



Autoridades participantes en la mesa inaugural de las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial. De izquierda a derecha:

1. Álvaro Navareño, Presidente de la Asociación Técnica de Carreteras
2. Paula Pérez, Subdirectora General de Conservación y Gestión de Activos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
3. Arturo Poquet, Diputado Provincial de Carreteras de la Diputación de Alicante
4. Vicente Martínez, Conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio de la Generalitat Valenciana
5. Roberto Llamas, ponente general del congreso
6. Carlos de Juan Carrillo, Concejal de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Alicante
7. Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC)

Comunicado de prensa

24 de abril de 2025



Asociación Española de la Carretera

Los 500 expertos reunidos en Alicante en las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial coinciden

Reducir los accidentes de tráfico es posible con tecnología e inversión

“Estamos en el ecuador de la segunda Década de Acción de Naciones Unidas por la Seguridad Vial, pero hasta ahora hemos sido incapaces de acortar la distancia que nos separa del objetivo de esta iniciativa global: reducir a la mitad la cifra de fallecidos en accidente de tráfico en 2030”.

Así de contundente se ha mostrado el Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano, durante las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial, que se están celebrando en Alicante desde ayer con la participación de medio millar de expertos de todo el país.

La AEC y la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) han sumado esfuerzos una vez más para organizar este foro, uno de los más importantes de cuantos se celebran para debatir cómo reducir los siniestros viales y las consecuencias de los mismos. El objetivo, estudiar la seguridad vial con un enfoque 360 y definir las líneas de acción de futuro en este campo.

“Seguir insistiendo en políticas ya agotadas nos llevará, inexorablemente, al fracaso. Por eso, considero que, como profesionales del ámbito viario, estamos obligados a hacer hincapié en el terreno del debate público sobre la necesidad de recuperar el factor “seguridad” en el marco de nuestro sector”, ha insistido el Presidente de la AEC.



Y es que las cifras de siniestralidad en el conjunto de la Unión Europea, lejos de reducirse, vienen experimentando crecimientos más o menos sostenidos en los últimos años: en España, según los datos publicados por la Dirección General de Tráfico, en el primer trimestre de 2025 un total de 257 personas han fallecido como consecuencia de un accidente de tráfico. Son dos víctimas mortales más que en el mismo período de 2024, cuando se registró un crecimiento del 16% en el número de personas que perdieron la vida en accidente de circulación.

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, ha asegurado que en estas Jornadas se busca poner en valor el conocido como *Sistema Seguro*, que se basa en la incorporación a nuestras infraestructuras viarias de mucha más tecnología y más inversión: “el sector está preparado, con infinidad de productos, servicios y propuestas que pueden implementarse en nuestra red de carreteras para que los accidentes recuperen la senda del descenso”.

Carreteras indulgentes

En esta misma línea se han pronunciado otros de los especialistas que están interviniendo en el Auditorio del Palacio de Congresos de Alicante. “Si la infraestructura puede perdonar el error humano, la infraestructura debe perdonarlo”, ha asegurado la Directora General de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana, M^a José Martínez.

Los accidentes provocados por la irrupción de fauna en la vía, los que afectan a los peatones y ciclistas, así como a los motociclistas, y los derivados de la irrupción de los vehículos de movilidad personal, que aumentan de forma preocupante, especialmente en los entornos urbanos y periurbanos, han protagonizado buena parte de los debates. Los técnicos se muestran optimistas porque hay soluciones tecnológicas que pueden ayudar a evitar este tipo de siniestros o a reducir las consecuencias más letales. La adaptación dinámica de los límites de velocidad, la señalización para el calmado del tráfico o los sistemas inteligentes de advertencia y canalización de animales en la calzada son solo algunos de los ejemplos que se han presentado.

En las sesiones que se están desarrollando en la mañana de hoy, jueves 24 de abril, las conocidas como “carreteras indulgentes” -aquellas infraestructuras capaces de evitar que los fallos humanos desencadenen un accidente o que, si finalmente llegara a producirse, su resultado no sea el peor posible- protagonizan los debates.

En este marco, se están presentando soluciones como las secciones 2+1, que disponen de tres carriles, uno para cada sentido de la circulación y otro central destinado a los adelantamientos y separado por una barrera física; los apartaderos (ensanchamiento de la calzada destinado a la parada de vehículos); barreras de seguridad y pretilas de última generación; señalización inteligente conectada con vehículos autónomos, o tecnologías como el cono conectado (sistema *Smart* de señalización de incidencias en la vía).

También se va a exponer cómo la IA ofrece herramientas que pueden mejorar la seguridad vial, profundizando en el concepto de *Smart Roads*, infraestructuras que utilizan sensores, cámaras, sistemas de comunicación y otros dispositivos para gestionar el flujo de tráfico, optimizar la iluminación, proporcionar información en tiempo real a los conductores y facilitar la recarga de vehículos eléctricos, entre otras funciones.

A las 17:30h de hoy, el Ponente General del congreso, Roberto Llamas Rubio, presentará las principales conclusiones de unas Jornadas que han contado con el apoyo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Más información, en la [web oficial del encuentro](#) y en las redes sociales con la etiqueta #JNSV2025.

Patrocinan



Más información: Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio - srubio@aecarretera.com

www.aecarretera.com

Calle Goya, 23 – 4º Dcha. Madrid