

Medallas de Honor de la Carretera 2003

Medallas de Honor Méritos

DOMINGO AFONSO AFONSO (Canarias)

Domingo Afonso Afonso es **voluntario de Cruz Roja** desde hace más de 40 años. Su trabajo como responsable del parque móvil de la Asamblea Comarcal de La Laguna, en Canarias, ha sido durante todos estos años crucial para ayudar a salvar vidas. Pero, además, Domingo ha demostrado una gran capacidad de trabajo en equipo. Ha dedicado buena parte de su tiempo y esfuerzo a desarrollar proyectos para mejorar el funcionamiento de su unidad y favorecer la participación social y ayudar a los colectivos más vulnerables.

ANTONIO BALLESTERO TOLSADA (Comunidad Valenciana)

Antonio Ballester Tolsada es **responsable de Ejecución de Asfaltos en la compañía Becsa**. Lleva medio siglo al servicio de la carretera, y, en ocasiones, ha llegado a dedicar las 24 horas del día a la atención de incidencias y emergencias en las vías, organizando con eficacia los equipos de actuación y acudiendo personalmente en caso necesario. No en vano, en la actualidad gestiona un equipo de 50 encargados, más de 225 operarios y 150 conductores y maquinistas. Tras 48 años de intenso trabajo, Antonio se jubila. Será el próximo mes de septiembre, y atrás quedará toda una etapa profesional en la que ha gestionado el parque de maquinaria de la empresa y sus plantas de aglomerado, ha mejorado los sistemas de prevención para incrementar la seguridad vial y ha formado a encargados, maquinistas y operarios.

JOSÉ LUIS BERMÚDEZ MÉNDEZ (Asturias)

El puente de O Cairo sobre el río Eo es una modesta infraestructura que une el concejo asturiano de San Tirso de Abres con el gallego de A Pontenova. Durante muchos años, este puente se fue deteriorando sin que nadie hiciera nada para evitarlo, ya que las administraciones de los territorios que une no tenían claro si el puente era gallego o asturiano. Así fue hasta que llegó José Luis Bermúdez Méndez, un ingeniero de Minas, hoy jubilado, de la aldea de Trasdacorda. Apenado por ver el deterioro del firme, las filtraciones de agua y las barandillas estropeadas o inexistentes, y preocupado porque el puente ya representaba un peligro real para los usuarios, decidió arreglarlo con su dinero. Le costó 25.000 euros reponer el firme y las barandillas, y un tiempo indeterminado investigar su historia y averiguar finalmente, que pertenece a Asturias. Actos de generosidad y humanidad que han permitido que los vecinos de las aldeas de la zona y los caminantes que siguen la vía verde cercana tengan un acceso adecuado y seguro.

MIGUEL ÁNGEL CALZADA PÉREZ (Cantabria)

Miguel Ángel Calzada Pérez es **Doctor Ingeniero de Caminos y profesor en la Universidad de Cantabria**. En su tesis doctoral desarrolló lo que hoy en día se conoce internacionalmente como el "Ensayo cántabro" para la caracterización de mezclas bituminosas porosas. Se trata de un estándar internacional utilizado por grupos de investigación punteros a lo largo de todo el mundo, y que se estudia en todas las universidades de ingeniería civil. Este estudio fue pionero en su campo, dando lugar a varias normas nacionales y una norma europea.

JAVIER CAMEO BEL (Madrid)

Javier Cameo Bel, **Presidente y Director General de la empresa Tecnofirmes**, se ha convertido a lo largo de los últimos años en un referente para los profesionales del sector por su dedicación y contribución al mundo de la construcción viaria. Ha participado en multitud de proyectos dirigidos a la tecnificación de la carretera, la preservación del medio ambiente y la economía circular dentro de este ámbito. Además, desde los cargos que ha ocupado, Javier Cameo ha fomentado siempre la investigación y la implantación de nuevas tecnologías.

FRANCISCO LUIS DÍEZ BERNAL (Madrid)

Esta medalla reconoce el liderazgo empresarial ejercido por Francisco Luis Díez Bernal, actual **Consejero Delegado de Padecasa**. Desde 1994, Francisco ha ejercido su profesión en distintas empresas, donde ha dirigido importantes proyectos de ingeniería civil en España y en países del continente americano. En 2016 se incorpora en la empresa Padecasa Obras y Servicios como Director General Adjunto, y en 2017 asume la función de primer ejecutivo de la compañía. Bajo su gestión, la compañía ha triplicado su facturación anual, ha desarrollado proyectos de investigación de referencia y consolidado su posición en el mercado. En definitiva, Francisco Díez ha asegurado la solidez financiera de Padecasa alcanzando una cifra de negocio de 63 millones de euros y una plantilla de 200 empleados.

FERNANDO FEBRERO PÉREZ (Madrid)

Fernando Febrero Pérez, con su actitud siempre positiva, su trato humano y su empatía, se ha ganado el afecto de todos sus compañeros y superiores. Hasta su reciente jubilación, ha prestado sus servicios durante más de 40 años en la Dirección General de Carreteras del Ministerio. Como **Jefe de Servicio de Asistencia Técnica en la Subdirección General de Proyectos**, desempeñó sus funciones con especial constancia, profesionalidad y honestidad y ha sido durante años un pilar básico para el funcionamiento de esta Subdirección, aportando en todo momento sus conocimientos y experiencia.

LUIS GAMÓN MATEU (Aragón)

Luis Gamón Mateu comenzó su carrera profesional en 1965 y aún no la ha abandonado del todo. Durante sus 81 años de vida fue funcionario del Ministerio de Obras Públicas y del Gobierno de Aragón, así como empresario desde 1988 hasta 2022. En total, más de 58 años dedicados a la construcción y a las infraestructuras viarias. Y a sus 81, aún sigue en activo como Consejero de la empresa Papsa Infraestructuras y como Presidente de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas.

ANTONIO GRANADO PÉREZ (Andalucía)

Antonio Granado Pérez es **director del Centro de Gestión de Tráfico del Suroeste de la Dirección General de Tráfico**. Desde su ingreso en este organismo hasta hoy, ha desempeñado puestos de responsabilidad desde los que ha liderado y promovido proyectos de seguridad vial y sistemas inteligentes del transporte. Antonio supervisa las operaciones de control en las vías interurbanas y en los accesos a las grandes áreas urbanas de su ámbito territorial. Su determinación en el trabajo y su iniciativa, y su carácter siempre abierto a las nuevas soluciones, le han convertido en un referente en la aplicación de las políticas de seguridad vial y gestión del tráfico, y en una pieza importante en proyectos nacionales y europeos en estas materias.

JUANA MARÍA GRANDE VIÑEGLA (Madrid)

Juana María Grande Viñegla es la **Jefa de Negociado de Explotación de la Subdirección General de Conservación y Explotación de Carreteras de la Comunidad de Madrid**. Desde hace más de 20 años desempeña su trabajo con una entrega y dedicación admirables. Toda una vida profesional en la que ha participado de forma activa en los proyectos de la Subdirección, colaborando con todo el equipo, atendiendo cualquier necesidad y participando en la modernización de los procedimientos de gestión de las carreteras.

DÁMASO GUILLÉN LÓPEZ (Asturias)

Dámaso Guillén López, **agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil** en el destacamento de Asturias, falleció el pasado 1 de abril en Pravia. Se encontraba de servicio en una prueba ciclista juvenil cuando un hombre que huía en un vehículo robado irrumpió en el trazado de la carrera. Dámaso, viendo que el coche iba a arrollar a los jóvenes ciclistas, se interpuso entre ambos. El guardia fue atropellado a más de 100 kilómetros por hora y falleció en el acto. De no haber actuado así, el coche habría acabado embistiendo a los ciclistas. Dicen que con su actuación salvó a cuarenta chavales de la muerte. Para ellos y por supuesto para todos los que conocen su trayectoria, Dámaso Guillén es un auténtico héroe.

JUAN MARÍN PASTRANA (Cataluña)

Este **agente de Tráfico de los Mossos D'Esquadra** destinado en Camp de Tarragona se encontraba realizando un control de droga-alcoholemia en la carretera C-31 cuando dio el alto a un motociclista. El conductor de la moto ignoró la orden y aceleró para huir. Como consecuencia de la persecución a este motorista, Juan Marín fue atropellado. Sufrió diversas fracturas en una pierna que estuvo a punto de perder, pero, afortunadamente, después de diversas operaciones los médicos consiguieron reconstruirla. Actualmente Juan necesita moverse con muletas y una silla de ruedas. Y aunque se prevé que volverá a caminar, es posible que como consecuencia del accidente se derive una incapacidad permanente total. Sus compañeros destacan de él su gran profesionalidad, predisposición y entrega, que ha demostrado día a día.

JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ LÓPEZ (Murcia)

José Antonio Martínez López, hoy jubilado, fue **Encargado de Aforos en la Dirección General de Carreteras de la Región de Murcia**. Hasta su jubilación, dedicó su vida a las infraestructuras viarias desde un colectivo conformado por peones camineros, vigilantes, inspectores y celadores, puestos todos ellos imprescindibles en el día a día de la gestión de las carreteras. De él, sus compañeros destacan su entrega, su sacrificio en todo momento por el trabajo bien hecho, su capacidad de liderazgo con los equipos de los que ha sido responsable. En su trabajo no ha habido fines de semana o vacaciones porque para él, la carretera ha sido siempre lo primero, y cuando se le ha necesitado ha acudido con un gran sentido de responsabilidad. Y así, 46 años trabajando por el bien de las carreteras murcianas.

VICENTE MORENO ZAMORANO (Madrid)

Hasta su jubilación, Vicente Moreno Zamorano fue **Encargado General de Conservación de la M-30**. Dedicó más de 30 años de su trayectoria profesional a cuidar de esta vía de circunvalación madrileña y de los usuarios que diariamente circulan por ella. Su trabajo fue crucial en el desarrollo de esta carretera, para la que, en 1989 puso en marcha el primer contrato de conservación integral de España. Fue, además, clave durante las obras de remodelación llevadas a cabo entre 2004 y 2007 y que supusieron soterrar la vía y construir los túneles urbanos de carretera más largos de Europa. Durante esta fase, su labor de coordinación de las constructoras, que trabajaban las 24 horas del día y de manera simultánea, fue fundamental. Los desvíos, la señalización, el establecimiento de los cortes de tráfico... Todo tenía que ajustarse a la perfección para mantener las condiciones de seguridad vial. Y Vicente lo conseguía. Los que han trabajado con él aseguran que les ha hecho "amar" la M-30, entender sus necesidades.

JUAN PERAL RENGEL (Andalucía)

Juan Peral Rengel es **Administrador único y fundador de Construcciones Maygar**. Esta compañía nace en 1986, en Los Corrales (Sevilla), como una pequeña empresa de Movimiento de Tierras. Gracias a la excelente gestión y al buen hacer de Juan Peral, Maygar ha crecido de forma sostenible, diversificando sus servicios y expandiendo su área de actuación por todo el territorio nacional. 37 años después de su creación, la compañía tiene una plantilla estable de 135 trabajadores y factura más de 25 millones de euros al año, siendo una de las 10 primeras empresas andaluzas especializadas en la construcción de carreteras y firmes asfálticos. Juan Peral ha sido el artífice de este crecimiento. Ha dotado a la empresa de la maquinaria más avanzada del mercado, renovándola de manera continuada y ha puesto a disposición de la compañía canteras propias con las que ampliar su negocio.

RAFAEL ÁNGEL PÉREZ ARENAS (Andalucía)

Actual Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, Rafael Ángel Pérez ha abarcado en su larga trayectoria profesional todas las facetas de estudio y desarrollo de proyectos carreteros. Pero en estos momentos, Rafael se encuentra dirigiendo uno de los más complejos y mediáticos de los últimos

tiempos como es la ampliación a seis carriles y la sustitución de tirantes del sevillano Puente del Centenario. Se trata sin duda de un proyecto complicado, ya que las obras se realizan mientras el puente se mantiene abierto al tráfico, excepto en momentos puntuales.

ALFONSO PÉREZ GARCÍA (Madrid)

Alfonso Pérez García entró a trabajar en **Probisa** en 1975, y continúa prestando servicio en esta empresa como **Asistente Técnico de I+D+I**. Sus comienzos fueron en el laboratorio donde se especializó en lechadas bituminosas, lo que hoy conocemos como microaglomerados en frío. Además del laboratorio, se curtió a pie de obra, siendo uno más en los equipos de *slurry*. Esto le permitió tener una visión dual de esta técnica; por un lado, la formulación de las mezclas y sus parámetros más críticos, y por otro la experiencia de la puesta en obra. A lo largo de todos estos años, Alfonso ha sido capaz de transmitir todo el conocimiento adquirido durante su carrera profesional sin ningún tipo de reserva y de una manera muy didáctica; un profesional de los que no quedan en la actualidad, que ha dedicado toda una vida a la pavimentación asfáltica.

RAFAEL ANTONIO PÉREZ VILLALBA (Andalucía)

El Subteniente Rafael Antonio Pérez Villalba es **Jefe del destacamento de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de Vélez Málaga**. Un profesional que ha destacado por su especial dedicación a la mejora de la seguridad vial. Un guardia al que quizás hayan visto en el programa de televisión “Control de carreteras”, en el que ha intervenido para difundir los valores de la movilidad segura, y en el que también ha dado a conocer las difíciles situaciones a las que se enfrentan los Agentes de la Agrupación de Tráfico. El trabajo de Rafael destaca especialmente en las operaciones, como las de salida o regreso de vacaciones, en las se originan fuertes retenciones de tráfico. Su especial dedicación y entrega para restablecer la normalidad de la circulación y garantizar la seguridad de los usuarios de la carretera, es admirada por sus compañeros. En estos momentos, Rafael no repara en el tiempo de servicio, alargando la jornada voluntariamente cuando las necesidades lo requieren. También se ha distinguido por la elaboración de informes técnicos y fotográficos de cuantas anomalías ha observado en las vías proponiendo posibles soluciones para corregirlas.

JOSÉ ANTONIO PICO GARCÍA (Andalucía)

José Antonio Pico García nació en 1951. Su primera escuela de mecánica fue la finca familiar, donde con 16 años, y con calzos en los pedales, conducía los tractores. Con 20 años se incorpora a la empresa Obrascon, en la que se especializará en el montaje y manejo de grúas para edificación. En 1980, participa en la construcción de la A-49 la “Autovía del Quinto Centenario”. En estos años, ejerciendo como mecánico de campo y canteras, y en ocasiones como maquinista en los equipos de extendido, Pepe encuentra por fin su oficio soñado: la construcción de carreteras. Es en la empresa Salvador Rus López donde Pepe se curte como profesional, trabajando como mecánico y maquinista en las tres plantas asfálticas de la compañía. Aquí, se gana el reconocimiento de todos por su buen hacer y su compañerismo. Pepe era capaz de arreglar maquinas que ni los propios técnicos de la marca podían reparar, haciéndolo además

en tiempo récord. En el año 2000, pasa a trabajar en EIFFAGE, donde le hacen responsable mecánico de toda la maquinaria de fresado y barrido.

FRANCISCO SOTO FERNÁNDEZ (La Rioja)

Francisco Soto Fernández, **Jefe de Área de Planificación y Proyectos del Gobierno de La Rioja**, cursó estudios de Ingeniero Técnico de Obras Públicas, y después, en su afán por mejorar, finalizó la carrera de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y otros estudios de tercer grado en diversas universidades españolas y extranjeras. Toda esta formación multidisciplinar le aporta una visión integral de las infraestructuras viarias, que ya sería digna de una medalla. Pero, además, Francisco destaca en su faceta profesional por la dedicación y profesionalidad con la que aborda los retos que surgen en el día a día de la gestión de las carreteras. En sus más de 30 años de actividad su preocupación por la resolución de los problemas de planificación, diseño o constructivos le han permitido superar la mayor parte de las adversidades técnicas y administrativas, anticipándose a las dificultades y ofreciendo soluciones sencillas, razonables, para problemas complejos.