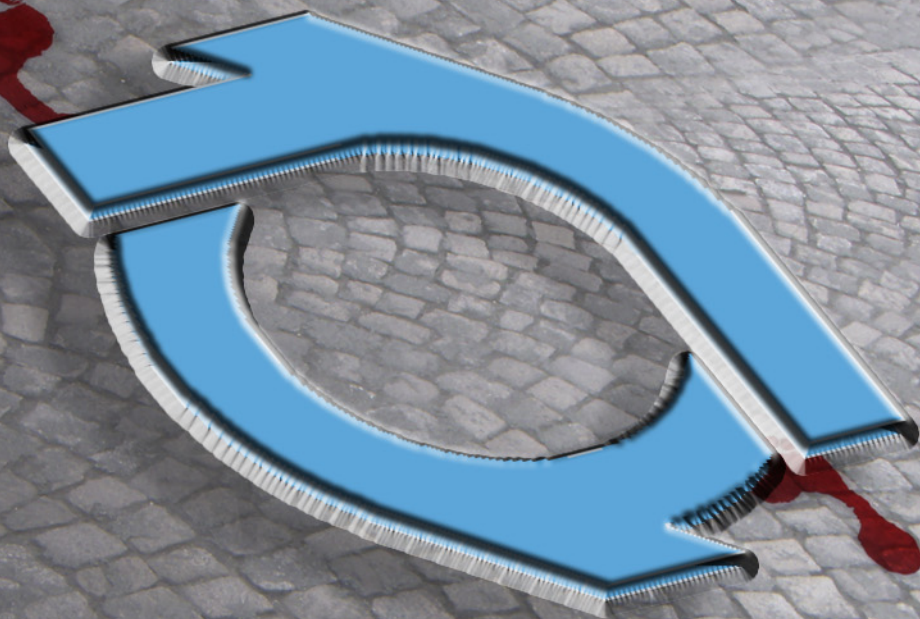


memoria 2014



**Asociación
Española de la
Carretera**

Índice de contenidos

1	Saludo del Presidente	4
2	Consejo Directivo	9
3	Consejo Económico	13
4	Delegaciones Territoriales	19
5	El sector viario en 2014	21
	1. Coyuntura Internacional	22
	2. Economía Española	28
	2.1. Empleo	30
	2.2. Construcción	31
	3. Carreteras	36
	3.1. Automoción	41
	3.2. Productos petrolíferos	42
	3.3. Cemento	45
	4. Seguridad vial	46
6	Actividades de la Asociación Española de la Carretera	51
	1. Nuestros socios	53
	1.1. Nuevos Socios del año 2013	53
	1.2. Servicios al Asociado	53
	1.2.1. Programa de Servicio al Socio	53
	1.2.2. Edición de Publicaciones	54
	1.2.3. Actividad online	56
	1.2.4. Secretaría de Comités Técnicos	58
	1.2.5. Comités Internos	60
	1.2.6. Secretaría de Asociaciones Miembro	62
	1.2.7. Prestación de servicios a Entidades Miembro	62
	1.2.8. Convenios de Colaboración	63
	1.2.9. Programa de Servicios al Socio en el ámbito Internacional	65
	1.2.10. Gestión del Sistema de Calidad	65
	2. Estudios e Investigaciones	66
	2.1. Seguridad Vial	66
	2.2. Otros	69
	3. Congresos	71
	4. Jornadas	74
	5. Iniciativas Docentes	75
	6. Proyección Sectorial	78
	7. Proyección Social	92
	8. Presencia en los Medios de Comunicación	98

1

Saludo del Presidente

Queridos asociados,

Me dirijo a vosotros a través de las páginas de nuestra Memoria de Actividades para hacer balance de un ejercicio que se ha despedido con la misma intensidad con que empezó.

En el ámbito asociativo, 2014 es el año en que asumí la presidencia de la Asociación Española de la Carretera con la ilusión de liderar un proyecto institucional exitoso, de sólidas y profundas raíces en el sector viario nacional e internacional, y con el objetivo de contribuir a su consolidación y a la superación -con vuestra ayuda- de los delicados momentos económicos atravesados.

Y es que tampoco nuestra Asociación, como tantas instituciones y empresas de todos los ámbitos, ha podido escapar a los estragos que la crisis ha ocasionado en el tejido económico español.

Los primeros datos "macro" de 2014 dejaban entrever ciertos rayos de esperanza en la ansiada recuperación que se confirmaban al final del ejercicio. Así, la economía avanzaba un 1,4% en el conjunto de los doce meses, su primer repunte tras seis años sin crecimiento y después de que en el último trimestre mejorara un 0,7%, dos décimas más de lo que lo hizo en el trimestre anterior, según publicaba el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Concluyendo el año, otros datos abrían la puerta al optimismo, tales como la tasa interanual, que situaba el Producto Interior Bruto (PIB) en el 2% en el cuarto trimestre de 2014, cuatro décimas más que en los tres meses precedentes, acelerando la trayectoria de recuperación que había comenzado tímidamente en la segunda mitad de 2013.

España lograba así reconquistar la solvencia perdida, con la prima de riesgo caminando hacia los cien puntos básicos después de haber superado los 600 en los peores momentos de la crisis. También se registraba una mejora ostensible de los índices de producción industrial y se confirmaba el vigor alcanzado ya en 2013 por las exportaciones, que se convertían en el motor del crecimiento futuro.

De igual modo, el comportamiento del consumo privado permitía asegurar que el ejercicio 2014 marcaba un antes y un después en la contabilidad nacional. Según el Banco de España, la demanda interna privada creció un 2,1% en todo el período, tras avanzar el consumo privado un 0,6% en el último trimestre.

También en el sector de la construcción todo parece apuntar a que en 2014 habría culminado un duro ajuste, con seis años de contracción que han reducido su peso en el PIB en algo más del 50% respecto a los datos de 2006, cuando se registró el máximo histórico. Un magnífico ejercicio, pues, este 2014, que ha traído consigo, además, buenas noticias en materia de licitación pública, con un crecimiento del 35% por parte del Estado, correspondiendo el mayor porcentaje al Ministerio de Fomento.

La Asociación Española de la Carretera ha estado plenamente convencida durante todos estos años de contracciones y curvas descendentes de que las obras públicas deben ser un valor de referencia en los planes de inversiones en todo momento y circunstancia. Aún admitiendo que el ajuste sufrido era necesario, no podemos dejar de percibir la apuesta por la mejora de las infraestructuras como uno de los tratamientos más eficaces para darle la vuelta a una situación económica de una gravedad tan extrema como la que hemos vivido.

En este escenario, la Asociación Española de la Carretera ha afrontado 2014 con el convencimiento de que las decisiones complicadas ayudarían, como así ha sido, a paliar los síntomas de una crisis que, de no ser atajada, podría haber adquirido tintes endémicos.

Este ejercicio, el Comité Ejecutivo de la AEC, que presido, y su Consejo Directivo, han acometido un ajuste estructural en el seno de la institución que acomoda su esquema de funcionamiento a la nueva realidad del propio sector. De esta forma, y sin menoscabo del servicio que la institución presta a sus miembros, se ha logrado configurar una estructura que atiende a las áreas tradicionales de trabajo de la Asociación, reforzando su organigrama técnico con el propósito de consolidar la oferta investigadora, soporte del prestigio sectorial y social de la entidad.

La actividad congresual y formativa en este ejercicio ha tenido sendos exponentes en el ámbito nacional y -sobre la base de una estrecha colaboración con el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)- también en el plano internacional. El Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal) que, en el primer trimestre, congregaba en Zaragoza a la práctica totalidad de los agentes que operan en el ámbito de las carreteras convencionales, y el IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, celebrado en México los días 29 de septiembre a 2 de octubre, son los exponentes de esta tradicional línea de trabajo de la AEC.

Pero, sin duda, la acción más significativa y de mayor calado que la Asociación ha desarrollado en 2014 ha sido el lanzamiento a la Opinión Pública de los resultados del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación, un estudio heredero de las campañas de Inspección Visual del Estado de las Carreteras que la Asociación Española de la Carretera ha venido realizando periódicamente desde 1985.

A vueltas con las crisis, no cabía esperar buenos resultados de este Informe tras el trabajo de campo realizado en distintos tramos de la red de carreteras española, tanto las dependientes de la Administración Central como las que gestionan las Comunidades Autónomas, teniendo en cuenta los recortes que las partidas presupuestarias destinadas a su mantenimiento y conservación han venido experimentado en estos últimos años.

Los Medios de Comunicación se han hecho amplio eco del estudio de la Asociación, lo que pone de manifiesto que la Carretera preocupa a los ciudadanos, siendo su adecuado mantenimiento objeto de demanda colectiva. Es por ello que, tanto por propio mandato estatutario como por la obligación moral que se deriva de su condición de entidad declarada de Utilidad Pública, la AEC

realiza un llamamiento a los poderes públicos a través de este estudio para que se preste a la Carretera, en tanto que servicio de primer orden, la atención que precisa.

La dimensión social de la Asociación se canaliza, además, a través de su Fundación, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), otro de los proyectos que, sin permanecer al margen del contexto general de incertidumbre, ha logrado dotar de estabilidad su iniciativa más importante, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, que celebró durante el año 2014 su V Edición, habiéndose de destacar la gran calidad de los trabajos que han participado en el certamen.

Concluyo esta presentación de la Memoria de Actividades 2014 como la iniciaba, poniendo el acento en la intensidad de un ejercicio en el que he tenido el privilegio de asumir las riendas de una de las instituciones señeras del sector vario español, en un momento complicado, sin duda, pero con la tranquilidad de contar con vuestro respaldo y apoyo. Es por ello que no puedo por menos que reiteraros mi agradecimiento personal, animándoos a que sigáis trabajando codo con codo con nosotros para llevar a buen puerto un proyecto que ha cumplido 66 años con la misma fuerza y espíritu de trabajo que el primer día.

A todos sin excepción, muchas gracias y un fuerte abrazo,

Juan Francisco Lazcano Acedo
Presidente
Asociación Española de la Carretera

2

Consejo Directivo

(a 31 de diciembre de 2014)



Presidente:

Sr. D. Juan Francisco LAZCANO ACEDO
(CNC)

Vicepresidentes:

Sra. Dña. Mercedes AVIÑÓ BOLINCHES
(AFASEMETRA)

Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE - ECHEVARRÍA
(REPSOL YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES S.A.)

Sr. D. Pedro ESCUDERO BERNAT

Sr. D. Carlos ORTÍZ QUINTANA
(PROBISA TECNOLOGÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.L.)

Sr.D. Juan José PABLOS ACOSTA
(TECNIBERIA)

Sr. D. Pablo SÁEZ VILLAR
(ACEX)

Sra. Dña. Carmen SÁNCHEZ SANZ
(MINISTERIO DE FOMENTO)

Tesorero:

Sr. D. Eduardo FERNÁNDEZ BUSTILLO
(EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.)

Consejeros:**En representación de socios Organizaciones:**

Sr.D. Javier AGUIRRE HERITZ
(PEMTRA)

Sr. D. José ALBAJÉS BRUGUERA
(AFASEMETRA)

Sr. D. Dámaso ALEGRE MARRADES
(ANIPAR)

Sra. Dña. Mercedes AVIÑÓ BOLINCHES
(FOROVIAL)

Sr. D. José Miguel BÁEZ CALVO
(CONFEDERACIÓN NACIONAL DE
AUTOESCUELAS)

Sr. D. Alfredo BERGES VALDECANTOS
(ANFALUM)

Sr. D. Sergio CORREDOR PEÑA
(SIMEPROVI)

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO
(ASOCIACIÓN DE INGENIEROS
FUNCIONARIOS DE ADMINISTRACIÓN
LOCAL)

Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ ALLER
(ANCADE)

Sr. D. Juan Francisco LAZCANO ACEDO
(ANFALUM)

Sr. D. Julián NÚÑEZ SÁNCHEZ
(SEOPAN)

Sr. D. Juan José PABLOS ACOSTA
(TECNIBERIA)

Sr. D. Juan José POTTI CUERVO
(ASEFMA)

Sr. D. Pablo SÁEZ VILLAR
(ACEX)

En representación de los socios Empresas y socios Individuales:**Empresas:**

Sr. D. Guillermo APARICIO TORRES
(FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.)

Sra. Dña. Ana ARRANZ CUENCA
(PROINTEC)

Sr. D. Rodrigo BAEZA OCHOA
(OHL CONCESIONES, S.A.)

Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE - ECHEVARRÍA
(REPSOL YPF LUBRICANTES Y
ESPECIALIDADES S.A.)

Sr. D. Fernando BARDISA JORDÁ
(ELSAMEX, S.A.)

Sr. D. Leonardo BOUNATIAN-BENATOV VEGA
(EUROCONSULT)

Sr. D. Vicente ESCOBAR DAROCA
(GRUPO POSTIGO)

Sr. D. Eduardo FERNÁNDEZ BUSTILLO
(EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.)

Sr. D. Mario LOMBÁN RODRÍGUEZ
(3M ESPAÑA)

Sr. D. José Luis MANGAS PANERO
(INECO)

Sr. D. Carlos ORTIZ QUINTANA
(PROBISA TECNOLOGIA Y
CONSTRUCCIÓN, S.L.U.)

Sr. D. Juan MANUEL PÉREZ MARINÉ
(AZVI, S.A.)

Sr. D. José Luis PRIETO MENÉNDEZ
(CEPSA - PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.)

Sr. D. Ángel SÁNCHEZ BARTOLOMÉ
(FERROVIAL AGROMÁN)

Sr. D. Luis Miguel VIARTOLA LABORDA
(DRAGADOS, S.A.)

Individuales:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO
 Sr. D. Pedro ESCUDERO BERNAT
 Sr. D. Alfredo GARCÍA GARCÍA
 Sr. D. Ángel Pedro GARCÍA GRIS

Sr. D. Miguel M^a MUÑOZ MEDINA
 Sr. D. Sandro ROCCI
 Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

En representación de socios Administraciones y otras Entidades de Derecho Público:

Sra. Dña. Ana Isabel BLANCO BERGARECHE
 (DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO.
 MINISTERIO DEL INTERIOR)

Sr. D. Rafael ENRÍQUEZ RODRÍGUEZ
 (E. U. DE INGENIERÍA DE OBRAS PUBLICAS)

Sr. D. Carlos ERENAS GODÍN
 (AYUNTAMIENTO DE MADRID)

Sr. D. Francesc Xavier FLORES GARCÍA
 (GENERALITAT DE CATALUNYA)

Sra. Dña. Paloma GÁZQUEZ COLLADO
 (COLEGIO INGENIEROS TÉCNICOS DE
 OBRAS PÚBLICAS)

Sr. D. Vicenç IZQUIERDO I CAMÓN
 (DIPUTACIÓN DE BARCELONA)

Sr. D. Ángel JUAN PASCUAL
 (CONSEJO SUPERIOR DE CÁMARAS DE
 COMERCIO)

Sr. D. Iván MAESTRE SANTOS-SUÁREZ
 (COMUNIDAD DE MADRID)

Sr. D. Victoriano SÁNCHEZ-BARCÁIZTEGUI
 MOLTO
 (GENERALITAT VALENCIANA)

Sr. D. Juan Antonio SANTAMERA SÁNCHEZ
 (COLEGIO INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS)

Sr. D. Mariano TERCEÑO GONZÁLEZ
 (DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ÁVILA)

Sr. D. Miguel Ángel del VAL MELÚS
 (ESCUELAS TEC. SUP. INGENIEROS
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS)

Sr. D. Vicente VILANOVA MARTÍNEZ-FALERO
 (MINISTERIO DE FOMENTO) JUNTA DE
 CASTILLA Y LEÓN

De Libre Designación:

Sr. D. Emiliano MORENO López
 Sr. D. Julio SENADOR GOMEZ-ODÉRIZ

Consejeros de Honor:

Sr. D. Julio GONZÁLEZ DE PEDROVIEJO
 Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA
 Sr. D. Pablo NOBELL RODRÍGUEZ
 Sr. D. José SUÁREZ MEGÍAS

Secretario y Director General:

Sr. D. Jacobo DÍAZ PINEDA

3

Consejo Económico

(a 31 de diciembre de 2014)

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

- Ciudad Autónoma de Melilla.
- Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- Comunidad Autónoma de La Rioja.
- Comunidad de Madrid.
- Diputación General de Aragón.
- Generalitat de Catalunya.
- Generalitat Valenciana.
- Gobierno de Canarias.
- Gobierno de Cantabria.
- Gobierno de Navarra.
- Junta de Andalucía.
- Junta de Castilla y León.
- Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- Junta de Extremadura.
- Principado de Asturias.
- Servei Català de Trànsit.
- Xunta de Galicia.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento).
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).

ADMINISTRACIÓN LOCAL

- Ayuntamiento de Barcelona.
- Ayuntamiento de Madrid.

ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

- Cabildo de Gran Canaria.
- Cabildo de Tenerife.
- Consell de Mallorca.
- Diputación Foral de Álava.
- Diputación Foral de Vizcaya.
- Diputación Provincial de Alicante.
- Diputación Provincial de Almería.
- Diputación Provincial de Ávila.
- Diputación Provincial de Badajoz.
- Diputación Provincial de Barcelona.
- Diputación Provincial de Burgos.
- Diputación Provincial de Cádiz.
- Diputación Provincial de Ciudad Real.
- Diputación Provincial de Girona.
- Diputación Provincial de Granada.
- Diputación Provincial de Huelva.
- Diputación Provincial de Huesca.
- Diputación Provincial de León.
- Diputación Provincial de Lugo.
- Diputación Provincial de Málaga.
- Diputación Provincial de Ourense.
- Diputación Provincial de Pontevedra.
- Diputación Provincial de Salamanca.
- Diputación Provincial de Sevilla.
- Diputación Provincial de Tarragona.
- Diputación Provincial de Toledo.
- Diputación Provincial de Valencia.
- Diputación Provincial de Valladolid.
- Diputación Provincial de Zaragoza.

ASOCIACIONES

- Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).
- Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN).
- Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA).
- Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local (AIFAL).
- Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA).
- Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).
- Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI).
- Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI).
- Asociación Nacional de Empresas Constructoras de Obra Pública (AERCO).
- Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE).
- Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (ANFALUM).
- Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR).
- Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA).
- Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE).
- Confederación Nacional de la Construcción (CNC).
- European Union Road Federation (ERF).
- Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL).
- Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).
- Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC).

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN

- Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX).
- Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.
- Escuela Universitaria de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de Madrid.
- Fundación Agustín de Betancourt.
- Fundación CARTIF.
- Fundación CIDAUT – Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía.

COLEGIOS PROFESIONALES

- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

CONCESIONARIAS DE INFRAESTRUCTURAS

- Cedinsa Concesionaria, S.A.
- Cintra, Servicios de Infraestructuras, S.L.
- Itínere Infraestructuras, S.A.
- OHL Concesiones, S.L.

CONSTRUCTORAS

- Acciona Infraestructuras, S.A.
- Aldesa Construcciones, S.A.
- Asfaltos y Construcciones Elsan, S.A.
- Corsán-Corviam Construcción, S.A.
- Cyopsa-Sisocia, S.A.
- Dragados, S.A.
- Eiffage Infraestructuras, S.A.
- Elsamex, S.A.
- FCC Construcción, S.A.
- Ferrovial Agromán, S.A.
- Hermanos Santana Cazorla, S.L.
- Pavimentos Barcelona, S.A.
- Probisa, Tecnología y Construcción, S.L.
- Trabajos Bituminosos, S.L.U.

ESTABILIZACIÓN DE SUELOS Y RECICLADO DE PAVIMENTOS

- Firms Ecológicos Soltec, S.A.

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

- Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

INGENIERÍAS Y CONSULTORÍAS

- Acciona Ingeniería, S.A.
- Agua y Estructuras, S.
- Alauda Ingeniería, S.A.
- CPS Ingenieros, Obra Civil y Medio Ambiente, S.L.
- ETT, S.A.
- Euroconsult, S.A.
- Everis Energía y Medioambiente, S.L.V. (EXELERIA)
- Geotecnia y Cimientos, S.A.
- Getinsa Ingeniería, S.L.
- Ginprosa Ingeniería, S.L.
- Iceacsa Consultores, S.L.U.
- Ineco-Tifsa.
- Prointec, S.A.
- Sam_ro.
- Sener, Ingeniería y Sistemas, S.A.
- Técnicas Reunidas Initec Infraestructuras, S.A.
- Tema, Grupo Consultor, S.A.
- Typsa, Técnicas y Proyectos, S.A.
- V.S. Ingeniería y Urbanismo, S.L.
- Vectio Traffic Engineering, S.L.

MEDIO AMBIENTE

- Certio Medio Ambiente, S.L.

PETRÓLEOS Y ASFALTOS

- Bitumex, S.A.
- BP Oil España, S.A.
- Campezo Obras y Servicios, S.A.
- Cepsa - Productos Asfálticos, S.A.
- Repsol.

REGULACIÓN DE TRÁFICO – SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

- Aeronaval de Construcciones e Instalaciones, S.A.
- BKB Electrónica, S.A.
- Desarrollo de Sistemas Tecnológicos Avanzados, S.L.
- Electronic Trafic, S.A.
- FCC, Servicios Industriales y Energéticos, S.A.
- Fixalia Electronic Solutions, S.L.
- GMV Sistemas, S.A.
- Ikusi, Angel Iglesias, S.A.
- Indra Sistemas, S.A.
- Microprocesador de Sistemas Digitais, S.A.
- Odeco Technologies.
- Sice.
- Sistem, S.A.
- Sontrafic, S.L.
- Telvent Tráfico y Transporte, S.A.

SEGURIDAD VIAL

- Editorial Tráfico Vial, S.A.
- Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE.
- Manufacturas Max Plastic, S.A.

SEÑALIZACIÓN

- 3M España, S.A.
- Api Movilidad, S.A.
- Díez y Cía., S.A.
- Givasa, S.A.
- Granadina de Señalizaciones, S.A.
- Grupo Villar.
- Iberseñal, S.L.
- Industrias Saludes, S.A.U.
- Lacroix Señalización, S.A.
- Montajes y Obras, S.A.
- Postigo, Obras y Servicios, S.A.
- Proseñal, S.L.
- Reynober, S.A.
- S.A. de Señalizaciones NYD.
- Setyma Medio Ambiente, S.A.
- Sovitec Ibérica, S.A.U.
- Tecnivial, S.A.
- Tevaseñal, S.A.
- Transfer, Sociedad de Marcas Viales, S.L.
- Visever, S.L.

SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

- Hierros y Aplanaciones, S.A.

VARIOS

- Carlson Wagonlit España, S.L.U.
- Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España
- Comunicación y Diseño, S.L.
- Euskontrol. S.A.

SOCIOS DE HONOR

- José Antonio Artero Romero
- Leopoldo Bisbal Cervelló
- Ezequiel Calatayud Sierra
- Marcelino Conesa Lucerga
- José Luis Elvira Muñoz
- Antonio Farré Terré
- Valentín Franco Pérez
- Julio González de Pedroviejo
- Jaime Gordillo Gracia
- Valentín Martínez Cordón
- Manuel Mateos de Vicente
- Juan Mora Cazorla
- Luis de los Mozos Villar
- Pablo Nobell Rodríguez
- Francisco J. Ruiz del Olmo Barba
- José Antonio Quintana Morquecho
- Ricardo Santos Díez
- Santiago Serrano Pendán
- José Suárez Megías

SOCIOS INDIVIDUALES

- Rafael Álvarez Loranca
- Manuel Berlanga Quintero
- Gregorio Casas Carrillo
- Pedro Escudero Bernat
- Federico Fernández Alonso
- Antonio María Garmendia Casado
- Hernán Otoniel Fernández Ordóñez
- Alfredo García García
- Ángel Pedro García Gris
- Luis Laorden Jiménez
- Rafaela Luna Blanco
- Ramón Matarredona Nebo
- Luis Enrique Mendoza Puga
- Miguel M^º Muñoz Medina
- Manuel de Oña Esteban
- Ignacio Pérez Pérez
- José Luis Pueyo Azón
- Sandro Rocci
- Manuel Romana García
- Antonio Ruspira Morraja
- Luis Sánchez-Marcos Sánchez
- Francisco Selma Mendoza
- Julio Senador-Gómez Odériz

4

Delegaciones Territoriales

Canarias

Sr. D. José SUÁREZ MEGÍAS

Cataluña

Sr. D. PABLO NOBELL RODRÍGUEZ

Comunidad Valenciana

Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

Extremadura

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO

Región de Murcia

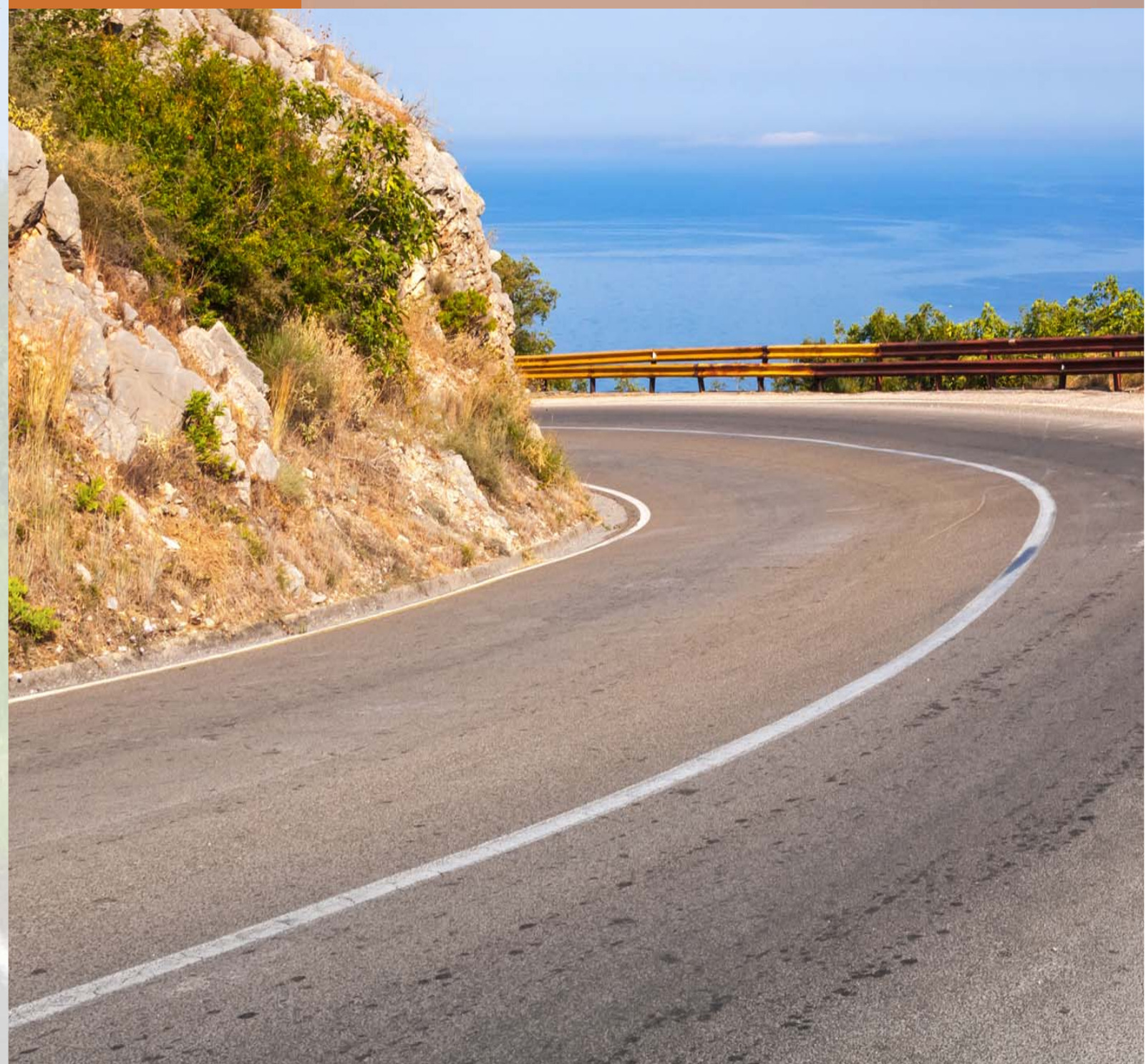
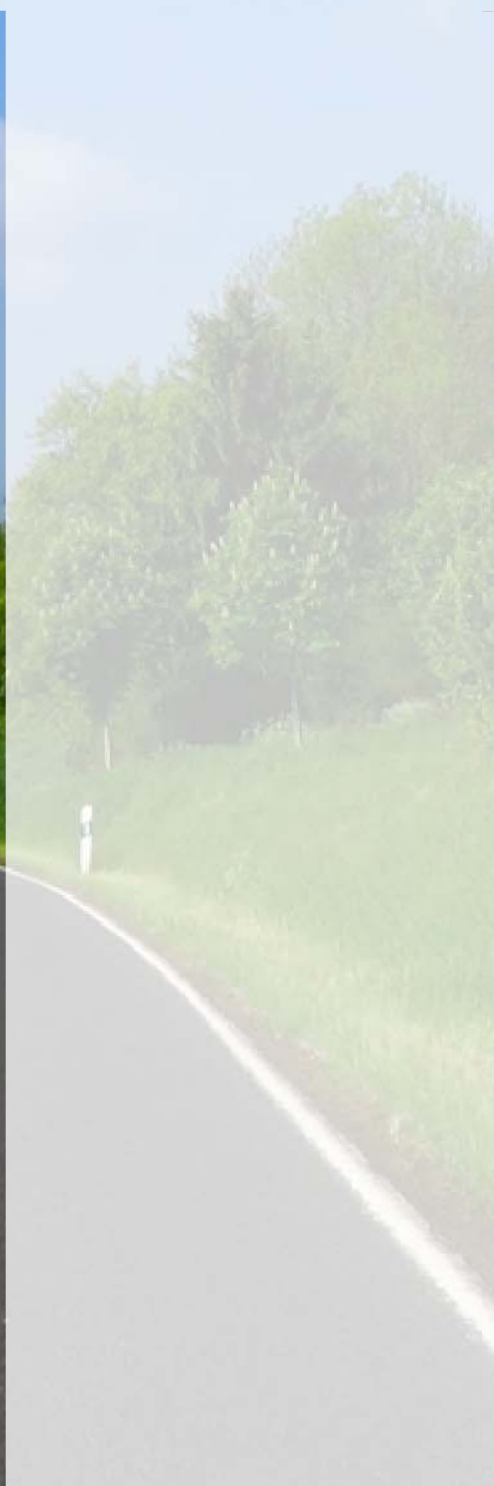
Sr. D. José Antonio ARTERO ROMERO

País Vasco

Sr. D. Luis de los MOZOS VILLAR

5

El sector viario en 2014



1. COYUNTURA INTERNACIONAL

Durante 2014 la economía mundial continuó creciendo a un ritmo moderado, pasando de una tasa del 2,5 % en 2013 a 2,6 % en 2014, manifestando los principales mercados tendencias cada vez más divergentes. Así, mientras que en Estados Unidos y Reino Unido la actividad cobró impulso con el saneamiento de los mercados laborales y la extrema flexibilidad de la política monetaria, la recuperación en la zona euro y Japón fue inestable debido a la crisis financiera persistente. China continuó con una desaceleración cuidadosamente dirigida con un crecimiento del 7,4 % en 2014.

Según el Banco Mundial, las perspectivas mundiales se vieron principalmente impulsadas por: bajos precios de las materias primas, tasas de interés persistentemente moderadas, políticas monetarias crecientemente divergentes en las principales economías, y un comercio mundial deprimido. No obstante, la marcada caída en los precios del petróleo desde mediados de 2014 fortaleció la actividad mundial y ayudó a compensar algunos acontecimientos negativos para el crecimiento en las naciones en desarrollo, importadoras netas de petróleo.



Estados Unidos

El comienzo del año sorprendió a la economía de Estados Unidos con unos resultados inferiores a los esperados, causados por la desaceleración en la acumulación de inventarios y la reducción de las exportaciones, además del fuerte invierno que azotó al país. A pesar de los resultados, la demanda interna y la buena respuesta del mercado laboral impulsaron el crecimiento, y una vez superados los temas de inventarios e invierno, la economía aceleró su ritmo en el segundo (2,6 %) y tercer (2,4 %) trimestre.

El PIB real creció a una tasa anualizada del 3,9 % (1 % en tasa intertrimestral), respaldado tanto por la demanda interna como por la demanda externa. La demanda exterior neta contribuyó al crecimiento de forma sólida y positiva en un contexto de fuerte aumento de las exportaciones y de descenso de las importaciones. Por su parte, el gasto en consumo personal y la inversión privada en capital fijo también contribuyeron positivamente al crecimiento.

En relación al mercado de la vivienda, los datos son coherentes con una recuperación moderada y sostenida, como lo indica el incremento de las ventas de viviendas, del número de viviendas iniciadas y de los visados

de obra nueva en los últimos meses. Los precios de la vivienda mantuvieron su trayectoria alcista, aunque la tasa de crecimiento se ralentizó ligeramente, y el ratio de los precios de la vivienda en relación con los alquileres volvió a situarse en niveles próximos a las medias históricas.

A largo plazo, se prevé que continúe la recuperación de la economía estadounidense, con tasas de crecimiento por encima de la tendencia, respaldada por las mejoras sostenidas de los mercados de trabajo y de la vivienda, las condiciones financieras acomodaticias y la desaparición de las dificultades derivadas del saneamiento de los balances de los hogares y de la política fiscal.

La inflación interanual medida por el IPC se situó en el 1,7 % en octubre, lo que supuso un descenso de 0,5 puntos porcentuales desde mayo. Esta evolución refleja, principalmente, la corrección de algunos factores transitorios, incluido un acusado descenso de los costes de la energía (desde un 3,4 %, en tasa interanual, en mayo hasta un -1,6 %, también en tasa interanual, en octubre), así como una estabilización de la inflación de los precios de los servicios.





Japón

En Japón, la actividad económica registró una fuerte contracción en el segundo trimestre de 2014, reanudándose el crecimiento en el cuarto trimestre de dicho año. El PIB real sufrió una contracción imprevista del 0,4 % en el tercer trimestre tras un descenso del 1,9 % en el trimestre anterior, asociado al reequilibrio de la actividad que siguió al incremento del impuesto sobre el consumo del 1 de abril de



2014. La contracción del producto en el tercer trimestre tuvo su origen, principalmente, en la evolución de las existencias y en una caída de la inversión, tanto residencial como no residencial.

El consumo privado volvió a crecer en el tercer trimestre, pero a una tasa reducida, mientras que las exportaciones experimentaron un repunte tras la debilidad observada desde el segundo semestre de 2013. Dado que también aumentaron las exportaciones, la demanda exterior neta solo contribuyó de forma marginal al crecimiento.

La inflación medida por el IPC siguió desde mayo de 2014 una trayectoria descendente, situándose en octubre en una tasa interanual del 2,9 %, debido a que el impacto de la anterior depreciación del yen ya se había disipado y a que los precios de la energía continuaron bajando.



Reino Unido

En el Reino Unido, el ritmo de la actividad económica fue robusto en los tres primeros trimestres de 2014. El motor del crecimiento fue la sólida demanda interna, en particular el consumo privado y la inversión inmobiliaria, respaldados a su vez por la reducción de la incertidumbre macroeconómica y unas condiciones crediticias relativamente flexibles. El mercado de trabajo continuó fortaleciéndose y la tasa de desempleo se redujo hasta el 6 % (el nivel más bajo de los cinco últimos años) en los tres meses transcurridos hasta septiembre, en comparación con la tasa de más del 7 % observada un año antes.

Durante 2014, la inflación se mantuvo por debajo del objetivo del 2 % fijado por el Bank of England. La inflación interanual medida por el IPC aumentó ligeramente hasta el 1,3 % en octubre, principalmente como consecuencia de los efectos de base positivos de los precios del transporte. La inflación medida por los precios de consumo, excluidos la energía y los alimentos, se mantuvo en torno al 1,5 % en octubre.

China y Asia

El gobierno chino incentivó el crédito y aumentó su deuda para intentar conservar los altos niveles de crecimiento que venía experimentando. Sin embargo, la economía se ha desacelerado en los últimos años pasando de un nivel de crecimiento de 7,7 % en 2013, a 7,4 % en 2014.

Por lo que respecta a otras economías emergentes de Asia, la recuperación económica siguió siendo gradual tras un período de débil crecimiento, ya que la desaceleración de la economía china afectó especialmente a muchos países de la región orientados a la exportación.

En India, la inflación se redujo de forma acusada en 2014 como resultado tanto del descenso de los precios de la energía y los alimentos, como de la restrictiva política fiscal y monetaria. En Indonesia, el crecimiento del PIB (un 1,2 %, en tasa intertrimestral) continuó siendo débil en el tercer trimestre de 2014, debido principalmente a la atonía de la demanda externa. En Corea, el crecimiento del PIB mejoró ligeramente en el tercer trimestre de 2014 (0,9 % en tasa inter-trimestral), dado que las medidas de estímulo monetario y fiscal beneficiaron al consumo.





América Latina

El crecimiento en América Latina y el Caribe se desaceleró notoriamente al 0,8 % en 2014, pero con avances divergentes en toda la región. América del Sur se desaceleró bruscamente cuando factores internos, agravados por la desaceleración económica en la mayoría de los socios comerciales y la caída mundial de los precios de los productos básicos, causaron estragos en algunas de las economías más grandes de la región. Por el contrario, el crecimiento en América del Norte y Central fue sólido gracias al fortalecimiento de la actividad en Estados Unidos. Las mejoras en las exportaciones impulsadas por la recuperación permanente de países con ingresos altos y flujos de capital firme deberían levantar el crecimiento del PIB regional a un promedio cercano al 2,6 % en 2015-17. Una desaceleración más fuerte de lo esperado en China y una caída más pronunciada de los precios de los productos básicos representan riesgos importantes a la baja en las perspectivas.

El crecimiento promedio de la región se vio lastrado por la desaceleración de economías importantes como Argentina y Brasil. Los puntos positivos incluyeron a Panamá, República Dominicana, Nicaragua, Bolivia, Paraguay y Perú (con un promedio esperado para 2015 de 4 %-6 %). México, Chile, Costa Rica y Uruguay se mantuvieron en la banda del 3 %-4 %.

Zona Euro

La recuperación gradual de la zona del euro que se inició en el segundo trimestre de 2013, tras dos años de crecimiento interanual negativo del producto real a raíz de la crisis de deuda soberana, continuó en 2014, aunque de manera desigual a lo largo del año e influenciada por tres acontecimientos clave en la economía mundial: la desigual evolución del crecimiento en las distintas regiones del mundo, la persistente debilidad del comercio internacional, la caída de los precios del petróleo y de otras materias primas, y el debilitamiento del tipo de cambio del euro. Como resultado, el crecimiento medio interanual se situó en el 0,9% en 2014.

La recuperación económica gradual que se observó en la segunda mitad de 2013 continuó a principios de 2014. Sin embargo, hacia mediados de año, la recuperación de la zona del euro mostró señales de pérdida de impulso, ya que la mayor debilidad de la demanda interna unida a la intensificación de las tensiones geopolíticas y, a la insuficiente aplicación de reformas estructurales en algunos países de la zona, influyeron negativamente en las condiciones económicas. En 2014 en su conjunto, el PIB real se incrementó un 0,9%.

Los mercados de trabajo, que ya habían comenzado a mostrar señales de mejora en el segundo semestre de 2013, siguieron recuperándose en 2014. Como resultado, en el tercer trimestre de 2014, el empleo de la zona del euro se situó en torno a un 0,6% por encima del nivel alcanzado un año antes. Esta es la tasa de crecimiento interanual más elevada registrada desde el inicio de la crisis en 2008. El aumento del empleo se debió a mejoras en el sector servicios, mientras que el número de personas ocupadas en la industria, excluida la construcción, se mantuvo práctica-



mente estable en comparación con 2013. Al mismo tiempo, el empleo en la construcción siguió contrayéndose, en términos interanuales, aunque a un ritmo decreciente.

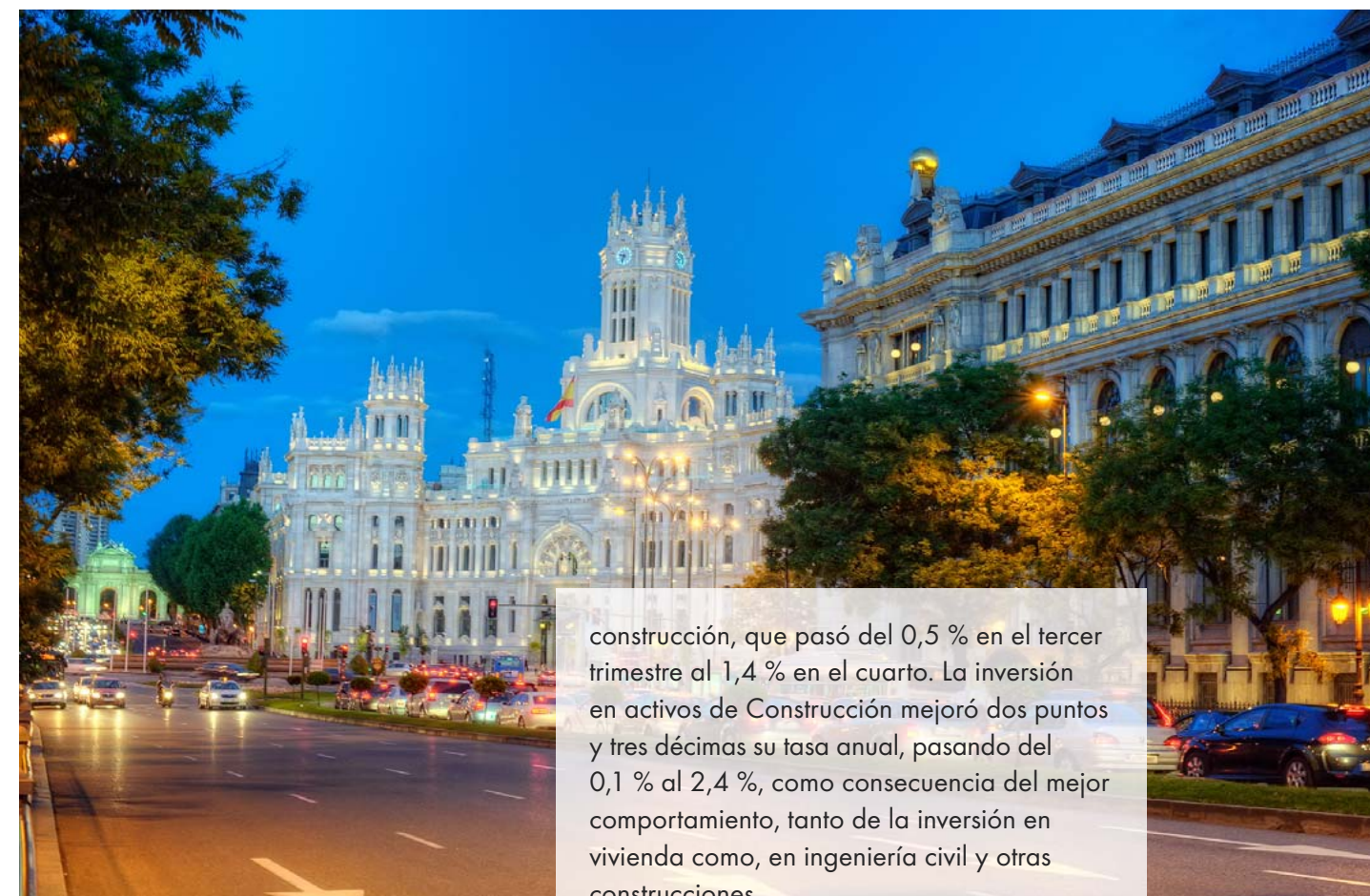
En 2014, la inflación medida por el IAPC general de la zona del euro fue, en promedio, del 0,4%, frente al 1,4% de 2013 y el 2,5% de 2012. Esta desaceleración puede atribuirse fundamentalmente a factores globales, como la caída de los precios de las materias primas, que afectó, en particular, a los precios de la energía y los alimentos, así como, en los primeros meses del año, al impacto de la apreciación del tipo de cambio del euro que tuvo lugar en esos meses y los anteriores.

Fuente: Banco de España.

2. ECONOMÍA ESPAÑOLA

La economía española, al cierre del año 2014, experimentó un crecimiento en tasa interanual del 2 %, cuatro décimas más que en el trimestre anterior y el ritmo más elevado de los últimos seis años. Según datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística en la Contabilidad Nacional Trimestral, el avance intertrimestral fue del 0,7 %, en el cuarto trimestre de 2014, un 2,0 % superior al registrado el mismo trimestre del año anterior. El conjunto del año se cerró con un crecimiento medio anual del 1,4 %, 2,6 puntos porcentuales mayor que el registrado en 2013.

Como resultado de la agregación de las estimaciones correspondientes a los cuatro trimestres del año 2014, el PIB varió respecto al año 2013, un 0,9 % en términos nominales y un 1,4 % en términos de volumen. Analizando el crecimiento anual del PIB en el cuarto trimestre



construcción, que pasó del 0,5 % en el tercer trimestre al 1,4 % en el cuarto. La inversión en activos de Construcción mejoró dos puntos y tres décimas su tasa anual, pasando del 0,1 % al 2,4 %, como consecuencia del mejor comportamiento, tanto de la inversión en vivienda como, en ingeniería civil y otras construcciones.

Demanda nacional y exterior



FUENTE: Ministerio de Economía y Competitividad.

de 2014 desde la óptica del gasto, se observa una mayor contribución de la demanda nacional (2,7 % frente a 2,6 % en el trimestre anterior) y una menor aportación negativa de la demanda externa (-0,7 % frente a -1,0 %).

El gasto en consumo final de los hogares intensificó su ritmo de crecimiento intertrimestral, hasta el 0,9 % (0,8 % en el tercer trimestre), encadenando siete trimestres en positivo. Por su parte, el gasto en consumo final de las Administraciones Públicas se redujo un 1 %, frente al -0,1 % del trimestre anterior. La formación bruta de capital fijo anotó un incremento intertrimestral del 1,4 %, siendo esta aceleración debida al mayor dinamismo de la inversión en

Las exportaciones de bienes redujeron su dinamismo, con un crecimiento interanual de 5,3 %, mientras que las exportaciones de servicios aceleraron su ritmo de avance hasta el 3,4 %. Las importaciones, por su parte, disminuyeron su crecimiento interanual hasta el 7,7 %, con un menor ritmo de las importaciones de bienes que fue parcialmente compensado con un mayor crecimiento de las importaciones de servicios, hasta el 8,7 % interanual.

Desde la perspectiva de la oferta, el VAB del sector servicios se aceleró seis décimas en el cuarto trimestre del año 2014, anotando un incremento interanual del 2,3 %, y el VAB de la construcción se aceleró hasta el 3,4 % interanual.

2.1. Empleo

El ritmo intertrimestral de creación de empleo, en términos de puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo, se aceleró en el último trimestre de 2014 dos décimas, hasta el 0,7 %, siendo cuatro trimestres seguidos de crecimiento en tasa intertrimestral. En términos interanuales, el empleo aumentó por tercer trimestre consecutivo, registrando un incremento del 2,4 %, tasa que no se alcanzaba desde el primer trimestre de 2008 y que supone un incremento de aproximadamente 392 mil puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo en un año.

El aumento en siete décimas de la tasa anual del empleo equivalente a tiempo completo unido, al incremento de dos décimas de la variación de la jornada media asociada (del -0,6 % al -0,4 %), dan como resultado un aumento de un punto en la tasa anual del número de horas efectivamente trabajadas (del 1,0 % al 2,0 %).



Considerando conjuntamente el crecimiento del PIB trimestral y los datos de empleo ocupado, se deduce que la tasa de variación anual de la productividad aparente por puesto de trabajo equivalente disminuye desde el 0,0 % al -0,4 %, mientras que el crecimiento de la productividad aparente por hora efectivamente trabajada alcanza una tasa del 0,1 %.

Por su parte, la remuneración por asalariado se contrajo un 0,5 %, dos décimas más que en el tercer trimestre de 2014, de modo que los costes laborales unitarios se redujeron un 0,1 %.

Fuente: Ministerio de Economía y Competitividad.

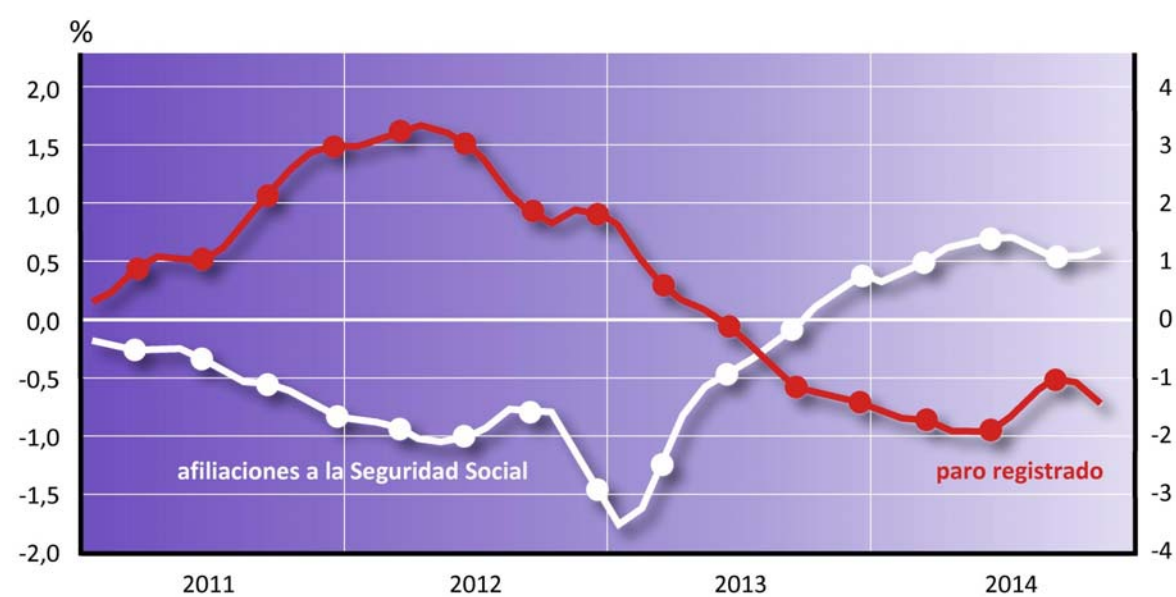
2.2. Construcción

Según SEOPAN, la patronal de las grandes compañías constructoras, la inversión del conjunto de las administraciones en licitación de obras públicas durante 2014 ascendió a 13.111 millones de euros, un 42,9 % superior a la del año anterior.

El Ministerio de Fomento fue el principal organismo inversor en obra pública por parte de la Administración Central, incrementando su inversión en un 78,6 % respecto al año anterior (de 2.679 millones de euros invertidos en 2013 a 4.785.2 millones de euros invertidos en 2014). Las licitaciones crecieron en todas las áreas de la obra pública, excepto en obras hidráulicas, donde descendió un 17,5 %.

Para el sector de la construcción, el principal indicador sintético es el Índice del Clima de la Construcción (ICC), cuyo saldo tras corregir los datos de variaciones estacionales, alcanzó

Evolución del empleo



FUENTE: Banco de España.



Licitación pública por fecha de anuncio y tipos de obra (miles de euros)

Enero – Diciembre 2013/ Enero – Diciembre 2014

TIPOS DE OBRA	2013	2014	Variación 14/13
VIVENDA	240.112	333.839	39,0 %
Docentes	500.030	562.193	12,4 %
Sanitarias	175.130	338.672	93,4 %
Deportivas	158.766	261.203	64,5 %
Varias	632.614	588.092	-7,0 %
EQUIP. SOCIAL	1.466.540	1.750.160	19,3 %
Administrativos	254.191	522.307	105,5 %
Industriales	98.258	399.711	306,8 %
Terminales	114.462	299.145	161,3 %
RESTO EDIFICACIÓN	466.911	1.221.164	161,5 %
TOTAL EDIFICACIÓN	2.173.563	3.305.163	52,1 %
Carreteras	1.731.360	2.840.149	64,0 %
Ferrocarriles	1.578.375	3.004.275	90,3 %
Puertos	295.764	527.077	78,2 %
TRANSPORTES	3.605.499	6.371.500	76,7 %
URBANIZACIÓN	1.299.857	1.604.032	23,4 %
HIDRAULICAS	1.912.488	1.578.468	-17,5 %
MEDIO AMBIENTE	180.563	252.086	39,6 %
TOTAL OBRA CIVIL	6.998.406	9.806.087	40,1 %
TOTAL	9.171.969	13.111.250	42,9 %

FUENTE: SEOPAN.

los -26,9 puntos negativos para el cuarto trimestre de 2014. El indicador mejora respecto a los tres trimestres anteriores del año, aumentando el índice en 28,2 puntos, lo que indica la existencia de una percepción más positiva por parte de los empresarios del sector.

Por otra parte, la superficie total visada para obra nueva en España, acumulada durante los primeros nueve meses de 2014, ascendió a 7,87 millones de m², de los que 5,55 millones fueron destinados a edificación para usos residenciales (70,5 %) y el resto a edificaciones de uso no residencial (29,5 %).

El número de proyectos visados de vivienda, indicador avanzado de la actividad de la construcción en el medio plazo, registró un aumento durante los nueve primeros meses del 2014 de 2,19 %, respecto al mismo periodo del año anterior, anotándose un total de 45.604 visados para este periodo, 979 proyectos visados de vivienda más que en los nueve meses del año 2013. Pese a esta ligera mejoría, los proyectos visados de vivienda se mantienen en valores mínimos de la serie desde el año 2000.

Licencias de obra

Según los últimos datos disponibles al cierre de esta edición, del Ministerio de Fomento, el número de licencias de obra mayor concedidas hasta Octubre de 2014 (datos disponibles sólo hasta esa fecha) ascendió a 27.019, lo que supone un aumento del 2,63 % respecto al mismo periodo del año anterior, a pesar de lo cual se siguen manteniendo en los valores más bajos de la serie.

La superficie visada total destinada a uso no residencial para 2014 se situó en 3.053.352 m², un 9,75 % menos que el ejercicio 2013, manteniéndose la superficie visada en el segmento de no residencial en mínimos.



Licitación pública por tipos de obra

En el ámbito nacional, para el conjunto de la construcción, la licitación oficial durante el año 2014, aumentó un 32,81 % respecto al total licitado durante el año anterior, con un total acumulado de 9.204,6 millones de euros. De esta cantidad, 1.528,12 millones de euros fueron destinados al segmento de la edificación y de éstos 1.224,85 millones de euros a edificación no residencial, un 26,17 % más que el mismo periodo del año anterior.

Licitación pública por agente contratante

La licitación pública acumulada contratada por el Estado en el 2014 asciende a 3.882,93 millones de euros, el 42,18 % del total de las licitaciones, un 35,37 % superior a la correspondiente al año 2013. La mayor parte ha correspondido al Ministerio de Fomento que se ha incrementado un 62,33 % respecto al mismo periodo del año anterior, con un total de 3.402,38 millones de euros que representa el 87,62 % de total de la licitación total de Estado.

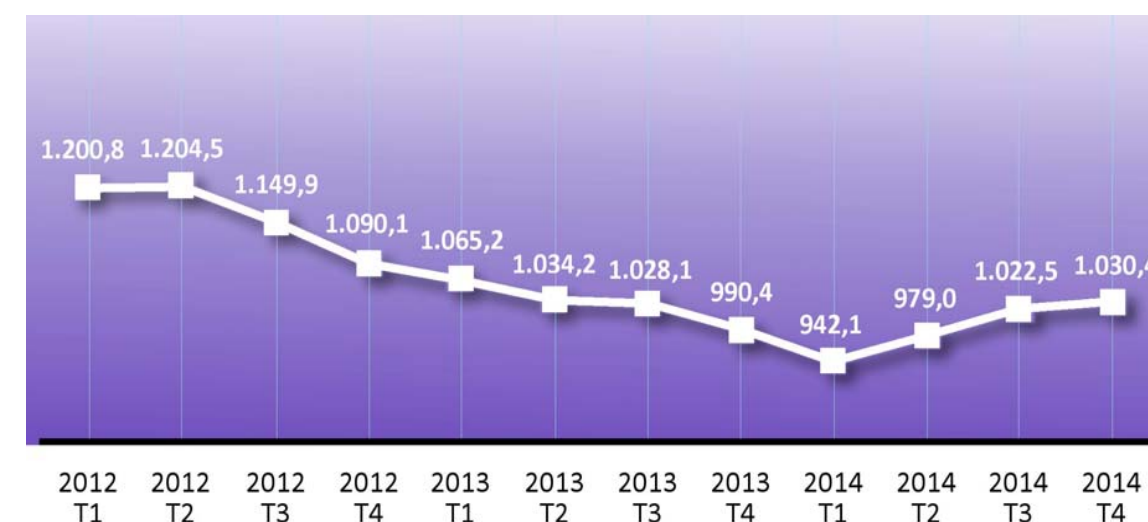
Por su parte, el valor de la licitación pública de los entes territoriales para el ejercicio 2014 presentó un incremento de 31,11 % respecto al año 2013 y supuso el 57,52 % de las licitaciones totales. Esta cantidad se reparte en 4.038,69 millones de las Comunidades Autónomas, 1.058,33 millones de las Diputaciones, 134,78 millones de los Cabildos y Consejos insulares y, por último, 2.255,22 millones de los Ayuntamientos.



Ocupación

Los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) que publica el Instituto Nacional de Estadística, revelan que el número de ocupados en el sector de la construcción durante el cuarto trimestre de 2014 se situó en 1.030,4 mil personas. Respecto al primer trimestre del año los ocupados en el sector aumentaron en 88.300 personas.

Evolución de los ocupados en el sector de la construcción



FUENTE: INE.



Índice de costes de la construcción

Los datos del Ministerio de Fomento, revelan que el índice de costes del sector de la construcción registró un valor de 103,06 puntos en diciembre de 2014, con una ligera disminución de 1,07 décimas respecto al mes de septiembre de dicho año. Se mantiene, por lo tanto, prácticamente estable y sin grandes cambios.

Fuente: Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y SEOPAN.

3. CARRETERAS

Los presupuestos del Ministerio de Fomento previstos para 2014 ascendieron a 17.310 millones de euros, siendo la inversión real 8.980 millones de euros (a los que habría que añadir 1.288 millones de euros destinados a subvenciones al transporte y 86 millones de euros para la reducción de peajes), manteniéndose el esfuerzo de austeridad y de ahorro en el sector público iniciado en el año 2012.

La inversión en carreteras pasa de 2.963 millones de euros en 2013 a 2.153 millones de euros en 2014, es decir, un 27,34 % menos. A la construcción de nuevas vías se destinaron 1.148 millones de euros, un 5,6 % superior a la inversión en 2013, mientras que las labores de conservación y mantenimiento contaron con 818 millones, la misma cantidad invertida en esta labor que el año anterior.

Se dio continuidad a los grandes ejes viarios estratégicos que vertebran España. Se puso en servicio el último tramo de la A-8 en Asturias y se continuaron las obras de la A-7 en Granada, la A-2 en Girona y la A-66 entre Benavente y Zamora. Así mismo, se desarro-



llaron proyectos de gran complejidad técnica como el Puente sobre la Bahía de Cádiz.

Con respecto al ferrocarril, la partida total alcanzó 4.573 millones de euros en 2014, el 51 % de la inversión total del Grupo Fomento, un 2,81 % menor a la inversión realizada en 2013. La alta velocidad siguió aglutinando el grueso de las inversiones totales, específicamente el 70%.

Inversiones Ministerio de Fomento (2013-2014)

en millones de euros

	2013	2014
CARRETERA	2963	2153
Construcción	1084	1148
Conservación, explotación y seguridad vial	818	818
FERROCARRIL	4705	4573

FUENTE: Ministerio de Fomento.

Red de carreteras según competencia por tipo de vía

en Kilómetros

AÑOS	TOTAL	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
1995	162.617	6.274	16.652	1.572	70.981	287	66.851
1997	162.795	6.919	16.478	1.812	70.623	323	66.631
1998	163.273	7.423	16.419	1.664	68.910	562	68.295
1999	163.769	7.657	16.467	2.032	69.048	617	67.948
2000	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1)	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2)	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3)	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080

FUENTES: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(3) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).



Vías de peaje

En el “Informe 2012 sobre el sector de autopistas de peaje en España” publicado por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (editado en marzo de 2014, últimos datos disponibles), se establece que a finales de 2012 existían en España 3.307 kilómetros de autopistas en régimen de concesión, todos abiertos al tráfico, cuya titularidad la ostentaban treinta y dos sociedades concesionarias, incluyéndose aquellos tramos que aun siendo su utilización libre de peaje, eran explotados en régimen de concesión.



Autopistas en régimen de concesión

en kilómetros

Sociedad concesionaria	Longitud (Km)	Porcentaje
ACESA	478,3	14,5 %
AUMAR	467,6	14,1 %
AVASA	294,4	8,9 %
AUDASA	218,9	6,6 %
MADRID – LEVANTE	177,0	5,4 %
BIDEGI	123,2	3,7 %
AUCOSTA	114,0	3,4 %
AUDENASA	112,6	3,4 %
AUSOL	102,2	3,1 %
MADRID SUR	99,1	3,0 %
AM	91,5	2,8 %
AUCALSA	86,8	2,6 %
HENARSA	85,5	2,6 %
AP-1 EUROPISTAS	84,3	2,5 %
MADRID - TOLEDO	81,0	2,4 %
AUSUR	76,6	2,3 %
IBERPISTAS	69,6	2,1 %
INVICAT	66,5	2,0 %
AUTOESTRADAS	57,8	1,7 %
ACEGA	56,6	1,7 %
AUCAT	56,3	1,7 %
CIRALSA	53,5	1,6 %
CASTELLANA	50,8	1,5 %
AUTEMA	43,1	1,3 %
AULESA	38,0	1,1 %
INTERBIAK	36,2	1,1 %
TÚNEL DE CADÍ	29,7	0,9 %
GUADALCESA	24,5	0,7 %
TABASA	16,7	0,5 %
EJE AEROPUERTO	8,8	0,3 %
TÚNEL DE SÓLLER	3,0	0,1 %
TÚNELES DE ARTXANDA	3,0	0,1 %
TOTAL	3.307,0	100,0 %

FUENTE: “Informe 2012 sobre el sector de autopistas de peaje en España”. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.



Situación de pago por uso de Vías de Gran Capacidad – VGC – en Europa

en kilómetros

País	Km VGC ¹	Euroviñeta Veh. Pesados	Viñeta Veh. Pesados	Viñeta Veh. Ligeros	Peaje tradicional ²	% VGC con algún tipo de tarificación
Finlandia	810	Proyecto 810	0	0	0	Proy 100%
Alemania	12.917	12.917	0	0	0	100%
Austria	1.719	1.719	0	1.719	NA	100%
Bélgica	1.763	Proyecto 1.761	1.763	0	0	100%
Chequia	751	751	0	751	0	100%
Croacia	1.295	0	0	0	1.295	100%
Dinamarca	1.128	0	1.128	0	34	100%
Eslovaquia	419	0	419	419	0	100%
Eslovenia	770	0	0	770	606	100%
Grecia	NA	0	0	0	1.658	100%
Holanda	2.631	0	2.631	2.631	20	100%
Hungría	1.515	1.515		1.515	0	100%
Lituania	509	0	509	0	0	100%
Luxemburgo	152	0	152	0	0	100%
Noruega	392	0	0	0	0392	100%
Polonia	1.482	1.482	0	0	468	100%
Portugal	2.988	0	0	0	2.988	100%
Rumanía	644	0	644	644	0	100%
Serbia	NA	0	0	0	603	100%
Suecia	1.891	0	1.891	0	0	100%
Suiza	1.419	1.419	0	1.419	0	100%
UK	3.685	3.685	0	0	42	100%
Italia	6.726	0	0	0	5.714	85%
Francia	11.465	0	0	0	9.048	79%
Irlanda	897	0	0	0	337	38%
España	16.583	0	0	0	3.026	18%

FUENTE: SEOPAN.

¹ Fuente Eurostat.

² Fuente ASECAP.

3.1. Automoción

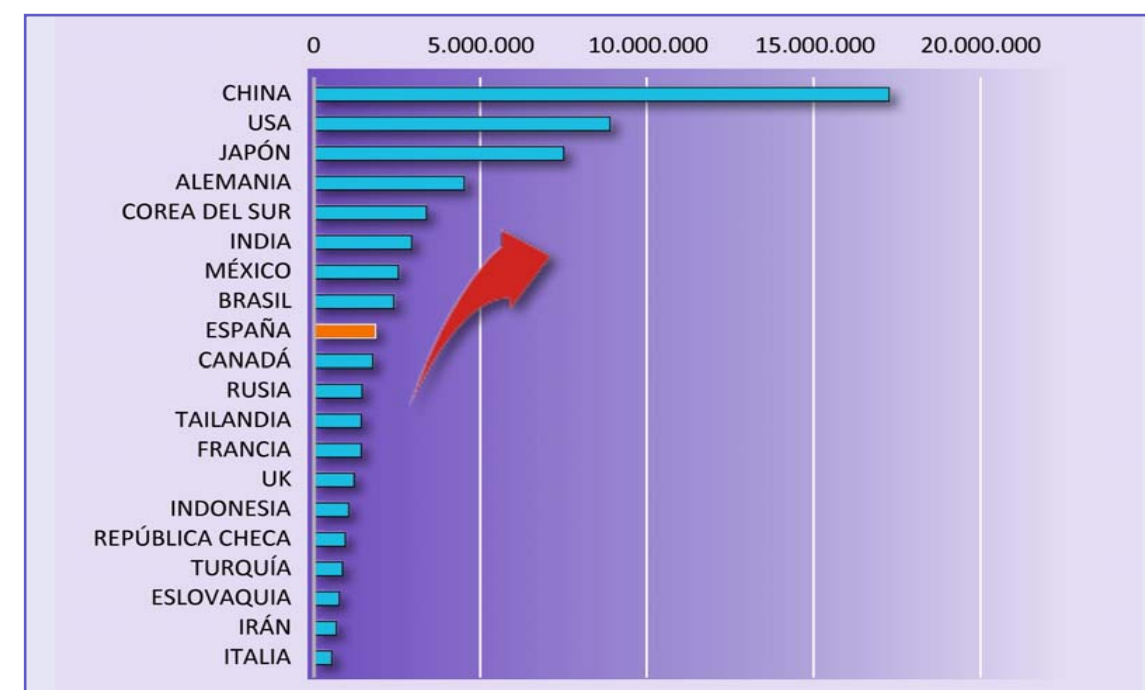
En el año 2014 se registraron un total de 855.308 matriculaciones, lo que supone un incremento del 18,4 % respecto al año anterior, según datos publicados por ANFAC, Ganvam y Faconauto. El principal artífice de este resultado fue el Plan PIVE que permitió, además de incrementar las ventas, moderar el envejecimiento del parque.

Se fabricaron 2.402.978 vehículos en el año 2014, un 11,08 % más que en el año 2013, siendo este el mejor resultado de los últimos cinco años. Según los últimos datos de OICA (Organización Internacional de Constructores de Automóviles), España confirmó su 9º puesto en el Ranking Mundial de fabricantes de vehículos en 2014, escalando 3 puestos respecto al año anterior y superando a Rusia, Canadá y Tailandia.



Producción vehículos

(enero-septiembre 2014)



FUENTE: ANFAC.



Así mismo, el mercado automovilístico español fue el mercado más competitivo de los cinco primeros mercados de la Unión Europea (EURO5: Alemania, Francia, Reino Unido, Italia y España), en función de la evolución del ranking y liderazgo de las Marcas en los países del EURO5 en los últimos años.

Durante 2014 se exportaron 2.039.893 unidades, un 8,51 % más que el año anterior, casi la mitad del crecimiento de las exportaciones totales de España. A pesar de lo cual, el sector fabricante de vehículos presentó el mayor superávit, incluso por delante del sector agroalimentario.

Fuente: ANFAC, GANVAM y FACONAUTO.

3.2. Productos petrolíferos

Según la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), en 2014 el consumo total de productos petrolíferos disminuyó (-0,5 % vs 2013) situándose en 54,350 millones de toneladas, debido a los descensos que registraron las gasolinas (-0,8 %) y otros productos (-13,7 %) y que no fueron compensados con los incrementos de GLP's (+4,1%), querosenos (+2,7 %), gasóleos (+0,4 %) y fuelóleos (+3,7 %).

La demanda de los combustibles de automoción durante el año subió un 1,4 % frente a 2013, ascendiendo a 25,55 millones de toneladas, perteneciendo el 18 % (4,614 millones de toneladas) al consumo de gasolinas y el 82 % (20,932 millones de toneladas) a los gasóleos de automoción.

En cuanto al consumo de gas natural, se acumuló para 2014 un descenso del 9,1 % hasta alcanzar 304.841 GWh de consumo, que se sitúa por debajo del nivel de 2004.

Consumo de combustibles de automoción por comunidades autónomas

Unidad: miles de toneladas

(mes)



FUENTE: Cores.



Por otro lado, el precio medio de venta al público de la gasolina 95 disminuyó en el último mes de 2014 un 8 % con respecto a noviembre, siendo un 14 % menor que en el mismo mes del año anterior. En el caso del gasóleo de automoción, la evolución fue similar, registrando una disminución durante el mes de diciembre del 8 % respecto a noviembre, y del 15 % respecto a diciembre del año 2013.

En cuanto al precio medio del barril de crudo Brent, cerró el año a 62,7 dólares por barril, un 42,5 % inferior al precio registrado en enero del mismo año, debido principalmente a un exceso de oferta de los principales productores.

En el caso de los productos asfálticos, según datos de la Asociación Nacional de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la producción en 2014 alcanzó 15,2 millones de toneladas, es decir, un 15 % superior a ejercicio 2013. Se trata del primer resultado positivo tras más de siete años de descensos continuados que han supuesto una bajada acumulada del 74 % desde el año 2007, el cierre de más del 45 % de las empresas del sector y la pérdida del 60 % de puestos de trabajo vinculados directamente a la actividad del asfalto.

El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, apunta que "Los primeros síntomas de recuperación llegaron en el segundo semestre del 2014 y guardan relación con las inversiones desde las administraciones locales", así mismo, recuerda la posición de los fabricantes españoles de asfalto: "antes de invertir en una nueva infraestructura, hay que mantener adecuadamente las actuales".

Fuente: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y Asociación Nacional de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

PVP gasolina 95 I.O. y gasóleo de automoción

Unidad: €/litro

	Precio de venta al público			Tasa de variación (%)	
	dic-14	nov-14	dic-13	Mes anterior	Mes año anterior
PVP Gasolina 95 I.O.	120,15	131,87	140,07	-8,89	-14,22
PVP Gasóleo automoción	114,92	125,26	135,20	-8,26	-15,00

FUENTE: MINETUR.

3.3. Cemento

El consumo de cemento en España cerró 2014 en 10,78 millones de toneladas, cifra muy similar a la obtenida en 2013, según datos publicados por la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (OFICEMEN). La evolución del mercado doméstico en diciembre, tradicionalmente uno de los meses de menos consumo de cemento en España, con un diferencial del 12,5 % -88.884 toneladas más que el mismo mes del año 2013 en valores absolutos- estuvo muy condicionada por el potente anticiclón que afectó a España, trayendo un clima seco y benévolo; así como por las variaciones del calendario laboral.

Las exportaciones, en las que el sector se ha volcado en los últimos años para intentar compensar la crisis de la demanda interna, crecieron en 2014 un 31,6 %, con 9.594.356 toneladas, casi 2,5 millones de toneladas más que en 2013.

Según explica el director general de Oficemen, Aniceto Zaragoza, "Esta cifra de exportaciones, que casi iguala al consumo destinado al mercado doméstico, es fruto del esfuerzo que la industria cementera española viene realizando para mejorar sus costes y



productividad, y que resulta aún más meritorio, teniendo en cuenta el coste eléctrico que vienen soportando nuestras empresas, muy superior a la media europea".

Principales cifras del sector cemento en 2014

Toneladas

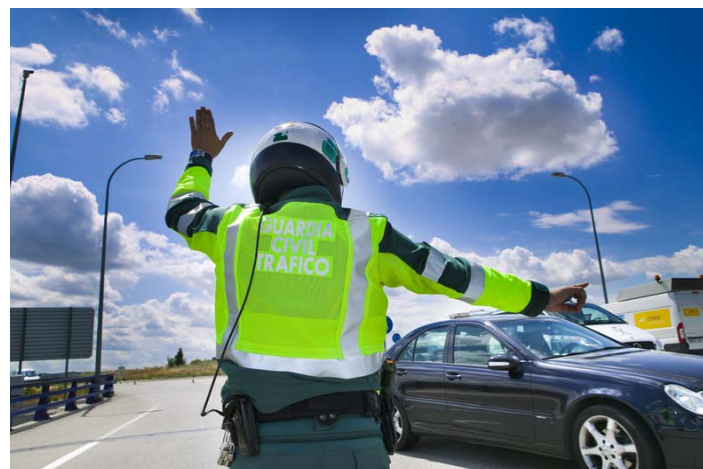
	Datos mensuales (diciembre)			Acumulado año (enero - diciembre)		
	2014	2013	% variación	2014	2013	% variación
Producción (cemento gris)	880.829	967.964	-9,0	13.911.874	13.195.331	5,4
Consumo nacional (cemento)	793.404	705.349	12,5	10.788.547	10.742.972	0,4%

FUENTE: Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen).

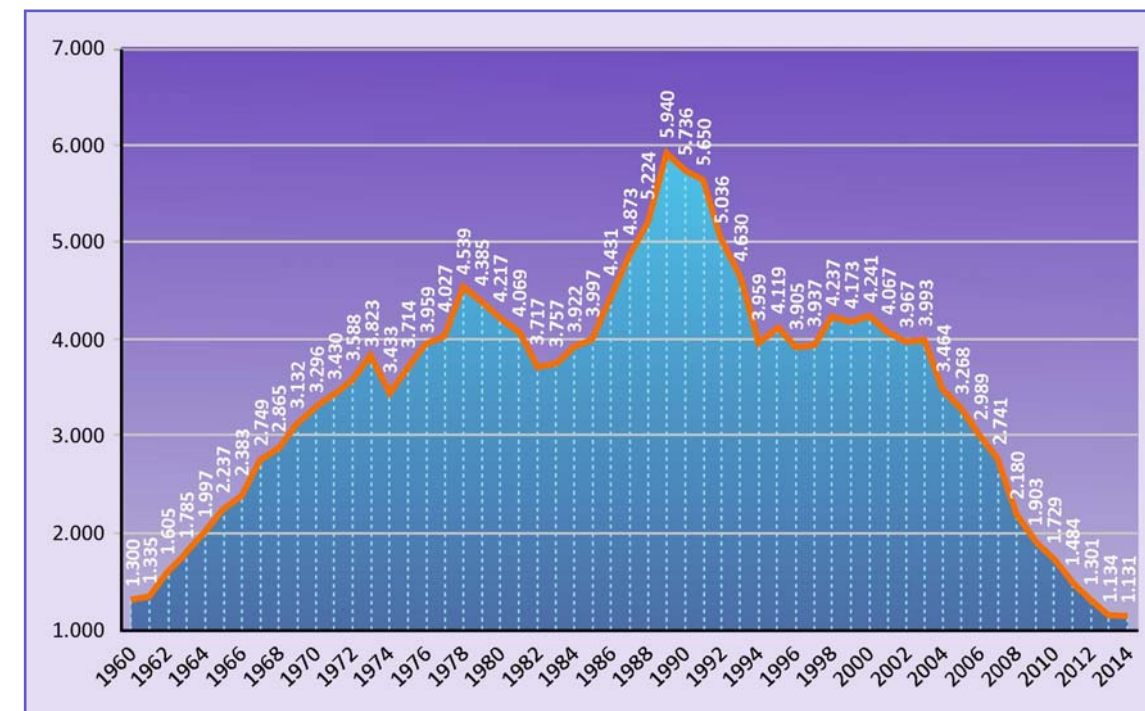
4. SEGURIDAD VIAL

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2014 se registraron un total de 981 accidentes mortales en vías interurbanas, en los que perdieron la vida 1.131 personas y 4.874 resultaron heridas graves. Estas cifras, tomadas a 24 horas de producirse el siniestro, señalan un descenso respecto al año 2013 del 2 % en el número de accidentes (-19), del 0,2 % en el número de fallecidos (3 víctimas mortales menos) y del 8 % en los heridos graves.

Se mantiene así, por undécimo año consecutivo, el descenso de víctimas mortales en vías interurbanas, consolidando la tendencia iniciada en 2003. Por primera vez desde 1960, primer año del que se dispone de estadísticas, se registraron menos de 1.000 accidentes mortales en vías interurbanas, siendo el número de víctimas mortales registradas el menor de la serie. En 1960 fallecieron 1.300 personas en accidentes de tráfico, siendo el tráfico 30 veces menor al actual.



Evolución histórica de las víctimas mortales en vías interurbanas



FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

Además, en 2014 se contabilizaron 34 días en los que no se produjeron víctimas mortales en carretera, cinco días más sin víctimas que en 2013 (29), 15 más que en 2012 (19) y 30 más que en 2010 (4).

España presenta así una tasa de 36 muertes por millón de habitantes, superando siete años antes la marca prevista para 2020 en el Plan Estratégico y situándose en quinto lugar en el ranking mundial de países con mejor seguridad vial, por detrás de Suecia, Reino Unido, Dinamarca y Holanda.

Por tipo de vía, las carreteras convencionales continúan acumulando el mayor número de accidentes de tráfico. En concreto, perdieron la vida en estas vías 894 personas, lo que supone un descenso de 4 personas respecto



Número de víctimas mortales en vías interurbanas

distribución porcentual de fallecidos por tipo de vía

TIPO DE VÍA	2014	2014 - 2013	%
 CARRETERA CONVENCIONAL	894	+32	79%
 AUTOVÍA	182	-29	16%
 AUTOPISTA	55	-6	5%

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

al año anterior. Respecto a 2013, los fallecidos en autovía (182) aumentaron un 2% respecto y en autopista un 6% (55).

Las salidas de vía siguen siendo el accidente mortal más frecuente, tanto en vías de gran capacidad como en carreteras convencionales, acumulando más del 40% de los fallecidos. En vías de gran capacidad les siguen en importancia las colisiones múltiples y por alcance (44 fallecidos), así como los atropellos a peatones (38 fallecidos). En el caso de carreteras convencionales las colisiones frontales son el segundo tipo de accidente que más víctimas mortales computa (205 fallecidos).

En todos los grupos de edad ha descendido el número de fallecidos, con la excepción del grupo de 45 a 54 años, que ha aumentado un 17 %, seguido del de 55 a 64 años que lo ha hecho en un 6 %, de 35 a 44 años ha aumentado un 2 %, y el de más de 84 años ha registrado 3 fallecidos más.

Analizando por tipo de usuario, la mayor parte de ellos descendieron sus cifras de fallecidos. Así, los peatones fallecidos descendieron un 18 % y un 14 % los fallecidos en accidentes de motocicletas y ciclomotores, respecto a 2013. Destacar el importante aumento en el número de fallecidos de usuarios de furgonetas y camiones que han pasado de 66 fallecidos en 2013 a 116 en 2014.

En cuanto al porcentaje de no uso del cinturón de seguridad, en los fallecidos que viajaban en turismos y furgonetas fue del 21 %. No utilizaban casco 2 de las 188 víctimas mortales en motocicleta, al igual que 2 de los 18 fallecidos en ciclomotor y 14 de los 46 ciclistas muertos en vías interurbanas.

De los 15 menores de hasta 12 años fallecidos en accidentes de tráfico en turismos y furgonetas durante 2014, tres de ellos no utilizaban ningún sistema de retención infantil.

La DGT señala que las circunstancias más destacables en la siniestralidad de 2014 son el mayor envejecimiento del parque de vehículos – en 2014 la edad media de los vehículos donde se produjeron fallecidos fue de 12,3 –, el mayor número de infracciones entre conduc-



tores de furgonetas y camiones de transporte y el consumo de drogas ilegales –un 25 % de las 24.000 pruebas realizadas por la DGT dieron resultado positivo–, así como el aumento de los viajes de largo recorrido – 5,5 millones en carreteras.





Unidad de Coordinación de víctimas de accidentes de tráfico: UVAT

Desde el 1 de febrero de 2013, la DGT tiene en funcionamiento en cada una de las Jefaturas Provinciales de Tráfico una Unidad creada con el objetivo de coordinar una red integral de ámbito nacional, de informar y atender a las víctimas de accidentes de tráfico, facilitar el acceso de las víctimas a los recursos existentes, velar por sus derechos y promover la participación de las instituciones y las administraciones locales, autonómicas y nacionales.

Esta Unidad ha atendido a 1.000 víctimas de accidentes desde que se creó y ha realizado numerosas acciones formativas e informativas con Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, policías locales y autonómicas y profesionales del ámbito sanitario y social.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT).



6

Actividades de la AEC



Desde el punto de vista de la gestión y organización interna de la Asociación Española de la Carretera, el hecho más significativo y destacable en 2014 fue las elecciones a la Presidencia de la institución celebradas el 27 de marzo, tras la renuncia presentada por Miguel M^a Muñoz Medina en el ecuador de su mandato.

En estos comicios la candidatura de Juan Francisco Lazcano Acedo recibía el apoyo unánime del Consejo Directivo de la institución para un período de dos años, hasta la celebración de los comicios de renovación del Consejo en diciembre de 2015.



El nombramiento de Juan Francisco Lazcano como Presidente de la Asociación trajo consigo la designación como nuevo Tesorero de Eduardo Fernández Bustillo, que sustituía en el cargo a Gregorio Casas Carrillo; asimismo, se nombró como nuevos Vicepresidentes a:

Juan José Pablos Acosta
Responsable de la Comisión Civil de la Asociación de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA).

Carmen Sánchez Sanz
Subdirectora de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Los restantes miembros del Comité Ejecutivo fueron ratificados en sus cargos, de manera que la composición de este órgano de gobierno quedó como sigue:

Mercedes AVIÑÓ BOLINCHES
Alberto BARDESI ORÚE-ECHEVARRÍA
Pedro ESCUDERO BERNAT
Carlos ORTIZ QUINTANA
Juan José PABLOS ACOSTA
Pablo SÁEZ VILLAR
Carmen SÁNCHEZ SANZ
Luis Alberto SOLÍS VILLA

El Consejo Directivo de la AEC celebró en 2014 cinco reuniones los días 20 de febrero, 27 de marzo, 12 de junio, 25 de septiembre y 27 de noviembre.

La Asamblea General se reunió en sesión ordinaria el 12 de junio.

1. NUESTROS SOCIOS

1.1. Nuevos socios del año 2014

Desde el 1 de enero de 2014 hasta finales de año han solicitado la incorporación a la Asociación Española de la Carretera (AEC) las siguientes empresas, instituciones y personas físicas:

ENTIDADES:

- EVERIS, ENERGÍA Y MEDIOAMBIENTE, S.L.U.
- EUSKONTROL, S.A.
- GRANADINA DE SEÑALIZACIONES, S.A.
- INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA)
- MICROPROCESSADOR SISTEMAS DIGITAIS, S.A.
- SONTRAFIC, S.L.

INDIVIDUALES:

- Antonio Ma. Garmendia Casado
- José Luis Pueyo Azón



1.2. Servicios al Asociado

1.2.1. Programa de Servicios al Socio

El espíritu asociativo de la Asociación Española de la Carretera se ha sustentado, prácticamente desde su fundación, en aglutinar en su seno a cuantos agentes, públicos y privados, de gestión y empresariales, de docencia e investigación operan en el ámbito de las infraestructuras viarias. Y el propósito de esta confluencia de intereses, no siempre coincidentes, no ha sido otro que constituirse en foro de encuentro capaz de acercar posturas, de consensuar soluciones y de desarrollar propuestas que redunden en beneficio del sistema de transporte por carretera.

Esta filosofía de trabajo ha derivado en la consecución de una nutrida representación del sector viario nacional en las filas de la AEC. Así, la entidad mantiene un programa específico de servicios al asociado que contempla, entre otras ventajas, interesantes descuentos en publicaciones editadas por la Asociación, difusión de información de sus miembros a través de los canales de comunicación institucionales, patrocinios e inscripciones gratuitas a jornadas, invitaciones a congresos y conferencias organizados por la AEC, etc.

1.2.2. Edición de Publicaciones

Revista Carreteras

La revista *Carreteras* iniciaba el año 2014 con una edición monográfica dedicada a “La Ingeniería de las Vías Urbanas”, que coordinaba Fernando Catalá (nº 193 enero/febrero). El número está compuesto por ocho artículos técnicos a través de los que se hace un repaso del proceso ingenieril relacionado con este tipo de vías desde el planteamiento, diseño y construcción, hasta la conservación y gestión de firmes.

El número 194, correspondiente a los meses de marzo/abril, fue también un monográfico dedicado a “Smart Mobility. Movilidad Inteligente”. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, coordinó este especial, integrado por nueve artículos y cuatro tribunas. La edición se distribuyó en el XIV Congreso Español sobre Sistemas inteligentes de Transporte, celebrado del 6 al 8 de mayo en Madrid.

En cuanto al número 195, que se corresponde con los meses de mayo y junio, da continuidad a la serie de portadas que, bajo el título de “La Carretera, soporte y pilar del tejido económico y social”, pretende poner de relieve los valores que mejor definen el modo viario. Respeto al contenido, se trata de una entrega de carácter abierto, con ocho artículos técnicos, dos tribunas y una entrevista a Juan Francisco Lazcano con motivo de su nombramiento como Presidente de la AEC.

Los artículos abordan diversas áreas, como gestión de residuos en obras viarias, autopistas de peaje, seguridad vial y medio ambiente, entre otras; materias todas analizadas por reconocidos expertos del sector.

Se incluyen también dos tribunas, a cargo, respectivamente, de Luis Sánchez-Marcos y Luis Ayuso, en las que se aborda el futuro de las infraestructuras viarias y los retos que tendrán



que afrontar para seguir cumpliendo su rol en los diversos sistemas de transporte.

El número de julio/agosto, el 196, fue una edición especial dedicada al IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), celebrado en Cancún (México) entre el 30 de septiembre y el 2 de octubre. La coordinación de esta edición ha corrido a cargo, asimismo, de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC y Presidenta del Comité Científico de este congreso internacional.

Bajo el título “Seguridad Vial en Iberoamérica”, el número se editó en formato digital para su distribución en el Congreso referido. La edición se articula en torno a cinco tribunas y doce artículos técnicos, suscritos por profesionales de primera fila internacional en el campo de la seguridad vial. Así, en sus páginas es posible conocer con detalle los avances más destacados en países como Chile, Portugal o Nicaragua, sin olvidar la cooperación con organismos internacionales del calibre del Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco de Desarrollo de América Latina, o todo lo relacionado con la normativa internacional de seguridad vial y la implantación en Latinoamérica del Programa NCAP, que evalúa los niveles de seguridad de los vehículos que se comercializan en dicho mercado.

La edición también se ha publicado en versión impresa. En este caso, el número de artículos técnicos es de ocho, manteniéndose el resto de secciones habituales de la revista, como Área de Servicio, con toda la actualidad del sector y de la AEC.

Por su parte, el número 197, correspondiente a los meses de septiembre/octubre, posee carácter abierto. Recopila siete artículos de temática diversa relacionada con la vialidad invernal, la experiencia portuguesa en busca de la sostenibilidad o el aprovechamiento energético en carreteras, entre otros asuntos.

Se incluyen también dos tribunas. Una recoge las conclusiones del IV CISEV, contenidas en la llamada "Declaración de Cancún". En la otra, su autor, José Antonio Soto, se pregunta "¿En qué estamos fallando?"

El último número del año –edición 198, correspondiente a los meses de noviembre/diciembre– incluye también dos tribunas, una basada en las Conclusiones del IX Curso de Especialistas de Carreteras de Canarias, cuyo tema central fue el reciclado de firmes y la estabilización de suelos con cemento, y la segunda relativa a la medida de la huella de carbono. Con 166 páginas y una portada alegórica del peso específico que las mercancías que se transportan por carretera representan sobre el total de bienes transportados en España, *Carreteras* finaliza el ejercicio 2014 bajo la batuta de un nuevo Presidente de su Consejo de Redacción, Pablo Sáez Villar –a la postre, Vicepresidente de la AEC– y una nueva composición de este órgano consultivo, que aparece detallada en el apartado Consejo de Redacción Revista Carreteras de esta Memoria.



1.2.3. Actividad online

Boletín electrónico InfoAEC (www.infoaec.com)

Desde principios del año y hasta su finalización, el servidor del newsletter de la Asociación Española de la Carretera, *InfoAEC*, registró un total de 236.303 páginas vistas, con un promedio diario de unas 647,41 páginas y un total de 135.809 sesiones iniciadas. Con más de 10 años a sus espaldas, el boletín *InfoAEC* ha editado ya 160 números y se ha convertido en una fuente de consulta de gran seguimiento para sus 1.200 suscriptores, pero también para todos aquéllos que lo leen directamente accediendo a www.infoaec.com.

	Páginas vistas	Sesiones
www.infoaec.com	236.303	135.809

Newsletters para la difusión de congresos

Con motivo de la celebración de los congresos y jornadas organizados por la AEC, esta entidad edita, desde hace algunos años, boletines informativos periódicos en los que se recoge toda la actualidad de estos encuentros, a fin de mantener puntualmente informados a los asistentes a los mismos.

En esta línea se diseñó un newsletter para dar a conocer los pormenores del 22º Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local, Vyodeal. La publicación del mismo se inició el 23 de enero de 2014 y hasta la celebración del congreso se editaron siete números que se distribuyeron entre más de 4.000 expertos españoles.

Asimismo, la AEC ha colaborado con el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) en la edición de un boletín electrónico informativo sobre el IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), celebrado en Cancún del 30 de septiembre al 2 de octubre. En total se editaron 27 números del newsletter, con toda la actualidad y novedades del congreso. Estos boletines se publicaron entre el 24 de abril y el 10 de octubre.



Página web de la AEC (www.aecarretera.com)

Durante 2014, la web de la AEC ha registrado un total de 8.512.028 páginas vistas, con 750.726 sesiones iniciadas. Ello arroja un promedio diario de prácticamente 23.500 páginas consultadas.

En cuanto a los apartados que más interés suscitan, sobresale la información relativa a los encuentros organizados por la Asociación y secciones como las correspondientes a las Medallas de Honor de la Carretera, la Historia de la Carretera y el Comité de Defensa de la Carretera.

Mención destacada merece la repercusión del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de la AEC, presentado a la opinión pública en Madrid el 10 de abril de 2014 con importante acogida entre los medios de comunicación. Durante el mes de abril, dicho estudio fue el contenido más consultado en el site de la AEC

	Páginas vistas	Sesiones
www.aecarretera.com	8.512.028	750.726

Versión en inglés de la web de la AEC

En el caso de la versión inglesa de www.aecarretera.com, se ha continuado trabajando en la revisión de todos los contenidos. La web de la AEC dispone de un sistema automático de traducción que permite contar con una versión en inglés de la práctica totalidad de los contenidos alojados. Con el fin de subsanar posibles errores, se trabaja progresivamente en la revisión de textos. En cuanto a las labores de actualización de datos e información, también se han realizado de forma puntual en la versión inglesa del site de la AEC durante 2014.



1.2.4. Secretaría de Comités Técnicos Mesa de Directores Generales de Carreteras

La Mesa de Directores Generales de Carreteras es una iniciativa de la Asociación Española de la Carretera que reúne desde hace más de tres lustros a los máximos responsables viarios de las Comunidades Autónomas y las Diputaciones Forales, con la participación, asimismo, de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior. Este foro tiene como objetivo fundamental coordinar políticas y debatir soluciones en el ámbito de actuación de sus representantes.

La mesa se ha reunido en una ocasión a lo largo de 2014, el día 9 de abril, en la sede de la Asociación Española de la Carretera; el encuentro se centró en la presentación de los resultados del informe sobre las necesidades de inversión de las carreteras españolas, así como en el análisis de la modificación de las velocidades que recoge el borrador del nuevo Reglamento de Circulación.

Grupo de trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales

Durante el año 2014 han continuado los trabajos de desarrollo de las "Recomendaciones para la implantación de sistemas de contención en redes locales de carreteras", con el objetivo de tomar decisiones sobre las especificaciones propias de las redes locales en cuanto a velocidades de circulación, distancias críticas a los obstáculos, etc.

A tal efecto, el 20 de febrero se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Fundación CIDAUT, donde los participantes en el grupo de trabajo, junto con técnicos invitados del Ministerio de Fomento, se congregaron para presenciar un ensayo no normalizado de choque de vehículo con barrera a 60 km/h. Tras el ensayo, los asistentes debatieron acerca de los resultados del mismo, cuyas conclusiones podrían servir para su incorporación al documento que el grupo de trabajo está preparando.

El 2 de julio tuvo lugar un nuevo encuentro, donde se analizó una propuesta de modificación de los niveles de contención para su adecuación a las redes de carreteras locales, con menor intensidad de tráfico, presencia de vehículos pesados y velocidades más reducidas de circulación.

Asimismo, el grupo de trabajo ha dado respuesta al planteamiento de modificación de velocidades máximas genéricas de circulación en carreteras convencionales que contempla el nuevo Reglamento de Circulación, según le fue solicitado desde la Mesa de Directores Generales de Carreteras.

AEN/CTN-199 "Equipamiento para la gestión del tráfico"

Durante el año 2014 han continuado los trabajos de Secretaría de este comité por parte de la Asociación Española de la Carretera. En las reuniones del mismo, celebradas el 30 de enero, el 21 de mayo y el 17 de septiembre, ha sido aprobado el nombramiento de los nuevos presidentes y secretarios de los distintos Subcomités, se ha revisado el Catálogo Normativo y los Proyectos en marcha, y se ha hecho repaso de los asuntos tratados en las distintas reuniones de los comités europeos celebradas hasta la fecha.

Asimismo y como viene siendo habitual, en las sesiones plenarias de este Comité los secretarios y los presidentes de los Subcomités presentaron los informes de las actividades desarrolladas desde el encuentro precedente y expusieron las futuras líneas de trabajo. Otro de los puntos importantes de la agenda de trabajo fue el relevo en la Presidencia del Comité. Por unanimidad entre los asistentes, se eligió a Jaime Moreno García-Cano, Subdirector General de Gestión de Movilidad de la Dirección General de Tráfico, en sustitución de Federico Fernández Alonso, quién le precedió también al frente de la Subdirección General de Gestión de la Movilidad. Asimismo, se presentó a Javier López-Quiles Pastor como nuevo representante de AENOR, en sustitución de Aitor Aragón.

AEN/CTN 41 SC-2 "Carreteras"

Los integrantes de este Subcomité se han reunido en dos ocasiones en 2014, el 5 de mayo y el 5 de noviembre. Durante estos encuentros se ha repasado el estado de los proyectos nacionales y del catálogo normativo.

Los coordinadores de los Grupos de Trabajo han realizado además un seguimiento de las labores desarrolladas durante los meses previos a las reuniones. También se ha llevado a cabo un seguimiento de los comités europeos e internacionales.



AEN/CTN 135 SC-6 "Dispositivos anti-ruido"

En la reunión celebrada el 11 de junio, uno de los puntos relevantes que se trataron fue el relevo en la Presidencia, ejercida hasta ese momento por Jesús Rubio, representante del Ministerio de Fomento. Por unanimidad, se aprobó que fuera sustituido por Rosa Izquierdo, representante, asimismo, de este organismo. Durante la sesión se informó, además, sobre el estado de la normativa del Comité Europeo y se debatieron diferentes aspectos de interés para este Subcomité sobre la normativa del Mercado CE, adoptándose el acuerdo de participar en la iniciativa de la ENBF (*European Noise Barrier Federation*), en cuyo seno se prepara un Documento Guía del Mercado CE consensuado por las asociaciones europeas miembro.



1.2.5. Comités Internos

Comité de Medallas

El 24 de septiembre de 2014 el Comité Ejecutivo y el Consejo Directivo nombraban a Pedro Escudero Bernat como nuevo Presidente del Comité de Medallas de Honor de la Asociación Española de la Carretera, con vistas a su edición 2015. En virtud del mandato recibido, el Sr. Escudero preparó un Reglamento de Funcionamiento de dicho Comité, aprobado el 25 de noviembre, y planteó una propuesta de composición del mismo en base al siguiente esquema de representación:

- Administración Central (2 representantes)
- Asociaciones (1 representante)
- Comunidades Autónomas (1 representante)
- Diputaciones Provinciales (1 representante)
- Empresas (2 representantes)
- A título individual (1 representante)

Finalmente, ratificada por el Consejo Directivo el 27 de noviembre, la composición del Comité de Medallas de Honor es la que sigue:

Administración Central

Carmen Sánchez
Dirección General de Carreteras - Ministerio de Fomento

Pendiente de nombramiento

Dirección General de Tráfico

Asociaciones

Alfredo Berges
ANFALUM

Comunidades Autónomas

Iván Maestre
Comunidad de Madrid

Diputaciones Provinciales

Vicente Izquierdo
Diputación de Barcelona

Empresas

José Luis Prieto
CEPSA-Proas
Ana Arranz
PROINTEC

A título individual

Julio Senador

Consejo de Redacción de la revista Carreteras

También el 24 de septiembre de 2014 el Comité Ejecutivo y el Consejo Directivo nombraban a Pablo Sáez Villar como nuevo Presidente del Consejo de Redacción de la Revista *Carreteras*. El Sr. Sáez, tras aceptar el nombramiento, se comprometió a preparar un Reglamento de Funcionamiento de dicho Consejo, que fue aprobado el 25 de noviembre, planteando, asimismo, una propuesta de composición que sería finalmente ratificada el 27 de noviembre por el Consejo Directivo. A saber:

Sector	Nombre
Ayuntamientos	Sebastián de la Rica
CCAA	Iván Maestre
CEDEX	Jesús Leal
Concesiones y Construcción	Carlos Gasca
Conservación	Francisco García
DGT	Pendiente
Diputaciones	Mariano Terceño
Equipamiento	Mercedes Aviñó
Firmes	Juan José Potti
Ingenierías	Fernando Argüello
ITS	Pendiente (PEMTRA)
M. Fomento	Fuencisla Sancho
Petrolero	Vicente Pérez Mena
Universidad	Alberto Bardesi
AEC	Elena de la Peña
Editor	Luis Ayuso

El nuevo Consejo de Redacción se constituía formalmente el 18 de diciembre, fecha en la que aprobó su calendario de encuentros con vistas a 2015.

Por otra parte, y con el objetivo de contribuir a ampliar la indexación de la revista en bases de datos de carácter científico dado que uno de los requisitos que se suelen establecer desde estos índices para lograr incorporarse



a ellos es la pertenencia al Comité de Revisión de expertos de diferentes países, en la reunión del 18 de diciembre se adoptaba el acuerdo de invitar a formar parte del Consejo de Redacción de *Carreteras* a dos técnicos de países latinoamericanos, en concreto, Miguel Ángel Salvia (Argentina) y José Miguel Ortega Julio (Chile).

Ambos han aceptado esta invitación.

Desde 2007 hasta septiembre de 2014 ha ostentado la Presidencia del Consejo de Redacción de *Carreteras* Julio González de Pedroviejo, bajo cuya batuta han visto la luz cinco de las seis ediciones del ejercicio 2014. Con el Sr. González a la cabeza, este comité se reunió en cuatro ocasiones este año, los días 27 de enero, 24 de marzo, 26 de mayo y 7 de julio.

Comité de Delegados Territoriales de la AEC

Una de las principales labores de los Delegados Territoriales de la Asociación Española de la Carretera es dar a conocer en sus correspondientes áreas de influencia las actividades que desarrolla la AEC, con el propósito de

fomentar la participación de empresas e instituciones regionales en la entidad. En este sentido, los Delegados Territoriales actúan como canalizadores de las inquietudes del sector local a la Asociación, la cual, de esta forma, puede plantear una estrategia efectiva, a la medida de las demandas y necesidades sectoriales de cada región; y todo ello en colaboración con las más importantes organizaciones viarias comarcales y/o regionales.

Los Delegados Territoriales de la Asociación Española de la Carretera son: José Antonio Artero Romero, en la Región de Murcia; Máximo Cruz Sagredo, que ejerce como Delegado en Extremadura; Luis de los Mozos Villar, en el País Vasco; Pablo Nobell Rodríguez, representante en Cataluña; Francisco Selma Mendoza, en la Comunidad Valenciana, y José Suárez Megías, Delegado en Canarias.

1.2.6. Secretaría de Asociaciones Miembro

Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR)

La AEC continuó prestando servicios de Secretaría a esta entidad durante el año 2014, proporcionando apoyo a sus órganos directivos, gestionando los asuntos administrativos, facilitando información a los solicitantes y tramitando altas y bajas de socios.

La primera Asamblea del año se celebró el 11 de junio, coincidiendo con la reunión del Subcomité AEN/CTN 135 SC-6 "Dispositivos anti-ruido". En esta sesión se presentó un informe sobre la entidad Forovial y se repasó el estado de las normas de carreteras y ferrocarriles relacionadas con los temas que se tratan en esta asociación. El 17 de diciembre se celebró una nueva Asamblea, en la que se trataron numerosos temas relacionados con la comunicación con el Ministerio de Fomento y la normalización a escala nacional y europea.

1.2.7. Prestación de servicios a Entidades Miembro

Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)

La Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España fue constituida en 1995, contando entre sus miembros con la mayoría de los fabricantes, que abarcan más del 97 por ciento de la producción nacional.

Desde su creación, ANCADE representa los intereses comunes del sector ante cualquier organismo, proporciona información y asistencia técnica sobre las diferentes aplicaciones de la cal para su mejor utilización, participa en la elaboración de normativas con incidencia en el sector, y consolida y desarrolla nuevos mercados para las cales y sus derivados. Esta Asociación se ha acogido también en 2014 a la prestación de servicios ofrecida por la AEC, de la que es miembro.

Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)

La PTC es una entidad constituida en 2009 con el objetivo de convertirse en un foro de encuentro de referencia para todos los agentes del sector de las infraestructuras viarias implicados en el desarrollo científico y tecnológico de las mismas.

En los últimos ejercicios, esta Plataforma, que forma parte de las filas asociativas de la AEC, se ha venido acogiendo a los servicios a entidades miembro que ofrece la Asociación.

Sam_ro

Esta empresa nace en 2007 con el fin de prestar servicios de consultoría e ingeniería y aportar valor a todos y cada uno de sus clientes. Los servicios prestados abarcan la realización de labores de asistencia técnica, informes, estudios de mercado, dictámenes, peritaciones, informes, proyectos, trabajos de campo, formación,

investigación y desarrollo, etc. Los campos de trabajo de la compañía son, fundamentalmente, los siguientes: obras lineales, conservación y explotación de infraestructuras, medio ambiente y formación, I+D+i.

Como en los casos anteriores, Sam_ro, miembro de la Asociación Española de la Carretera, se ha acogido en 2014 al sistema de prestación de servicios a entidades asociadas que mantiene la AEC.

1.2.8. Convenios de Colaboración

Asociación de Ingenieros Senior Plus Caminos

La Asociación de Ingenieros Senior Plus Caminos y la Asociación Española de la Carretera (AEC) rubricaron el 11 de febrero un convenio de colaboración en materias de interés mutuo con un período de vigencia de dos años prorrogables.

Este convenio compromete a ambas partes a desarrollar labores de asesoría técnica (estudios, informes, evaluaciones...) en las áreas del sector viario que más interesen a una y otra organización, ya sea a nivel nacional o internacional. Tráfico y seguridad vial, medio ambiente, sistemas ITS, financiación y planificación de carreteras son sólo algunos de los campos de acción de las dos entidades.

A ello habría que sumar la organización de actividades de carácter formativo como seminarios, ciclos de conferencias y cursos de capacitación profesional. También es de gran importancia para ambas el intercambio y redacción de publicaciones.

Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE

El 25 de febrero, el Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE y la Asociación Española de la Carretera (AEC) suscribieron un convenio de colaboración con el objeto

de sentar las bases de la elaboración de un *Manual de Auditorías de Camino Escolar*. Ambas entidades comparten filosofía de trabajo y desarrollan conjuntamente numerosas iniciativas desde hace más de una década.

Actualmente, no todos los centros escolares disponen de protocolos de seguridad vial. Por ello, el estudio que ambas entidades van a desarrollar está dirigido a técnicos y gestores que sean capaces no sólo de aplicar un conjunto de medidas sino también de evaluar su correcto funcionamiento mediante auditorías de seguridad vial. Sus conclusiones se pondrán en práctica en tres colegios que serán sometidos a una auditoría posterior para evaluar el resultado final.

Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales del Reino de Arabia Saudí

En el mes de diciembre, la Asociación Española de la Carretera (AEC) y el Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales del Reino de Arabia Saudí, suscribieron un Memorandum de Entendimiento para la cooperación en materia de infraestructuras viarias.

El acuerdo tiene como objetivo global conseguir "una fructífera cooperación y entendimiento mutuo" en áreas como movilidad inteligente, integración ambiental y adaptación de las carreteras a las necesidades de todo tipo de usuarios, con especial atención a los más vulnerables (mayores y personas con discapacidad).

Con una duración de un año prorrogable automáticamente por períodos iguales, el convenio de colaboración de la AEC con el Reino saudí representa la consolidación del liderazgo de esta asociación en el sector viario internacional.

Pero, por encima de ello, supone una nueva muestra de confianza y apoyo a la "Marca España" por parte de las autoridades saudíes, esta vez en el campo de la Carretera.

ÁMBITO NACIONAL

CONVENIOS NACIONALES
Colegios profesionales
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
Colegio de Geógrafos
Organismos y entidades privadas
Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
Asociación de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA)
Asociación de Empresas de Obras Públicas de Ámbito Nacional (SEOPAN)
Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y del Medio Ambiente (ASERPOMA)
Asociación de Ingenieros Senior Plus Caminos
BCA España Autosubastas de Vehículos
Diputación Provincial de Pontevedra
Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL)
Fundación CARTIF
Generalitat Valenciana e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
ICEX España Exportación e Inversiones
Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
Instituto Tecnológico de Rocas Ornamentales y Materiales de Construcción (INTROMAC)
Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)
Universidades
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Burgos
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia
Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Las Palmas de Gran Canaria
Escuela Universitaria Politécnica de Donostia-San Sebastián
Fundación General de la Universidad Politécnica de Madrid
Universidad Alfonso X El Sabio
Universidad de Extremadura
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Fundación Universitaria de Las Palmas
Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
Universidad Politécnica de Cataluña
Universidad Politécnica de Madrid
Universidad Politécnica de Valencia
Universidad Pontificia Comillas de Madrid
Universidad Rey Juan Carlos

ÁMBITO INTERNACIONAL

CONVENIOS INTERNACIONALES
Asociaciones
Centro Rodoviario Portugués
Federación Europea de Carreteras (ERF)
Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)
Universidades
Universidad del Cauca (Bogotá, Colombia)
Universidad Tecnológica de Panamá (UTP)
Organismos públicos
Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales de Arabia Saudí
Varios
Forum dos Auditores de Segurança Rodoviária
Fundación CENATTEV y el Centro Argentino de Transferencia de Tecnología Vial
Israel National Roads Company (INRC)
Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil (ONSV)
Revista <i>Laboratoire Central des Ponts et Chaussées</i> (LCPC)
Revista <i>Revue Générale des Routes et des Aérodrômes</i> (RGRA)

1.2.9. Programa de Servicios al Socio en el ámbito Internacional

El actual escenario en el que se desenvuelve el sector viario español impone la necesidad de trabajar por la internacionalización de las empresas, que pueden encontrar en los mercados exteriores una vía de escape a los problemas generados por la crisis y los recortes presupuestarios a los que las arcas públicas han sido sometidas.

La Asociación Española de la Carretera trabaja, en este sentido, en un programa de servicios al socio en el ámbito internacional que busca facilitar los canales de que la AEC dispone a sus miembros para cooperar en esta labor de internacionalización.

1.2.10. Gestión del Sistema de Calidad

La Asociación Española de la Carretera tiene implantado desde el año 2005 su sistema de gestión de calidad bajo la norma ISO 9001:2008, norma de referencia en sistemas de gestión de calidad y una de las más extendidas del mundo. Uno de los requisitos que establece la norma, cuya finalidad es proporcionar a la organización las pautas necesarias para mejorar la forma de trabajar, es la revisión anual del sistema de gestión de calidad implantado por Auditores de AENOR.

Realizada la correspondiente auditoría en el mes de noviembre, la AEC renovó en 2014 el Certificado de Registro de Empresa por un periodo adicional de tres años.

2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

El trabajo realizado por la AEC desde su Departamento Técnico es vital para comprender la naturaleza de esta entidad nacida hace 65 años. Áreas como la seguridad vial, la búsqueda de nuevos sistemas de financiación, el medio ambiente o las tecnologías del tráfico y la conservación de carreteras están entre las más estudiadas por los técnicos de la Asociación.

2.1. Seguridad Vial

Participación en el diseño e implantación de la Estrategia de Seguridad Vial 2013-2018 en Nicaragua

Durante los primeros meses de 2014 se ha desarrollado la última fase de los trabajos que la Asociación Española de la Carretera ha venido ejecutando junto con Acciona Ingeniería en el contexto del diseño de la Estrategia de Seguridad Vial 2013-2018 en Nicaragua. El proyecto ha sido liderado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura del Gobierno del país centroamericano, con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo.

Los trabajos que ha desarrollado la AEC se han centrado en la recopilación de experiencias de éxito en la región, valoración del diagnóstico de seguridad vial en el país, desarrollo de la Estrategia de Comunicación, asesoría legal, elaboración del programa de fortalecimiento institucional y, finalmente, redacción de la Estrategia de Seguridad Vial 2013-2018; esta última actividad se ha llevado a cabo sobre la base de la información recopilada sobre el terreno a través de entrevistas con los implicados en la seguridad vial en el país, tanto entidades públicas como privadas, grupos de trabajo y propuestas de acciones que han sido valoradas por cada una de las organizaciones implicadas. El proyecto cuenta con el visto bueno del Gobierno de Nicaragua y del Banco Interamericano de Desarrollo.

Auditorías escolares en colegios

La Asociación Española de la Carretera y la Fundación MAPFRE firmaron al inicio del año un convenio de colaboración para continuar desarrollando auditorías de seguridad vial en centros escolares durante el año 2014, para lo cual se elaboró un Manual de Auditorías Escolares de Seguridad Vial, el cual fue presentado a la Fundación MAPFRE y servirá como herramienta clave para el desarrollo de la siguiente fase del proyecto: la realización de cinco auditorías de seguridad vial en centros escolares de Ciudad Real. Se han mantenido contactos con representantes de la Concejalía de Movilidad para fijar los detalles del trabajo. Durante los meses de septiembre, octubre y noviembre se han distribuido encuestas a padres, profesores y alumnos, cuyos resultados, una vez explotados los test, se han incorporado al trabajo de auditoría, desarrollado durante el mes de diciembre de 2014.



Colaboración con la DGT para la mejora del sistema de análisis y recogida de datos de tramos conflictivos

Durante los primeros meses de 2014 han continuado los trabajos asociados a este proyecto, en el que la Asociación Española de la Carretera colabora con la Dirección General de Tráfico para la mejora del sistema de análisis y recogida de datos de puntos negros y puntos rojos en las carreteras españolas. Para ello, se han analizado las definiciones de punto negro existentes a nivel internacional, con el objetivo de proponer posibles metodologías de priorización de actuaciones.

También se han revisado las listas de chequeo utilizadas por los técnicos de la DGT tanto en los trabajos de campo como en los de gabinete a fin de comprobar su adecuación a la metodología propuesta. La iniciativa culmina con la redacción de una Guía de Recomendaciones para la realización de informes en puntos conflictivos y la ulterior realización de una inspección piloto.

Asesoramiento para la continuidad del Plan de Seguridad Vial de Galicia

Tras haber superado el ecuador del período para el cual se concibió el Plan de Seguridad Vial de Galicia 2011-2015, la AEC ha realizado un seguimiento de las acciones contempladas en un primer momento, a través del grado de cumplimiento de una serie de indicadores cuantitativos. Para ello, se han llevado a cabo entrevistas con cada uno de los departamentos implicados en el Plan de Seguridad Vial, tras lo cual se ha elaborado un documento en el que se indica el grado de cumplimiento de las medidas incluidas inicialmente, así como una propuesta de eliminación de algunas de ellas por su bajo impacto o rentabilidad, además de una propuesta de nuevas acciones con el propósito de evitar desviaciones sobre el objetivo previsto, que no es otro que situar a Galicia en el promedio de España respecto al número de víctimas mortales y heridos graves por millón de habitantes.

Identificación de itinerarios prioritarios para la aplicación de inspecciones de seguridad viaria en la red regional de carreteras de Aragón

En el contexto de la colaboración que la Asociación viene manteniendo en los últimos años con el Gobierno de Aragón en materia viaria, a finales de noviembre de 2014 concluyó la definición de los criterios de identificación de itinerarios prioritarios para aplicar inspecciones de seguridad viaria, con el objetivo de conseguir la máxima rentabilidad de los recursos disponibles. Los trabajos se centraron principalmente en el análisis de distintas bases de datos como la de accidentalidad, la de aforos de tráfico y las actuaciones de conservación y acondicionamiento llevadas a cabo durante los últimos años en la red autonómica de Aragón. Una vez definido el criterio se procedió a planificar una inspección de seguridad vial piloto en varios tramos de la carretera A-122, perteneciente a la Red Básica de la Comunidad Autónoma de Aragón, donde además se había

detectado varios tramos de concentración de accidentes. Tras la inspección de seguridad vial llevada a cabo en diciembre de 2013 por miembros de la Asociación Española de la Carretera y de la Dirección General de Carreteras de Aragón, se procedió a desarrollar, en los primeros meses de 2014, el informe de inspección, que servirá como documento piloto de cara a futuras inspecciones de seguridad vial llevadas a cabo por la DGC de Aragón.

Mayores y seguridad vial: Manual de recomendaciones de diseño urbano. La perspectiva de las personas mayores

El 30 de enero, la Fundación MAPFRE hacía público un informe en el que, en colaboración con la AEC, reflexiona sobre la necesidad de que las calles y carreteras cuenten con unas infraestructuras viales más adaptadas a las necesidades de los conductores y peatones mayores de 65 años. También incluye un manual de recomendaciones de diseño vial urbano, cuyo objetivo es mejorar la seguridad

y la autonomía de este colectivo, así como reducir su siniestralidad, que apenas ha disminuido en los últimos 12 años.

Este grupo de edad representa el 13 por ciento del total de conductores en España y el 27 por ciento de los fallecidos en accidentes de tráfico en 2012, un dato que contrasta con la cifra del año 2001, en la que los mayores fallecidos representaban apenas el 16 por ciento del total de víctimas mortales.

En el estudio se analiza de forma detallada la señalización de las vías, los arcones, la ubicación de las paradas de autobús, las zonas en obras y el diseño de las intersecciones. Asimismo, se estudian los tipos de accidentes potenciales y las lesiones que pueden llegar a sufrir las personas mayores en un siniestro de circulación.

El informe lleva por título "Mayores y seguridad vial: Manual de recomendaciones de diseño urbano. La perspectiva de las personas mayores".

Colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo en el ámbito de la seguridad vial

Como continuación a los trabajos que se vienen desarrollando con el Banco Interamericano de Desarrollo en estos años, la Asociación Española de la Carretera ha formalizado durante los últimos meses de 2014 dos nuevas colaboraciones con este organismo multilateral; se trata de la edición de informes de diagnóstico de cada país en materia de seguridad vial y la recopilación y valoración de buenas prácticas y experiencias de éxito en la materia. En este contexto, durante el IV Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial celebrado en Cancún (México) los días 29 de septiembre a 2 de octubre, se entregaron los premios a las mejores prácticas recopiladas en el marco de la mencionada línea de cooperación con el BID.



Colaboración con ICEACSA en el ámbito de la seguridad vial de los túneles de la Autopista Durango-Mazatlán (México)

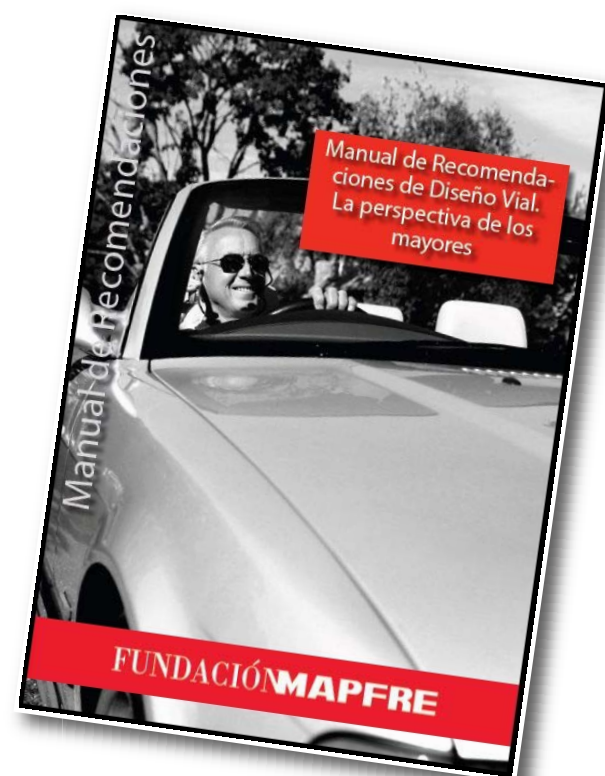
La Asociación Española de la Carretera ha trabajado conjuntamente con ICEACSA en el desarrollo de una Guía para la realización de inspecciones de seguridad vial en túneles y el diseño de listas de chequeo específicas. Además, se ha realizado un informe piloto de inspección de seguridad vial en el túnel Tortuga Nuevo de la Autopista Durango-Mazatlán, que ha servido como modelo para la elaboración de los restantes informes de inspección, cinco de los cuales fueron revisados por la AEC con el objetivo de garantizar la homogeneidad del proceso. Durante el IV Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial (CISEV) se presentaron los trabajos desarrollados en el marco del proyecto, así como de las principales conclusiones extraídas.

2.2. Otras

Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de las Carreteras Españolas

El 10 de abril tuvo lugar la presentación de los resultados del informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de las carreteras españolas, que da continuidad a un proyecto que la Asociación Española de la Carretera comienza a desarrollar hace 30 años, en 1985.

En la rueda de prensa en la que se dieron a conocer los resultados del estudio a la Opinión Pública, se pusieron de manifiesto los empeoramientos detectados en las valoraciones del estado de los firmes y del equipamiento (señalización vertical, horizontal, balizamiento y barreras metálicas de seguridad) así como de la iluminación. Por otro lado, se valoraron las





necesidades de inversión para superar los déficits existentes.

Este trabajo comenzó a desarrollarse en el verano de 2013, cuando se evaluaron más de 130 aspectos de los mencionados elementos en 3.000 tramos de carreteras repartidos por todas las provincias del país, tanto en la Red de Carreteras del Estado como en las redes de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Participación en el *International Road Research Board* (IR2B)

En el contexto de la participación de la Asociación Española de la Carretera en la organización de reciente creación *International Road Research Board* (IR2B), el 20 de mayo tuvo lugar la jornada de presentación de la organización, en la que estuvieron presentes representantes de la Comisión Europea, la propia Asociación y de entidades del ámbito técnico, científico y tecnológico de la Unión Europea.

Wikivia, la Enciclopedia de la Carretera

El 10 de marzo de 2014 Wikivia cumplió 4 años. Esta efeméride, junto con el hecho de ser una página visitada por casi mil personas diarias procedentes de países ibero-latinoamericanos, ha contribuido a la decisión de su relanzamiento mediante la publicación de



nuevos artículos y eventos, así como a través de una amplia difusión por medio de los canales habituales de la Asociación Española de la Carretera. La Enciclopedia Wikivia cuenta con un perfil en Twitter.

Mapas digitales para viajar por la actividad de la AEC

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha estrenado en su web (www.aecarretera.com) una serie de mapas interactivos en los que se puede repasar fácilmente la actividad realizada por esta entidad hasta la fecha en materia de estudios, congresos e iniciativas formativas. Encuentros como la Semana de la Carretera o el Symposium Vyodeal, investigaciones como las llevadas a cabo en el marco de los planes integrales de seguridad vial de comunidades autónomas, la participación en congresos mundiales de la *International Road Federation* (IRF), cursos y seminarios de seguridad vial, estudios internacionales premiados por la IRF, tales como la Estrategia para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe... Todo ello tiene cabida en estos mapas interactivos desarrollados por la AEC. Una información que viene a complementar las tradicionales secciones de la web dedicadas a congresos, estudios y formación, con el valor añadido de ofrecer una visión de conjunto que facilita la consulta a los internautas.

3. CONGRESOS

Desde su nacimiento en 1949, los congresos, jornadas, seminarios y demás encuentros técnicos forman parte del ADN de la Asociación. Por ello, hoy en día la AEC continúa trabajando para ofrecer nuevos foros donde los técnicos del sector tengan la oportunidad de reunirse y compartir conocimientos y experiencia.

22º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL), Congreso Nacional de Carreteras Locales

Zaragoza, 11 al 13 de marzo de 2014

El veterano Symposium Vyodeal viajó en 2014 a la capital aragonesa con el lema "Anticipando el futuro de las Carreteras Locales", gracias al patrocinio del Gobierno de Aragón y de las Diputaciones Provinciales de Huesca, Teruel y Zaragoza.

La Sesión de Apertura estuvo presidida por el Consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, acompañado por los máximos responsables de las tres Diputaciones anfitrionas.

Por su parte, Miguel Ángel Arminio Pérez, Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón, y Gonzalo López Pardos, Jefe del Servicio de Infraestructuras de la Diputación Provincial de Zaragoza, fueron los encargados de la coordinación técnica general del Congreso, en el que se dieron cita más de 200 delegados y se presentaron 25 comunicaciones libres.



IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, CISEV

Cancún - México, 30 de septiembre a 2 de octubre de 2014

La IV Edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) se celebró en Cancún (México) el último día del mes de septiembre y los dos primeros de octubre con el lema "Avances de la Década de Acción de Seguridad Vial. Juntos podemos salvar vidas" y con la asistencia de más de medio millar de profesionales y expertos en distintas áreas de trabajo y estudio vinculadas a la lucha contra la siniestralidad del tráfico.

El IV CISEV fue organizado por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y contó con el apoyo de la Secretaría de Salud, a través del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA), y la Secretaría de Transportes del Gobierno de México. Asimismo, fue promovido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), la Dirección General

de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior del Gobierno de España, el Banco Mundial, la Asociación Argentina de Carreteras, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y la propia Asociación Española de la Carretera (AEC).

La ceremonia de apertura estuvo presidida por Raúl Murrieta Cummings, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes mexicana, acompañado por el Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda.

El Congreso giró en torno a cinco grandes cuestiones que van desde la gestión de la seguridad vial y el diseño de vías y vehículos más seguros, hasta la educación y la concienciación social, sin olvidar aspectos más concretos como la normativa y la respuesta sanitaria tras los accidentes. Con este esquema de trabajo, el IV CISEV fue escenario de más de 200 intervenciones entre ponencias, comunicaciones y conferencias magistrales.

De forma paralela a las sesiones técnicas, el centro de convenciones Moon Palace Arena, sede del congreso, albergó una exposición comercial con una superficie de 500 m2 en la que participaron 24 entidades públicas y privadas tanto de México como de otras partes del mundo.

La AEC coordinó, también en esta ocasión, la participación de nuestro país en el evento. En este sentido, la delegación española acudió con un pabellón en el que se mostraron las claves del éxito que España ha vivido en los últimos años en cuanto a la reducción de los fallecidos en accidente de tráfico.

En la sesión de clausura y en el marco de su intervención, Jacobo Díaz Pineda, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), anunció que tres países se postulaban para albergar la quinta edición del CISEV en el año 2016.



Se trata de Brasil, Chile y Paraguay, a los que, posteriormente, se añadió Perú. El elegido finalmente se sumará a los cuatro que ya han acogido el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial: Costa Rica, en 2008; Argentina, en 2010; Colombia, en 2012, y México, en la presente edición.

Premios Buenas Prácticas en Seguridad Vial

El Instituto Vial Ibero-Americano hizo entrega el 1 de octubre –en el marco del IV CISEV–, de los premios “Buenas prácticas en materia

de seguridad vial en la región de América Latina y el Caribe”. Se trata de un reconocimiento a las acciones más relevantes puestas en marcha en esta Región para reducir la siniestralidad o mejorar aspectos concretos dirigidos, en última instancia, a atenuar las consecuencias de los accidentes de tránsito.

En total, concurrieron a esta convocatoria 108 iniciativas procedentes de 21 países de América Latina y el Caribe, trascendiendo algunas de ellas el ámbito nacional.

Por otra parte y con el fin de reforzar el intercambio de conocimientos en temas muy concretos relativos a la seguridad en carretera, los organizadores del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial organizaron un seminario de carácter práctico sobre la norma ISO 39001.

El seminario se desarrolló el día 29 de septiembre, víspera del inicio oficial del encuentro, y, en lo formal, tenía como objetivo incentivar el

trabajo conjunto de los asistentes. En el plano pedagógico, se trataba de analizar la importancia de la normalización en materia de seguridad vial, aplicada fundamentalmente al ámbito laboral.

Inter-CISEV 2015

El próximo año el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) baraja la posibilidad de asumir un nuevo reto, la celebración del primer InterCISEV. De esta forma, se dará carta de naturaleza a un encuentro que se pretende celebrar en los años alternos al Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), y que se orienta a convertirse en un foro de referencia en el que profundizar en alguna materia entre aquéllas que el CISEV aborda desde una perspectiva más genérica.

Con este enfoque, IVIA se propone ahondar en los diferentes aspectos que rodean la mejora de la seguridad vial, en pro de lograr un sistema de transporte por carretera seguro y eficaz.

La Asociación Española de la Carretera, miembro fundador de IVIA, ha iniciado las gestiones para colaborar con el Instituto en la organización del esta importante cita.



4. JORNADAS



Las jornadas sobre temas específicos concentradas en un día o día y medio a lo sumo son un producto cada vez más atractivo para los técnicos del sector viario. Por ello, el catálogo de la AEC en este sentido es cada vez más variado.

XIX Jornadas de Carreteras de Canarias, "Novedades en Contratación Pública"
Las Palmas de Gran Canaria, 16 de junio de 2014

Las Jornadas de Carreteras de Canarias son ya un encuentro clásico de la Asociación Española de la Carretera, organizadas de la mano de su Delegación Territorial en el archipiélago canario.

La décimo novena edición de estas Jornadas tuvo lugar el 16 de junio de 2014 en Las Palmas, centrándose en las novedades en contratación pública. El esquema de trabajo estuvo coordinado por José Suárez Megías, Delegado de la AEC en Canarias. Se contó también con la experiencia de Miguel Ángel Franesqui y Ángel García Gris, Director Académico y Director de las Jornadas, respectivamente.

El objetivo de este encuentro fue analizar los nuevos modelos de contratación y financiación pública que se están introduciendo poco a poco en el sector. Y es que además de los tradicionales sistemas de colaboración público-privada, cada vez son más habituales sistemas como la subasta electrónica, la contratación dinámica o procedimientos muy innovadores como la Compra Pública Innovadora o la Compra Pública Sostenible.

El debate técnico y teórico se enriqueció con el estudio de dos casos prácticos muy significativos e interesantes por sus modelos de contratación pública: el Gran Telescopio de Canarias y el Puerto de Málaga, Premio Nacional de Innovación.

En la organización de las XIX Jornadas de Carreteras de Canarias colaboraron la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, el Cabildo de Gran Canaria y el Gobierno insular.

Jornada Técnica sobre "Seguridad, sostenibilidad e inteligencia: nuevo retos, nuevas carreteras"
(Barcelona, 2015)

En 2014 se iniciaron los preparativos de estas Jornadas, cuya celebración está prevista para el mes de febrero de 2015.

Se llevarán a cabo en Barcelona con la colaboración de la Generalitat de Cataluña y la Diputación Provincial.

Jornada "Objetivo Triple 0: 0 víctimas, 0 emisiones, 0 congestión"
(Madrid, 2015)

Se han comenzado los trabajos de preparación de esta Jornada, que se celebrará en Madrid en el transcurso de 2015, previsiblemente con la colaboración de la Dirección General de Tráfico y el Ayuntamiento de la capital.

5. INICIATIVAS DOCENTES

La AEC continúa trabajando para ofrecer una oferta docente interesante, gracias a la que los técnicos del sector tengan la oportunidad de adquirir nuevos conocimientos en materias que exigen un aprendizaje continuado.

ÁMBITO NACIONAL

Programa de Formación en Políticas de Seguridad Vial en Entornos Urbanos

Como continuación a la línea de colaboración iniciada en el año 2013 con la Dirección General de Tráfico en materia de seguridad vial urbana, durante el último trimestre de 2014 se desarrollaron dos programas formativos focalizados a la identificación de problemas de seguridad urbana y propuesta de soluciones, los cuales han estado dirigidos a funcionarios que desarrollan su labor en este ámbito y en el marco de las administraciones locales.

Así, Valladolid y Sevilla acogieron el programa de formación *Políticas de seguridad vial en entornos urbanos frente a factores de riesgo*, un curso organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Dirección General de Tráfico (DGT), con el apoyo de la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) y la Fundación MAPFRE.

En Valladolid, el curso se desarrolló los días 28 y 29 de octubre en la sede de su Jefatura Provincial de Tráfico, donde se dio cita medio centenar de profesionales interesados en encontrar claves de trabajo eficaces para frenar la inseguridad vial en ciudad, un problema que en nuestro país se cobró la vida de 450 personas en 2013.

El curso contó con destacados docentes adscritos a organizaciones como la Fundación MAPFRE, Fesvial, Philips, la Junta de Castilla y León, la DGT y la propia AEC.



Diseño urbano y experiencias internacionales, inspecciones de seguridad en centros escolares, usuarios vulnerables, iluminación, situaciones de riesgo y seguridad vial en el trabajo fueron algunas de las cuestiones que centraron la atención durante este primer curso. Además, los asistentes tuvieron la oportunidad de visitar el Centro de Control de Tráfico de la DGT en Valladolid.

Bajo el mismo esquema, este programa de formación se trasladó a Sevilla los días 11 y 12 de noviembre, donde se dieron cita 30 profesionales. Al igual que en Valladolid, la mayor parte de los asistentes fueron policías urbanos y formadores viales.

Máster en Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia

La Asociación Española de la Carretera colaboró con la Universidad de Valencia en el curso 2013/2014 del Máster en Tráfico y Seguridad Vial; en particular, la AEC desarrolló los contenidos relativos a la infraestructura y la seguridad vial, y planes de seguridad vial. El Máster se cursa on-line y cuenta con un sistema de examen y seguimiento de los alumnos realizado desde la AEC.



IX Curso de Especialista de Carreteras de Canarias. Las Palmas de Gran Canaria 18 de noviembre de 2014

Programado por la Delegación de la AEC en Canarias, se celebró la novena edición de este Curso, en esta ocasión dedicado al "Reciclado de Firmes in situ, y Estabilización de Suelos en Construcción de Infraestructuras", con la colaboración de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, el Cabildo de Gran Canaria, el Gobierno de Canarias, IECA y ANTER.

Estructurado en torno a seis conferencias concentradas a lo largo de una mañana, este IX Curso de Especialistas de Carreteras de Canarias fue diseñado por José Suárez Megías, Delegado Territorial de la Asociación Española de la Carretera (AEC) en el Archipiélago. Ángel García Gris, Consejero de la AEC, y Miguel Ángel Franesqui, profesor del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, se encargaron de la dirección técnica.

Plataforma de Formación Online de la AEC

La Plataforma de Formación Online, puesta en marcha en 2013 por la Asociación Española de la Carretera, ha presentado en 2014 su nueva oferta docente. *Carretera y Medio Ambiente* y *Dirección de Proyectos* son las dos nuevas materias que se pueden cursar desde esta aula virtual.

Por otro lado, la Plataforma de Formación Online de la AEC mantiene abierta la matrícula para el Curso de Especialista en Seguridad Vial, un programa dirigido a técnicos y gestores con experiencia y competencias en diseño de carreteras, investigación de accidentes, gestión de infraestructuras, diseño de planes de seguridad vial y auditorías.

Asimismo se ha programado un Curso sobre Diseño de Planes de Seguridad Vial Urbanos, dirigido a técnicos y gestores municipales o

de la empresa privada. Se trabaja también en nuevos programas formativos relacionados con la gestión del tráfico, la realización de auditorías de seguridad vial urbanas y la metodología para el desarrollo e implementación de un Plan de Comunicación en el ámbito del sector viario.

ÁMBITO INTERNACIONAL

Curso de capacitación para el Ministerio de Transporte e Infraestructura del Gobierno de Nicaragua

Managua, 28 y 29 de Enero de 2014

Como en ediciones anteriores, en colaboración con Acciona Ingeniería y en el contexto de la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2013-2018 desarrollada para su implementación en este país centroamericano, la Asociación Española de la Carretera participó en el curso de capacitación en seguridad vial dirigido a técnicos del Ministerio de Transporte e Infraestructura y del FOMAV (Fondo de Mantenimiento Vial), al que también asistieron responsables del Banco Interamericano de Desarrollo.



Curso-Taller sobre la Norma ISO 39001 Cancún, México, 29 de septiembre de 2014

Con el fin de reforzar el intercambio de conocimientos en temas muy concretos relativos a la seguridad en carretera, los organizadores del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial organizaron un seminario de carácter práctico sobre la norma ISO 39001.

El seminario, en cuya coordinación colaboró la Asociación Española de la Carretera, se desarrolló el día 29 de septiembre, víspera del inicio oficial del encuentro, y, en lo formal, tenía como objetivo incentivar el trabajo conjunto de los asistentes. En el plano pedagógico, se trataba de analizar la importancia de la normalización en materia de seguridad vial, aplicada fundamentalmente al ámbito laboral.

Los participantes recibieron un certificado de asistencia y aprovechamiento por parte de la organización.



6. PROYECCIÓN SECTORIAL

Su sólida base técnica propicia que la Asociación Española de la Carretera sea una entidad de referencia en foros viarios de primer orden, tanto a nivel nacional como internacional.

Así, en el transcurso de 2014, la Asociación ha participado en los siguientes encuentros y actos sectoriales dentro y fuera de nuestras fronteras.

ÁMBITO NACIONAL

Comité de normalización AEN/CTN 178 "Ciudades inteligentes"

La AEC forma parte del Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 178 "Ciudades Inteligentes", en el que se dan cita cerca de 200 expertos que trabajan activamente en la elaboración de normas técnicas sobre *Smart Cities*, tanto del sector público como del sector privado. En este sentido, desde la AEC se promueven los conceptos de *Smart Road* y *Smart Mobility*, para los que la búsqueda de la compatibilidad y de soluciones homogéneas con *Smart City* es completamente necesaria.

Secretaría de la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Desde el año 2009, la Asociación Española de la Carretera participa activamente en la Comisión de Transportes del órgano colegial de los Ingenieros de Caminos españoles, de la que Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, es Secretaria. En el contexto de la Comisión de Transportes, de la que también son vocales varios Consejeros de la AEC, se debaten temas de interés general que dan lugar a documentos de posición, que edita el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y que sirven de base teórica para la organización de jornadas de divulgación.

Consejo de Redacción de la revista OP Machinery

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, Marta Rodrigo, forma parte desde 2013 del Consejo de Redacción de *OP Machinery*, una revista especializada en maquinaria de obras públicas, construcción y minería. La publicación llega a los lectores con el objetivo de ser una herramienta práctica



para los profesionales del sector, y de ofrecer una visión completa de la actualidad del mercado nacional e internacional de la maquinaria

Asamblea General de la Asociación de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)

Madrid, 21 de enero de 2014

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, Marta Rodrigo, asistió el 21 de enero a la Asamblea General de ASEFMA, que estuvo presidida por el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, acompañado por el Presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Francisco Lazcano.

Jornada de Homenaje a Rafael Izquierdo Madrid, 4 de febrero de 2014

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, participó el 4 de febrero, en las dependencias del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en la Jornada de Homenaje a Rafael Izquierdo de Bartolomé, quien fuera Consejero Honorario de la Asociación y patrono de su Fundación.



El homenaje fue organizado por la Demarcación de Madrid del Colegio, con la colaboración de la Asociación Desarrollo y Asistencia, que Rafael Izquierdo presidió durante años.



Presentación del libro “La seguridad vial del siglo XXI en España: La travesía de un enfoque policial a un modelo de sistema seguro”

Madrid, 13 de febrero de 2014

Emiliano Moreno López y Stefan Skowronek son los autores de esta obra, editada por Editorial Tráfico Vial, S.A., Etrasa, y que se presentó en el Ateneo de Madrid el 13 de febrero, en un acto que presidió Concepción Bravo, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, acompañada por José Manuel Maza, Magistrado de la Sala Segunda del Tribunal Supremo.

En representación de la AEC participaron en este acto las subdirectoras generales Técnica y de Relaciones Institucionales, Elena de la Peña y Marta Rodrigo, respectivamente.



Premios de la AEC al mejor trabajo del Departamento de Transportes de la Escuela de Caminos de Madrid

Madrid, 17 de febrero de 2014

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid celebró el 17 de febrero el acto oficial de entrega de los diplomas de fin de carrera a los alumnos de la Promoción CCIV (2012/2013).

En el marco de esta ceremonia, y como es habitual cada año, la Asociación Española de la Carretera (AEC) hizo entrega de un premio al mejor trabajo del Departamento de Ingeniería Civil: Transportes. Dicho galardón recayó en Fernando Herrero, por un trabajo en el que analiza el tratamiento dado por los medios de comunicación al proceso de reestructuración de la compañía aérea española Iberia. Además, la AEC otorgó dos Accésits a los trabajos “Historia de las autopistas de peaje en Madrid”, de Javier de las Heras, y “El transporte del mineral de hierro divide Andalucía”, de Jesús Antonio Cotobal. El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, fue el encargado de entregar estos galardones.

La ceremonia contó con la presencia de la Ministra de Fomento, Ana Pastor.



Participación en el proceso de información pública del PITVI

Como entidad participante en el proceso de información pública del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), finalizado el 14 de marzo, la Asociación Española de la Carretera presentó su valoración y comentarios al contenido del mismo. Para ello, redactó un documento que recoge un diagnóstico del Plan y un análisis comparativo con otros programas de infraestructuras recientes, así como una propuesta de acciones específica para el sector de las carreteras.

Así, según la AEC, el concepto de “equidad territorial” ha conducido a errores estratégicos y económicos en los últimos años. Por ello, en aras de la búsqueda de la máxima eficiencia de los recursos, el PITVI debe garantizar la rentabilidad económica de todas las actuaciones, sea cual fuere el modo de transporte elegido.

Por otra parte, la AEC apuesta por abandonar los planteamientos orientados al trasvase modal, centrándose en la integración. Si bien el PITVI apunta en esta dirección, a juicio de la Asociación hay que definir con más firmeza un modelo real para la intermodalidad de cara a las próximas décadas, más allá de las declaraciones de intenciones e intentando aclarar la función de cada uno de los modos de una manera realista.

Por otro lado, la AEC considera muy necesario relanzar el liderazgo del Ministerio de Fomento en actividades de I+D+i, de manera que se pueda contribuir a que el sector del transporte en España siga innovando con un potente respaldo público, lo que también ayudaría a consolidar su internacionalización.

Desayuno de lanzamiento del informe “The Wealth Report 2014”, organizado por Knight Frank

Madrid, 20 de marzo de 2014

El Director General de la AEC asistió a este acto, en el que se presentaba este informe, que aborda una perspectiva global sobre Inmuebles Prime y riqueza. En el acto se analizó el comportamiento del mercado residencial de lujo, los riesgos clave para la creación de riqueza en el futuro y las ciudades “Top” en el mundo, su presente y su futuro.

Jornada “Políticas europeas y españolas de Seguridad Vial 2020: ¿es realmente posible otra reducción del 50% de víctimas mortales?”

Madrid, 24 de marzo de 2014

La Fundación MAPFRE celebró el 24 de marzo una mesa redonda bajo el título “¿Es realmente posible otra reducción del 50% de víctimas mortales?”. A lo largo del debate se realizó un repaso de las políticas españolas y comunitarias en materia de seguridad vial para la presente década, al tiempo que se analizaron propuestas para continuar con la reducción de la siniestralidad experimentada en nuestras carreteras en los últimos años.

Moderada por el Director General del Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE, Julio Laria, la Mesa Redonda contó con la participación de María Seguí, Directora General de Tráfico; Szabolcs Schmidt, Jefe de Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea; Antonio Avenoso, Director Ejecutivo del Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC); Gunnar Lindberg, Director Gerente del Instituto de Economía del Transporte de Noruega; y Rune Elvik, Investigador Principal del Instituto de Economía del Transporte de Noruega.

El encuentro contó con una nutrida asistencia de expertos procedentes de todas las áreas del sector viario, entre los que estaba el Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz Pineda, así como la Subdirectora General Técnica y el Director Técnico de la entidad, Elena de la Peña y Enrique Miralles, respectivamente.



Nombramiento de la nueva Secretaria General Iberoamericana

Madrid, 31 de marzo de 2014

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, estuvo presente en la ceremonia de nombramiento de la nueva Secretaria General Iberoamericana, Rebeca Grynspan, que se celebró el lunes 31 de marzo en Madrid. Grynspan sustituye a Enrique V. Iglesias.

El acto estuvo presidido por el Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación de España, José Manuel García Margallo.

Jornada sobre “Estudio de la competitividad y productividad del transporte de mercancías por carretera”

Madrid, 31 de marzo de 2014

Dicha Jornada, a la que asistió Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, fue organizada por la Fundación Francisco Corell y en ella se ofreció un homenaje a la figura de Rafael Izquierdo.

Jornada sobre Señalización Vial, organizada por AFASEMETRA

Madrid, 22 de mayo de 2014

El 22 de mayo, la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico, Afasemetra, celebró en el Colegio de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, una nueva Jornada sobre Señalización Vial.

El objetivo del encuentro fue dar a conocer las novedades técnicas que se han producido en materia de señalización vertical. En este sentido, y en el ámbito nacional, se hizo especial hincapié en la publicación de la revisión de la Norma de Carreteras, 8.1-IC. En el terreno legislativo europeo, se abordó la entrada en vigor en 2013 del Reglamento de Productos de la Construcción.

También se ahondó en la necesidad de inspeccionar adecuadamente y reponer, si es necesario, la señalización ya instalada en nuestras carreteras. En este punto, fue clave la intervención de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, quien analizó el Estado de la Señalización Vertical en nuestro país basándose en los resultados obtenidos en el reciente Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de las Carreteras Españolas realizado por la AEC.

Afasemetra organiza desde el año 2000 estas jornadas de señalización con el objetivo de conceder a este elemento viario el protagonismo y la consideración que merece dada su implicación en la seguridad vial.

Comparecencia ante el Parlamento de Galicia

Santiago de Compostela, 6 de junio de 2014

El 6 de junio, el Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, participó en representación del Presidente Juan Francisco Lazcano, en la Comisión no Permanente de Estudio sobre la Seguridad Vial en Galicia del Parlamento autonómico.

La invitación se produjo tras las manifestaciones de interés realizadas por esta Comisión para colaborar con la Asociación en la realización de trabajos y estudios relacionados con el tráfico y la seguridad de las carreteras gallegas.

Jacobo Díaz propuso varias medidas en este sentido, entre las que destacan el desarrollo de auditorías de seguridad vial, el estudio de los Tramos Blancos, el diseño de carreteras capaces de minimizar las consecuencias de los accidentes, la mejora del parque automovilístico, la concienciación ciudadana en materia de seguridad vial y el incremento de los recursos destinados a la conservación de carreteras.



Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación

Madrid, 11 de junio de 2014

El objetivo de este certamen es, por un lado, promover la cultura de la seguridad, tanto laboral como vial, en los trabajos de conservación y explotación de infraestructuras y, por otro, incentivar al sector en general a la investigación y buenas prácticas en esta materia.

El Proyecto i-SAFE: Dispositivo Interactivo de Prevención de Accidentes en Trabajos de Conservación de Infraestructuras, presentado por la empresa Valoriza Conservación de Infraestructuras, recibió el galardón en la categoría Asociados. Por su parte, el Simulador de Máquina Quitanieves de la empresa Simulador Vialidad Invernal se alzó con el premio en la categoría General.

El Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, participó en la mesa presidencial junto a otras autoridades.

Desayuno informativo con la Directora General de Tráfico

Madrid, 18 de junio de 2014

Con el patrocinio de Indra y Telvent-Schneider Electric, se celebró este acto con la presencia de María Seguí, Directora General de Tráfico, quien presentó la conferencia “Retos en Seguridad Vial a Corto y Medio Plazo”.

Por parte de la AEC, asistió Jacobo Díaz, su Director General.



Jornadas de la Asociación de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)

Madrid, 26 de junio de 2014

La Asociación Española de la Carretera estuvo presente en una de las mesas de debate de estas jornadas, en las que se trató la importancia de una red viaria en un buen estado de conservación desde el punto de vista de los conductores profesionales. Elena de la Peña, que intervino en el acto en representación del Presidente, expuso los datos de la encuesta a conductores profesionales desarrollada por la AEC a finales de 2013 con la colaboración de la Fundación Corell y empresas del sector.

Presentación de las Principales Cifras de la Siniestralidad Vial 2013

Como otros años, la Asociación Española de la Carretera estuvo presente, a través de su Director Técnico Enrique Miralles, en la presentación de las Principales Cifras de la Siniestralidad Vial 2013, que tuvo lugar el 26 de junio en la sede de la Dirección General de Tráfico.

Durante su exposición, la Directora General, María Seguí, llevó a cabo una revisión de la evolución de las principales cifras de siniestralidad, centrándose en los resultados del año 2013.

Los distintos representantes del sector felicitaron a la Dirección General de Tráfico por el descenso del 12% en el número de fallecidos registrados en 2013 respecto al año anterior. Los resultados de 2013 mejoran la posición de España, situándola en el quinto puesto de la UE en tasa de fallecidos por accidente de tráfico.

Jornada sobre la modificación de la Ley de Tráfico y el Reglamento de Circulación

La Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en la que participa activamente la AEC, organizó el pasado 3 de julio, junto con la Dirección General de Tráfico, una jornada con las últimas

novedades legislativas en materia de tráfico. Para dar una visión integral de los cambios y sus consecuencias, se organizaron dos mesas de debate: una de administraciones y otra de usuarios. Elena de la Peña participó en la organización del programa técnico de las jornadas, así como en una de las mesas de debate, aportando la visión de la Asociación Española de la Carretera al respecto, la cual remitió a la DGT en el plazo de consulta pública establecido al afecto.

Visita al nuevo Centro de Innovación de 3M

Durante el verano de 2014 los técnicos de la Asociación Española de la Carretera tuvieron la oportunidad de visitar el Centro de Innovación que 3M había inaugurado pocos meses atrás en Madrid, tras la invitación recibida por los representantes de la compañía en el marco de una reunión del Consejo Directivo de la AEC.

Durante la visita, se realizó una explicación detallada de la historia de la multinacional y de su liderazgo en diferentes sectores, prestando especial atención a las aplicaciones relacionados con la gestión del tráfico y la seguridad vial.



Contactos con delegados de CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial)

En el contexto de la búsqueda de aliados para incrementar la actividad y presencia de la AEC en América Latina, buscando el beneficio de las empresas españolas, durante los meses de junio y julio se desarrollaron reuniones con representantes de CDTI, tanto de su sede central como con los delegados de los países. Estos encuentros permitieron establecer áreas de cooperación mutua que continuarán explorándose en los próximos meses.

Reunión con la Directora General de Tráfico, María Seguí

Madrid, 3 de julio de 2014

El día 3 de julio se celebró una reunión con la Directora General de Tráfico, María Seguí, a la que asistieron el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, y la Subdirectora General de Relaciones Institucionales, Marta Rodrigo. El objetivo fue intercambiar impresiones entre ambas entidades tras el nombramiento de Juan Francisco Lazcano como Presidente de la Asociación.

Jornada sobre "La modificación de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y del Reglamento de Circulación"

Madrid, 3 de julio de 2014

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acogió el 3 de julio la Jornada sobre *La modificación de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y del Reglamento de Circulación*, un encuentro que contó con la presencia de la Directora General de Tráfico, María Seguí. La Asociación Española de la Carretera participó activamente en el diseño de la agenda de trabajo de esta jornada.

La sesión estuvo conformada por dos mesas redondas. La primera de ellas se centró en el punto de vista de las instituciones y contó con

la participación de representantes de diversas administraciones con competencias viarias, la empresa privada y el mundo de la política.

En cuanto a la segunda, fue coordinada por Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, y se centró en el impacto que la nueva Ley de Tráfico va a tener en los usuarios de las carreteras. En este bloque intervinieron destacados portavoces de organizaciones como ACEX, Aesleme, Pemtra y Prointec.

Jornada "La sostenibilidad y el mantenimiento del patrimonio urbano"

Barcelona, 10 de octubre de 2014

El 10 de octubre se celebró esta Jornada organizada por la Fundación Cercle d'Infraestructures, la Fundación Abertis y el Instituto Cerdá, a la que asistió el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano.

El tema escogido abordó las cuestiones referentes a las inversiones que permiten garantizar la sostenibilidad de las infraestructuras viarias y su valor patrimonial, asegurando las prestaciones funcionales de la red en términos de movilidad, seguridad, eficiencia energética, conservación del parque móvil y desarrollo tecnológico.

Euroconsult Group cotiza en el Mercado Alternativo Bursátil

El 5 de noviembre, la compañía española Euroconsult Group comenzaba a operar en el Mercado Alternativo Bursátil (MAB).

Tras el visto bueno del Consejo de Administración del MAB, Euroconsult Group realizó una ampliación de capital previa a la cotización por un importe superior a 5,8 millones de euros, declarando su intención de llevar a cabo nuevas ampliaciones de capital una vez se incorporara al mercado.

Al acto de comienzo de la operación, celebrado en la Bolsa de Madrid, asistió el Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda.

Estudio "Balance económico, fiscal, social y medio ambiental del sector del transporte de mercancías en España" (Madrid, 19 de noviembre de 2014)

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, asistió a la presentación del mencionado estudio, que fue elaborado y publicado por la Fundación Francisco Corell en 2008 y cuyo contenido fue revisado y actualizado por el Patronado de dicha Fundación en 2014. El trabajo fue realizado por el equipo de TRANSyT de la Universidad Politécnica de Madrid.

En el mismo acto se presentó además el libro "110 x 17" editado por GRUPO XXI, un informe sobre el volumen, tamaño y estado económico financiero del transporte de mercancías por carretera en las CCAA, según las 100 primeras empresas de cada una de ellas.

Reunión del Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial, FOROVIAL Madrid, 19 de noviembre de 2014

Con la asistencia de su Director General en representación de la Asociación Española de la Carretera, se celebró el 19 de noviembre en Madrid una reunión de esta organización, miembro de la AEC y con representación en su Consejo Directivo.

El encuentro tuvo por objeto analizar la situación de Forovial e informar de las distintas acciones llevadas a cabo en 2014.

50º Aniversario del Grupo TPI

El Grupo TPI, editor de varias revistas técnicas sobre maquinaria, construcción, etc., celebró en 2014 su 50º aniversario. Con tal motivo preparó la edición de una publicación conmemorativa.

El contenido de esta publicación está enfocado a los sectores empresariales a los que TPI se dirige: infraestructuras, minería y cantera, industria naval, comunicaciones, arquitectura, etc., realizando un análisis de cada uno de ellos. Además, acompañaron cada uno de estos análisis con la opinión de una serie de firmas acreditadas de los sectores respectivos, entre ellas la del Director General de la AEC, Jacobo Díaz, quien hizo una reflexión sobre la evolución y situación del sector viario en el último medio siglo.

VIII Premios Potencia 2014

El Grupo TPI convocó, asimismo, la octava edición de estos premios, en los que el Director General de la AEC, Jacobo Díaz, formó parte del Jurado en el apartado de Infraestructuras. Asimismo, dicho Jurado estuvo integrado por representantes de Seopan, Anci, Asefma, Aetos, Escuela de Ingenieros de Caminos, Tecniberia y CNC, entre otras instituciones y organismos.

Se evaluaron las candidaturas de cinco categorías: carreteras, túneles, obras urbanas, puentes y presas y demolición.

La ceremonia de entrega de premios se celebró en Madrid el 18 de noviembre.

Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, asistió en representación del Presidente a la reunión del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible que se celebró el 2 de diciembre en Madrid, en la sede de la Dirección General de Tráfico.

Intervención en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados

Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, participó en la Comisión de Seguridad Vial del Parlamento el 10 de diciembre de 2014. En una breve intervención, expuso las ideas de la Asociación en relación a la seguridad en vías convencionales, implicaciones de la reducción de la velocidad recogida en el borrador del nuevo Reglamento de Circulación, reducción del número y la gravedad de los accidentes por salida de vía, usuarios vulnerables y seguridad de usuarios mayores.

Seminario "Cómo apoya el BID la internacionalización de las pymes"

El Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, Enrique Miralles, asistió el 10 de diciembre a este seminario organizado por ICEX España Exportación e Inversiones y la oficina de representación para Europa del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El seminario tuvo como objetivo dar a conocer algunas líneas de trabajo novedosas de la institución, como la línea BID - BEI, dotada con 1.000 millones de dólares para la expansión internacional de pequeñas y medianas empresas de Europa, América Latina y el Caribe, o la plataforma ConnectAmericas, que ofrece a los empresarios de España un ecosistema virtual en el que pueden vincularse con los clientes, proveedores e inversores de América Latina y el Caribe y el resto del mundo, acce-



der a información y capacitación sobre cómo realizar transacciones internacionales, y obtener información sobre las oportunidades de financiación disponibles en la Región. Se trata de una herramienta que permitirá, por ejemplo, a los grandes desarrolladores de infraestructura encontrar información sobre socios y proveedores locales para cada una de las licitaciones públicas de proyectos en la zona.

Jornada Técnica "La seguridad de las furgonetas: situación actual y propuestas en acción"

Madrid, 17 de diciembre de 2014

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, asistió a esta Jornada organizada por la Fundación MAPFRE en la que se debatieron problemas específicos asociados a este tipo de vehículos: accidentabilidad, tecnología para mejorar la seguridad, gestión de la seguridad en grandes flotas de PYMEs y trabajadores autónomos...



ÁMBITO INTERNACIONAL

International Road Federation (IRF)

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera y Presidente de la Federación Europea de Carreteras, renovó el 13 de enero de 2014, por otros dos años consecutivos, su cargo como miembro del Comité Ejecutivo de la Federación Internacional de Carreteras - Washington (IRF).

Su nombramiento se produjo e durante una reunión del mencionado Comité en la capital estadounidense, y supone un paso muy importante para las entidades que representa.

En mayo de 2012, Díaz Pineda fue elegido por primera vez miembro del Comité Ejecutivo de la IRF-Washington, máximo órgano de gobierno y representación de dicha entidad. Desde este puesto, ha intentado impulsar con más fuerza si cabe el sector viario en España y en el resto del mundo.

La sección de Washington de la IRF está presidida por el saudí Abdullah Al-Mogbel.

Semana del Transporte de Washington Washington, USA, 12 al 16 de enero de 2014

La Asociación Española de la Carretera (AEC) formó parte de la delegación internacional que ha viajó a Washington con motivo de la Semana del Transporte, que tuvo lugar en la capital estadounidense del 12 al 16 de enero. En el transcurso de esta semana, se celebraron más de 4.500 conferencias en el marco de un amplio programa técnico dividido en cerca de 800 sesiones y grupos de trabajo.

Jornada de encuentro en materia de Seguridad vial entre BM, BID e instituciones y empresas españolas del Sector Washington, USA, 15 de enero de 2014

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, fue invitado al Encuentro en Materia de Seguridad Vial celebrado el 15 de enero en Washington y en el que participaron altos cargos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Mundial (BM). Allí se dieron cita, asimismo, instituciones y empresas españolas especialistas en tecnologías de gestión del tráfico y la seguridad vial, a fin de dar a conocer sus avances más destacados en este campo. Esta jornada fue organizada por ICEX España Exportación e Inversiones y la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Washington.

Grupo de trabajo "Carreteras Sostenibles" de la Federación Europea de Carreteras (ERF)

En 2014 continuaron los trabajos para elaborar un documento de posición del grupo "Carreteras Sostenibles", que opera en el seno de la Federación Europea de Carreteras y está presidido por Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación.

Este Comité persigue que la ERF sea considerada como interlocutor válido por las instituciones europeas de cara a sentar las bases conceptuales de las llamadas "carreteras sostenibles".

Asamblea General y acto de presentación del International Road Research Board 11 de diciembre, 22 de enero y 20 de mayo

La Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, participó en las reuniones de la Asamblea General de IR2B, que se celebraron durante los meses de diciembre de 2013 y enero y mayo de 2014. Los primeros encuentros se desarrollaron a través de Internet, permitiendo así la participación activa de todos los socios

de la organización, que residen en diferentes países de la Unión Europea; por el contrario, la reunión celebrada en mayo fue presencial, coincidiendo con la presentación oficial de IR2B. En el evento, que contó con la participación de funcionarios de la Comisión Europea, los socios de IR2B y otros expertos de la comunidad técnica y científica, se presentó la Agenda de Investigación en el ámbito viario europeo en los próximos años y la visión de la carretera del futuro de la entidad; la jornada terminó con un interesante debate de las partes implicadas, en el que se puso de manifiesto el interés de los temas en los que trabaja el IR2B.

El IR2B es una plataforma científico-tecnológica que pretende aglutinar a los agentes implicados en la investigación y la innovación viarias en todo el mundo. Durante el año 2014 los trabajos se centraron en la preparación de propuestas técnicas a programas de interés para los socios, la celebración de un evento de presentación en Bruselas y la realización de actividades de formación.

I Jornada Iberoamericana sobre "Buenas Prácticas en la Seguridad Vial Municipal" Madrid, 24 de febrero de 2014

Organizada por Fesvial junto con Unijepol y con la colaboración de la Dirección General de Tráfico, la Federación Española de Municipios y Provincias y el Ayuntamiento de Madrid, se celebró esta jornada el 24 de febrero de 2014, dentro del marco del Salón Internacional de la Seguridad Vial (SICUR).

Durante la misma se hizo entrega de la III Edición de los Premios Fesvial para Policías Locales, recayendo las Medallas a la Seguridad Vial en mandos de los cuerpos de Verín, Aranjuez y Madrid.

Asimismo, se concedieron los premios a las Buenas Prácticas en Seguridad Vial, que fueron otorgados a la Policía Local de Moguer, a la Policía Local de Segovia y a las de Albacete y Sevilla.

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, hizo entrega del premio a la Formación en Seguridad Vial a la Escuela de Seguridad Vial Pública de Andalucía.

Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

www.institutoivia.org

La página web del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) ha registrado 1.480.175 páginas vistas desde el comienzo del año, con una media diaria de 4.055,27. En cada una de las sesiones -un total de 220.159- se ha consultado una media de 6,5 páginas.

En cuanto a los contenidos más vistos, destacan varios números de la revista *Carreteras* dedicados a importantes eventos internacionales como el IV CISEV, el 17º Congreso Mundial de IRF y el CILA'2013. También las ponencias de diferentes congresos que se encuentran alojadas en la web del Instituto IVIA, como es el caso del los Congresos Ibero-Americanos de Seguridad Vial (CISEV).

Por zonas geográficas, los internautas interesados en la web del Instituto IVIA proceden de países como Estados Unidos, China, México, Alemania, Francia, España, Perú, Colombia y Argentina, entre otros.



La Voz de IVIA

El Instituto Vial Ibero-Americano ha publicado en 2014 21 ediciones de su boletín electrónico *La Voz de IVIA*. Hasta finales de año y desde su nacimiento en 2008, IVIA ha distribuido 148 números de este newsletter.

Además de informar sobre las novedades del Instituto Vial Ibero-Americano y de la propia página web de IVIA, *La Voz de IVIA* da cuenta de la normativa técnica que se publica en los distintos países iberoamericanos, informa acerca de las cifras actualizadas del sector en cada estado, así como de cuantas novedades y desarrollos se producen en el ámbito de influencia del Instituto.

Asimismo, recoge noticias generadas en toda la prensa de Latinoamérica, España y Portugal, sobre carreteras, concesiones y licitaciones para nuevas obras, el estado de las infraestructuras y la creciente preocupación por la seguridad vial en cada uno de estos países.

Revisión y actualización de los Estatutos de IVIA

En 2013, el Instituto Vial Ibero-Americano iniciaba un proceso de revisión y actualización de los Estatutos que rigen la entidad, con el propósito de ampliar el espectro institucional y de representación en su seno e incorporar a organizaciones, públicas y privadas, del sector de toda Iberoamérica.

Con este propósito, se plantea la constitución de un Consejo de Directores que dé cabida a instituciones representativas que consoliden la misión, visión y valores de IVIA.

Consejo Consultivo de la revista *Construyendo Caminos*

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, Marta Rodrigo, forma parte del Consejo Consultivo de la revista *Construyendo Caminos*, publicación peruana especializada en ingeniería de pavimentos. El objetivo de esta revista, de carácter eminentemente técnico y científico, es dar a conocer las diversas investigaciones que, en materia de firmes, realizan los países del ámbito ibero-latinoamericano.

Comité Organizador de SMOPYC, Salón Internacional de Maquinaria para Obras Públicas, Construcción y Minería Zaragoza, 1 al 5 de Abril de 2014

La Asociación Española de la Carretera fue invitada a participar en el Comité Organizador de esta prestigiosa Feria.

Compromiso con el Movimiento Mayo Amarillo (*maiomarelo*)

LA AEC firmó en 2014 el compromiso de apoyo al Movimiento Internacional Mayo Amarillo. Los objetivos de este movimiento son realizar una acción coordinada entre el poder público y la sociedad civil, colocar en la agenda política y social el problema de los accidentes de tráfico y llamar la atención a la sociedad sobre los altos índices de muertos, heridos y discapacitados permanentes generados por los siniestros viales en el mundo, involucrando en ello a los órganos de gobierno, empresas, asociaciones, etc.

Asamblea de la Federación Europea de Carreteras, ERF

Bruselas, 17 junio de 2014

El día 17 de junio se celebró la Asamblea de la ERF a la que asistió el Director de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, en su calidad de Presidente de la Federación. Asimismo, asistió al *symposium* que sobre "Los retos futuros de las infraestructuras viarias" organizó la ERF el día 18 de junio.



XII Congreso Internacional de Caminería Hispánica

El 27 de junio se clausuró en Madrid, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el XII Congreso Internacional de Caminería Hispánica, un foro en el que se presentaron más de 40 ponencias y comunicaciones firmadas por investigadores llegados de Argentina, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Francia y México, además de España.

A lo largo de las sesiones de trabajo se repasaron materias como los caminos milenarios que unen el norte de México y el Sur de Estados Unidos, las calzadas romanas y los caminos reales, y se hizo un análisis historiográfico del Quijote de Avellaneda. También hubo tiempo para la presentación y el análisis de la edición digital del Atlas de Caminería Hispánica. No en vano muchos de los contenidos más novedosos e interesantes de este Atlas han nutrido buena parte de la estructura temática del Congreso.

Dirigido por el Profesor Manuel Criado de Val, el XII Congreso Internacional de Caminería Hispánica contó con el patrocinio de los Ministerios de Educación, Cultura y Deporte, Fomento y Asuntos Exteriores y de Cooperación. También colaboraron el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Asociación Española de la Carretera (AEC),

la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), además de otras entidades de primer orden en la escena nacional e internacional.

XX Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres

Acapulco, México, 30 de julio a 2 de agosto de 2014

La Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres celebró en Acapulco, del 14 de julio al 2 de agosto de 2014, la vigésima edición de esta reunión con el lema "Conectividad, Reto para el Desarrollo de México", a la que asistió invitado el Director General de la AEC, Jacobo Díaz, en su condición de Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

Paralelamente al Congreso, se celebró Expo-Vías 2014, donde un gran número de expositores presentaron sus productos y servicios.

Seminario Internacional de Seguridad Vial en Chile organizado por Mutual Chile, 10 diciembre de 2014

Con el fin de compartir experiencias y conocer las principales prácticas y avances logrados en materia de seguridad vial a nivel internacional, la Mutual de Seguridad CChC chilena, CONASET y Carabineros de Chile han llevado a cabo el 1er Seminario Internacional de Seguridad Vial "Conciencia y Convivencia: todos en una misma dirección".

El encuentro, celebrado el 10 de diciembre, contó con la participación del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Andrés Gómez Lobo. Intervino también Jacobo Díaz Pineda, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), abordando el tema de cómo integrar a los actores sociales con la finalidad de configurar una ciudad más segura.

7. PROYECCIÓN SOCIAL

Con más de seis décadas de historia a sus espaldas, la Asociación Española de la Carretera dispone de un catálogo de actividades tan amplio que, en muchas ocasiones, supera el ámbito puramente técnico. En efecto, también la AEC desarrolla y participa en proyectos e iniciativas con un cariz enfocado a los usuarios de las vías, mostrando la cara más positiva de unas infraestructuras esenciales para el día a día de los ciudadanos.

Comité de expertos de la plataforma "Ponle Freno"

Madrid, 5 de febrero y 28 de noviembre

Desde su creación, la Asociación Española de la Carretera ha apoyado la plataforma ciudadana "Ponle Freno", liderada por el Grupo de Comunicación Atresmedia, promoviendo sus iniciativas y participando en la definición conceptual de sus líneas de acción.

Así, la Subdirectora General Técnica de la Asociación, Elena de la Peña, forma parte del grupo de expertos que asesora a "Ponle Freno", un comité que en 2014 se ha reunido en dos ocasiones, el 5 de febrero y el 28 de noviembre.

6ª Edición de los Premios Ponle Freno Madrid, 20 de marzo de 2014

Las subdirectoras generales de la Asociación Española de la Carretera, Marta Rodrigo y Elena de la Peña, acudieron a esta ceremonia organizada en el antiguo Salón de Plenos del Senado el día 20 de marzo.

El acto contó con la presencia del Ministro del Interior, Jorge Fernández; la Directora General de Tráfico, María Seguí; y el Consejero Delegado de Atresmedia, Silvio González, entre otras personalidades.

El periodista de Antena 3 Matías Prats fue un año más el maestro de ceremonias de la entrega, en la que se concedió el galardón a la Mejor Acción de Seguridad Vial Ponle Freno al Ayuntamiento coruñés de Narón por su campaña continuada de educación vial para alumnos de ESO y Bachillerato.

Atresmedia reconoció también la labor de Bienvenido Nieto, policía municipal del Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón, con la distinción Ciudadano Ponle Freno, y la del consistorio de Linares, por su campaña "Gana Puntos con la Educación Vial", que fue merecedora del premio Ponle Freno Junior.

Finalmente, los VI Premios Ponle Freno galardonaron con el Premio Axa Innovación y Desarrollo al Sistema Cross Safe CIDRO, que previene las consecuencias de los impactos de cualquier tipo de vehículo contra 'pasos salva cunetas' existentes en las carreteras.



Manifiesto 2020 Cero Víctimas de "Ponle Freno"

Madrid, 20 de marzo de 2014

Con motivo de su sexto aniversario, Ponle Freno lanzó el *Manifiesto 2020 Cero Víctimas*, una iniciativa con la que busca erradicar las víctimas mortales en carretera antes de que acabe la década, promoviendo la implicación de personas, entidades y organizaciones gubernamentales. Bajo el lema "Juntos sí podemos", esta iniciativa es la gran causa programada para el año 2014 por la Plataforma "Ponle Freno".

Como entidad que forma parte activa de esta plataforma desde su creación, la Asociación Española de la Carretera rubricó este manifiesto, en tanto que organización comprometida con la mejora decidida de la seguridad de nuestras carreteras y el impulso de unas infraestructuras viarias cada día más modernas y adaptadas a las nuevas demandas de la sociedad. Una

de estas demandas es precisamente la de mayores niveles de seguridad para la circulación, en cuya satisfacción Ponle Freno y la AEC caminan de la mano.

XIV Edición de la Campaña "En la carretera, cerveza sin"

Madrid, 2 de julio de 2014

El 2 de julio se celebró un encuentro con los medios de comunicación, al que asistió Susana Rubio, Directora de Comunicación de la AEC, en el que la Asociación de Cerveceros de España presentó la nueva edición de la Campaña "En la carretera, cerveza sin" (anteriormente, La Carretera pide SIN).

La iniciativa se desarrolla con la colaboración de la Dirección General de Tráfico y el apoyo de más de quince instituciones, entre las que se encuentra la Asociación Española de la Carretera.





Medallas de Honor de la Carretera Madrid, 12 de junio de 2014

La AEC rinde homenaje desde 1966 a las personas e instituciones que contribuyen, anónima y calladamente en la mayoría de los casos, al progreso viario en todos los órdenes. El 12 de junio, la AEC hizo entrega de las Medallas de Honor de la Carretera en su Edición 2014. Como siempre, el lugar elegido para ello fue el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid.

En esta ocasión, la Medalla de Oro recayó en Miguel M^a Muñoz Medina, como reconocimiento a su extraordinaria labor como Presidente de la AEC durante una década.

Por su parte, la Medalla al Mérito Internacional se concedió este año al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), organismo financiero multilateral que dedica parte de sus esfuerzos y recursos a la lucha contra la accidentalidad vial.

La Medalla de Plata de la Carretera, galardón que se otorga a instituciones y organizaciones de relevancia en el ámbito social, económico, comunicacional y político de nuestro país desde el año 2012, fue entregada a la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, como uno de los órganos que ha contribuido de manera más decisiva a que nuestro país ocupe un puesto de relevancia en materia de seguridad en carretera en Europa.

Además, otras 29 personas recibieron la Medalla de Honor de la Carretera, diez de ellas con Mención Honorífica, según se detalla a continuación:

- Juan Luis Alcalá Sánchez
Socio Director de Ingeniería de Puentes y Estructuras, S.L.
- Antonio José Alonso Burgos
Subdirector General de Infraestructuras y Tecnología de la Dirección General del Agua.
- Carlos Bartolomé Marín
Director del Gabinete Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
- Eduardo Bonet Sánchez
Director General Adjunto de Indra.
- Vicente Dómine Redondo
Director General de Obras Públicas, Proyectos Urbanos y Vivienda de la Generalitat Valenciana.
- José Manuel Loureda Mantiñán
Consejero de Sacyr. Presidente de Valoriza.
- Juan José Potti Cuervo
Presidente de ASEFMA.
- Ángel Jesús Sánchez Vicente
Jefe del Área de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
- Margarita Torres Rodríguez
Directora General de Carreteras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla-La Mancha.
- Jesús Valdecantos Montes (a título póstumo)
Presidente de ALVAC, S.A.

Jornada de Solidaridad y Homenaje a Rafael Izquierdo de Bartolomé Madrid, 16 de junio de 2014

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acogió el 16 de junio una Jornada de Solidaridad en la que se rindió homenaje, cuando se cumplía un año de su fallecimiento, a Rafael Izquierdo de Bartolomé, Doctor Ingeniero de Caminos y Licenciado en Ciencias Económicas, además de profesor Jean Monnet de la Unión Europea, Director del Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid, Consejero Honorario de la Asociación Española de la Carretera y Patrono de su Fundación.

En la jornada, se resaltó la figura de Rafael Izquierdo como un "icono" de la lucha frente las injusticias sociales. Un aspecto de este prestigioso catedrático español que también fue objeto de análisis en la mesa redonda "Ingeniería y Solidaridad", celebrada en el marco de esta Jornada en la que se presentó el Premio a la Solidaridad Rafael Izquierdo, cuyo objetivo es la difusión de acciones solidarias en el ámbito de la Ingeniería Civil, los Transportes, el Agua y el Medioambiente. El certamen, de carácter anual, está promovido por la Fundación Caminos, en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Fundación Desarrollo y Asistencia, las Escuelas de Ingeniería de Caminos, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), la Fundación Francisco Corell, la Fundación Juan Miguel Millar Mir, la Fundación ACS, Transyt, el Foro de Infraestructuras y Servicios y el Foro de Ingeniería del Transporte.

Festividad Virgen del Pilar Madrid, 10 de octubre de 2014

El Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, fue invitado por el Director General de la Guardia Civil al Acto Institucional que, con motivo de la Festividad de su Patrona, la Virgen del Pilar, se celebró el día 10 de octubre en las dependencias de la Agrupación de Tráfico.

6ª Carrera Popular Ponle Freno (Madrid, 30 de noviembre de 2014)

El 30 de noviembre, el popular presentador y periodista Matías Prats daba el pistoletazo de salida a la sexta edición de la carrera popular Ponle Freno, que tuvo lugar en Madrid y en la que participaron las subdirectoras generales Técnica y de Relaciones Institucionales de la AEC, Elena de la Peña y Marta Rodrigo respectivamente.

La Asociación se sumó así a esta iniciativa, cuya recaudación fue destinada a una acción orientada a la mejora de la seguridad vial.

Entrega de la I Edición del "Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad"

Se ha otorgado el Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad, en su primera edición, a Jaime de Aguinaga García, jefe de unidad de Proyectos de Desarrollo de la ONU en Samoa.

El acto, tuvo lugar el 3 de diciembre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y estuvo presidido por Juan A. Santamera, presidente de la Fundación Caminos y fue invitado al mismo, el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano.

Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)

El Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) se reunió, por primera vez en 2014, el día 23 de junio. Este encuentro fue el primero presidido por Juan Francisco Lazcano Acedo tras su nombramiento como Presidente de la AEC en marzo.

Asimismo, el nuevo Tesorero de la Asociación, Eduardo Fernández Bustillo, pasó a ser también Tesorero de la FAEC, dada la condición de "miembro nato" con que se contempla este cargo en los Estatutos de la Fundación.

Tras los últimos cambios, y además del Presidente y Tesorero ya mencionados, forman

parte del Patronato: Alberto Bardesi Orúe-Echevarría, Pablo Nobell Rodríguez, Luis Alberto Solís Villa y Aniceto Zaragoza Ramírez. Jacobo Díaz sigue ocupando el cargo de Secretario.

El Patronato celebró una segunda reunión el 25 de septiembre, y se reunió de nuevo el 27 de noviembre a fin de aprobar el Plan de Acciones para 2015 y su presupuesto, además de la aprobación del Código de Conducta que se deriva de la aplicación a las fundaciones de la recién aprobada Ley de Prevención del Blanqueo de Capitales y de su Reglamento.

V Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Tras concluir el 19 de mayo el plazo de recepción de trabajos a la V Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el Jurado, presidido por José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, se reunió el 9 de octubre para emitir su fallo.

Este certamen, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), nació en 2005 con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de investigaciones que incentiven la innovación en el sector. Asimismo, el concurso pretende generalizar el uso del español como lengua científica internacional en el campo de las infraestructuras de carreteras.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados,



Entrega del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

La ceremonia de entrega del Premio se celebró el día 27 de noviembre, en la sede de la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB). La dotación económica para el proyecto ganador es de 12.000 euros, a lo que hay que sumar el importante reconocimiento público internacional que supone este galardón.

El Premio recayó en el original que lleva por título *Proyecto "Roads as Energetic Crops": Carreteras energéticas mediante captación*

piezoeléctrica y del que son autores Antonio Pérez Lepe, José Francisco Fernández Lozano, Silvia Hernández Rueda, M^a Ángeles Izquierdo Rodríguez, Alberto Moure Arroyo, M^a Pilar Ochoa Pérez y Domingo Urquiza.

Asimismo, el Jurado acordó reconocer con un Accésit el trabajo titulado *Análisis espacial de la accidentalidad vial en área urbana. Caso de Bogotá D.C. Patrones de evaluación con SIG*, del que es autora Flor Ángela Cerquera Escobar.

Programa BIE – Bolsa Iberoamericana de Empleo

El Portal de la "Bolsa Iberoamericana de Empleo" (BIE) se concibe como una herramienta eficaz y de bajo coste para brindar soluciones prácticas a una realidad social en constante movimiento que reclama respuestas urgentes, tanto a nivel de las diversas regiones de Latinoamérica como al del conjunto global del ámbito laboral iberoamericano.

La amplia y dispersa multipolaridad de oferta y demanda de empleos existente en el espacio geográfico iberoamericano necesita ser canalizada mediante las herramientas que las nuevas tecnologías brindan, creando con ellas los puntos de encuentro imprescindibles para que estas ofertas y demandas no se diluyan en los ámbitos regionales y fructifiquen en un espacio común. Para esto, el portal de la "Bolsa Iberoamericana de Empleo" será, una vez desarrollado, el mayor punto de encuentro del ámbito laboral, el cual, por su propia dinámica, contribuirá de forma tangible a las políticas de integración laboral que están en las agendas de trabajo de los Gobiernos.

El Programa BIE es una iniciativa de la FAEC, en colaboración con la Fundación Laboral de la Construcción, y durante 2014 ha sido objeto de atención prioritaria dentro del marco de actuación de la FAEC.

www.fundacionaec.com

Durante 2014, en la web de la FAEC se han contabilizado 21.040 páginas vistas. Entre ellas, las más visitadas fueron las relativas al Informe de Responsabilidad Social Corporativa y las diversas ediciones del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

8. PRESENCIA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Desde comienzos de año, la AEC recibió cerca De 400 solicitudes de información y opinión procedentes de los medios de comunicación. Además, en 2014 se concedieron más de un centenar de entrevistas. Todo ello ha generado un volumen total de impactos de alrededor de un millar en medios impresos, digitales y audiovisuales, tanto de información general como especializada.

Muchos de estos impactos, solicitudes de información y entrevistas han tenido como punto de partida los 18 comunicados de prensa lanzados a los medios en estos doce meses de 2014.

La Estrategia de Comunicación implementada por la Asociación Española de la Carretera en 2014 se ha estructurado en base a dos líneas de acción: una desarrollada en el ámbito político y la segunda, en el ámbito social.

ÁMBITO POLÍTICO

Tramitación de una Proposición no de Ley a la Mesa del Congreso de los Diputados

En 2014 dieron sus frutos los contactos mantenidos entre la AEC y el Grupo Unión Progreso y Democracia (UPyD) para la presentación de una Proposición no de Ley a la Mesa del Congreso de los Diputados sobre la necesidad de asociar el presupuesto de conservación de carreteras al valor patrimonial de la red viaria.

El 29 de abril, este Grupo Parlamentario presentaba a la Mesa del Congreso de los Diputados, con vistas a su debate en el Pleno, dicha Proposición No de Ley. En ella, se instaba al Gobierno a:

1. Asociar la inversión para la conservación de la Red de Carreteras del Estado al valor patrimonial de esa red mediante los pertinentes estudios que permitan fijar su valor mínimo.

2. Desarrollar un plan de choque para la recuperación de los déficits de conservación acumulados en la Red de Carreteras del Estado, priorizando los tramos catalogados como de concentración de accidentes y aplicando las medidas que presenten mayores índices de rentabilidad, según recomienda la Directiva de Seguridad de Infraestructuras Viarias.

El borrador inicial de este documento, que se ha respetado prácticamente en su totalidad, fue desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

En esta misma línea, el 25 de febrero, el Director y las subdirectoras generales de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz Pineda, Elena de la Peña y Marta Rodrigo, se reunían con la Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, Concepción Bravo Ibáñez, con la finalidad de darle a conocer las iniciativas de la AEC en pro de la mejora de la seguridad de la circulación.

Este encuentro se sitúa en el marco del acercamiento que la Asociación ha realizado en 2014 a los distintos grupos políticos con representación en esta Comisión, que preside el Diputado Pere Macías, del Grupo Catalán-CiU. Un acercamiento que gira en torno, fundamentalmente, a los aspectos relacionados con la conservación de carreteras y la necesidad de arbitrar medidas que frenen el déficit de las infraestructuras viarias en este capítulo.

Por otra parte, el Grupo Parlamentario Socialista solicitaba el 4 de junio al Pleno de la Mesa del Senado la tramitación de una Moción sobre "La reparación y conservación de las carreteras", elaborada sobre la base de los resultados del "Informe sobre Necesidades



de Inversión en Conservación 2013-2014", instando al Gobierno a (se cita textualmente):

Abordar un plan de choque inmediato de reparación y conservación de carreteras estatales, mediante un plan plurianual a 3 años, con el fin de reponer la situación y calidad de las mismas al menos como estaban en 2011. Para ello habilitará los fondos necesarios de una cuantía de 2.000 millones de euros, realizando las modificaciones presupuestarias necesarias para dotar de 500 millones en el presente ejercicio.

Realizar un estudio con el fin de fijar, de cara al futuro, criterios de mínimos en cuanto a la conservación de nuestra red vial y en cuanto a la seguridad en las mismas. Cuantificando las cantidades necesarias e imprescindibles para ese fin teniendo en cuenta el ahorro que conlleva el mantenimiento mínimo periódico y continuo frente a las fuertes inversiones que se producen cuando hay que hacerlo en los años futuros cuando el deterioro se ha producido.

ÁMBITO SOCIAL

Campañas en Medios de Comunicación

Desde comienzos de año, la AEC recibió cerca De 400 solicitudes de información y opinión procedentes de los medios de comunicación. Además, en 2014 se concedieron más de un centenar de entrevistas. Todo ello ha generado un volumen total de impactos de alrededor de un millar en medios impresos, digitales y audiovisuales, tanto de información general como especializada.

Buena parte de estos impactos, solicitudes de información y entrevistas han tenido como punto de partida los 18 comunicados de prensa lanzados a los medios en estos doce meses de 2014, así como las distintas campañas llevadas a cabo con el propósito de trascender a la Opinión Pública la preocupación de la masa social de la AEC por el estado de conservación en que se encuentran las carreteras españolas. En concreto:

- **Campaña Radiografía de la red viaria española 2013-2014 e Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación**

Esta campaña comenzó a gestarse en octubre de 2013 y continuó durante 2014 con el fin de dar difusión a los primeros datos de la Auditoría de la Asociación Española de la Carretera (AEC) sobre el estado de conservación del conjunto de las carreteras del país. Esta Auditoría, que se aborda cada dos años, tiene su origen en las Campañas de Inspección Visual de la Red Viaria que la AEC comenzó a realizar en 1985 con el objetivo de conocer el estado de la pavimentación y del equipamiento, así como de determinar la inversión mínima necesaria para que las carreteras alcancen niveles de servicio adecuados.



En este sentido, el primer comunicado daba a conocer el estado de la señalización vertical. El titular de la nota de prensa resume el contenido de la misma:

“Una de cada cuatro señales de código no garantiza una correcta visibilidad de noche o en condiciones climáticas adversas”.

Con posterioridad, se emitieron otros tres comunicados que hacen referencia a esta misma Auditoría y que se centran en otros elementos viarios: firmes, barreras de seguridad y señalización horizontal. Este último, con el titular *“Es preciso repintar las marcas viales de 39.000 km de carreteras”*, se emitió el 27 de febrero.

Todo ello desembocó el 10 de abril en la presentación en rueda de prensa del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación 2014 y el lanzamiento de un nuevo comunicado en el que se recogían los resultados del estudio en su conjunto. Al acto acudieron una veintena de periodistas procedentes de medios de referencia en el sector de la información general y especializada, escritos, online y audiovisuales.

Presidente, Director General y Subdirectora General Técnica fueron los encargados de atender el más de medio centenar de entrevistas concedidas sobre esta cuestión. Como resultado de ello, la AEC ha recopilado unas cuatrocientas informaciones –noticias, reportajes y artículos de opinión– publicadas en los medios de comunicación escritos y audiovisuales.

TVE, Antena 3, Telecinco, La Sexta, Telemadrid, TV de Asturias, El Mundo, El País, ABC, La Razón y las cabeceras de información especializada de primer orden son los principales ejemplos de la gran atención mediática suscitada por el Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación 2014 de la AEC.

• **Campaña de comunicación del 22º Vyodeal**

También las acciones relacionadas con la difusión de este congreso, organizado por la AEC en Zaragoza, tuvieron una excelente respuesta mediática. Fueron tres los comunicados emitidos desde que comenzó el año:

- El futuro de las carreteras locales, a examen en Zaragoza (05/02/14).
- El Consejero de Obras Públicas de Aragón inaugura el 22º Vyodeal (11/03/14).
- Conclusiones del 22º Vyodeal (13/03/14).

Además, con motivo de la inauguración, se lanzó una convocatoria dirigida a los medios regionales de Aragón. La asistencia se refleja en la siguiente tabla:

TVE Aragón
RNE Aragón
Aragón TV
Radio Aragón (autonómica)
Heraldo de Aragón
El Periódico de Aragón
EFE Zaragoza
Diario de Teruel

Todos ellos entrevistaron al Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, y al Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón, Miguel Ángel Arminio.

Además, ARAGÓN TV y Radio Aragón entrevistaron a otros ponentes y coordinadores de sesión del congreso.

• **Comunicados de prensa**

Desde el inicio del año, se han emitido los siguientes comunicados de prensa:

- El futuro de las carreteras locales, a examen en el 22º VYODEAL (05/02/14).
- Premio JAF: el plazo de admisión de trabajos finaliza el 19 de mayo (10/02/14).
- Tras la dimisión de Miguel Mª Muñoz, Juan Lazcano asume la Presidencia en Funciones de la AEC (24/02/14).
- Es preciso repintar las marcas viales de 39.000 km. de carreteras (27/02/14).
- El Consejero de Obras Públicas de Aragón inaugura el 22º VYODEAL (11/03/14).
- Conclusiones del 22º VYODEAL (13/03/14).
- Juan Francisco Lazcano, nuevo Presidente de la AEC (27/03/14).
- Comodidad y seguridad, en riesgo por falta de conservación (10/04/14).
- El 19 de mayo finaliza el plazo del V Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo (29/04/14).
- Miguel Mª Muñoz, la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso y el Banco Interamericano de Desarrollo reciben la Medalla de Honor de la Carretera (11/06/14).
- IX Curso de Especialistas de Carreteras de Canarias. Reciclado de Firmes in situ. Estabilización de suelos en construcción de infraestructuras (12/10/14).

- LA FAEC premia un estudio sobre la capacidad de las carreteras para generar energía (17/10/14).
- Una investigación española demuestra que las carreteras pueden ser fuente de energía (28/11/14).
- La AEC, invitada a comparecer ante la Comisión de Seguridad Vial del Congreso (10/12/14)
- El 59% de los europeos considera que el gran reto de las carreteras es el mantenimiento (23/12/14)

A continuación se detallan algunas de las apariciones más destacadas de los portavoces de la AEC en medios escritos y audiovisuales registradas desde comienzos de año:

- Entrevista al Director General de la AEC sobre seguridad vial y conservación (Cadena Ser, 01/01/14)
- El deficiente estado de conservación de las marcas viales de 39.000 km. de carreteras (Agencia Atlas, 28/02/14).
- Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, alerta sobre el mal estado de conservación de las marcas viales (Onda Cero Zaragoza, 05/03/14).
- El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, interviene en la tertulia del programa “En clave de...”, de Gestiona Radio, junto a Pablo Sáez, Director Gerente de ACEX, para hablar sobre el estado de conservación de las carreteras (06/03/14).
- Aragón Radio en la inauguración del 22º Vyodeal (Aragón Radio, 11/03/14).
- TVE se hace eco del 22º Vyodeal (TVE Aragón, 11/03/14).
- El 22º Vyodeal en Zaragoza (Aragón Televisión, 11/03/14).

- Repercusiones de la aprobación de la Ley de Seguridad de la Circulación Vial. Declaraciones de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, para las cadenas de televisión Cuatro y Tele 5 (21/03/14).
- Informaciones diversas relativas al Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación 2014 de la AEC en los siguientes medios: TVE, Telecinco, La Sexta, Antena 3, RNE, Ser, Gestiona Radio, Cope, esRadio...
- Repaso en Autopista de las medidas de seguridad vial con mejor relación coste-beneficio (03/06/14).
- La AEC apuesta en Gestiona Radio por un Plan PIVE para la conservación viaria (30/06/14).
- El Presidente de la AEC participa en una tertulia de Gestiona Radio sobre Infraestructuras (04/09/14).
- Juan Francisco Lazcano analiza el estado de las carreteras en Radio Intereconomía (15/09/14).

Balance de solicitudes llegadas al Departamento de Comunicación y entrevistas realizadas desde el 1 de enero

	Solicitudes	Entrevista
Inf. General	89	37
Inf. Especializada	65	26
Agencias	23	8
Radio	96	52
Televisión	42	19
Socios	20	
Otros	40	
TOTAL	375	142

Canal AEC-TV

Asimismo, se ha llevado a cabo un gran esfuerzo de inclusión de nuevos contenidos en el Canal de TV online de la AEC, http://www.aecarretera.es/aec_tv/index.asp, al que se han incorporado vídeos y audios con las distintas intervenciones públicas del Staff de la Asociación. En 2014 se ha incluido cerca de cuarenta de nuevas entradas, la mayoría en las secciones de noticias y reportajes.

Presencia en las Redes Sociales

Desde comienzos de año, los perfiles de la AEC en Twitter y Facebook no han parado de crecer. A ello hay que sumar la buena marcha de El Blog de la Carretera. En el caso de Twitter, la Asociación ya cuenta con 4.015 followers. Todo ello genera una gran actividad que queda plasmada en los 4.581 tuits difundidos desde el verano de 2011, cuando se abrió el perfil de la Asociación en esta red social, hasta finales de 2014.

Por su parte, Facebook acumula 800 seguidores, pero hay que destacar que su filosofía es diferente a la de Twitter. En el caso de Facebook, la cantidad de contenidos publicados es inferior, optando por la interacción entre seguidores gracias, por ejemplo, a la posibilidad de realizar comentarios con menos restricciones de longitud.

Finalmente, el Blog de la Carretera es la cara de la Asociación en el mundo de la Blogosfera. Con 62 entradas publicadas desde su nacimiento (siete de ellas en 2'14), este blog es una ventana virtual a la que asomarse para conocer un poco más de cerca la realidad de nuestras carreteras. El grueso de los contenidos alojados en El Blog de la Carretera está compuesto por breves artículos de análisis. En 2014, este blog ha recibido 67.138 visitas, con un total de 130.645 páginas vistas.