



Comunicado de prensa

6 de octubre de 2025



AGUIA Analítica Avanzada firma su adhesión como miembro de la Asociación Española de la Carretera

- La empresa gallega está especializada en la inspección de carreteras, según norma ASTM, empleando drones e inteligencia artificial

La compañía gallega AGUIA Analítica Avanzada ha firmado su adhesión a la Asociación Española de la Carretera (AEC) durante la celebración de la Asamblea General de la entidad. La rúbrica ha corrido a cargo de Javier Losada, Socio Fundador y CEO de la empresa, y Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación. AGUIA es una startup liderada por dos ingenieros aeronáuticos, Juan Pan y el propio Javier Losada. Ambos han concebido el primer producto de la compañía: Smart Pavement Analytics (SPA), una solución de alta tecnología para realizar inspecciones de carreteras.

AGUIA

SPA combina tecnologías de visión artificial, procesamiento de imágenes captadas por drones y algoritmos avanzados de inteligencia artificial para detectar de manera precisa defectos en pavimentos y otros elementos estructurales clave.

El sistema proporciona imágenes de alta calidad, haciendo mediciones de grietas y baches; además, mediante un índice normalizado para la inspección visual, evalúa rápidamente miles de kilómetros de carretera con un nivel de detalle de solo unos centímetros.

SPA permite examinar el firme empleando a operadores de drones. La versatilidad e inmediatez del sistema hace posible realizar varias inspecciones anuales. Otras ventajas son que no es necesario desviar tráfico ni ubicar operarios en la calzada, eliminando el riesgo de accidentes mientras la operatividad en la vía se mantiene al cien por cien.

Con la adhesión de AGUIA a la AEC no solo se consigue aunar esfuerzos en pro de la seguridad vial, factor presente en todas las acciones emprendidas por la Asociación, sino que, además, se promueve el uso de la tecnología, especialmente la Inteligencia Artificial, para la gestión viaria.

Experiencias exitosas

En el mes de febrero, AGUIA llevó a cabo la inspección de la carretera AC-163 en el tramo que conecta Sada con Mera, en la provincia de A Coruña. El trabajo consistió en la toma de imágenes aéreas mediante una aeronave DJI Mavic 3 Enterprise, seguida del análisis y validación de los datos obtenidos y del cálculo del Índice de Condición del Pavimento (PCI).

Con todo ello se elaboró el informe de resultados. Se inspeccionó un tramo de algo más de 10 kilómetros, en el cual se detectaron distintas tipologías de defectos: baches, descarnaduras, grietas de borde, grietas longitudinales y transversales, parches, piel de cocodrilo y peladuras.

AGUIA llevó a cabo otra experiencia similar en la LU-221, en Lugo. Ambas actuaciones fueron realizadas para la Agencia Gallega de Infraestructuras, dependiente de la Xunta de Galicia.

Posteriormente, durante los meses de marzo y abril, se realizaron inspecciones en la Comunidad de Madrid, en las carreteras M-608, M-521, M-601, M-618, M-607 y M-501, abarcando un total de 60 kilómetros. Cabe destacar que las dos últimas, M-607 y M-501, son autovías de doble calzada con alto volumen de tráfico.

Finalmente, en el mes de mayo se llevó a cabo la inspección de la carretera N-634 en Gipuzkoa, cubriendo un total de 27 kilómetros.

El éxito de estas pruebas consolida el sistema y corrobora su eficacia para la gestión inteligente de infraestructuras viarias.

Más información:

Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio - srubio@aecarretera.com

www.aecarretera.com - Calle Goya, 23 - 4º Dcha.