



Comunicado de prensa

6 de mayo de 2026



Asociación
Española de la
Carretera

La falta de recursos pone en jaque a las carreteras locales

- Así lo advierten los técnicos que se congregan hoy y mañana en Valladolid en el congreso nacional sobre la red viaria provincial

Valladolid se convierte desde hoy en punto de encuentro nacional para los profesionales de las carreteras provinciales y locales. El Espacio La Granja ha acogido esta mañana la inauguración de la 28ª edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, un congreso que durante dos jornadas abordará el papel de estas redes en la nueva movilidad, la cohesión territorial y la lucha contra la despoblación.

Bajo el lema “La nueva movilidad y el reto demográfico”, el 28º Vyodeal, que organiza la Asociación Española de la Carretera y promueve la Diputación de Valladolid, reúne a cerca de dos centenares de expertos, entre responsables institucionales, técnicos de administraciones públicas, empresas y centros de investigación. El objetivo: analizar cómo deben adaptarse las carreteras locales a los nuevos desafíos de la movilidad, la seguridad vial, la sostenibilidad, la digitalización y la prestación de servicios en el medio rural, con las limitaciones presupuestarias como “espada de Damocles” de la gestión de estas redes.

La sesión inaugural ha contado con las intervenciones del Presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, y del Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz.

En su discurso, Conrado Íscar ha defendido el papel esencial de las vías provinciales en la vertebración del territorio. El Presidente de la Diputación ha afirmado que las carreteras son el “cordón umbilical” que mantiene unido el mundo rural, y ha subrayado que, en una provincia con 1.432 kilómetros de carreteras a cargo de la Diputación, cada kilómetro representa una oportunidad para que un vecino pueda seguir viviendo en su pueblo.



Cerca de 200 profesionales entre responsables institucionales, técnicos de administraciones públicas, empresas y centros de investigación están reunidos en Valladolid para analizar cómo deben adaptarse las carreteras locales a los nuevos desafíos de la movilidad

Íscar ha vinculado directamente la conservación y la mejora de la red viaria con la lucha contra la despoblación. En este sentido, ha recordado que no puede hablarse de igualdad de oportunidades si no se garantiza que los desplazamientos cotidianos al centro de salud, al colegio, al puesto de trabajo o a los servicios públicos se realicen en condiciones de seguridad y eficiencia.

El Presidente de la Diputación de Valladolid también ha puesto en valor la Estrategia Viaria 2019-2031, dotada con 73 millones de euros y que permite clasificar y priorizar las actuaciones en la red

provincial en función de su papel conectivo y del flujo de tráfico. Según ha destacado, la institución ya ha ejecutado más del 45% de esa inversión, lo que supone cerca de 33 millones de euros destinados a la transformación de la red viaria provincial.

Entre las actuaciones desarrolladas, Íscar ha citado el acondicionamiento de curvas peligrosas, la mejora de trazados, los refuerzos de firme, la ejecución de circunvalaciones para sacar el tráfico pesado de los cascos urbanos y el esfuerzo constante en conservación y mantenimiento. “Una carretera local debe ser tan segura como una autovía”, ha señalado durante su intervención.

El Presidente de la corporación provincial vallisoletana ha insistido, además, en la necesidad de reforzar la cooperación entre administraciones. A su juicio, el reto demográfico exige lealtad institucional y trabajo conjunto entre el Gobierno de España, la Junta de Castilla y León y las diputaciones, porque “las carreteras no entienden de competencias ni de límites provinciales cuando un vecino las recorre”.

Por su parte, Jacobo Díaz ha defendido que la movilidad rural no puede analizarse desde una única perspectiva. “Hablar de movilidad en el ámbito rural es hablar de igualdad de oportunidades, de servicios públicos, de actividad económica, de población, de arraigo y de futuro”, ha señalado. En esta línea, ha destacado el papel insustituible de las corporaciones provinciales, que gestionan redes extensas y complejas, muchas veces dispersas, con recursos limitados y una enorme responsabilidad social.

El representante de la AEC ha advertido de que la nueva movilidad no puede construirse dejando atrás al mundo rural. Para que la transición hacia modelos más sostenibles, seguros y eficientes llegue también a las carreteras locales, ha señalado, hacen falta recursos, conocimiento, cooperación institucional y capacidad técnica.

Durante sus dos jornadas de trabajo, el 28º Vyodeal aborda cuestiones como la conservación de las redes locales, la financiación, la seguridad vial, la innovación, la digitalización, la sostenibilidad, el transporte a demanda, la movilidad eléctrica y la adaptación de las infraestructuras a las nuevas necesidades sociales. Pero, como ha subrayado Jacobo Díaz, por encima de todo, el Congreso hablará “de personas”: de los vecinos que utilizan estas carreteras cada día, de los técnicos que las gestionan, de las empresas que aportan soluciones y de las instituciones que deben planificar con visión de futuro.

TODA LA INFORMACIÓN EN LA WEB OFICIAL DEL CONGRESO

28º VYODEAL

FECHA: 6-7 DE MAYO DE 2026

ESPACIO LA GRANJA - PLAN PARC VILLA DEL PRADO, 5 - VALLADOLID



Más información:

Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com

www.aecarretera.com

Calle Goya, 23 – 4º Dcha.