



Descarbonizar la movilidad: exigencia, compromiso y oportunidad

El IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras se celebra en Gijón, del 28 al 30 de noviembre, organizado por la Asociación Española de la Carretera bajo la promoción del Gobierno del Principado de Asturias

915779972

www.aecarretera.com

aec@aecarretera.com

C/Goya, 23, 4º dcha. 28001 Madrid

Descarbonizar la movilidad es una prioridad medioambiental y una necesidad sanitaria. Pero, además, es una oportunidad para desarrollar alianzas entre diferentes agentes y avanzar hacia objetivos y compromisos más exigentes. En este escenario, la Asociación Española de la Carretera (AEC), con el apoyo del Gobierno del Principado de Asturias, organiza la cuarta edición del Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras.

Una de cada 5 personas en el mundo fallece por contaminación

El sector viario se enfrenta a uno de sus mayores retos en décadas. Descarbonizar la movilidad en los próximos años es una exigencia en términos sanitarios si tenemos en cuenta los informes de la Organización Mundial de la Salud, que revelan que, hoy por hoy, una de cada cinco personas en el mundo fallece por contaminación.

Pero, además, es una oportunidad para avanzar hacia otros grandes desafíos, que pasan por conseguir resultados significativos en la reducción de emisiones en 2030 y lograr la neutralidad climática en 2050.

El Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras se ha impuesto el objetivo de contribuir a estos fines. En esta cuarta edición, sus sesiones técnicas congregarán, para aportar ideas y soluciones, a profesionales de todo el país

expertos en el proceso de transición verde. Una transición hacia el nuevo modelo medioambiental, económico y social en el que están sumidos los sectores del transporte y las infraestructuras viarias.

LA AEC SABE DE LA IMPORTANCIA DE ESTABLECER ALIANZAS ENTRE GOBIERNOS, SOCIEDAD CIVIL, ORGANIZACIONES Y EMPRESAS QUE PROPORCIONEN SOLUCIONES Y ALTERNATIVAS SOSTENIBLES. Y SOBRE ESTA BASE SE ASIENTA LA CELEBRACIÓN DE ESTE CONGRESO

Cuáles son los compromisos ambientales que están adoptando las administraciones de carreteras, qué herramientas y estrategias deben implementarse para

adaptar las infraestructuras a los efectos del cambio climático, cómo deben gestionarse las emergencias, qué es la taxonomía, o de qué hablamos cuando afirmamos que hay que descarbonizar las carreteras y los viales urbanos son algunos de los interrogantes que se van a despejar en la Universidad Laboral de Gijón, del 28 al 30 de noviembre.

También se presentarán medidas que se han ejecutado ya con éxito en algunos territorios de nuestro país, como la naturalización y la humanización de las vías públicas.

Cuestiones como la vulnerabilidad de las infraestructuras, el papel de la carretera en la extinción de incendios, la gestión de la vialidad en condiciones críticas,

técnicas de conservación eficientes, cálculo y reducción de la huella de carbono y Estrategias ESG (Environmental – Social – Governance) protagonizarán unos debates de alto interés, de la mano de las voces más acreditadas en estas materias.

La AEC es consciente de la importancia de establecer alianzas entre gobiernos, sociedad civil, organizaciones y empresas que proporcionen soluciones y alternativas sostenibles. Y sobre esta base se asienta la celebración del IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, que vuelve a Gijón más de una década después de la celebración de su tercera edición en esta misma localidad asturiana.

Las voces más acreditadas

Además del Gobierno del Principado de Asturias, expertos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana (MITMA) y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), así como de administraciones autonómicas, provinciales, forales y locales, tales son los casos de la Agencia Gallega de Infraestructuras, el Gobierno de Canarias, la Junta de Castilla-La Mancha, la Diputación Foral de Guipúzcoa y el Ayuntamiento de Madrid, tendrán una participación relevante en el debate que se va a generar en el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras.

Junto a ellos, especialistas procedentes de centros de investigación -como el CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas), la Universidad Alfonso X El Sabio, la Universidad de Granada y el Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA)-, asociaciones profesionales (Asociación Ibérica de Fotocatálisis, Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y Medio Ambiente y Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas) y empresas privadas cerrarán el círculo de un análisis técnico demandado por una sociedad muy sensible al cuidado y preservación de nuestro planeta.

Tres lustros de diálogo entre la carretera y su entorno natural

De la necesidad de conjugar el crecimiento y la mejora de las carreteras, por un lado, y el respeto del entorno natural, por otro, surge en el año 2006, de la mano de la Asociación Española de la Carretera, un encuentro que fue precursor en su

género: el Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, que celebró su primera edición en la ciudad de Santander.

Conciliar ambas realidades (infraestructura y protección del medio ambiente) era “la gran apuesta del siglo XXI”, se dijo en aquel momento, el medio para mejorar la sociedad en la que vivimos. Y ese pasó a ser el objetivo del Congreso.

El programa técnico de la primera edición aunaba modernización, innovación, reciclaje y reducción de costes e impactos medioambientales de las infraestructuras, y apostaba decididamente por el desarrollo sostenido y sostenible de nuestra sociedad.

La buena acogida de este encuentro coadyuvó en la celebración de una segunda edición dos años después, en 2008. Cantabria fue de nuevo la Comunidad que se postuló como sede. No en vano, se trata de un territorio con increíbles recursos naturales que sus gobiernos tratan de proteger, a la vez que promueven el desarrollo de la región y de sus habitantes.

En esta ocasión, se presentaron propuestas para mejorar los estudios de evaluación ambiental, implementar medidas correctoras y compensatorias en la construcción de carreteras, crear vías paisajísticas, reutilizar materiales o aprovechar los bosques para absorber las emisiones del tráfico, entre otras.

En 2010, es el Principado de Asturias el que se muestra interesado por acoger el Congreso, que se celebró en Gijón bajo el lema *Buenas prácticas para la minimización de los impactos ambientales*.

En él se planteaba la necesidad de avanzar aún más en el camino hacia un diseño ambiental de las carreteras. Para ello, se presentaron investigaciones y proyectos que en este campo se estaban desarrollando o que ya se habían puesto en marcha.

Necesidad de pasos para la fauna en las autovías, carreteras silenciosas, nuevos materiales para las obras de restitución del paisaje, reducción de las emisiones contaminantes del transporte por carretera a través de un diseño y explotación eficientes fueron algunos de los numerosos temas abordados.

En 2023, muchas de las soluciones propuestas en estos congresos aún siguen siendo válidas, pero también ha surgido una batería de nuevas herramientas, apoyadas en el espectacular desarrollo tecnológico de la última década, que nos acercan cada vez más al cumplimiento del reto medioambiental, es decir, a la Carretera Verde.

PATROCINADORES

PREMIUM



GOLD



IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras

“Descarbonización de la movilidad por carretera”

Del 28 al 30 de noviembre

Universidad Laboral* Gijón (Asturias)

Organiza: Asociación Española de la Carretera

Promueve: Principado de Asturias

[Web oficial del congreso](#)

[Programa](#)

Más información:

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com