

#28vyodeal

PROMUEVE
DIPUTACIÓN DE VALLADOLID

ORGANIZA
Asociación Española de la Carretera

28º vyodeal

Las carreteras locales en el escenario de la nueva movilidad y el reto demográfico

28º SYMPOSIUM NACIONAL DE VÍAS Y OBRAS DE ADMINISTRACIÓN LOCAL

ESPACIO LA GRANJA, Valladolid
6 y 7 de mayo de 2026

Comunicado de prensa
5 de mayo de 2026

Asociación Española de la Carretera

[Este miércoles, 6 de mayo, en Valladolid, el Presidente de la Diputación inaugura el 28º Symposium Vyodeal](#)

En un contexto de preocupación por el estado de las carreteras, la red local protagoniza el debate viario nacional

Mañana, Conrado Íscar, Presidente de la Diputación de Valladolid, inaugura la vigésimo octava edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal), organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido por la corporación provincial. Íscar estará acompañado por el Alcalde de la ciudad, Jesús Julio Carnero, y el Director General de la AEC, Jacobo Díaz.

Desde su nacimiento en 1972, el Vyodeal se enfrenta cada nueva edición a la realidad de una movilidad cambiante. En nueva convocatoria, esa realidad está condicionada por una multiplicidad de factores, tales como el preocupante estado de conservación de buena parte de la red viaria y una crisis geopolítica mundial que ha provocado el aumento inusitado de los precios del petróleo y sus derivados. Esta crisis inflacionista -con incrementos del precio del betún, principal componente del asfalto, entre un 30 y un 50%- supone para los responsables de la gestión viaria un escalón más en el ya difícil camino hacia la mejora de la red, especialmente para las administraciones provinciales, que trabajan con menos recursos y que ven cada vez más limitada su capacidad de actuación, poniendo en riesgo la proyección futura de sus redes.

Pero el problema no solo afecta a la conservación del firme o la señalización, sino que puede lastrar durante mucho tiempo las posibilidades de hacer de la red provincial la red moderna, conectada, descarbonizada y segura que los usuarios esperan y necesitan.

En este 28º Vyodeal, bajo el lema *Las carreteras locales en el escenario de la nueva movilidad y el reto demográfico*, técnicos y políticos intentarán desenredar la madeja de riesgos a los que se enfrentan estas vías gestionadas por diputaciones, cabildos y consells. Unas vías que, no hay que olvidar, son un elemento esencial para la cohesión territorial, ya que dan servicio a miles de municipios y garantizan la movilidad en los entornos rurales.

En esta línea, la Sesión Inaugural del congreso da un paso importante al establecer un coloquio directo entre ambas visiones, la política y la técnica. El formato: una entrevista a dos bandas que protagonizan Fernando Esteban Velasco y Ángel María García Fuente, Diputado Delegado del Servicio Técnico de Obras y Jefe del Servicio de Vías Provinciales de la Diputación de Valladolid, respectivamente, en la cual acercarán posiciones y darán pistas sobre cómo mejorar la coordinación para una óptima gestión de las carreteras locales.

Este coloquio dará paso a otra mesa redonda en la que se profundizará en esa coordinación institucional entre los agentes implicados en la gestión vial para mejorar la movilidad y la seguridad, identificando buenas prácticas y posibles áreas de mejora.

El encuentro dedica, además, una sesión a exponer los planes estratégicos de actuación en materia viaria de diputaciones como Valladolid, Zamora, Barcelona o Burgos. En esta sesión se hablará tanto de las actuaciones que se están desarrollando como de los modelos de financiación adoptados.

Las carreteras como servicio al turismo y la cultura

Por otro lado, el programa técnico del encuentro propone una mesa de debate sobre las carreteras como servicio al turismo y a la cultura. En ella se abordarán temas no siempre presentes en los encuentros técnicos: la conciencia de un patrimonio histórico que hay que recuperar, los criterios que deben emplearse para conseguirlo, la potencialidad del paisaje como atractivo turístico y las carreteras con alma, en las que lo que importa no es a dónde llevan, sino lo que aporta su recorrido.

También se analizarán los asuntos más candentes que afectan a las redes provinciales. Entre ellos, cómo no, su papel en las emergencias sociales: la reconstrucción de carreteras afectadas por danas, modelos de colaboración ante el reto de la vialidad invernal o algunas novedades en la conservación, como la gestión basada en datos geoespaciales.

Las nuevas tecnologías aplicadas a productos y servicios para la red local serán otro de los bloques de interés del encuentro. Llegarán de la mano de algunas de las empresas que más están destacando por sus desarrollos tecnológicos en todos los ámbitos relacionados con la gestión de la red local. En este bloque se presentará AECTech, el Espacio de Catos de la Carretera, un nuevo proyecto de la Asociación Española de la Carretera que, en el marco de este encuentro, dará a conocer todo su potencial.

Sostenibilidad y descarbonización

La descarbonización se erige como otro de los grandes asuntos del encuentro al estar presente, de forma más o menos implícita, en todo el programa técnico. Pero, además, la sostenibilidad y la descarbonización serán los temas que se traten en la última de las sesiones, poniendo así el broche de oro al 28º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local.

No en vano, uno de los grandes desafíos del sector es cómo avanzar hacia unas carreteras locales más sostenibles sin comprometer su funcionalidad ni su viabilidad económica. Ello conlleva analizar y definir estrategias realistas que permitan reducir la huella de carbono asociada a la conservación y explotación de estas infraestructuras sin deteriorar sus niveles de servicio.

En esta sesión, además, se van a presentar los avances del Grupo de Trabajo “Descarbonización” del Foro de Gestores y Gestoras de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells.

Con todo ello, el veterano congreso se convierte en un espacio ideal para analizar el presente y vislumbrar el futuro de las redes locales, una malla viaria que en España suma casi 64.000 kilómetros de carreteras y da servicio a unos seis millones de personas repartidas en 6.827 municipios de menos de 5.000 habitantes.

Se trata de pueblos en zonas rurales en los que, la única estrategia viable, o casi la única, para frenar la pérdida de población es apostar por las carreteras locales.

Inauguración de la Exposición del 28º Vyodeal

A las 10:45 del miércoles 6 de mayo, tras la Sesión Inaugural, tendrá lugar en el Espacio La Granja la inauguración de la Exposición del 28º Vyodeal. Se trata de una muestra comercial en la que empresas y entidades, públicas y privadas, van a exhibir ante los dos centenares de delegados participantes sus productos y servicios más destacados. No en vano, en el ámbito de las carreteras convencionales se están produciendo desarrollos con un fuerte componente tecnológico que van a cambiar la forma de afrontar tanto la seguridad como la sostenibilidad y la conectividad de estas vías dependientes de las administraciones provinciales y locales.

[Toda la información en la web oficial del Congreso](#)

28º Vyodeal

Fechas: 6 y 7 de mayo de 2026

Inauguración: miércoles, 6 - 09:30 horas

Espacio la Granja - Plan Parc Villa del Prado, 5
Valladolid

Personalidades invitadas a la apertura

- ▀ Conrado Íscar Ordóñez, Presidente de la Diputación de Valladolid
- ▀ Jesús Julio Carnero García, Alcalde de Valladolid
- ▀ Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera

Patrocinadores Premium**Patrocinadores Gold****Más información:****Asociación Española de la Carretera**

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com

www.aecarretera.com

Calle Goya, 23 – 4º Dcha.