

# Descubre otra forma de visitar el Parque Nacional de Timanfaya

La isla de Lanzarote, a la vanguardia tecnológica y del turismo de calidad



**Autobuses autónomos y eléctricos en la Ruta de los Volcanes**  
**Una experiencia inolvidable en un entorno declarado Reserva de la Biosfera**

## Líderes del proyecto CITIES



## Consorcio participante



## Promotores



Centros de Arte,  
Cultura y Turismo  
Cabildo de Lanzarote



## CITIES TIMANFAYA. AUTOBUSES AUTONOMOS, SIN CONDUCTOR, EN LANZAROTE

Cities Timanfaya es un proyecto revolucionario que plantea, a partir de un demostrador tecnológico que estará operativo en 18 meses, que el recorrido por la Ruta de los Volcanes en Timanfaya se realice en vehículos de última generación, eléctricos, autónomos y multimedia.

El proyecto ha comenzado recientemente, tras la formalización administrativa del contrato entre los Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT) del Cabildo de Lanzarote y la Asociación Española de la Carretera, que ejerce como entidad coordinadora. Así, está previsto que el **demostrador tecnológico, un microbús eléctrico autónomo esté funcionando en la primavera del año 2020**. Unos meses más tarde, utilizando la tecnología desarrollada, autobuses eléctricos y autónomos, multimedia, sustituirán a los actuales de motor diésel



El proyecto es hoy una realidad gracias a la confianza de CACT, que colabora con un amplio equipo de trabajo encabezado por la Universidad Carlos III de Madrid, que ya

dispone de prototipos de vehículos autónomos, así como la Asociación Española de la Carretera, que lidera el proyecto desde su visión del modelo de transporte del futuro, y la consultora 2RK, especialistas en transporte inteligente. Completan el equipo de investigación otros participantes especializados en comunicaciones (GMV), certificación (SGS), automoción (VTI), baterías eléctricas (Albufera) y seguros (Mapfre).

Por otro lado, existen otras ventajas derivadas de este proyecto y aplicaciones posteriores, que redundarán en beneficios para los habitantes y el sector industrial y empresarial en Lanzarote (flotas de autobuses y vehículos de alquiler, componentes de vehículos, telefonía, proveedores tecnológicos, proveedores de energía, servicios financieros, servicios de transporte, salud, etc.). Asimismo, ya hay conversaciones para estudiar la posibilidad de hacer proyectos similares en otros puntos de Canarias.

En el ámbito de la comunicación, cabe destacar que el proyecto se ha presentado en las Jornadas de Transporte Sostenible que se celebraron en Arrecife el 9 de noviembre, a la que asistieron representantes del sector del transporte y del alquiler del vehículo en la isla. La jornada contó con la participación de Pablo Rodríguez, Consejero de Obras Públicas y Transportes y Vicepresidente del Gobierno de Canarias, así como de Echedey Eugenio Felipe, Consejero de CACT y Elena de la Peña, en representación del proyecto CITIES Timanfaya. Asimismo, el 3 de diciembre se presentó el proyecto en el Foro de Vehículos Eléctricos que se celebró en la Universidad Carlos III de Madrid.

El proyecto comprende un total de 8 paquetes de trabajo que abarcan el ámbito tecnológico, la experimentación, el marco legal y la coordinación y gestión, junto con las actividades de comunicación, según puede verse en la siguiente figura.



#### INFOGRAFÍA RESUMEN DEL PROYECTO CITIES TIMANFAYA:

- 
**¿QUÉ?** Movilidad eléctrica y conducción autónoma en el recorrido de la Ruta de los Volcanes en Montañas del Fuego.
- 
**¿CÓMO?** Proyecto de Investigación & Desarrollo + Demostrador Tecnológico + Implantación global.
- 
**¿CUÁNDO?** Finalización: 18 meses.
- 
**¿DÓNDE?** Primera fase: Parque Nacional de Timanfaya. Fases posteriores (fuera del alcance de este proyecto): La Graciosa, Papagayo, otros Parques Nacionales de Canarias, etc.
- 
**¿POR QUÉ?** Entorno perfecto para situar a Lanzarote como el primer destino turístico que apuesta por la máxima innovación en la movilidad. Recorrido acotado, espacio ultrasensible, efecto demostrador, escaparate mundial.

# Lanzarote mira hacia el futuro



CITIES TIMANFAYA. | LP

## Lanzarote, referente de movilidad sostenible e isla inteligente y autónoma

El impacto de la movilidad en el medioambiente es indudable, aunque se están poniendo en marcha numerosas iniciativas para conseguir atenuarlo

### LA PROVINCIA

En el ámbito turístico, Lanzarote ha apostado de manera decisiva por un modelo de movilidad sostenible que reduzca el impacto en el entorno y que permita disfrutar con responsabilidad de la importante riqueza natural de la isla, minimizando las implicaciones negativas asociadas al transporte. La movilidad es una actividad que está presente en casi todas las acciones cotidianas, ya sea para el acceso a servicios básicos como la educación o la sa-

nidad, por motivos laborales, de ocio, etc.; asimismo, está presente en la provisión y disponibilidad de toda clase de productos, que deben llegar desde sus centros de producción o transformación a los consumidores.

El impacto de la movilidad en el medioambiente es indudable, aunque se están poniendo en marcha numerosas iniciativas para conseguir atenuarlo, orientadas al fomento del transporte público y compartido, al uso de combustibles menos contaminantes, la generalización de vehí-

culos eléctricos o propulsados por otras energías limpias y de bajas emisiones, etc.

Los Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT) del Cabildo, promotores de la isla como destino turístico de referencia internacional, están totalmente comprometidos con la salvaguarda del ecosistema insular, hasta el punto de que entre sus principios inspiradores ocupan un lugar preferente la sostenibilidad, la eficiencia, la innovación y la acción colaborativa.

Por eso no es de extrañar que

CACT diera un paso al frente en 2018 liderando el primer proyecto de movilidad autónoma y sostenible en un entorno turístico de primer orden como es el Parque Nacional de Timanfaya. En noviembre del año pasado se formalizó el contrato entre CACT y la Asociación Española de la Carretera (AEC), entidad coordinadora del proyecto, para poner en marcha CITIES TIMANFAYA (Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro), una iniciativa revolucionaria que plantea, a partir de un demostrador tecnológico que estará operativo en la primavera de 2020, que el recorrido turístico por la Ruta de los Volcanes se realice en vehículos de última generación, eléctricos, autónomos y multimedia.

Con financiación del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), el proyecto CITIES TIMANFAYA incorpora a la Universidad Carlos III de Madrid y a la consultora 2RK como líderes tecnológicos, con la participación también de otras entidades de referencia en

el ámbito de las comunicaciones (GMV), la certificación (SGS), la automoción (VTI), el transporte eléctrico (Albufera) y los seguros (Mapfre).

El desarrollo del proyecto se está produciendo según lo previsto. Los equipos de investigación trabajan a destajo actualmente para equipar el vehículo con todos los sensores y tecnología necesarios para que pueda realizar recorridos en modo autónomo. En paralelo, se ha llevado a cabo un exhaustivo mapeado de la Ruta, que ha sido ya modelizado para comenzar, en el medio plazo, con la fase experimental.

Mientras tanto, un equipo de trabajo multidisciplinar está llevando a cabo interesantes reuniones con el Ministerio de Ciencia, Investigación y Universidades, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, y Dirección General de Tráfico, así como otras entidades que, de una u otra manera, están implicadas en las actividades que se desarrollan en el marco del proyecto. El objetivo es garantizar un apoyo interministerial a CITIES TIMANFAYA para conseguir que, en el medio plazo, sea posible avanzar en el desarrollo de la movilidad autónoma no sólo en Canarias, sino también en toda España y, por qué no, en cualquier punto del planeta. En este sentido, resulta fundamental apoyar y promover el desarrollo legal necesario para permitir el uso de vehículos sin conductor con un grado de autonomía máximo, situación que a día de hoy está pendiente de resolver; en este sentido, CITIES TIMANFAYA es un privilegiado "campo de pruebas", puesto que parte de la tecnología que se está implantando en el vehículo ya ha sido probada y utilizada con éxito por parte de los equipos de investigación de la Universidad Carlos III.

Innovación, sostenibilidad, eficiencia, protección del medioambiente, colaboración... son algunos de los conceptos que confluyen en un proyecto pionero, en una ruta de 14 kilómetros de paisaje volcánico único e inigualable, que a ningún visitante deja indiferente. El propio Ministro Pedro Duque se interesaba recientemente por la iniciativa en su visita al Parque Tecnológico de la Universidad Carlos III de Madrid, lo que pone de manifiesto el alcance de CITIES TIMANFAYA, llamado a conseguir, en poco tiempo, un avance muy notable en el modelo de movilidad de que disfrutaremos en un futuro más cercano de lo que parece.

Lanzarote es un espacio único para disfrutar de la experiencia del viaje, un referente en turismo sostenible, cuidado del entorno y preservación de la biodiversidad. Nuestro objetivo, el objetivo de CITIES TIMANFAYA, que Lanzarote sea también referencia mundial en movilidad de última generación ambientalmente respetuosa.