

VII Congreso Nacional de Seguridad Vial

Soluciones reales para vías convencionales



La ciudad de Valencia acoge el próximo otoño este encuentro organizado por la Asociación Española de la Carretera, que propone debatir los temas más candentes de la actualidad viaria.

La actualidad viaria más inmediata tendrá un espacio de debate y análisis en el marco del VII Congreso Nacional de Seguridad Vial, que se celebrará en Valencia los próximos 21 y 22 de octubre con las carreteras convencionales como eje central del programa.

Así, se analizarán, entre otras cuestiones, las implicaciones de desviar la circulación de camiones a las autopistas, las modificaciones propuestas al Reglamento de Circulación, el empleo de drones en la gestión y seguridad de las vías, la pertinencia de las carreteras autoexplicativas o de las carreteras 2+1, o los avances en los sistemas cooperativos, en los que la tecnología, mediante conexiones inalámbricas, permite a los vehículos comunicarse entre sí o con la infraestructura, y ambos con el conductor.

También se hablará de otros temas más recurrentes como la compatibilidad entre los distintos usuarios de la vía, la adaptación de la movilidad a una población que envejece, eliminación de Tramos de Concentración de Accidentes y la adecuación de travesías y pasos a nivel a los requerimientos de los usuarios de hoy.

Por otro lado, se ha previsto el desarrollo de una mesa redonda sobre la necesidad de una normativa específica de carreteras que se adapte a las características de las redes locales. En ella participarán representantes de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, de la Generalitat Valenciana, de las diputaciones de Valencia, Alicante y Castellón, así como de otras administraciones autonómicas y provinciales.

Un espacio para la innovación

El congreso dedicará una sesión de trabajo a la presentación de comunicaciones técnico-comerciales. En ella se presentarán soluciones innovadoras que permitan una mejora real de la seguridad vial y, en general, de la movilidad: marcas termocromáticas e impresión en 3D, apantallamiento acústico, balizamiento e iluminación, Ingeniería de seguridad vial, protección de pasos a nivel, etcétera.

El objetivo de la mesa es exponer las limitaciones que se presentan a la hora de gestionar dichas redes debido a esa falta de normativa *ad hoc*. También se presentarán algunos casos concretos de legislación existente en el ámbito autonómico y local en materia de firmes, accesos, instalación de sistemas de contención, señalización, etc.

En definitiva, los participantes intentarán sentar las bases para un desarrollo legislativo en los próximos años y se programará una hoja de ruta para su consecución.

La Asociación Española de la Carretera, fundadora y organizadora del Congreso Nacional de Seguridad Vial, cuenta para esta séptima edición con la colaboración y promoción de la Generalitat Valenciana, las diputaciones de Alicante, Castellón y Valencia, así como de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.

El encuentro tendrá lugar en el salón de actos del Complejo Deportivo-Cultural Petxina, en Valencia capital. Los socios de la AEC y los trabajadores públicos gozarán de descuentos sobre las cuotas oficiales. ■

Convocado el Foro de Gestores de Carreteras locales

Aprovechando la celebración del Congreso, la Asociación Española de la Carretera convocará una nueva reunión del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells.

Este Foro se constituyó en Barcelona el pasado mes de febrero, con el objetivo de “servir de punto de encuentro de los

responsables de la gestión viaria de estas Administraciones para el debate en temas de interés común y para avanzar en la búsqueda de soluciones homogéneas a los problemas de las redes bajo su competencia”.

El nuevo encuentro servirá para afianzar los compromisos adquiridos en el momento de la constitución y, sobre todo,

para hacer un llamamiento a los responsables de carreteras de otras diputaciones, y conseguir así una mayor adhesión al Foro.

Además, en el marco del Congreso, se celebrará una sesión dedicada expresamente a la necesidad de normativa específica en materia de carreteras locales.





Florentino Pérez, Presidente de ACS, recibe la Medalla de Oro de la AEC

La Asociación Española de la Carretera entregó 34 galardones a personas e instituciones comprometidas con las carreteras

Florentino Pérez, Presidente del Grupo ACS, recogió el pasado 11 de junio la Medalla de Oro de la Asociación Española de la Carretera (AEC) de la mano de su máximo responsable, Juan Francisco Lazcano.

Un momento emotivo, según reconoció el propio galardonado, dada su relación con la Asociación, de la que fue Director General cuando contaba con apenas 26 años de edad.

“Para mí hoy es un día muy especial, ya que el 13 de junio de 1973, me encontraba al igual que hoy entre los principales responsables de la Asociación Española de la Carretera”. Fue el día en que le nombraron Director General de esta institución. “Un momento lleno de emociones y sensaciones que vuelvo ahora a sentir a pesar del tiempo transcurrido”, aseguró en su discurso de agradecimiento.

Florentino Pérez llegó a la AEC de la mano de Juan de Arespachaga, que fue Alcalde de Madrid unos años después, y para quien tuvo unas palabras de admiración y cariño como “un hombre que ha influido enormemente en mí y en mi trayectoria profesional”.

El mismo día de su nombramiento por la noche, el por entonces Príncipe de Asturias, Don Juan Carlos de Borbón, recibía a la Junta Directiva de la Asociación en audiencia privada. “Recuerdo que nos dijo: ‘soy un enamorado de la carretera’. En aquel momento, ya soñaba con impulsar el progreso de España, y tenía muy claro que para ello era imprescindible llevar a cabo una revolución en las infraestructuras viarias. Y la AEC hizo suyo ese deseo del Príncipe.”

Comienza ahí para este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos una trayectoria profesional relacionada con la carretera que da un giro decisivo en 1997 con la creación del grupo Actividades de Construcción y Servicios, ACS, del que Florentino Pérez fue máximo responsable.

La Asociación Española de la Carretera, con la concesión de esta Medalla de Oro, ha querido reconocer la labor de este gran empresario, defensor de las infraestructuras viarias.

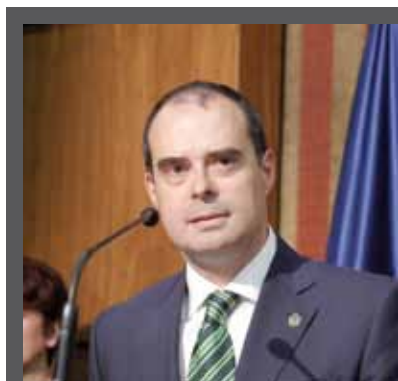
En el acto de entrega, celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, otras 33 personas e instituciones fueron galardonadas en reconocimiento a su trabajo en pro de las carreteras.

Florentino Pérez: “En 1973, me encontraba igual que hoy entre los responsables de esta Asociación y ese es un momento que recuerdo con emoción”

Así, la AEC ha concedido su Medalla de Plata al Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE.

A través de dicha Área, la Fundación MAPFRE mantiene una estrecha línea de colaboración con expertos en seguridad vial, tanto desde el punto de vista del factor humano como del vehículo y la vía. Esta colaboración se traduce en investigaciones y estudios que puedan ofrecer soluciones a problemas concretos. Estudios que, en muchos casos, se constituyen en herramientas de trabajo para las administraciones públicas e instancias gubernamentales regionales, nacionales y europeas.

En este sentido, en las últimas dos décadas la colaboración entre la Asociación Española



Jesús Monclús: “Esta Medalla es un acicate para “terminar la tarea” y erradicar por completo los siniestros mortales y graves de circulación. La tarea, en nuestro caso en Fundación MAPFRE, es desconocida puesto que no sólo se desarrolla en España sino en más de 20 países en todo el mundo (...) no sabemos en qué año, no sabemos cuánto tendremos que invertir en ella, tampoco sabemos aún con qué medidas, pero lo conseguiremos y demostraremos a aquellos que opinan que “siempre habrá accidentes” que estaban equivocados. El *Objetivo Cero* accidentes graves y mortales es la única meta éticamente perseguible”.



Andrew Miller: "Para mantenerse fiel a su misión, Euro NCAP debe seguir desafiando a la industria del automóvil a realizar innovaciones significativas en la seguridad para coches de todas las clases y a un precio razonable en cualquier lugar de Europa. Por lo tanto, Euro NCAP tiene la intención de seguir siendo la defensora número uno en Europa de la seguridad de los vehículos y esperamos poder contar con su apoyo en el futuro".

de la Carretera y el entonces Instituto de Seguridad Vial -hoy Área de Prevención y Seguridad Vial- de la Fundación MAPFRE, ha sido y es una de las banderas que enarbola la AEC en el campo de la investigación para hacer frente a los accidentes de tráfico.

Recogió la Medalla en nombre de este organismo, Jesús Monclús, Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre.

Por otra parte, también se ha concedido una Medalla al Mérito Internacional, que ha recaído en esta ocasión en el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (European New Car Assessment Programme - EuroNCAP), que, como su nombre indica, realiza pruebas de seguridad pasiva en coches recién salidos de fábrica.

Esta iniciativa nació a finales de los años 90, cuando en la Europa de los 15 morían más

de 40.000 personas al año a causa de los accidentes de tráfico.

Surge así una asociación sin ánimo de lucro cuya vocación era y sigue siendo incrementar las medidas de seguridad de los vehículos que circulan por las carreteras del Viejo Continente. Todo ello para disminuir el número de víctimas mortales y heridos causados por la siniestralidad vial.

Su trabajo consiste en realizar una serie de pruebas en coches nuevos cuyos resultados sirven para otorgar una puntuación, por medio de estrellas, a los vehículos evaluados. Cuántas más estrellas se obtienen más seguridad ofrecen los coches a sus pasajeros.

Dos décadas después del nacimiento de EuroNCAP, la mortalidad en las vías europeas se ha reducido más de un 40%. Y parte del mérito se le puede atribuir a esta

Medallas de Honor con Mención Especial



1. **Miguel Ángel Arminio Pérez**
Director General de Carreteras
Departamento de Obras Públicas,
Urbanismo, Vivienda y Transporte
Diputación General de Aragón



2. **Mª Rosario Cornejo Arribas**
Subdirectora Adjunta de Programación y
Gestión Económico-Financiera
Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e
Igualdad
3. **Rafael Fernández Aller**
Director General
Asociación Nacional de Fabricantes de Cales
y Derivados de España (ANCADE)



4. **Francesc Xavier Flores García**
Director General de Infraestructuras de la
Movilidad Terrestre
Generalitat de Catalunya



5. **Joan Josep Isern Aranda**
Director
Servei Català de Trànsit
6. **Juan Ernesto Pérez Moreno**
Consejero de Administración de Dragados,
S.A. (jubilado)



8. **Alicia Revenga Martínez de Pazos**
Directora del Grupo Exportador
Asociación de Empresas Constructoras de
Ámbito Nacional (SEOPAN)



9. **Manuel Romana García**
Profesor Titular de Ingeniería de Carreteras y
Subdirector de Relaciones Internacionales
Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos de la
Universidad Politécnica de Madrid



7. **José Luis Prieto Menéndez**
Director General de Asfaltos
CEPSA-Proas, S.A.



10. **Mateu Turró Calvet**
Catedrático del Departamento de
Infraestructura del Transporte y Territorio
Universidad Politécnica de Catalunya



iniciativa. Resulta más que significativa la lista de mejoras incorporadas a los vehículos en los últimos años, bien fruto de la demanda ciudadana, de los cambios normativos impulsados por la Comisión Europea o del empeño de los fabricantes por hacer productos más seguros.

Por otro lado, en este mismo acto recogieron una Medalla de Honor con Mención Especial diez profesionales que en el desempeño de su labor han colaborado o apoyado de forma continuada a la Asociación Española de la Carretera en su lucha por mejorar las infraestructuras viarias (ver tabla adjunta). Además, otras 21 personas e instituciones relacionadas directa o indirectamente con las infraestructuras viarias recibieron la Medalla de Honor de la Carretera. Entre ellas, ingenieros, técnicos y operarios de carreteras, policías, guardias civiles, voluntarios de Cruz Roja y cargos de la administración y las empresas.

Todos ellos tienen en común haber compartido con la carretera una parte fundamental de su vida, haber trabajado y luchado para

Francesç Xavier Flores, Director General de Infraestructuras de la Movilidad Terrestre de la Generalitat de Catalunya, habló en nombre de los todos los galardonados con la Medalla de Honor de la Carretera. "Los expertos internacionales en *management*, afirmó Flores, dicen que para que cualquier plan de una empresa pueda ser llevado a cabo con éxito requiere las tres haches: *hands, head and heart*. Manos, cabeza y corazón; o lo que es lo mismo trabajo, inteligencia y... emoción, en el sentido de compromiso, motivación, empatía. Si uno de ellos falla difícilmente los objetivos son alcanzables. Que nadie pueda poner en duda jamás de cualquiera de nosotros que, en esta lucha contra la accidentalidad, volcaremos lo mejor de cada uno".



que ésta sea cada día un espacio de convivencia, seguro y de calidad.

Cabe citar entre los galardonados al caporal de los Mossos d'Esquadra, Jorge Farré, y al Jefe de Servicio de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León, Diego Morillo,

ambos fallecidos en acto de servicio y a los que se les ha concedido la Medalla a título póstumo.

El acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera estuvo presidido por Juan Francisco Lazcano Acedo, Presidente de la AEC. ■

Medallas de Honor de la Carretera



1. Luis Ayuso Sánchez
2. Fermín Baile Laredo
3. José Becerra García
4. Justo Borrajo Sebastián
5. María Encarnación Calatayud Vercher
6. Sergio Corredor Peña
7. José del Pino Álvarez
8. Vicente Escobar Daroca

9. Eugeni Farré recoge la Medalla concedida a su hijo **Jorge Farré Gastón** a título póstumo
10. Juan Antonio Ferrera Santana
11. Antonio García Malumbres
12. María Victoria Gómez Dobarro
13. Roberto González Muñoz
14. Jesús Guardia García
15. Rafael Jiménez López

16. María Rosario Juan Camacho
17. Manuel Martín Pantoja
18. Elsa Torres recoge la Medalla de Honor de la Carretera 2015 concedida a **Diego Morillo Rocha** a título póstumo
19. Adolfo Mozota Azcutia
20. José María Regidor de la Cruz
21. Ignacio Sánchez Salinero

breves

La gestión de la movilidad: Objetivo Triple Cero

Convocada por la Dirección General de Tráfico y organizada por la Asociación Española de la Carretera, el próximo 17 de septiembre va a tener lugar en Madrid una Jornada Técnica que plantea profundizar en el denominado Objetivo Triple Cero: Cero víctimas, cero emisiones y cero congestión. Una ambiciosa propuesta que girará en torno al análisis de la gestión de la movilidad desde estas tres perspectivas, partiendo de un estudio pormenorizado las principales tendencias internacionales en la materia.

Desde que en 1997 se desarrollara en Suecia un planteamiento multidisciplinar de políticas públicas encaminadas a que nadie muera o resulte gravemente herido como consecuencia de un accidente de tráfico, la percepción de la movilidad como una



actividad cuyos costes externos pueden ser eliminados ha sido objeto de múltiples estudios.

Es precisamente ésta la filosofía de trabajo con la que se plantea la Jornada Objetivo Triple Cero, que será inaugurada por la Directora General

de Tráfico, María Seguí, y el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, entre otras personalidades, y que ahondará en la necesidad de optimizar la gestión de la movilidad y orientar la misma hacia el ciudadano.

Reconocidos expertos en las tres áreas, nacionales e internacionales, participarán en una intensa sesión de nueve horas de duración. El programa íntegro estará en breve a disposición para consulta de los interesados en la página web de la Asociación Española de la Carretera: www.aecarretera.com. ■

Jacobo Díaz Pineda, elegido de nuevo Presidente de la ERF

El pasado 9 de junio, los miembros de la Asamblea Plenaria de la Federación Europea de Carreteras (European Union Road Federation - ERF) eligieron, por tercer mandato consecutivo, a Jacobo Díaz Pineda como Presidente de su Comité Ejecutivo. El Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC) prolonga así por dos años más su papel de máximo responsable de la ERF, cargo que ocupa desde el año 2010.

La votación, que tuvo lugar en Bruselas, ha supuesto también la reelección de Rik Nuytens (3M) y Jean-Claude Roffé (Colas) como Vicepresidentes de la entidad. Además, siete vocales completan la composición del Comité Ejecutivo de la ERF: Hans Wolfgang Blumschein (Swarco); Stefan Gerwens (Pro-Mobilität); Myriam Haioun (Aximum); George Lee (Road Safety Markings Association); Siobhan McKelvey (Nynas); Pascal Tebibel (Colas), y Peter Zeplin (Heintzmann Group).



Asimismo, a lo largo del encuentro se presentó el balance económico y de actividades del pasado año, junto al presupuesto y plan de acciones para este 2015. El recién reelegido Presidente de la ERF es desde 2006 Director General de la Asociación Española de la Carretera, que a su vez es miembro fundador de la Federación.

La Federación Europea de Carreteras agrupa a los agentes del sector viario que operan en el área europea y su objetivo es promover el desarrollo de unas infraestructuras de carreteras seguras, de calidad y sostenibles en el Viejo Continente. ■

Clausurado el I InterCISEV

Más de 200 expertos de América y Europa se han reunido en Madrid los días 15 al 17 de junio para impulsar un cambio definitivo en la forma de abordar la seguridad vial en la Región de Iberoamérica, donde cada año más de 140.000 personas mueren en accidente de tráfico, según el BID.

I Congreso Multisectorial de la Carretera

El Presidente de la AEC, Juan F. Lazcano, expresó en la apertura del I Congreso Multisectorial de la Carretera la necesidad de determinar una financiación "estable y suficiente para las vías españolas". Una financiación que asegure su correcto mantenimiento como "servicio público de primera categoría".

En 2014, el número de accidentes creció un 2%

El año 2014 se ha saldado con un repunte del 2% en el número de accidentes con víctimas, y de un 0,4% en el caso de víctimas mortales, en relación con el ejercicio anterior. Por el contrario, los heridos que han necesitado hospitalización fueron un 5% menos que en 2013. En términos absolutos, se registraron 91.570 accidentes con víctimas, en los que fallecieron 1.688 personas.

IVIA organiza un curso de mantenimiento en Panamá

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), por encargo del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), ha organizado en Panamá, el Programa de Capacitación en Mantenimiento Vial (6-8 de julio), dirigido a los trabajadores del Ministerio de Obras Públicas de este país. Las materias impartidas se han centrado en actividades básicas de conservación vial.

■ Noticias completas en www.aecarretera.com:



El pasado 26 de junio veía la luz el número 200 de la cuarta época de la Revista *Carreteras*, cinco meses después de que su Consejo de Redacción planteara a los órganos de Gobierno de la Asociación Española de la Carretera (AEC) la introducción de una serie de novedades formales en la publicación aprovechando este hito.

En un acto celebrado en la Asociación de la Prensa de Madrid, y presidido por Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera, se presentaba oficialmente esta edición, que trae consigo un cambio notable en la imagen de la revista de la AEC. Además del color en todas sus páginas, *Carreteras* redefine su cabecera, integrando el logotipo de la propia Asociación con un estilo moderno y ágil. En el interior, nuevo diseño en el que el negro gana terreno a los blancos, ampliándose la mancha y superando el exceso de elementos gráficos con una línea tipográfica limpia y legible.

La Revista *Carreteras* fue fundada en 1951, y en este periplo de 64 años ha atravesado cuatro etapas distintas

Pero además de inaugurar cambios en el diseño, el número 200 de *Carreteras* se ha concebido desde el punto de vista temático como una oportunidad para aproximar el sector viario a la sociedad civil y viceversa, de la mano de periodistas como Carmen del Riego, Presidenta de la Asociación de la Prensa de Madrid, o Francisco Marhuenda, Director del diario La Razón; deportistas como Marc Márquez, Dani Pedrosa o Carlos Sainz; el actor Roberto Álamo; el humorista Forges; el chef Sandro Silva y la empresaria Marta Seco.

Directivos de compañías de transporte de pasajeros y mercancías, fabricantes de automóviles, grandes empresas textiles con importantes áreas de distribución y logística... aportan también su particular visión, en tanto en cuanto sus actividades se desarrollan en estrecho contacto con la carretera, al igual que el servicio sanitario de la Comunidad de Madrid SUMMA 112.

La Revista *Carreteras* da un conceptual en su número 200



Alberto Bardesi, nombrado Presidente del Consejo de Redacción

El 11 de junio, el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera ponía al frente del Consejo de Redacción de su cabecera técnica a Alberto Bardesi Orúe-Echevarría. Bardesi fue propuesto para la presidencia del órgano consultivo de *Carreteras* tras la renuncia presentada por su antecesor, Pablo Sáez Villar, el pasado mayo debido a motivos personales.



El nuevo Presidente viene colaborando activamente en el seno del Consejo desde el año 2000, siendo uno de sus miembros más veteranos.

Es, además, Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera, entidad en la que representa a la compañía Repsol, donde ostenta la Dirección de Asfaltos. De su mano, la empresa petrolera ha apoyado cuantas iniciativas ha liderado la AEC en materia de pavimentación asfáltica, como los Congresos Nacionales de Firms, los Congresos Mundiales de Carreteras y los Congresos Ibero-Latinoamericanos del

Asfalto, en cuya Comisión Permanente representa a España. A todo ello se suma el hecho de que Bardesi ha canalizado buena parte de su producción técnica y científica a través de la Revista *Carreteras*, en cuyas páginas ha publicado decenas de artículos.

Desde que se iniciara el proceso de renovación del Consejo de Redacción en noviembre de 2014, se han ido sucediendo distintas incorporaciones que completan el esquema de representación con el que se planteó dicho cambio. Las dos últimas, las de Jesús Soria Heras, Director de la Revista *Tráfico y Seguridad Vial* y representante de la Dirección General de Tráfico, e Iñaki Zabala Zuazo, Director del Área Norte del Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA), que se suma como representante del área de Firms.

En total, el Consejo de Redacción de *Carreteras* está compuesto en la actualidad por dieciocho miembros.

giro mero 200



La Revista *Carreteras* fue fundada en 1951, y en este periplo de 64 años ha atravesado cuatro etapas distintas que la actual Directora Ejecutiva de la revista, Marta Rodrigo, y quien fuera su Director entre 1982 y 1989, Primitivo Fajardo, repasaron durante la presentación del Especial 200. Anécdotas, curiosidades y recuerdos permitieron reconstruir seis décadas en las que han convivido contenidos técnicos y periodismo de interpretación al más puro estilo de los semanarios de información general de los años 70 y 80.

El nuevo Presidente del Consejo de Redacción de *Carreteras*, Alberto Bardesi, y el Presidente saliente, Pablo Sáez, fueron los encargados de exponer el papel de la revista en el marco de las publicaciones técnicas del sector viario, el primero, y los pormenores del número que se presentaba, el 200, que ha coordinado el segundo, a quien Juan Lazcano entregó un cuadro con la portada de la edición como muestra de agradecimiento por el trabajo realizado.

En su intervención, Pablo Sáez no quiso dejar pasar la ocasión de mencionar a quienes han presidido el Consejo de Redacción de *Carreteras* en las últimas dos décadas: Jaime Gordillo y Julio González Pedroviejo, cuyas vivencias se recogen también en el Especial 200 junto a la mirada amplia y crítica de los máximos responsables de las organi-



De izda. a dcha.: Marta Rodrigo, Primitivo Fajardo, Juan F. Lazcano, Alberto Bardesi y Pablo Sáez.



La presentación del número congrega en Madrid a socios y amigos de la AEC.

El Presidente saliente del Consejo de Redacción, Pablo Sáez, recibe como coordinador del número 200 la portada de la revista enmarcada.



zaciones de carreteras de todo el mundo, y la particular perspectiva de un prohombre de las carreteras españolas, Enrique Balaguer.

Sáez destacó, asimismo, la presencia del ferrocarril, los puertos y los aeropuertos en las páginas del 200. Algunos de sus repre-

sentantes analizan en este número las relaciones entre los distintos modos, valorando si lo que prima en ellas es la competitividad o la complementariedad.

"Pocas cosas me producen tanta satisfacción al frente de la Asociación Española de la Carretera como comprobar que su cabecera técnica ha sido capaz de pervivir a lo largo de estos años sin menoscabo de su esencia, adaptándose a las necesidades de cada momento". Con estas palabras, Juan Lazcano ponía punto final al acto de presentación del Especial 200 de *Carreteras*, no sin antes dar las gracias a cuantos hacen posible el éxito de la revista: equipo directivo, Consejo de Redacción, autores, anunciantes, lectores... "Todos juntos hemos conseguido ser lo que ahora somos: una publicación veterana pero renovada, con historia, y, sobre todo, con futuro", sentenció el Presidente de la AEC. ■

I Congreso InterCISEV:

“Si no damos un golpe de efecto, no se cumplirán las metas del Decenio”



La sesión inaugural estuvo presidida por la Directora General de Tráfico, María Seguí (tercera por la izquierda)

Más de 200 expertos de América y Europa se han reunido en Madrid los días 15 al 17 de junio para impulsar un cambio definitivo en la forma de abordar la seguridad vial en la Región de Iberoamérica, donde, cada año, más de 140.000 personas mueren en accidente de tráfico, según el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). La cita, el I Congreso InterCISEV, un encuentro internacional que, tomando como referencia los Congresos Iberoamericanos de Seguridad Vial, ha tratado en profundidad asuntos que éstos abordan de forma más genérica, en concreto, la capacitación, la educación y la formación vial.

Procedentes de una quincena de países, estos estudiosos de la siniestralidad vial han llegado a la conclusión de que, para alcanzar las metas establecidas por la ONU en el Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020, es imprescindible “dar un golpe de efecto”. “Hoy en día los planes y programas deben tener un carácter integral; se ha demostrado que lo más eficaz es actuar de una manera colaborativa”, afirma Jacobo Díaz, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), entidad organizadora del Congreso.

Para Díaz, el ejemplo a seguir es la Unión Europea, donde en 2013 se estableció un único modelo de permiso de conducción. En esta dirección es en la que, desde el InterCISEV, se ha instado a gobiernos, agentes públicos y privados, organizaciones, empresas y usuarios a trabajar conjuntamente.

A lo largo de las siete sesiones técnicas programadas, se ha debatido sobre la capacitación como eje del fortalecimiento institucional de los países iberoamericanos, evaluándose la necesidad de que los gobiernos pongan en marcha políticas de éxito en materia de seguridad vial.

La formación de formadores y conductores, el vehículo y las infraestructuras como elementos del aprendizaje continuo, y la necesidad de una estrategia de seguridad vial laboral son otros de los contenidos que se han tratado en Congreso, en el que también han tenido un papel muy activo los contenidos prácticos, a través de cursos de formación específicos que se han desarrollado los días 17 y 18 de junio.

La propuesta técnica tradicional se ha enriquecido además con una exposición comercial en la que distintas empresas y organizaciones han mostrado sus últimos y más innovadores productos y servicios. Así, los asistentes pudieron experimentar la conducción virtual en simuladores concebidos para la formación en autoescuelas. Gracias a estos equipos, los futuros conductores aprenden prácticas seguras al volante.

Entre los expositores, Arisof Editorial, la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito de Chile, la Confederación Nacional de Autoescuelas de España, la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior de España, Everis, Fundación MAPFRE,

Las Buenas Prácticas tienen Premio

El Comité Técnico del Congreso premió dos iniciativas por su carácter innovador y por el éxito que vienen cosechando. Se trata de los “Road Shows”, que organiza la asociación TRAFPOL, Policías por la Seguridad Vial. Y el programa “Enseñando con el ejemplo”, desarrollado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, en Colombia.

El “Road Show” es una actividad educativo-preventiva multimedia representada en un teatro por los protagonistas reales de un accidente de tránsito. Se dirige a los jóvenes de entre 16 y 25 años. Hasta la fecha han realizado más de 400 representaciones, que han presenciado 150.000 jóvenes de distintos países de LATAM.

Por su parte, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, capital del Departamento de Santander, en Colombia ha llevado a cabo la iniciativa “Enseñando con el ejemplo”, que se ha centrado en distintas actividades formativas dirigidas a diferentes grupos de edad y colectivos. En el medio plazo, contempla acciones de capacitación dirigidas guías de tránsito, con especial atención a los más pequeños.

Indra, el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), LN Deter, Mobileye, LightGuard System y Simumak.

El I Congreso InterCISEV ha contado con la colaboración institucional de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior español –cuya Directora General, María Seguí, presidió la inauguración– y de ICEX España Exportación e Inversiones, y ha estado organizado por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), la Confederación Nacional de Autoescuelas de España (CNAE), la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) y la Fundación MAPFRE. Además, la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados quiso mostrar su apoyo a esta importante cita con la presencia en la Clausura de su Presidente, Pere Macías.

El I Congreso InterCISEV concluyó con el anuncio de la celebración en Santiago de Chile, los días 18 al 20 de octubre de 2016, del VI CISEV, con el apoyo de la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito de ese país. ■

En 2014, el número de accidentes se incrementó un 2%

El año 2014 se ha saldado con un repunte del 2% en el número de accidentes con víctimas, y de un 0,4% en el caso de víctimas mortales, en relación con el ejercicio anterior.

Por el contrario, los heridos que han necesitado hospitalización fueron un 5% menos que en 2013. En términos absolutos, se registraron 91.570 accidentes con víctimas, en los que fallecieron 1.688 personas, 8 más que en 2013. Estos datos proceden del informe Las Principales Cifras de la Siniestralidad 2014, presentado el pasado 6 de julio por la Directora General de Tráfico, María Seguí, y en el que se recogen los accidentes ocurridos en vías urbanas

e interurbanas, así como la evolución de los heridos hasta 30 días después del accidente.

Según este documento, a pesar de este repunte, los "datos, siguen situando a España en la quinta posición en el ranking europeo por tasa de víctimas mortales, con 36 fallecidos por millón de habitantes, muy por debajo de la tasa europea que se sitúa en 52, y por delante de países como Francia, Alemania, Italia o Finlandia".

Como viene siendo habitual desde los últimos tres años, a los datos policiales se han sumado los facilitados por el Instituto Nacional de Estadística para determinar los



Retrato de la accidentalidad

- ✓ Seis de cada diez accidentes con víctimas tuvo lugar en vías urbanas, pero los accidentes con víctimas mortales se concentraron en vías interurbanas.
- ✓ En las carreteras interurbanas se produjo el 74% de las víctimas mortales (1.247), de las cuales 956 fueron en vías convencionales.
- ✓ La salida de vía con un 32% de los fallecidos (548) y el atropello al peatón con un 18% (310) fueron en 2014 los tipos de accidentes mortales más frecuentes.
- ✓ Descenso de fallecidos en todos los grupos de edad excepto en la franja 45-54 años (48 personas más que en 2013) y 85 años en adelante (+ 9).
- ✓ El 23% de los fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta en vía interurbana (171 de 746) no hacía uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente y 23 de los 76 fallecidos en turismo o furgoneta en vías urbanas tampoco.
- ✓ 2014 ha sido el año en el que se ha producido un aumento de 1,6% de los desplazamientos de largo recorrido respecto al año anterior, situándose en 359,8 millones de desplazamientos, tras descensos continuados desde 2009.

fallecidos a 30 días, así como los aportados por el Ministerio de Sanidad y Servicios Sociales e Igualdad con información sobre el número de víctimas que han requerido un ingreso hospitalario, además de la relativa a las lesiones de las víctimas. ■

Gran disparidad entre países en la evolución de la siniestralidad

La cifra de fallecidos por accidente de tráfico sigue en línea descendente en los 29 países incluidos en la *International Road Traffic and Accident Database* (IRTAD), un mecanismo puesto en marcha por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) para recopilar datos de siniestralidad vial de forma continuada y sistemática. Sin embargo, según este informe de la IRTAD, se disparan las diferencias entre unos estados y otros.

Así, en 2014, según datos provisionales del grupo de trabajo de seguridad vial de este organismo, 15 de los 29 países

que lo componen han conseguido reducir el número de muertes en sus carreteras, mientras que en ocho ha aumentado. En el resto, la situación se mantiene.

El rango se sitúa entre el 21% de descenso en unos países y el 16% de aumento en otros.

Los países de IRTAD con ratios más bajos de mortalidad se encuentran en Europa: Suecia y Reino Unido registraron menos de 3 fallecidos por 100.000 habitantes en 2013. En otros, sin embargo, el índice sobrepasa los 10 muertos por 100.000 habitantes.

Por otro lado, los descensos han sido sustancialmente mayores entre los ocupantes de coches que en los usuarios vulnerables. Así, mientras que las muertes en el primer caso han disminuido un 54% entre 2000 y 2013, el descenso ha sido menor en peatones (-36%), ciclistas (-35%) y motociclistas (-22%).

A pesar de los buenos datos, el informe de IRTAD señala que éstos no deben ocultar el grave hecho de que cada año en todo el planeta 1,3 millones de personas pierden la vida en accidente viario y decenas de millones resultan heridas. ■

IVIA organiza para CAF un Curso de Mantenimiento Vial en Panamá

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), por encargo del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), ha organizado, entre los días 6 y 8 de julio en Panamá, el Programa de Capacitación en Mantenimiento Vial, un curso dirigido a los trabajadores del Ministerio de Obras Públicas panameño.

El Programa se ha centrado en actividades básicas de conservación vial tales como reparaciones del pavimento, técnicas de reciclado y estabilizado, protección de taludes, repintado de marcas viales, reposición de señales, dispositivos de balizamiento y barreras de seguridad, limpieza de cunetas y otros elementos del drenaje y siegas, y podas de la vegetación en márgenes.

El curso ha comprendido una parte presencial, de 17 horas lectivas, y otra, a distancia, reservada para la realización de un trabajo de fin de curso, obligatorio para recibir el diploma acreditativo otorgado por el CAF, IVIA y AEC.

En total, 25 horas de trabajo en las que los participantes han tratado temas relativos al patrimonio viario como activo que se debe

proteger, los tipos de conservación, el cálculo de la inversión en mantenimiento en función del valor patrimonial, planificación, modalidades de gestión de la conservación y evaluación de la red viaria por inspección visual, entre otros muchos.

El programa está asociado al desarrollo de una plataforma online de contenidos, donde quedarán alojadas todas las presentaciones y material adicional de referencia, de manera que pueda ser consultado por los alumnos del curso.

En dicha plataforma se ha creado asimismo una zona virtual para el debate, de uso exclu-

sivo de los participantes en el Programa, así como un servicio de tutorías online.

Pacífico Chung, Secretario General del Ministerio panameño de Obras Públicas, inauguró las sesiones junto a Mónica López, Ejecutiva Principal de la Dirección de Análisis y Programación Sectorial de CAF, y Enrique Miralles, Director Técnico de la AEC.

Las clases han sido impartidas, además de por Enrique Miralles, por Javier Mancebo, de la compañía Eiffage, y Fernando Martos, de Elsamex.

La Asociación Española de la Carretera ha colaborado con IVIA en la organización del curso. ■



Enrique Miralles imparte una clase del curso organizado por IVIA para funcionarios panameños.

La AEC firma la Declaración de Riga sobre el uso civil de drones en el espacio europeo

La Comisaria de Transportes, Violeta Bulc, y la Dirección General de Movilidad y Transporte han promovido el documento denominado Declaración de Riga en el que se plasman de forma somera los principios fundamentales que deberían regir el desarrollo de servicios a partir del empleo de drones.

El uso civil de estos aviones no tripulados tiene, según los expertos reunidos en la capital lituana, un gran potencial para fomentar el empleo y el crecimiento de todos los sectores económicos en Europa. Los drones ofrecen nuevas prestaciones y aplicaciones que van más allá de las proporcionadas hasta ahora por la aviación tradicional. Pero además, serán capaces de dotar a los servicios ya existentes de mayor sostenibilidad y potencial de ahorro. Se trata de "una tecnología realmente revolucionaria", según apunta la Declaración de Riga.

Sin embargo, al mismo tiempo, esta tecnología plantea una serie de cuestiones éticas, relativas a la seguridad y la privacidad de los ciudadanos y las instituciones, que no se pueden soslayar.

Por esta razón, Europa ha decidido establecer unas normas sobre cómo y bajo qué condiciones deben prestarse estos servicios desde el sector privado. Unas normas que proporcionen un equilibrio entre la promoción de este mercado y la protección de los altos niveles de seguridad y privacidad de que disfrutaban hoy día los ciudadanos europeos.

Esa era la misión de la Comunidad Europea de la aviación reunida en Riga, y el resultado, la definición de una serie de principios básicos que, en forma de Declaración, se han dado a conocer para la firma de todos los interesados.

Principios básicos de la Declaración de Riga

Los drones han de recibir la consideración de un nuevo tipo de avión que se ha de regir por reglas proporcionales basadas en el riesgo de cada operación.

Es necesario desarrollar normas para la prestación segura de servicios mediante esta tecnología.

También es necesario regular su funcionamiento para la plena integración de aviones no tripulados en espacio aéreo europeo.

La aceptación pública es clave para el crecimiento de los servicios proporcionados por los drones.

El operador de un dron es responsable de su uso.

La Asociación Española de la Carretera, consciente de las posibilidades que el uso de drones ofrece en el ámbito de la gestión viaria, está entre los firmantes del documento. ■

I Congreso Multisectorial de la Carretera

Juan Lazcano pide una financiación “estable y suficiente”



El Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan F. Lazcano, expresó en la apertura del I Congreso Multisectorial de la Carretera la necesidad de determinar una financiación “estable y suficiente para las vías españolas”. Una financiación que asegure su correcto mantenimiento como “servicio público de primera categoría” que son.

Lazcano pidió «una planificación» de la conservación para conseguir una reducción de costes y una «vida útil» más larga de estas infraestructuras, y abogó por la implantación de una tasa por uso de la carretera para mejorar su mantenimiento. En definitiva, aseguró, es necesario dejar de hablar de infraestructuras para abordar un asunto en términos de movilidad y logística.

En esta necesidad de mantenimiento viario abundó José Antonio de Santiago-Juárez, Consejero de Fomento y Medio Ambiente en funciones de la Junta de Castilla y León. De Santiago, que presidió el acto de inauguración, reconoció que, debido a la crisis, las inversiones en nuevas carreteras se han resentido, pero aseguró que “se ha hecho un esfuerzo en el mantenimiento”.

“Se deben hacer nuevas inversiones, pero lo fundamental es mantener lo que tenemos”, añadió el Consejero.

Con el lema *Por la innovación, la conservación, la competitividad y el empleo*, el I Congreso Multisectorial de la Carretera se

celebró en Valladolid entre los días 11 y 12 del pasado mes de mayo bajo la organización de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) y la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), en colaboración con la Asociación Española de la Carretera (AEC), y la Asociación Técnica de Carreteras (ATC).

Tras la apertura del encuentro, Óscar de Buen, Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR), ofreció una conferencia con las conclusiones del informe *Importancia de la conservación de carreteras*.

El Congreso, que contó con Alberto Bardesi, Director de Asfaltos de Repsol, como ponente general, reunió a expertos de empresas y administraciones para dar a conocer los últimos avances en el sector. En este contexto, se organizaron dos mesas redondas: la primera de ellas con responsables de Conservación de diferentes administraciones viarias, y la segunda con directores generales de Carreteras.

Por otra parte, en la clausura del encuentro, el Subsecretario de Fomento, Mario Garcés, anunció que su departamento tiene previsto licitar obras viarias de nueva construcción y de conservación por un importe de más de 600 millones de euros. Y recordó que a lo largo de 2014 y en lo que va de 2015 se han licitado contratos de obras de nueva construcción por más de 775 ■

Anteproyecto de Ley de Carreteras No se podrán recalificar terrenos durante la planificación de la vía

La Ministra de Fomento, Ana Pastor, presentó el pasado 17 de abril en Consejo de Ministros el anteproyecto de la Ley de Carreteras, un nuevo texto que adapta la legislación a la evolución experimentada por la red viaria.

Entre otras novedades, el anteproyecto prevé la imposibilidad de recalificar terrenos por parte de las administraciones autonómicas o locales durante el proceso de planificación de una carretera. Con ello, se pretende evitar posibles actuaciones especulativas sobre el terreno que puedan generarse durante la planificación y el desarrollo de una infraestructura.

Además, impone la obligación de evaluaciones de impacto en la planificación de nuevas vías y de auditorías de seguridad viaria en la fase previa a la puesta en servicio y durante la explotación.

Aunque estas actuaciones vienen en parte impuestas por la normativa europea, que establece la obligatoriedad de evaluaciones de impacto y auditorías de seguridad vial en los tramos incluidos en las Redes Transeuropeas, la nueva Ley extiende esta obligación a toda la Red de Carreteras del Estado.

Además, según el anteproyecto, se permitirá la promoción de áreas de servicio

por la iniciativa privada con el fin de “mejorar la explotación de la carretera y el servicio a los usuarios”. Por lo tanto, además de las promovidas por el Ministerio de Fomento, cualquier interesado podrá solicitar la concesión y promover el desarrollo de un área de servicio.

El borrador de la Ley establece, por otro lado, la necesidad de proveer a los usuarios de aparcamientos seguros: áreas de descanso con características y servicios específicos para garantizar la seguridad de los conductores, sus vehículos y mercancías, tales como vallado perimetral, iluminación, cámaras de vídeo-vigilancia o accesos controlados por barreras de seguridad. ■

La Fundación Caminos convoca el II Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad

La Fundación Caminos acaba de presentar las Bases de la nueva convocatoria del Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad.

La finalidad del Premio es reconocer a las instituciones, empresas o personas que, en el campo de la ingeniería civil, los transportes, el agua y el medio ambiente, han destacado por sus actuaciones solidarias y de compromiso social, tanto en el ámbito nacional como internacional.

Según figura en las Bases, el galardón "será otorgado a aquellas personas físicas, grupos de trabajo, empresas e instituciones públicas o privadas cuya labor haya contribuido de manera ejemplar y relevante a la solidaridad, convirtiendo las obras públicas en motor de actuaciones contra la injusticia, la pobreza o la desigualdad".

En esta segunda edición, el plazo de presentación de candidaturas finaliza el próximo 15 de octubre a las 18.00 horas.

El inspirador de este Premio, el profesor Rafael Izquierdo, fue un gran profesional cuyos méritos son unánimemente reconocidos en el sector viario. Durante su etapa docente, se dedicó a hacer crecer humana y profesionalmente a sus alumnos universitarios.

Después, una vez jubilado de su actividad académica, se volcó en el servicio a los más desfavorecidos a través de la Fundación Desarrollo y Asistencia, de la que era Presidente. Tras su muerte, el sector decidió rendirle homenaje constituyendo este Premio, que sin duda responde a la concepción que de su trabajo y su vida transmitió Rafael Izquierdo.



Objetivos del Premio:

- La difusión y promoción de acciones solidarias en el ámbito de la Ingeniería Civil, los Transportes, el Agua y el Medioambiente.
- La ejemplificación de las acciones de personas, empresas e instituciones en el apoyo y colaboración en proyectos solidarios.
- La difusión y promoción de los proyectos impulsados por los candidatos al Premio.
- La organización de un Premio internacional de referencia que tenga como protagonistas los programas destinados a los menos beneficiados.

El certamen, de carácter anual, está promovido por la Fundación Caminos, en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Asociación de Ingenieros de Caminos, la Fundación Desarrollo y Asistencia, las Escuelas de Ingeniería de Caminos, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, la Fundación Francisco Corell, la Fundación Juan Miguel Villar Mir, la Fundación ACS, Transyt, el Foro de Infraestructuras y Servicios y el Foro de Ingeniería del Transporte.

Descargar las bases en:

www2.ciccp.es/images/Archivos_PDF/Premios/Bases_Premio_Solidaridad_2ed.pdf

La seguridad de los vehículos, clave en la prevención, según Fundación MAPFRE

Los vehículos nuevos que se comercializan en España son cada vez más seguros y están mucho mejor equipados que hace cinco años. De hecho, casi 9 de cada 10 vehículos vendidos en 2013 que ha realizado los test de seguridad del programa EuroNCAP, organismo de referencia en Europa, ha obtenido cinco estrellas, una cifra muy superior a la de 2008, año en el que solo 6 de cada 10 contaba con dicha distinción.

No obstante, todavía existe cerca de un 10 por ciento de vehículos que no cuenta con aquella calificación porque no dispone de los sistemas de seguridad activa y pasiva más avanzados, "con los que se podrían prevenir muchas lesiones".

Son datos ofrecidos por un informe elaborado por la Fundación MAPFRE sobre "El precio de la seguridad", el cual analiza el nivel de protección de los vehículos comercializados en España en 2013 y el equipamiento de 12 de los modelos más vendidos pertenecientes a diferentes marcas.

Jesús Monclús, Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, y uno de los autores del informe, ha recordado que "la probabilidad de supervivencia de los ocupantes de un vehículo moderno duplica a la de un vehículo de 12 años" y que "si todos los vehículos tuvieran el mismo nivel de seguridad que los automóviles más modernos, se podrían salvar muchas vidas en España". ■

