AUTODESK España. La compañía, de origen norteamericano, proporciona servicios basados en tecnologías emergentes, como la fabricación aditiva (impresión 3D), la inteligencia artificial, el diseño generativo y la robótica.

Estas herramientas tecnológicas permiten a administraciones públicas y empresas trabajar de forma más rápida, eficiente y sostenible durante todo el ciclo de vida de un proyecto. Un claro ejemplo es el software aplicado a la planificación, diseño, construcción y gestión de las carreteras y la movilidad, para lo que Autodesk ha desarrollado programas específicos que pueden integrarse en el día a día del sector viario.

Poco después, también en marzo, otra empresa tecnológica ha pasado a formar parte de la Asociación. Se trata de 1D3A Analógico y Digital, una compañía que surgió en Barcelona en 2007 y que ofrece soluciones avanzadas de videoanálisis; tratamiento, gestión, catalogación, estadística

y data de video. La empresa está liderada por Jesús de Pablo y Jordi Urquijo, dos de los máximos exponentes del videoanálisis, quienes, bajo la marca comercial de Media Infraestructuras, han creado toda la unidad de negocio de la compañía, dirigida a la transformación digital del sector del mantenimiento y construcción de infraestructuras a nivel global. En 2016, 1D3A consiguió el reconocimiento de Excelencia de la comunidad económica europea en el marco del programa Horizonte 2020.

En abril se ha producido una nueva incorporación a la Asociación Española de la Carretera. Se trata de la empresa Multiservicios Tritón, especializada en técnicas de retexturización de pavimentos viarios. Dichas técnicas se perfilan ya como

una de las soluciones más eficaces para reducir la accidentalidad. El "retexturizado" de la superficie del firme permite recuperar la adherencia perdida por el paso del tiempo, por el deficiente drenaje, el pulimento del árido o la acumulación de betún. Con su entrada en la AEC, Tritón da un paso más en su lucha por la seguridad vial.



Tritón, que inició su actividad a principios del año 2000, viene prestando estos servicios desde 2014, con más de 10 millones de m² tratados (3.000 kilómetros de carril). En los últimos años, ha trabajado en distintos puntos de España con resultados muy positivos en cuanto a mejora de la siniestralidad.

La compañía mantiene un alto compromiso con la investigación y el desarrollo de nuevos sistemas para conseguir tratamientos más efectivos y de menor impacto ambiental, ocupando un lugar destacado los trabajos de hidrobarrido, además del retexturizado. ■

Nombramientos en el seno del Consejo Directivo de la AEC

Pedro Escudero Bernat, Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC) durante más de una década, ha sido nombrado Socio de Honor de esta entidad en el transcurso de la reunión del Consejo Directivo celebrada el pasado 28 de enero. En virtud del

acuerdo adoptado por el Consejo, y que será ratificado por la Asamblea General el próximo 10 de junio, se le reconoce su inestimable apoyo y vinculación durante más de treinta años a la Asociación, y se le agradece el apoyo y la colaboración en las distintas responsabilidades que ha

ostentado. Entre ellas, ha sido miembro del Consejo de Redacción de la revista Carreteras, Consejero y Presidente del Comité de Medallas de Honor. Como Vicepresidente, cargo que dejó en 2019, ha representado a la AEC en multitud de foros y actos, desempeñando siempre una labor destacada en el seno del Comité Ejecutivo.



Pedro Escudero.



Manuel López Villena.

Por otro lado, en el Consejo Directivo de enero también se ha nombrado a Manuel López Villena, Director de Tráfico e Infraestructuras de Indra, como Consejero de Libre Designación. Ingeniero de Telecomunicaciones por la Universidad de Sevilla y Executive MBA por el IE Business School, López Villena ha trabajado en Indra durante los últimos 18 años, ocupando diferentes puestos como Jefe del Área de Innovación o Jefe del Departamento de Soluciones de Peaje y Control de Accesos, con una gran experiencia en gestión y dirección de proyectos Free Flow. ■

Un proyecto de la AEC, ganador de las ayudas de Ofesauto



Este mes de marzo se han dado a conocer los proyectos ganadores de la I Convocatoria Anual de Ayudas a Iniciativas Sociales de la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto).

La Asociación Española de la Carretera, con su "Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad a la red local de carreteras", en cuyo desarrollo colabora el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, se ha alzado con una de estas ayudas en la categoría de acciones formativas. El planteamiento de la Guía responde a la capacidad de la

carretera, de su equipamiento y el entorno para reducir el número y la gravedad de los siniestros en el marco del concepto "Sistema Seguro".

Las herramientas de la Directiva europea sobre seguridad vial son de aplicación obligada en las carreteras con más altos estándares de diseño. Sin embargo, los responsables del proyecto presentado por la AEC consideran que la red local de carreteras no debe quedar al margen de la filosofía de trabajo relacionada con las "carreteras autoexplicativas" y las "carreteras que perdonan", dado que se trata de conceptos con mucho potencial de aplicación en estas redes viarias.

Por lo tanto, abogan por trasladar, en la medida de lo posible, dichas herramientas a las carreteras locales, que, de esta manera, podrían beneficiarse de mecanismos preventivos para la identificación de problemas y la puesta en marcha de soluciones adecuadas.

El ámbito de aplicación de esta Guía lo componen, por lo tanto, las carreteras locales de titularidad provincial y las redes viarias de menor nivel de jerarquía de las comunidades autónomas y diputaciones forales. En total, alrededor de 90.000 kilómetros repartidos por toda la geografía española.

Ayudas Ofesauto

La Convocatoria Anual de Ayudas a Iniciativas Sociales de Ofesauto, que en esta primera edición ha supuesto una cuantía de 250.000 euros para todos los proyectos seleccionados, tiene como finalidad la difusión del seguro obligatorio y la mejora de la seguridad vial, la protección de las víctimas de accidentes de circulación, la eliminación del fraude y de la circulación sin seguro así como la realización de estudios, trabajos de investigación y acciones formativas y de divulgación relacionadas con el ejercicio de todas las funciones anteriores. ■

Novedades en la 8ª edición del Curso de Auditorías de Seguridad Vial

El 19 de abril ha dado comienzo la octava edición del exitoso Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

El lanzamiento de este Curso online ha vuelto a tener gran repercusión, y en los días siguientes a su anuncio se han recibido más de 40 solicitudes de matrícula.

Para este nuevo lanzamiento, el programa formativo ha sido totalmente revisado y actualizado con nuevos contenidos, y se han puesto al día las cifras de siniestralidad.

Entre las novedades se encuentra la creación de un módulo sobre equipamiento de carretera y otro para reforzar la parte práctica del programa mediante una vídeo-

clase. En esta clase, el Director del Curso, Enrique Miralles, realiza una inspección visual a modo de ejemplo, proporcionando las directrices necesarias mientras recorre una carretera.

El Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial está organizado por IVIA con la colaboración del Instituto Mexicano del Transporte y la Asociación Española de la Carretera.

Por otro lado, y desde enero de 2020, la acreditación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial cuenta con un sistema más robusto, puesto que cada dos años la Plataforma de Formación del Instituto Vial Ibero-Americano ofrecerá cursos de actualización con el fin de que los profesionales puedan ponerse al día en las últimas técnicas, estudios y metodologías. ■



La Asociación se suma a la Alianza por la Seguridad Vial

Desde nuestra sensibilidad y preocupación hacia las infraestructuras viarias, estoy convencido de que la Asociación Española de la Carretera podrá aportar su pequeño grano de arena para que esa iniciativa tenga todo el recorrido que merece”.

Así se pronunciaba el Director General de esta entidad, Jacobo Díaz Pineda, tras firmar su adhesión a la Alianza para la

Seguridad Vial, plataforma de la que ya forman parte organizaciones como Aesleme, CNAE, Fundación Mapfre o Pat-(A)Pat.

La Alianza por la Seguridad Vial se constituyó en febrero de 2020, a iniciativa de un grupo de 22 entidades y expertos del sector español de la movilidad bajo el liderazgo de Teófilo de Luis, quien en ese momento presidía la Comisión de Seguridad Vial del Parlamento.

las vías públicas españolas: “No solo damos importancia a los actos mediáticos y eventos sociales; nuestro objetivo es coordinar y cooperar en algo absolutamente primordial: la seguridad en nuestras carreteras”, aseguran en su declaración de principios.

También se declaran comprometidos con el medio ambiente y piden un efectivo plan de renovación del parque móvil más antiguo, ya que estos vehículos influyen negativamente tanto en la seguridad vial como en el entorno.

La Asociación apoya todos estos objetivos de la Alianza por la Seguridad Vial y trabajará para colaborar en que lleguen a buen puerto, según ha señalado su Director General. ■



Lograr la adecuada capacidad tanto de conductores privados como profesionales, contribuyendo a la conducción segura.



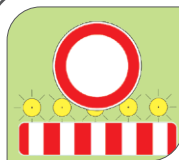
Reclamar la regulación con carácter general, según el ámbito competencial, del uso de nuevas modalidades del transporte.



Asegurar el apoyo a las víctimas y a sus familias, con especial atención a los más vulnerables.



Fomentar la responsabilidad activa de todos los usuarios de vías públicas, incluidos peatones, a través de una continuada formación en seguridad vial para la efectiva reducción del riesgo.



Apoyar los refuerzos presupuestarios para la mejora del trazado y elementos de seguridad en las vías de circulación, así como las labores de conservación, incluidas las mejoras en la señalización.

La AEC, en la Junta Directiva de UNE

La Asociación Española de Normalización, UNE, celebró el pasado 15 de enero elecciones para renovar sus órganos de Gobierno. En este proceso, Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), ha resultado elegido como vocal de la Junta Directiva.

En la actualidad, la Junta Directiva de UNE está conformada por 66 representantes, de los cuales 32 han cambiado de titular. Además, en estos comicios se ha renovado a cuatro integrantes de la Comisión Permanente, formada por el Presidente de la entidad, Carlos Esteban Portal, y diez vocales.

Finalmente, se ha nombrado un nuevo Vicepresidente, cargo que ha recaído en la persona de Alfredo Berges Valdecantos,

actual Presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Iluminación (Anfalum), y un Tesorero, que será a partir de ahora Edmundo Fernández Puértolas (Ametic).

En el órgano de Gobierno de la Asociación Española de Normalización están representados 30 sectores económicos y varias administraciones públicas que abarcan prácticamente todo el tejido económico español.

En estas elecciones, además, se han incorporado representantes de nuevos ámbitos, como los de sanidad, transporte, petróleo y minería.

Por otro lado, la base asociativa de UNE está compuesta por más de 500 miembros. ■



Jacobo Díaz Pineda.
Director General de la AEC.

La Unión Europea se ahorró casi 4.000 muertes por accidente de tráfico en 2020

La Comisión Europea ha publicado este 20 de abril las cifras preliminares sobre las muertes por accidente de carretera en 2020. Se calcula que el año pasado murieron 18.800 personas por esta causa, es decir, casi 4.000 fallecidos menos que en 2019.

Esta cifra supone una reducción anual sin precedentes, cifrada en el 17%. Según el documento de la Comisión, "los menores volúmenes de tráfico, como consecuencia de la pandemia de Covid19, tuvieron un impacto claro, aunque no mensurable, en el número de víctimas mortales por accidentes de tráfico".

Adina Vălean, Comisaria de Transportes de la Unión Europea (UE), ha declarado que, con 42 muertes por cada millón de habitantes, "nuestras carreteras siguen siendo las más seguras del mundo". Sin embargo, ha matizado, "estamos por debajo de nuestro objetivo para la última década y es necesaria una acción conjunta para evitar el retorno a los niveles anteriores al Covid".

Además, la reducción dista mucho de ser uniforme. Los mayores descensos (+20%) se han dado en Bélgica, Bulgaria,

Dinamarca, España, Francia, Croacia, Italia, Hungría, Malta y Eslovenia. Por el contrario, hay cinco Estados miembro (Estonia, Irlanda, Letonia, Luxemburgo y Finlandia) que registraron un aumento del número de víctimas mortales.

Con leves cambios respecto a años anteriores, las carreteras más seguras siguen estando en Suecia (18 fallecidos/millón de habitantes), mientras que Rumanía (85/millón) registró la tasa más alta en 2020. La media de la UE fue de 42 muertes por cada millón de habitantes.

En este contexto, el informe destaca el incremento que se ha experimentado en el uso de la bicicleta, y que ha llevado a muchas ciudades de todo el mundo a reasignar (temporal o permanentemente) espacio vial a ciclistas y peatones. Este desarrollo puede tener un impacto positivo importante en la calidad del aire y el cambio climático, aunque, al mismo tiempo, puede crear nuevos retos en materia de seguridad vial.

No en vano, en toda la Unión alrededor del 70% de las víctimas mortales de accidentes de tráfico en zonas urbanas son usuarios vulnerables de la vía pública, como peatones, motociclistas y ciclistas. Por lo tanto, la seguridad vial en las ciudades es un ámbito clave que la Comisión quiere abordar para que la movilidad urbana se planifique considerando este factor. ■



**premio internacional**
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

CONVOCA:

 **Fundación**
Asociación Española de la Carretera

Nouena Edición

2021 - 2022

¡LA FAEC LANZA UNA NUEVA CONVOCATORIA DE SU PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO!



**PRESENTACIÓN DE ORIGINALES HASTA EL
21 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

Un ecoparque, la campaña #puedoesperar y un casco smart, Premios Ponle Freno

El 23 de abril ha tenido lugar en el Senado la entrega de los Premios Ponle Freno en su decimotercera edición.

En este acto se entregaron cinco galardones a entidades o personas que, a través de su trabajo o acciones, han contribuido a reducir la siniestralidad vial y a paliar las consecuencias de los accidentes.

En la categoría Premio AXA Innovación y Desarrollo, el galardón ha sido para Livall Europe por el diseño de un casco inteligente para ciclistas y usuarios de Vehículos de Movilidad Personal (VMP). Este casco incorpora indicadores intermitentes en la parte trasera, un botón SOS con acceso directo al servicio de emergencias, mando a distancia para el manillar que permite colgar y descolgar llamadas y manos libres, entre otros avances. Con ellos, el usuario puede moverse con mayor seguridad y ser más visible para el resto de conductores.

El Ponle Freno Junior ha ido a parar al Ecoparque de Educación Vial del Ayuntamiento de Doña Mencía de Córdoba. Levantado en un espacio degradado y elaborado íntegramente con materiales reciclados, el Ecoparque tiene la finalidad de concienciar a la ciudadanía en aspectos de seguridad vial, pero también medioambientales.

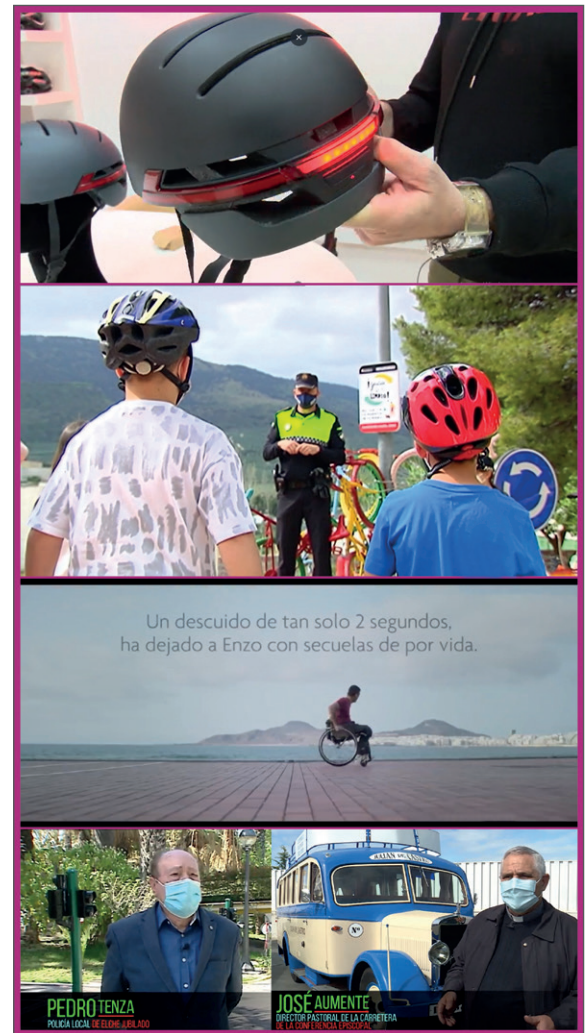
La Mejor Acción de Seguridad Vial del año 2021 ha sido la campaña #PuedoEsperar,

impulsada por la Fundación Abertis en colaboración con Cines Yelmo y Telefónica. Con el propósito de alertar y concienciar del riesgo del uso del móvil mientras se conduce, esta campaña se exhibió en 500 salas de cine. Antes de acceder a la sala, los espectadores encontraban una simulación de un accidente de coche en la que destacaba la presencia de un móvil roto.

El Premio a la Trayectoria en Seguridad Vial ha sido (Ex Aequo) para Pedro Tenza, fundador de la Escuela de Educación Vial de la Policía Local de Elche, y para el Padre José Aumente Domínguez, Director de Pastoral en la Carretera de la Conferencia Episcopal.

Como cada año desde el nacimiento de estos galardones, el periodista Matías Prats ha conducido la ceremonia. Este año, además, por primera vez, han acudido las presidentas de las dos cámaras de representación del estado español, la del Congreso de los Diputados, Meritxell Batet, y la del Senado, Pilar Llop.

El acto de entrega ha reunido al sector viario al completo, pero, en esta ocasión, a través de una emisión en vivo vía



streaming. La Asociación Española de la Carretera ha estado presente virtualmente en la ceremonia de la mano de su Subdirectora General Técnica, Elena de La Peña, y la Subdirectora General de Relaciones Institucionales, Marta Rodrigo. ■

NECROLÓGICA



Pablo Nobell: el sector pierde a otro de sus grandes

El pasado 20 de febrero falleció en Barcelona, a la edad de 80 años, Pablo Nobell Rodríguez, Socio y Consejero de Honor de la Asociación Española de la Carretera. Este Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos fue Presidente de la compañía Inursa, y un reconocido profesional para todo el sector por la autoría, entre otras muchas obras, del proyecto de circunvalación de la Ronda de Dalt, en la Ciudad Condal.

Nobell contaba con numerosas distinciones, entre ellas, la Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Medalla de Plata de la Asociación Española de la Carretera. Pablo Nobell era para la AEC un amigo, un gran profesional y un miembro incondicional, con quien mantuvo una larga y estrecha relación ■