

Medallas de Honor de la Carretera 2003

Medallas de Honor con Mención Méritos

ROSA MARÍA ARCE RUIZ (Madrid)

Rosa María Arce Ruiz es **Directora del Centro de Investigación del Transporte (Transyt) de la Universidad Politécnica de Madrid**. Durante cuatro décadas, ha centrado su actividad, como docente e investigadora, a evaluar los impactos territoriales, ambientales y sociales de los planes y proyectos de carreteras y de otras infraestructuras de transporte. También ha trabajado en el uso de los Sistemas de Información Geográfica (SIG), y más recientemente, en el análisis y desarrollo de herramientas de gestión para el transporte y los servicios urbanos en el marco de la ciudad inteligente, con especial énfasis en el uso de Big Data para el estudio de las pautas de movilidad y su contribución a la mejora del transporte.

BERTA BARRERO VÁZQUEZ (Madrid)

La gestión integral y centralizada de 12 túneles carreteros urbanos de Londres lleva el sello de Berta Barrero Vázquez. La avanzada plataforma de gestión de tráfico para autopistas conectadas, implantada en la I-66 en Estados Unidos, también. Así como el proyecto de mejora de la seguridad y sostenibilidad del túnel El Melón, en Chile, con uno de los sistemas de control de tráfico más avanzados del mundo. Todos estos son proyectos de una gran complejidad y envergadura que la **Directora General de Mobility de INDRA** ha liderado en los últimos años o se encuentra desarrollando en la actualidad. Profesional exigente en su desempeño, dinámica y orientada de forma muy clara a la innovación tecnológica en el ámbito viario, Berta Barrero cuenta con más de 20 años de experiencia profesional.

JOSÉ MANUEL CENDÓN ALBERTE (Madrid)

José Manuel Cendón Albarte es el **Subdirector General de Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid**. Funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, José Manuel lleva 28 años trabajando por la infraestructura viaria en todos sus campos: normativa, proyecto y obra. Como Subdirector de Normativa y Estudios Técnicos del Ministerio de Fomento, encabezó la tramitación de disposiciones e instrucciones técnicas ligadas a la carretera. Ahora, desde el Ayuntamiento madrileño, ha liderado y lidera proyectos decisivos para la capital como el soterramiento de la A-5. Dentro de las actuaciones del desarrollo de Madrid Nuevo Norte, trabaja también en el soterramiento del Paseo de la Castellana y la remodelación del Nudo Norte, que es la infraestructura con más tráfico del país. Por otro lado, ha coordinado la fase inicial del primer BUS RAPID en Madrid, que realiza el recorrido entre Valdebebas y el hospital Ramón y Cajal, así como la nueva infraestructura verde de jardines verticales de Calle30. Además, coordina la Dirección del Contrato de MadridCalle30, la mayor infraestructura soterrada de España, por la que circulan al día más de 1,5 millones de vehículos.

VICENÇ IZQUIERDO I CAMÓN (Cataluña)

Vicenç Izquierdo Camón, desde su cargo actual de **Coordinador de Infraestructuras de la Diputación de Barcelona**, y antes como Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad, ha prestado una colaboración inestimable a la Asociación Española de la Carretera. En el año 2005, fue el gran impulsor, junto con su equipo de trabajo, del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, del que la Diputación de Barcelona ostenta la Presidencia. El Foro aglutina actualmente a 39 administraciones de ámbito local, que se reúnen periódicamente para compartir experiencias de interés común, resolver cuestiones de manera coordinada, elaborar guías y recomendaciones desde la perspectiva local, y otras muchas tareas relacionadas con las vías locales. En el ámbito de la gestión de la movilidad en la Diputación de Barcelona, Vicenç ha liderado iniciativas claves como el Plan Zonal, la Ordenanza de Explotación, o las actuaciones de apoyo a los Ayuntamientos en los ámbitos de la humanización, renaturalización e integración viaria.

MARIO LOMBÁN RODRÍGUEZ (Madrid)

Mario Lombán Rodríguez, **Director de Relaciones Institucionales de 3M España**, es uno de los más estrechos colaboradores de la Asociación Española de la Carretera (AEC) desde hace más de una década. No en vano, este Ingeniero Superior de Telecomunicación es Vicepresidente de la AEC y Patrono de su Fundación. Esta fructífera relación ha sido posible, sin duda, gracias a su gran profesionalidad, pero también gracias a su carácter abierto y participativo. Desde muy pronto, se mostró dispuesto a colaborar en los encuentros que la AEC organizaba. En las muestras comerciales, en las sesiones técnicas o en la presentación de artículos técnicos para su publicación en la Revista Carreteras. Todo ello para dar a conocer la ingente labor que el sector de la señalización vial y el equipamiento está desarrollando para mejorar la seguridad de nuestras vías.

Mario ha procurado también el acercamiento entre la Ingeniería de Telecomunicación y la Ingeniería de Caminos, con claras sinergias en el campo de las carreteras conectadas y desde la perspectiva de la digitalización del sector viario. A su empeño en este sentido debemos un interesante convenio marco de colaboración con el Colegio de Ingenieros de Telecomunicación que, no nos cabe ninguna duda, derivará en interesantes líneas de trabajo conjunto.

JOSÉ MARÍA NAVARRO CALLEJA (Madrid)

Cuando, hace más de 35 años, José María Navarro Calleja comenzó a trabajar en la redacción de proyectos en Getinsa, seguro que no imaginó cómo iba a cambiar el mundo de la ingeniería que en ese momento conocía. Pero este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos no estaba dispuesto a dejar pasar la oportunidad de crecer. Así, se fue adaptando a los cambios y haciéndolos suyos. Siempre tuvo claro que es fundamental actualizarse y estar abierto a las nuevas tecnologías. Y esto le ha permitido avanzar continuamente en su trayectoria profesional. Prueba de ello es su entrada en una compañía puntera como **Dragados**, donde ocupa en la actualidad el cargo de **Jefe del Departamento de Infraestructuras de Transporte y Materiales**.

José María Calleja mantiene, además, una especial relación con la AEC que se cimenta en más de una década de estrecha colaboración, en la que ha involucrado a Dragados en el día a día asociativo, con una presencia activa en los órganos de gobierno de la entidad -como miembro de su Consejo Directivo- y un apoyo sólido a una de las iniciativas más emblemáticas de la Fundación de la AEC, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*".

CARMELA SILVA REGO (Galicia)

Carmela Silva Rego, **Presidenta de la Diputación de Pontevedra**, se considera una mujer comprometida con su tiempo. Y su trayectoria así lo demuestra. En 2015, se convirtió en la primera mujer en ocupar la presidencia de la Diputación de Pontevedra. Su lucha por la igualdad la ha acompañado desde pequeña, pero la igualdad no solo entendida como la conquista de espacios para las mujeres. En una tierra como Galicia, con realidades sociales muy dispares, con una altísima dispersión de la población, su forma de entender esta lucha abarca la igualdad de oportunidades económicas y sociales. Y de esta concepción surge su compromiso con la carretera, porque no hay otro modo de transporte más igualitario, ninguno que sea capaz de allegar todo tipo de oportunidades a los menos favorecidos, a las zonas rurales.

El compromiso de Carmela se traduce, también, en volver la vista a la persona, y eso, en el ámbito viario se llama humanización. Y con esta idea nació el proyecto Ágora, una iniciativa de la Diputación de Pontevedra cuyo objetivo es la recuperación del espacio público para el ciudadano, con medidas como la reducción de la velocidad en las calles, la movilidad inclusiva, la creación de caminos escolares seguros o plataformas específicas para bicicletas y patinetes... Medidas y valores que llevaron a la Diputación a apoyar la celebración en Pontevedra de la vigesimoquinta edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, más conocido como Vyodeal, un encuentro organizado por la AEC que tenía precisamente como lema "La carretera local como espacio público".

La Asociación Española de la Carretera agradece el respaldo de la Diputación a este Vyodeal, así como su apoyo incuestionable en la celebración de los congresos Iberoamericanos de Seguridad Vial (CISEV), que organiza conjuntamente con el Instituto Vial Ibero-Americano. Este apoyo no es sino una muestra más de su compromiso con la seguridad y el bienestar de todos los ciudadanos.

FEDERICO SORIA MARTÍNEZ (Madrid)

Federico Soria, **Director General de ALVAC**, es un referente en el sector de la conservación en España. En 1997 ingresa en ALVAC, empresa que desde entonces ha sido su casa y de la que hoy es Director General.

ALVAC es una compañía centrada en la ejecución, reparación y conservación de obras públicas, que, gracias a Federico Soria, promueve el mantenimiento viario desde la seguridad, la sostenibilidad y la conectividad. Experto en esta materia, ha colaborado en la redacción de

diversos pliegos y normas, y ha participado en diferentes comisiones técnicas. Por otro lado, entre los años 2005 - 2009 y 2014-2018 perteneció a la Junta directiva de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras Viarias, ACEX, siendo presidente de esta en los años 2008 y 2017.

Hace unos meses, Alvac se incorporó a la Asociación Española de la Carretera (AEC), reforzando así los lazos que unen a ambas entidades. Con esta vinculación, la compañía pretende aportar su granito de arena en la defensa y promoción de la carretera como medio esencial para el transporte y palanca fundamental para el desarrollo de nuestra sociedad.

JOSÉ LUIS SORO DOMINGO (Aragón)

José Luis Soro es **Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón**. Como responsable de esta Consejería, Soro tenía un objetivo muy claro: mejorar las infraestructuras viarias de Aragón desde la consideración de las carreteras como servicio público de primer orden. Así, bajo su batuta, se han impulsado programas para el acondicionamiento de travesías y accesos a poblaciones, otros de eliminación de tramos de concentración de accidentes y el más reciente y llamativo del Gobierno de Aragón, su Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras. Este Plan pretende revertir en 3 años el déficit de inversión acumulado por las carreteras de Aragón a través de un modelo concesional.

José Luis Soro es también un gran colaborador de la Asociación Española de la Carretera. Al frente de las infraestructuras viarias aragonesas, ha mostrado siempre una total disposición a participar de forma activa y en primera persona en las iniciativas que desde la Asociación se le han planteado. En este sentido, ha intervenido en numerosos congresos y ha promovido la celebración de foros para avanzar en la mejora de las carreteras en nuestro país. Además, ha intervenido en varias reuniones de la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

ANTONIO JESÚS TOCINO DE LA IGLESIA (Madrid)

Antonio Tocino de la Iglesia, como **Director Gerente de Madrid Calle 30**, gestiona la red de túneles urbanos más grande de Europa. Una red que soporta un tráfico de 1,4 millones de trayectos diarios, y que tiene un presupuesto anual de 143 millones de euros. A lo largo de su trayectoria profesional ha gestionado desde la empresa privada contratos de conservación de carreteras de todas las administraciones públicas (nacional, autonómica y local), convirtiéndose en un referente para ambos sectores, el público y el privado. La Asociación Española de la Carretera ha contado con su presencia y colaboración en algunos de los congresos que ha organizado, en los que sus aportaciones sobre seguridad vial, conservación, vialidad invernal, túneles y gestión del tráfico han sido de gran valor para el conjunto de los participantes. Por otro lado, ha sido secretario y miembro del comité técnico de conservación de la Asociación Técnica de Carreteras participando en la organización de sus congresos de conservación de carreteras.