



Medio ambiente y seguridad vial centran el debate de los próximos encuentros de la AEC

- La Asociación Española de la Carretera ha organizado para el último trimestre del año dos grandes congresos: el III Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras, en Gijón, y el II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), en Buenos Aires.
- Además, prepara media docena de jornadas y cursos que abordan, desde distintas perspectivas, la actualidad del sector viario: financiación, gestión e innovación en materiales, entre otros.

Madrid, 28 de septiembre de 2010

El cambio climático y la reducción del impacto ambiental, el papel de los indicadores de calidad en la conservación y explotación viarias, el desarrollo de la I+D+i y la seguridad vial desde un enfoque multidisciplinar son algunas de las cuestiones que se tratarán en los encuentros técnicos que la Asociación Española de la Carretera (AEC) prepara para los últimos meses de 2010.

Destacan el III Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras, que se va a celebrar en Gijón entre los días 6 y 8 de octubre; la jornada Los indicadores en conservación, avanzando en una gestión más eficiente, el día 6 del mismo mes en Madrid; y el II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que se celebrará en Buenos Aires entre el 20 y el 22 de octubre y que está organizado por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), del que la AEC es miembro fundador.

Mezclas Bituminosas adaptadas al cambio climático. (Valladolid, 28 de septiembre)

La Junta de Castilla y León y la AEC organizan hoy esta jornada técnica que modera Luis Alberto Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. Una decena de ponentes de reconocido prestigio en el sector abordará hoy cuestiones como el Proyecto TRACC (Técnicas de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático), una panorámica de las mezclas bituminosas en Francia y valores medidos de emisiones en el proyecto Fénix, entre otras.

La jornada se completará con una visita técnica a la obra de refuerzo de firme con mezclas bituminosas experimentales en la carretera CL-600 en Puente Duero-Viana de Cega (Pk 6+550 a 8+245).

Los indicadores en conservación, avanzando en una gestión más eficiente (Madrid, 6 de octubre)

La conservación por indicadores es una herramienta de gestión encaminada a la obtención de una mayor eficiencia de los recursos. En esta jornada, además de dar a conocer con detalle sus usos, se pretende establecer un debate sobre si el enfoque seguido hasta ahora en este ámbito ha sido el óptimo o conviene reestructurar el planteamiento inicial.

Organizada por la AEC y promovida por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), esta jornada contará en su inauguración con la participación de José Ignacio Echeverría Echániz, Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y Pere Navarro, Director General de Tráfico, entre otros.

III Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras (Gijón, 6-8 de octubre)

Bajo la coordinación de Ignacio Español Echániz, Ponente General del Congreso y Profesor Titular de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, la tercera edición del Congreso Nacional de Medio Ambiente en Carreteras, organizada por la AEC, cuenta con el patrocinio del Gobierno del Principado de Asturias.



Las tres jornadas en que se estructura el debate se articularán en torno a siete ponencias magistrales, que abordarán la carretera como proyecto multifuncional del entorno, el paisaje y la carretera, la reducción del impacto ambiental mediante estructuras de contención, un manual de buenas prácticas sobre la conectividad ecológica de las vías, criterios ambientales para su gestión y los proyectos Fénix y Oasis.

Todo ello complementado con una serie de comunicaciones libres que tratarán aspectos concretos de la coordinación administrativa, la dimensión jurídica y el diseño integral de soluciones ambientales técnicas, así como por dos mesas redondas: "Colaboración, coordinación" y "Soluciones ambientales: ¿soluciones integrales?".

Una sesión sobre optimización ambiental de firmes de carreteras y una visita técnica a la carretera de Cangas de Onís a Panes completarán la agenda de esta importante cita que, tras dos ediciones celebrándose en Santander, viaja ahora a Gijón.

Jornadas sobre Soluciones sostenibles para la explotación y conservación de firmes. "Haciendo más con menos". (Logroño)

La Asociación Española de la Carretera celebrará en la capital riojana unas jornadas que abordarán la explotación y conservación de carreteras desde un enfoque sostenible.

Il Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial - CISEV. (Buenos Aires, Argentina, 20-22 de octubre)

Cristina Fernández de Kirchner, Presidenta de la República Argentina, presidirá la inauguración del II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), recientemente declarado de interés nacional en el país mediante la resolución oficial 1153/2010. Según este documento, la decisión se ha tomado "en razón de la importancia de los temas a tratar y la jerarquía de sus participantes".

Asociación Española de la Carretera Junto a la Presidenta argentina, inaugurarán el encuentro el Ministro argentino del Interior, Florencio Randazzo, y Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC y Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), del que la AEC es miembro fundador.

En el Congreso, organizado conjuntamente por IVIA, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), participarán más de 30 expertos internacionales de alto nivel procedentes de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, España, Estados Unidos, Francia, México Nueva Zelanda, Paraguay, Portugal y Uruguay, entre otros.

En el marco del Congreso y durante los dos días previos a su celebración, tendrá lugar el "Seminario de Especialización en Auditorías de Seguridad Vial", que se desarrollará los días 18 y 19 de octubre con el patrocinio de la Fundación MAPFRE. Asimismo, paralelamente a la celebración del II CISEV se desarrollará la "II Exposición de Seguridad Vial", a la que accederán los más de 3.000 asistentes que se prevé acudan a esta feria especializada iberoamericana.

El II CISEV está coorganizado por el Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial y la Dirección General de Tráfico (DGT) de España.

Curso sobre "Estudio, Diseño y Control de Mezclas Bituminosas". (Barcelona del 3 al 5 de noviembre)

El curso es fruto del acuerdo entre la Fundación Politécnica de Cataluña y la AEC para la realización de diferentes jornadas sobre carreteras, con el objetivo de difundir las nuevas técnicas y conocimientos entre los profesionales del sector.

En el curso se presentan los diferentes procedimientos y ensayos sobre diversas mezclas y materiales bituminosos, como los desarrollados en el programa SHRP (Strategic Highway Research Program) de EE.UU. o los establecidos por el Laboratorio de Caminos Cántabro, (Método UCL, ensayos BTD), que son empleados en el proyecto y diseño de estas mezclas y que han sido recogidos en la normativa española (UNE, NLT) y europea (CEN). También se analizará la aplicación al diseño y el marcado CE de los diferentes tipos de mezclas empleados en nuestras carreteras, desde mezclas porosas hasta mezclas recicladas en planta en caliente.



Jornadas técnicas "El pago por uso a debate". (Madrid, 29 y 30 noviembre)

Con el fin de analizar la posible introducción del pago por uso en infraestructuras viarias, medida que el Gobierno portugués pondrá en marcha en octubre, la AEC organiza estas jornadas de debate donde se analizarán cuestiones fundamentales como la viabilidad de este proyecto, la tecnología disponible para ello, la experiencia en otros países y los problemas de cara a la opinión pública, entre otros.

Curso sobre Trazado de Carreteras. Diseño de vías interurbanas y urbanas. (Barcelona, del 17 al 19 de noviembre)

El trazado es el primer aspecto que se debe considerar al diseñar una carretera. Al trazarla, definimos geométricamente su superficie en el espacio. Por ello, constituye el elemento fundamental de la funcionalidad de la vía, o lo que es lo mismo, el elemento del diseño más relacionado con el objetivo de permitir una circulación cómoda y segura. Además, el trazado constituye la implantación de la carretera sobre el terreno y por tanto condiciona sus elementos estructurales y medioambientales.

El Curso sobre Trazado de Carreteras está organizado conjuntamente por la Fundación Politécnica de Cataluña y la AEC. Esta edición, además de incluir en el programa temas considerados de gran interés en anteriores convocatorias, amplía su contenido formativo a materias sobre diseño urbano, como las travesías, la movilidad ciclista, los peatones y la inserción del transporte público.

Jornadas sobre el Plan de Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid (Madrid, diciembre)

Estas jornadas son fruto de las mesas de trabajo que la Asociación Española de la Carretera y la Comunidad de Madrid están llevando a cabo con usuarios vulnerables como ciclistas, motociclistas o usuarios dependientes, con el fin de identificar los problemas de seguridad vial y determinar las soluciones que ayuden a eliminarlos o paliarlos en la medida de lo posible. En este encuentro se presentarán las conclusiones alcanzadas en dichas reuniones técnicas.



AGENDA 2011

XXI VYODEAL - Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (Ibiza, del 21 al 25 de marzo de 2011)

La Asociación Española de la Carretera ya tiene fecha y sede para su XXI Vyodeal. Se celebrará en marzo en Ibiza bajo el lema Actuaciones viarias en entornos sostenibles. Para coordinar el programa técnico se ha designado como Ponente General a Vicenç Izquierdo i Camón, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Provincial de Barcelona.

El Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local se mantiene como el único congreso celebrado en España dedicado íntegramente a las carreteras locales. Entre sus objetivos, reafirmar el papel de las carreteras convencionales en el mundo de las grandes infraestructuras viarias, propósito que, sin duda, cobra especial valor en la actualidad.

Más información:

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN Y RRII DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA Beatriz Rodríguez (brodriguez@aecarretera.com)
Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)
91 577 99 72

