



Comunicado de prensa

5 de septiembre de 2025



Asociación
Española de la
Carretera

Del bache inversor al horizonte digital, una transición de la red viaria que no llega

Los próximos 10 y 11 de septiembre, en la Fundación Pablo VI de Madrid, se celebra la 33ª Semana de la Carretera

El congreso pone el foco en la seguridad, la innovación y la sostenibilidad, sin perder de vista la necesidad de recursos económicos para conseguir mejorar en estos tres ámbitos

Los datos del último informe de la Asociación Española de la Carretera (AEC) sobre el estado de la red viaria de nuestro país estiman en más de 13.000 millones de euros la inversión necesaria para su correcta conservación. Estas cifras han vuelto a poner en el punto de mira la cuestión de la financiación de estas infraestructuras, clave para mejorar la seguridad vial, pero también para alcanzar otras metas como la digitalización y la sostenibilidad.

Por ello, la demanda recurrente de una mayor inversión ha pasado a ser un problema ineludible ya para el sector, que debe abordar la falta de recursos de una forma realista y pragmática.

La 33ª Semana de la Carretera, que arranca el próximo 10 de septiembre organizada por la AEC, será, sin duda, un foro idóneo para hacerlo, de la mano de expertos y de los responsables de las administraciones competentes. El congreso abordará asuntos clave como la innovación tecnológica y la sostenibilidad de la red, la seguridad vial o la gestión del transporte urbano, con la consiguiente financiación que todo ello necesita.

Como eje fundamental del desarrollo viario, la financiación será uno de los componentes de la primera mesa redonda del encuentro: *Creación, consolidación y financiación de una red viaria adecuada a las necesidades del país*. En ella estarán representados tanto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible como algunas empresas y asociaciones sectoriales.

También se tratará este asunto, de forma específica, en la última sesión del programa dedicada a la conservación y financiación de las redes de las diputaciones provinciales. Y de manera transversal, en muchas de las mesas de debate de esta nueva edición de la Semana de la Carretera.

UNA NUEVA MOVILIDAD, A LA VUELTA DE LA ESQUINA

Pero la 33ª Semana de la Carretera es mucho más que financiación. Su programa abarca desde la digitalización y la sostenibilidad hasta la seguridad vial y el transporte urbano, y se presenta, así, como el foro indiscutible para debatir sobre el diseño de la movilidad de un mañana que está a la vuelta de la esquina.

El reto de la movilidad está unido claramente al avance de la carretera digitalizada y conectada. Un reto que en realidad es solo el punto de partida para conseguir otros fines: una mayor sostenibilidad del sistema, una movilidad más eficiente en su sentido más amplio, un incremento de la seguridad vial e, incluso, una optimización de los recursos económicos.

El congreso se estructura en cinco bloques, que abarcan desde una mirada a la historia y evolución de la red estatal de carreteras hasta los nuevos desafíos que plantean la digitalización, la sostenibilidad y la movilidad conectada, pasando por la consolidación de las infraestructuras autonómicas y provinciales o la gestión de la movilidad urbana desde los ayuntamientos.

La seguridad vial tendrá un protagonismo especial, con un repaso a décadas de avances y la presentación de **AECTech, el Espacio de Datos de la Carretera**, un proyecto de la Asociación Española de la Carretera que busca aprovechar la revolución tecnológica en favor de una movilidad más segura.

AECTech es un espacio de datos innovador, diseñado para transformar la manera en que se recopila, procesa y utiliza la información en el sector del transporte por carretera. El proyecto se centra en la creación de una plataforma tecnológicamente avanzada que aprovecha datos de múltiples fuentes para mejorar la seguridad vial, optimizar el flujo de tráfico y fomentar la sostenibilidad ambiental en áreas urbanas y rurales, entre otras funcionalidades.

VISIÓN “CIUDADES 2050”

Las necesidades propias de las vías gestionadas por los Ayuntamientos conforman otro de los puntos calientes en el ámbito de la movilidad. La gestión del tránsito urbano es, hoy por hoy, la más beneficiada por las constantes

novedades tecnológicas que están surgiendo. A pesar de ello, son muchos los retos a los que se enfrentan los responsables de tráfico de los consistorios, y no solo de las grandes urbes, sino también de las ciudades medianas.

La obligación de establecer Zonas de Bajas Emisiones, la congestión, la seguridad de los usuarios más vulnerables como ciclistas y peatones, o la generalización de los vehículos de movilidad personal y el conflicto que generan al compartir espacio con otros usuarios son solo algunos de esos desafíos.

La 33ª Semana de la Carretera dedica tiempo a debatir estas cuestiones, dejando que los responsables de los ayuntamientos expongan sus necesidades y que las empresas tecnológicas muestren la potencialidad de sus sistemas inteligentes de transporte.

Unos sistemas capaces de dar respuesta a los problemas del tráfico urbano y de conseguir acelerar la transformación de las urbes hacia las llamadas “Ciudades 2050”, pensadas para integrar nuevas formas de transporte, con un alto grado de digitalización y respetuosas con el entorno.

ESPACIOS DE ENCUENTRO

En el año 2023, la 32ª Semana de la Carretera abrió la puerta a un nuevo formato, *Talk About Roads*. Se trataba de un espacio de entrevistas realizadas por responsables de la AEC a expertos del sector con la finalidad de entender las claves de la actualidad viaria. Esta nueva edición repite formato con algún cambio. Aunque las charlas tendrán también como protagonistas a personajes significados del sector de la carretera, los encargados de realizar las entrevistas serán periodistas especializados en temas de infraestructuras, economía y seguridad vial.

En total, cinco *Talk About Roads* que encabezan cada una de las sesiones técnicas de que consta el programa, y que, de alguna manera, marcarán el tono de las mesas redondas previstas en cada bloque de trabajo.

UNA MIRADA EXPERTA

Como novedad en esta trigésimo tercera edición de la Semana de la Carretera se ha creado una sección denominada **Visiones complementarias**, que, como su nombre indica, pretende ahondar en los temas propios del congreso, pero, en este caso, a través de la mirada experta de académicos y docentes del ámbito universitario.

Estos hablarán, entre otros asuntos, de cómo adaptar las vías a la movilidad autónoma y conectada, cuestión que cobra especial relevancia dado el mal estado que presentan las infraestructuras y que hace que en estos momentos sea impensable la circulación de vehículos autónomos, al menos, su circulación en condiciones de seguridad.

Profundizarán, también, en el pago por uso y la tarificación verde, en la seguridad de las carreteras y en el patrimonio histórico y ambiental de las vías locales.

En definitiva, con el lema “*Kilómetros de emociones... En conexión permanente con el futuro*”, la 33ª Semana de la Carretera se presenta como un espacio donde conviven la memoria de lo recorrido y la visión de los desafíos por venir. Un espacio que, durante dos días, buscará impulsar un modelo de carreteras más seguras, innovadoras y sostenibles.

La Semana de la Carretera está organizada desde su primera edición en 1963 por la Asociación Española de la Carretera. Esta nueva convocatoria, que tiene como telón de fondo la conmemoración del 75 aniversario de la AEC, concita, entre el 10 y el 11 de septiembre, a responsables de administraciones públicas, organizaciones sectoriales, empresas, entidades asociativas, así como de centros universitarios y de investigación, bajo el paraguas de un programa que combina reflexión estratégica y debate técnico.

[VER PROGRAMA](#)

PATROCINADORES

DIAMANTE				
				
				
PLATINO				
				
				
ORO				
				
				

PROMOTORES INSTITUCIONALES

			
			

Más información:

Dpto. de Comunicación y RRII - 91 577 99 72
 Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com (637 51 04 05)
 Susana Rubio – srubio@aecarretera.com
www.aecarretera.com