

El consejero Rodrigo ha firmado hoy con la Asociación Española de Carreteras un convenio para desarrollar proyectos piloto con una vigencia de cuatro años

## La Comunidad de Madrid invierte 3,5 millones para incorporar nuevas tecnologías a la red de carreteras autonómica y reforzar la seguridad vial

- El acuerdo permitirá realizar pruebas durante la circulación para evaluar distintas herramientas aplicadas a la prevención de accidentes y a la gestión del tráfico
- Utilizarán datos en tiempo real, como la afluencia de vehículos, las condiciones meteorológicas o el estado de las vías para analizar situaciones de riesgo y mejorar la respuesta ante incidencias

**26 de mayo de 2026.-** La Comunidad de Madrid va a invertir 3,5 millones de euros para incorporar nuevas tecnologías a la red de carreteras autonómica, que cuenta con más de 2.500 kilómetros, con el objetivo de reforzar la seguridad vial. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha firmado hoy un convenio con la Asociación Española de Carreteras (AEC) para desarrollar proyectos piloto, con una vigencia de cuatro años.

Las pruebas, que se aplicarán en la circulación, permitirán analizar la utilidad de las distintas herramientas aplicadas a la gestión del tráfico y a la prevención de accidentes. En ellas, se van a estudiar aspectos como la anticipación en situaciones de riesgo, la adaptación ante incidencias o la mejora de información disponible para los conductores y los gestores de carreteras.

Estos proyectos utilizarán información procedente de vehículos conectados, que permiten intercambiar datos en tiempo real con otros dispositivos, junto a sensores y sistemas de monitorización capaces de registrar variables como la intensidad del tráfico, las condiciones meteorológicas o el estado de la vía.

Durante la rúbrica, el consejero ha destacado que “antes de implantar nuevas medidas de forma generalizada es necesario comprobar su funcionamiento en carretera y evaluar con datos si realmente ayudan a mejorar la seguridad”.

Esta actuación, que forma parte de la Estrategia de Seguridad Vial 2024-2030 del Gobierno regional, busca identificar soluciones que puedan aplicarse posteriormente en otros puntos de la red autonómica, teniendo en cuenta que, en la última década, el número de vehículos matriculados en la Comunidad de Madrid ha aumentado un 28%, hasta alcanzar los 5,5 millones en 2025.