

La carretera, también como solución habitacional



Marc Castells (izda.) y Juan Francisco Lazcano hicieron hincapié en la transformación experimentada por las vías provinciales en los últimos años y en el papel primordial que tienen como servicio público.

Que la carretera es el servicio público que atiende a más ciudadanos a diario no es precisamente la frase más popular ni la más escuchada en el ámbito público o político. Sin embargo, algunos profesionales y expertos en la materia no dudan en reclamar esta condición para las infraestructuras viarias. Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), es uno de ellos.

El pasado 16 de octubre en Barcelona, durante la inauguración del 27º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración

Local (Vyodeal), Lazcano no quiso perder la ocasión de poner de nuevo esta idea sobre la mesa, con referencia expresa a las carreteras provinciales que son el objeto de este congreso.

Ante los más de 200 delegados que han asistido al encuentro, Lazcano ha puesto en valor las redes gestionadas por las diputaciones, los cabildos y consells, y ha recordado la capacidad de estas vías para contribuir a superar el reto demográfico del que sí se habla y mucho en estos días.

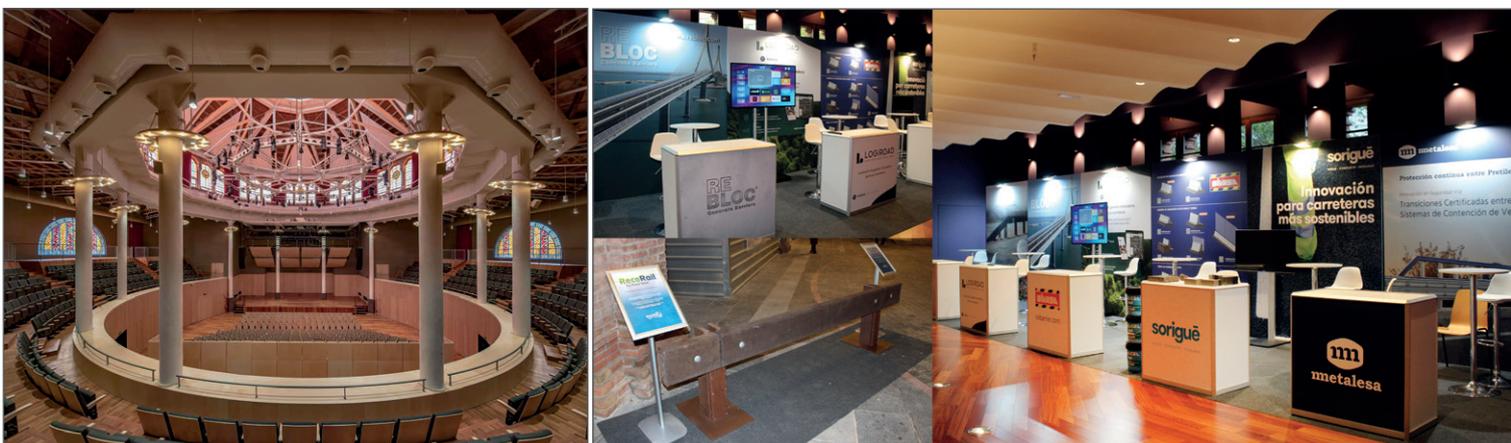
“En un escenario en el que vivir en un gran núcleo urbano resulta muy difícil, especialmente para nuestros jóvenes, las ciudades medianas y pequeñas y los entornos rurales se presentan como una solución”, ha afirmado.

Pero, para que esto sea posible, hay que garantizar que esos núcleos poblacionales dispongan de una movilidad eficiente, segura y sostenible. Eso hace que todas las miradas se dirijan a la carretera, y a la carretera local, único modo de comunicación para muchos municipios españoles.

Evitar que los pueblos queden abandonados y hacer posible que los jóvenes que no pueden permitirse vivir en las grandes ciudades encuentren una solución habitacional en municipios de baja densidad demográfica son dos caras de una misma moneda. Dos problemas de completa actualidad para los que la carretera puede aportar soluciones muy concretas.

Estos y otros muchos asuntos se han debatido durante los días 16 y 17 en este Symposium, organizado por la Asociación Española de la Carretera con la colaboración de la Diputación de Barcelona.

Así, el Vicepresidente cuarto de esta Diputación, Marc Castells, -que es, además, Diputado Delegado de Infraestructuras, Equipamiento y Patrimonio Arquitectónico y que ha inaugurado el encuentro junto a Juan Francisco Lazcano- ha querido hacer hincapié en la transformación experimentada por las vías provinciales en los últimos años. “Nuestros alcaldes y alcaldesas están desesperados porque desde hace décadas tienen caminos municipales por donde



El 27º Vyodeal ha contado con una exposición comercial en la que han participado Givasa, Logiroad, Metalesa, Rebloc, Road Steel y Sorigué. Además, han patrocinado el congreso en la categoría Premium: Cepsa, Givasa, Metalesa, Potters, Repsol, Road Steel y Sorigué. Mientras que han sido patrocinadores Gold: Alauda, Cdopsa, Fixalia, Provisa, Tecnofirmes y Xouba.



Leno absoluto del Paraninf durante el congreso. A la dcha., Valladolid, ciudad que acogerá en la primavera de 2026 la vigésimo octava edición del Symposium.

pasan más vehículos que por algunas grandes carreteras”, ha asegurado.

“Por eso, ahora, no solo hacemos carreteras para que se puedan mover los vehículos, hacemos carreteras multimodales en las que, por ejemplo, instalamos fibra óptica”, para que los pueblos y los entornos rurales tengan acceso de calidad a las tecnologías de la información.

Sobre la estrategia de la corporación provincial barcelonesa en materia de gestión viaria ha profundizado Valentín Aceña, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona.

Esta administración gestiona 1.562 kilómetros de vías con 4.547 obras de fábrica y 433 puentes y pontones.

Aceña ha analizado la transformación experimentada por muchos caminos que se han convertido en auténticas carreteras, y de muchas travesías que hoy son calles en pleno ámbito urbano. Calles a las que ha habido que dotar, según ha explicado, de los servicios adecuados para garantizar la seguridad y comodidad de la población.

La seguridad, la sostenibilidad y la conectividad han constituido otros pilares de este encuentro. El acondicionamiento de las

redes siguiendo las premisas del Sistema Seguro, el uso sistemático de nuevas tecnologías para reducir la accidentalidad, la humanización de las travesías, la seguridad de los usuarios vulnerables y la descarbonización de la movilidad han sido asuntos abordados por los expertos.

Como novedad, cabe destacar la sesión Una mirada humanista a la red local de carreteras, que ha puesto en valor la carretera como camino y como patrimonio.

El 27º Vyodeal ha sido clausurado por la Presidenta de la Diputación de Barcelona, Luisa Moret. ■

Firma del Manifiesto por la relevancia de la red local de carreteras

El mismo día de la inauguración del 27º Vyodeal, y en el mismo Paraninf que ha acogido las sesiones de este congreso, ha tenido lugar la firma del Manifiesto por la relevancia de la red local de carreteras, un detallado documento en el que se analizan tanto las características de esta malla viaria como sus peculiaridades, ofreciendo una visión pormenorizada del imprescindible papel que juega en el conjunto de la movilidad en nuestro país.

Las opciones de movilidad en las pequeñas poblaciones y en el mundo rural quedan casi exclusivamente limitadas al transporte por carretera, más concretamente, a las carreteras locales. Y a pesar de su importancia para el desarrollo económico y social de estas áreas, estas vías tienen aún muchas carencias que el Manifiesto pone en evidencia.

Entre ellas, se cita la necesidad de que la movilidad sea considerada desde una perspectiva global, poniendo en valor el

papel que las carreteras locales tienen en el transporte de viajeros y mercancías. También se señala la necesidad de dotarlas de recursos suficientes para garantizar la movilidad sostenible y segura, con especial énfasis en la inversión en conservación, acondicionamiento y mejora de la seguridad, y se apunta la necesidad de implantar soluciones innovadoras basadas en el uso de la tecnología.

Los diputados provinciales a cuyo cargo está la gestión viaria en las provincias de Barcelona, Badajoz, Girona, Tarragona y

Valencia, y en el Cabildo Insular de Gran Canaria, han sido los primeros en suscribir el ya conocido como “Acuerdo de Barcelona”, que se espera sea refrendado por todas las corporaciones españolas de ámbito provincial, un documento que reclama el apoyo de distintas entidades, entre ellas, la Comisión de Transportes del Congreso de los Diputados, la Federación Española de Municipios y Provincias, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico y las comunidades autónomas.





Con el foco puesto en la movilidad urbana e interurbana

Organizado por el Foro Español de Smart Roads, una iniciativa de la Asociación Española de la Carretera (AEC), regresa a Madrid una nueva edición, la cuarta, del Congreso Español de Smart Roads, con el lema “Tecnología para la gestión de vías y carreteras smart”.

El evento repite sede, celebrándose una vez más en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Almagro, 42. Madrid).

Cada una de las dos jornadas de trabajo tendrá una temática dedicada. La primera,

JORNADA INTERUBANA:

- SESIÓN 1.** Hojas de ruta en la digitalización de las redes de carreteras
- SESIÓN 2.** Casos de éxito de carreteras y secciones smart
- SESIÓN 3.** Equipos y sistemas para la gestión avanzada de túneles y carreteras
- SESIÓN 4.** Gestión del dato para la optimización de la movilidad

JORNADA URBANA:

- SESIÓN 5.** Tecnología e innovación al servicio de las ciudades
- SESIÓN 6.** Big Data e IA para la optimización de la movilidad en entornos urbanos
- SESIÓN 7.** Gestión de zonas de bajas emisiones y pagos por acceso
- SESIÓN 8.** Certificados de ahorro energético (CAE)

el martes 10 de diciembre, al ámbito interurbano. Y la segunda, el miércoles 11, a los entornos urbanos.

Una cita ineludible, estructurada en ocho sesiones, de la que se puede tener más información en la web del Foro Español de Smart Roads. ■

AEC y FEMP trabajarán juntas por unas ciudades más humanas y seguras

Trabajar para conseguir ciudades más amables para las personas es el objetivo que la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) se fijó al inicio de su actual mandato.

Se trata de una importante apuesta realizada en un momento en el que las ciudades se enfrentan a la exigencia de abordar los problemas ambientales derivados de la congestión vial y del crecimiento cada vez mayor de la población. Esta idea de humanizar las urbes es uno de los principios que dan forma al acuerdo marco suscrito recientemente por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación.

Dicho acuerdo ha sido rubricado en Madrid por Luis Martínez-Sicluna, Secretario de la FEMP, y Jacobo Díaz, Director General de la AEC, y viene a otorgar carta de naturaleza a la intención de ambas partes de avanzar

hacia la sostenibilidad, la conectividad y la mejora de la seguridad vial en las vías urbanas y periurbanas que gestionan las corporaciones locales españolas. En este sentido, la AEC y la FEMP trabajarán codo con codo para poner en marcha iniciativas que favorezcan la formación y la capacitación de los técnicos municipales en aspectos concretos asociados a la sostenibilidad ambiental y la humanización de los espacios, priorizando

la movilidad segura y prestando especial atención a los usuarios más vulnerables.

La adaptación digital de calles y vías urbanas es otro de los campos en los que se pondrá el acento, profundizando en aquellas tecnologías que ayuden a los gestores municipales a abordar el desafío de la digitalización y las nuevas formas de movilidad que están surgiendo en la ciudad.

El convenio tiene una duración de dos años prorrogables a su vencimiento. ■



Luis Martínez-Sicluna, Secretario de la FEMP (izda.), y Jacobo Díaz, Director General de la AEC, firman el acuerdo.

Elena de la Peña presenta la Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales

"Cuando se habla de digitalización viaria, nadie piensa en una carretera local"



La Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Elena de la Peña, presentó el 22 de mayo la Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales, un documento cuyo objetivo es servir de manual de referencia a los responsables de estas redes, de forma que puedan mejorar su gestión gracias al uso de la tecnología.

El informe, que aborda la cuestión de una manera exhaustiva, se ha elaborado en el seno del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, órgano promovido y coordinado por la AEC.

En su presentación, Elena de la Peña aseguró que "cuando hablamos de digitalización nadie piensa en una carretera local, sino en una gran autopista, y nos viene a la mente esa imagen tan idealizada, hecha con inteligencia artificial, en la que aparece todo tipo de tecnologías".

Sin embargo, añadió, las redes locales han hecho numerosos avances e incorporado muchas innovaciones para adaptarse a esta revolución digital. "En este informe planteamos, por un lado, cuál es la situación actual en cuanto a digitalización de las carreteras provinciales, y por otro, cómo creemos que se debe trabajar en el futuro para conseguir esa adaptación", señaló la Subdirectora General Técnica de la AEC.

Hoy en día, la tecnología aplicada a las carreteras permite mejorar la gestión del tráfico, reduciendo así la congestión y aumentando la seguridad; hace posible, también, una conservación más eficiente de la vía y su equipamiento; generar energía; conectar vehículos entre sí y a los vehículos con la infraestructura; controlar las condiciones de la vía; optimizar la respuesta de los gestores ante las inclemencias meteorológicas o aumentar la visibilidad de la carretera.

Y todos estos logros tecnológicos son, a su vez, reflejo de unos objetivos sociales con los que las administraciones de carreteras han de cumplir. "Conseguir una mejor relación con los ciudadanos, simplificar los procedimientos administrativos, mejorar la seguridad, avanzar en sostenibilidad y asumir otro tipo de desafíos, como puede ser el reto demográfico", ha enumerado Elena de la Peña.

La presentación de la Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales tuvo lugar en la Universidad Alfonso X El Sabio. Además de la Subdirectora General Técnica de la AEC, intervinieron el Presidente y el Director General de esta entidad, Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz, así como Valentín Aceña, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad

de la Diputación de Barcelona, corporación provincial que preside el mencionado Foro responsable del manual.

Este último explicó que "la digitalización es un asunto que va salpicando todos los congresos y jornadas en que hemos ido participando desde hace ya algunos años, por lo que no puede decirse que sea una cuestión de futuro", dijo. "Es un tema que está aquí: unas administraciones van más avanzadas, otras están empezando, pero todos estamos en ello".

Y puso el acento en la importancia de la colaboración. "La de esta mañana es una jornada muy importante, ya que supone una muestra de la colaboración, no solamente de las administraciones que participamos en el Foro, sino también de las empresas, que pueden aportarnos soluciones e ideas para seguir avanzando", aseguró Aceña.

Esas empresas fueron Alauda Ingeniería, Api Movilidad, Asimob, Beca, Grupo Etra, Grupo Eulen, Decode Ingeniería, Kapsch, Metalesa, Nttdata, Sialtrónica y Xouba

Se puede recuperar la sesión completa a través de este código en el canal de YouTube de la AEC. ■



Elena de la Peña ha coordinado la elaboración de esta Hoja de Ruta en el seno del Foro de Gestores de Carreteras provinciales.

X Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

El 5 de noviembre se reúnen los miembros del Jurado en Madrid

El próximo 5 de noviembre va a tener lugar la reunión del Jurado de la X Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, un certamen de investigación convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) que está de aniversario, cumpliendo 20 años desde su creación.

Presidido por el Catedrático Miguel Ángel del Val, son miembros del Jurado Rosa María Arce, Enrique Belda, Alejandro Alfredo Bisio, Esteban Diez, Alfredo García, Felipe Jiménez, Hernán Otoniel Fernández-Ordóñez, Clemente Poon, M^a del Carmen Rubio, Hernán Eduardo de Solminhac y

Germán Valverde González. Todos ellos reconocidos especialistas en distintos ámbitos relacionados con la investigación viaria, de renombre internacional.

La reunión tendrá lugar en Madrid y en su transcurso está previsto que el Jurado adopte el fallo por el que se proclamará ganador de la Edición 2023-2024 uno de los trabajos que concurren en la presente convocatoria, en la que participan 64 autores procedentes de seis países: Argentina, Chile, España, México, Perú y Portugal.

El Premio está dotado con 12.000 €, y cuenta con el patrocinio de CBNK, Moeve y Repsol, la colaboración institucional de



la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr.

La ceremonia de entrega se celebrará el 3 de diciembre, también en Madrid. ■

Santa Cruz de Tenerife se posiciona a nivel nacional por su modelo de movilidad



Dos centenares de expertos de todo el país no quisieron perderse la cita con la movilidad urbana en Santa Cruz de Tenerife

En el marco de la Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2024, el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y la Asociación Española de la Carretera (AEC) han organizado, los días 19 y 20 de septiembre, las Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana, un encuentro que ha servido para ahondar en la gestión de la movilidad apoyándose en la digitalización y con el punto de mira en la sostenibilidad del sistema de transporte en las ciudades.

La cita ha sido inaugurada por la concejala de Movilidad y Accesibilidad Universal, Evelyn

Alonso, junto al Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano.

La movilidad, cuando es racional y sostenible en todos los sentidos -económico, medioambiental y social-, tiene un impacto directo sobre la prosperidad de los entornos urbanos, y sobre esta máxima se han articulado los debates del encuentro.

En este contexto, se han abordado los desafíos de las ciudades en su lucha por mejorar el tránsito de vehículos y peatones. El análisis ha venido de la mano de los responsables en esta materia de los

ayuntamientos de Santa Cruz de Tenerife, Granada, Badajoz y Las Palmas de Gran Canaria.

La gestión de la información ha ocupado un lugar primordial en el programa técnico: desde la toma de datos, su correcto tratamiento, depuración y análisis, hasta su conversión en información de calidad sobre lo que ocurre en tiempo real. Esta información, puesta a disposición de los usuarios, les permite tomar las decisiones más apropiadas en cada momento.

El viario urbano, su mejora gracias a las nuevas tecnologías o la gestión de zonas de bajas emisiones han sido otros asuntos analizados por algunos de los más acreditados expertos en estas materias.

Las Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana han sido una de las actividades que el Ayuntamiento santacruceño ha programado con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad.

El Consistorio se ha implicado activamente en esta campaña, dirigida a sensibilizar, tanto a responsables políticos como a la ciudadanía, sobre los beneficios que tiene para la salud pública y el medio ambiente el uso de modos de transporte más sostenibles, en particular, el transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie. ■

El Consejero de Fomento de Castilla-La Mancha inaugura el 1^{er} Transforming Road Mobility

“Agradezco que este encuentro ponga el énfasis en nuestros entornos rurales y pueblos”



Ignacio Hernando, durante su intervención en el encuentro. A la dcha., muestra comercial del 1er Transforming Road Mobility.

Ignacio Hernando, Consejero de Fomento de la Junta de Castilla-La Mancha, inauguró el 9 de julio en Toledo el 1er Transforming Road Mobility, un congreso organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y patrocinado por el Gobierno castellano-manchego. El Consejero, en su intervención, aseguró que las infraestructuras viarias han sido un elemento clave en la modernización y progreso de las ciudades, pero también de los pueblos.

En un encuentro dedicado de forma preferente a las infraestructuras viarias que dependen de las comunidades autónomas y las diputaciones forales, el Consejero agradeció “que se ponga el énfasis sobre nuestros entornos rurales y pueblos, que hemos ido construyendo generación tras generación sin perder la esencia de lo que somos y de lo que fuimos”.

“Como Gobierno, añadió, estamos apostando por incrementar la inversión en nuestras infraestructuras de obra pública a la vez que creamos otras nuevas, pero, sobre todo, vamos a mantener las ya existentes, que es quizá el reto de nuestra generación”.

Y todo ello, aseguró Hernando, con el objetivo puesto en la seguridad vial y la sostenibilidad. “Queremos que cada euro invertido sirva para mejorar la seguridad, pero también para lograr una reactivación económica de espacios naturales o de lugares con un rico patrimonio, donde se favorece a la vez el empleo y la riqueza que proviene de un turismo de calidad como es el cultural y el patrimonial”.

En la inauguración del 1er Transforming Road Mobility, el Consejero de Fomento estuvo acompañado por el Segundo Teniente de Alcalde de Toledo, Juan José Alcalde; por el Director General de Carreteras de Castilla-La Mancha, David Merino, y por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano.

Este último, en su discurso de apertura, manifestó que “hoy nos enfrentamos a un nuevo proceso evolutivo, un momento de auténtica revolución, y la clave para afrontarlo reside no tanto en buscar respuestas diferentes a las mismas preguntas, sino en ser capaces de reformular las preguntas”.

Transformación digital

Este cambio “viene impuesto por la necesidad de avanzar hacia una verdadera transformación digital y ecológica del sector de la carretera”, explicó Lazcano, y semejante transformación no puede acometerse “sin que los gestores de las infraestructuras viarias autonómicas asuman la magnitud de su papel en el escenario de la movilidad del futuro inmediato”.

Ahora bien, el Presidente de la AEC matizó que “los gobiernos regionales, con presupuestos más limitados, deben trabajar para encontrar alternativas que se adapten a sus niveles de inversión, sin que ello afecte al proceso de transición hacia los vectores seguro, verde y conectado”. Como ejemplo, recordó que basta una óptima conservación

de las carreteras para reducir hasta un 12% las emisiones de CO₂ del tráfico.

La conservación y la descarbonización fueron algunos de los muchos temas que se abordaron en las tres jornadas de trabajo de este encuentro, que se clausuró el 11 de julio. Pero ha sido la transformación digital y sostenible de estas redes autonómicas el hilo conductor del encuentro.

Redes cuyos gestores se encuentran habitualmente con presupuestos insuficientes para la financiación de su mantenimiento y mejora. Por ello, uno de los primeros asuntos tratados fue cómo financiar dicha transformación, ya que esta exigirá importantes esfuerzos económicos.

En torno a la descarbonización, se pusieron sobre la mesa nociones como el greenwashing (la impostura verde, también llamada ecopostureo) y la taxonomía (clasificación ambiental) aplicada a las carreteras. Y en el ámbito de la digitalización, los expertos aportaron soluciones de movilidad conectada: gestión inteligente de infraestructuras, proyectos piloto disruptivos en materia de movilidad, espacios de datos para optimizar la gestión, la potencialidad del vehículo conectado, la Inteligencia Artificial al servicio de la gestión de redes y otras herramientas avanzadas para la planificación de la conservación.

Más de 50 ponentes compartieron, en este 1er Transforming Road Mobility, sus conocimientos y experiencias ante un auditorio de varios centenares de profesionales. ■

El 112 de Castilla-La Mancha, el Presidente de la Fundación Typsa y Grefa, Premios Clotoide 2024

El Palacio de Congresos «El Greco», en Toledo, fue escenario el 11 de julio de la ceremonia de entrega de la segunda edición de los Premios Clotoide, unos galardones que otorga la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con el objetivo de reconocer el compromiso y la responsabilidad social continuada tanto de instituciones como de personas.

Bajo esta premisa, la FAEC ha otorgado el Premio Clotoide a la Institución Destacada 2024 al Servicio de Atención y Coordinación de Urgencias y Emergencias 112 de Castilla-La Mancha, un organismo encuadrado en la Dirección General de Protección Ciudadana de la Junta que, el pasado año, coordinó la ayuda de los grupos de intervención en un total de 248 accidentes de tráfico graves ocurridos en la región, en los que fallecieron 85 personas.

Guardia Civil, médicos de urgencias, ambulancias, helicópteros medicalizados, bomberos, personal de conservación de la vía...

son los efectivos que intervienen en este tipo de siniestros, "perfectamente coordinados desde la Sala del 112". Recogió el premio el Director General de Protección Ciudadana de Castilla-La Mancha, Emilio Puig.

En la categoría Premio Clotoide al Socio Comprometido, el galardón ha recaído en Pablo Bueno Sáinz, Presidente de la Fundación Typsa para la Cooperación. Durante más de 50 años, este madrileño ha contribuido decisivamente al progreso de la ingeniería española. Además, en 2008 creó la Fundación Typsa para la Cooperación, una entidad que tiene como finalidad contribuir a la mejora de las condiciones de vida de las comunidades más desfavorecidas.

El proyecto educativo de la Universidad Lago Alberto en la República Democrática del Congo es el principal objetivo de la Fundación, que ha financiado la construcción de sus instalaciones, ayudando a mejorar la calidad de la enseñanza en las facultades técnicas de Ingeniería Civil y Agronomía.

Finalmente, se ha entregado el Premio Clotoide a la Causa Solidaria al Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat, GREFA, una organización sin ánimo de lucro uno de cuyos principales valores es su Hospital de Fauna Salvaje, radicado en el Monte del Pilar, en Majadahonda, Madrid, considerado el más grande, mejor equipado y de mayor nivel de actividad de toda Europa en su especialidad.

Aves, las más desprotegidas

En el Hospital de GREFA se atienden cerca de 7.000 animales anualmente, muchos heridos como consecuencia de un atropello; el animal que más suele sufrir este tipo de percance son las aves, debido a que se acercan mucho a las carreteras para alimentarse de algún otro animal muerto.

GREFA cuenta también con un Equipo de Rescate que ha atendido más de 17.500 avisos desde su entrada en funcionamiento.

El Premio Clotoide a la Causa Solidaria fue el resultado de una votación popular, desarrollada entre los delegados inscritos en el 1er Transforming Road Mobility, un congreso organizado por la Asociación Española de la Carretera y celebrado en Toledo los días 9 al 11 de julio.

Los finalistas, junto a GREFA, fueron el Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) y la Unidad Militar de Emergencias (UME). El Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat, GREFA, resultó ganador con un 43% de los votos.

Todos los galardonados recibieron un diploma acreditativo de la distinción y una estatua conmemorativa. GREFA, además, recibió un premio en metálico de 6.000 euros. Esta aportación se financió a cuenta de la AEC a través de un porcentaje de las cuotas de los asistentes al 1er Transforming Road Mobility. Por parte de GREFA, recogió el galardón su Secretario General, Fernando Garcés.

La entrega de premios corrió a cargo del Director General de Carreteras de la Junta de Castilla-La Mancha, David Merino, y del Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano. ■



De izda. a dcha.: Juan José Díaz, Jefe de la Unidad de Protección de la Naturaleza de la Zona de Castilla-La Mancha (Seprona); Fernando Garcés, Secretario General de Grefa; Emilio Puig, Director General de Protección Ciudadana de Castilla-La Mancha; David Merino, Director General de Carreteras de la Junta de Castilla-La Mancha; Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera; Luis María Navarro, Director de la Fundación Typsa para la Cooperación, que recogió el Premio en nombre de Pablo Bueno, y Miguel Ángel Ballesteros, Jefe de Planes y Relaciones Institucionales del Primer Batallón de la UME.



La Asociación Española de la Carretera entrega sus Medallas de Honor 2024

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC: “La historia de la AEC es la historia de sus Medallas”

La historia de la Asociación Española de la Carretera (AEC) y de las infraestructuras viarias en los últimos tres cuartos de siglo es la historia de nuestras Medallas de Honor”. El Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, abrió con estas palabras el acto de entrega de estos galardones, que se ha celebrado el 6 de junio en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Lazcano ha recordado en su intervención el sentido más profundo que encierra la concesión de las Medallas. “Desde su nacimiento, la AEC ha atravesado momentos duros y de gran complejidad, pero hemos llegado hasta aquí, superando numerosos obstáculos, gracias a la capacidad de resistencia, el esfuerzo y la pasión que hombres y mujeres

como vosotros habéis puesto en la tarea de crear, preservar y mimar las infraestructuras viarias”, ha asegurado. Y, dirigiéndose a los galardonados, ha añadido que ellos son “el modelo a seguir por quienes están llamados a dar continuidad a una labor más necesaria que nunca, inmersos como estamos en la transformación y adaptación de nuestras redes viarias desde las perspectivas de la sostenibilidad, la digitalización y la seguridad”.

Este 2024, la Asociación ha entregado 36 Medallas de Honor.

Un Oro para Martínez-Almeida

José Luis Martínez-Almeida, Alcalde de Madrid, ha recogido la Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal. Recibe el galardón

por impulsar en los últimos años dos herramientas fundamentales para regular la movilidad en la capital bajo los parámetros de sostenibilidad, seguridad y digitalización: la Estrategia de Movilidad Sostenible Madrid 360 y el Plan de Movilidad Sostenible.

El Alcalde de Madrid ha sabido rodearse de un gran equipo técnico con el que ha abordado la digitalización de las infraestructuras, el desarrollo de nuevas formas de transporte -como el Busrapid, que conecta los barrios con sus hospitales de referencia-, la progresiva conversión de los aparcamientos municipales en centros multimodales o la instalación de puntos de recarga para los vehículos menos contaminantes.

Por ello, al recoger la Medalla que le ha entregado Juan Francisco Lazcano, Martínez-Almeida ha insistido en que no puede



A la izda., intervención del Presidente de la AEC, Juan F. Lazcano, en la apertura del acto. A la dcha., Lazcano entrega la Medalla de Oro al Mérito Personal a José Luis Martínez Almeida, Alcalde de Madrid.



Los presidentes de Afasetetra (Manuel Arbona), Simeprovi (Rafael Sevilla), Anfalum (Francisco Pardeiro), Asefma (Juan José Potti), Seopan (Julián Núñez) y Acex (José Pablo Sáez) recogen la Medalla de Oro al Mérito Institucional. El Presidente de la AEC, tercero por la derecha, posa junto a ellos.

aceptar este galardón a título personal, “sino en nombre de un equipo multidisciplinar que abarca varias áreas del Gobierno municipal: movilidad, medioambiente, obras e infraestructuras...”.

El Alcalde de Madrid ha tenido también unas palabras de agradecimiento para el sector viario en su conjunto. “Nos podemos sentir profundamente orgullosos de todo lo que se ha conseguido por parte de este sector, de todo lo que se ha hecho en España y más allá de nuestras fronteras, porque a cualquier país del mundo al que vamos, España es conocida y reconocida precisamente por las infraestructuras y por la red viaria de la que podemos disfrutar el conjunto de los españoles”.

Sin ella, ha añadido, “no tendríamos el país que tenemos en estos momentos, ni habríamos crecido en las últimas décadas de la forma que lo hemos hecho, y por tanto, mi reconocimiento como Alcalde de Madrid a todos los integrantes de este sector”.

Mérito Institucional

Por otro lado, coincidiendo con su 75º Aniversario, la AEC ha querido rendir homenaje a las asociaciones que, desde dentro, la vienen apoyando de forma continuada y estable. Así, se ha otorgado la Medalla de Oro al Mérito Institucional a las seis asociaciones sectoriales que llevan más de 25 años formando parte de esta entidad.

Por orden de antigüedad han sido reconocidas: la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN), la Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (ANFALUM), la Asociación Española de

Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI), la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA) y la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).

Todas ellas, cada una en su ámbito de actividad, representan uno de los eslabones más fuertes de la gran cadena que vincula al sector viario dentro de la Asociación Española de la Carretera.

Juan José Potti, Presidente de Asefma, intervino en nombre de estas asociaciones para apuntar que “ser parte de una asociación es poder mirar a medio y largo plazo, es poder desarrollar estrategias a nivel nacional e internacional, es poder acceder a los grupos políticos, a la prensa, al ciudadano..., y tratar de explicar nuestras preocupaciones, nuestras propuestas y también nuestras necesidades y debilidades; es poder mirar alrededor de nosotros y buscar apoyos”.

Mérito Internacional

La Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Internacional ha recaído este año en la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico. Un Estado que siete años después del huracán María, que arrasó el territorio dejando pérdidas millonarias, sigue inmerso en su reconstrucción, con 158 proyectos de infraestructuras en marcha.

Proyectos que tienen como objetivo convertir el país en uno de los más resilientes del mundo, con infraestructuras que favorezcan una movilidad sostenible y conectada. En este escenario, Puerto Rico ha vuelto la mirada a España y a sus empresas, ofreciendo interesantes oportunidades de mercado y recono-

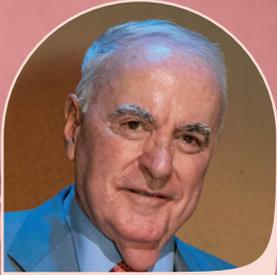
ciendo, de esta forma, que el talento español en el ámbito de la ingeniería y la tecnología viaria es uno de los mejores del mundo.

Con esta Medalla, la AEC aplaude el esfuerzo de la administración puertorriqueña por reconstruir sus infraestructuras con las herramientas más innovadoras a su alcance,

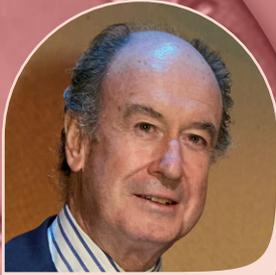


Intervención de Edwin González Montalbo, Director Ejecutivo de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (arriba), entidad que recibió la Medalla de Oro al Mérito Internacional. Recogió el galardón el Presidente de la Casa de Puerto Rico en España, Rafael Pérez Colón (abajo a la izda.).

Medallas de Honor con Mención Especial



Francisco
Aparicio Izquierdo



Alfredo
Berges Valdecantos



Fernando
Illanes Álvarez



Manuel
Melis Maynar (a título póstumo)



Álvaro
Miranda Simavilla



José Rodrigo
Miró Recasens



José
Nofuentes Jiménez



Gerardo
Pardo Álvarez-Buylla



Francisco Javier Payán
de Tejada González



María del Carmen
Plaza García-Talavera

pero también quiere ser un gesto de agradecimiento de la comunidad viaria española por apostar por la calidad y la eficiencia de la marca España.

Edwin González Montalbo, Director Ejecutivo de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico, ha señalado que el Gobierno de su país está decidido a “implementar medidas que favorezcan una movilidad sostenible y conectada, destinando fondos a actuaciones de digitalización y automatización”.

González ha asegurado que desde la entidad que dirige se continúa innovando y construyendo una red vial más resiliente y amigable de cara al futuro, una red que permite el desarrollo económico de Puerto

Rico. “Es por esto”, ha manifestado, “que continuamos innovando con sistemas de tecnología inteligente de tráfico a través de todo el país, la utilización de banda ancha, cámaras de tráfico y unidades remotas, y, a su vez, creando una red vial sostenible con cargadores eléctricos, de la mano de la Administración Federal de Carreteras”.

En definitiva, las autoridades de Puerto Rico están decididas a implementar medidas que favorezcan una movilidad sostenible -impulsando el transporte público, la instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos o el empleo de materiales reciclados- y conectada, destinando fondos a actuaciones de digitalización y automatización.

Además de estos galardonados en la categoría Oro, otras 32 personas e instituciones han sido homenajeadas este año por la AEC con sus Medallas de Honor y Medallas con Mención Especial.

Entre ellas, cabe subrayar la Medalla de Honor con Mención Especial, a título póstumo, a Manuel Melis, el ingeniero que desde el Ayuntamiento de Madrid dirigió el soterramiento de la M-30, una obra que, tal y como señaló Martínez-Almeida, con sus 66 kilómetros de túneles, convierte la capital de España en la ciudad con más kilómetros de carreteras subterráneas después solo de Tokio.

Hay que destacar también las Medallas de Honor a dos miembros de la Agrupación

Homenaje a ritmo de góspel

La sorpresa de la mañana en el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera 2024 fue la actuación de Góspel Factory, un coro profesional de música góspel que cuenta con cantantes de más de 20 países, entre ellos, Estados Unidos, Reino Unido, Guinea Ecuatorial, Francia, Sudáfrica, Cuba, Japón, Angola, Camerún, República Dominicana, Holanda y por supuesto España.

Para la ocasión, los excelentes solistas, bajo la dirección de Dani Reus, interpretaron versiones únicas de temas muy conocidos en una representación en la que el público acabó siendo parte de la música y del espectáculo. Porque, como los miembros del coro aseguran, “la música está dentro de todos nosotros.”





María del Carmen Plaza habló en nombre de los galardonados con las Medallas de Honor y Medallas con Mención Especial.

de Tráfico de la Guardia Civil y a un voluntario y trabajador de Cruz Roja Española. Profesionales, cada uno en su ámbito, que ponen en riesgo sus vidas a pie de carretera para hacer que la de los demás sea más segura. Además, profesores y catedráticos de universidad, gerentes y trabajadores de empresas privadas, y una diversidad de profesionales de las administraciones públicas relacionados con las infraestructuras viarias de todo el país han sido reconocidos en esta ceremonia.

En nombre de todos ellos, pronunció unas palabras M^a del Carmen Plaza García-Talavera, Subdirectora General de Seguridad Vial y Conservación de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

En el estrado, entregando las medallas junto al Presidente de la AEC, estuvieron Juan Pedro Fernández Palomino, Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Natalia Quintana, Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid; Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; José Miguel Atienza, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM; Rafael Aparicio, Coronel Jefe del Departamento de Doctrina y Proyectos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Rafael Pages, Decano de la Zona de Extremadura del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, y Carlos Ortiz, Presidente del Comité de Medallas de Honor de la Carretera. ■

Medallas de Honor de la Carretera



Yolanda Alcaraz Nuño



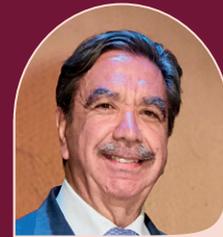
David Almazán Cruzado



Juan Ignacio Beltrán García-Echániz



Julio Bernaldo González



Juan Francisco Cámara Gil



Enrique Castro Barrio



Francisco Corrales González



Leopoldo Furonos Pastor



José Antonio García Sánchez



Paulo Gil Mota



Víctor Luis Hernández Medina



Félix Herranz García



Jesús Iranzo Sanz



Susana Magro Andrade



Gregorio Martín Lobato



María Lucía Miranda Pérez



Isaac Moreno Gallo



Rafael Nuviola Jimeno



Jean Charles Peña Díaz



Vicente Pérez Mena



Manuel Piniella García



Antonio Ruiloba Errandonea

NUEVOS SOCIOS

Las adhesiones al Consejo Económico de la AEC han seguido creciendo tras el verano. Desde que comenzó el año, ya son 13 los nuevos socios entre profesionales, empresas, organizaciones privadas y administraciones públicas. Todos ellos encuentran en la AEC una plataforma para consolidar su presencia en el sector viario y trabajar, junto al resto de socios, en la mejora de las redes viarias, en su seguridad, conectividad y sostenibilidad. La AEC, por su parte, amplía sus ámbitos de acción y se enriquece con el conocimiento y las experiencias que aportan sus miembros. Estas son las últimas incorporaciones:



Aceinsa Salamanca es una de las empresas que forman el grupo Aceinsa Movilidad. Ubicada en la localidad salmantina de Villares de la Reina, centra su actividad, al igual que el resto de las filiales del grupo, en la conservación de infraestructuras viarias.

Aceinsa Movilidad se fundó en Madrid en el año 2005. Es, por lo tanto, una compañía joven, con gran capacidad para emprender y en constante crecimiento, debido, en gran parte, a la creciente preocupación por la correcta conservación de las carreteras.

En estos años, Aceinsa ha visto como aumentaba su volumen de contratos en el sector del mantenimiento y explotación de las vías, tanto en el ámbito urbano como interurbano. Actualmente, dispone

de filiales en Madrid, Salamanca, Alicante, Las Palmas de Gran Canaria, Santander, Santiago de Compostela y Zaragoza.

Aceinsa Movilidad ofrece excelentes niveles de calidad gracias al control exhaustivo de todos los procesos productivos y a la metodología empleada en el seguimiento de la seguridad de las obras. A esto se añade una vigilancia medioambiental que cumple con todas las normativas actuales. ■



Más de 166.000 vehículos figuran empadronados en el **Ayuntamiento de Granada**. Todo un reto de movilidad para una ciudad que, además, recibe un importante número de turistas diariamente.

Para garantizar esa movilidad, y además cumplir con la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, esta corporación municipal trabaja en varios frentes. Por un lado, en la implantación de Zonas de Bajas Emisiones, para lo que el presupuesto de 2025 reserva una partida de algo más de un millón de euros del total de 32 que tiene el consistorio para el capítulo de Agenda Urbana, Movilidad y Protección Ciudadana.

A esta cantidad hay que sumar alrededor de 300.000 euros dedicados a sostenibili-

dad. Estos fondos permitirán actualizar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), avanzar en la gestión de subvenciones y continuar con los planes de energía, control de ruido, calidad del aire y renaturalización urbana.

Por otro lado, el Ayuntamiento de Granada ha incrementado la partida para la mejora del transporte público en un 16,74%, alcanzando los 22,2 millones de euros, mientras que en seguridad vial se van a invertir más de 220.000 euros en la adquisición de radares. ■



Santa Cruz de Tenerife AYUNTAMIENTO

El **Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife** lleva años trabajando en la mejora de la movilidad como parte del bienestar de sus ciudadanos. Una movilidad sostenible, segura y conectada basada en un modelo de

gestión en el que prima el uso de las nuevas tecnologías.

En esta línea, la ciudad ha experimentado en el último año una serie de importantes logros en el ámbito de la tecnología, la modernización de los sistemas de control del tráfico y la comunicación.

Esto ha sido así gracias, entre otras actuaciones, a la instalación del sistema EcoTraffic -que ha revolucionado la gestión del tránsito en la ciudad-, la modernización de reguladores de tráfico -vitales

para una circulación más eficiente y segura- y la mejora de la conectividad y la comunicación, con la instalación de más de 4.000 metros de fibra óptica y 7.000 metros de cable.

Otra prueba de que las prioridades del consistorio santacruceño son la sostenibilidad de la movilidad en la ciudad y el desarrollo de una política orientada a los ciudadanos es la reforma prevista en la avenida de Anaga, que busca convertir esta vía en la primera 100% sostenible de Canarias. ■

NUEVOS SOCIOS



Padecasa Obras y Servicios

basa su actividad en la fabricación de mezclas bituminosas. La empresa tiene una fuerte implantación en la zona centro de España, aunque su radio de acción alcanza prácticamente a toda la comunidad de Castilla y León, parte de Castilla-La Mancha y toda la Comunidad de Madrid.

Desde su creación en el año 1984, ha estado vinculada al sector de la construcción, especializándose en obras de carreteras y autopistas, así como en la ejecución de refuerzo de pavimentos asfálticos. Posteriormente, amplió sus actividades hacia la obra civil en general, edificación y realización de servicios de conservación y explotación de infraestructuras viarias.

Hoy, desarrolla todo tipo de proyectos de obra civil y edificación singular, tanto para clientes públicos como privados.

El trabajo de Padecasa se cimenta en el compromiso con sus clientes, su dilatada experiencia, su apuesta por la innovación y desarrollos tecnológicos, un equipo técnico puntero y personal altamente cualificado.

En este contexto, su apuesta por la investigación es clara. Su departamento de I+D+i trabaja en el desarrollo de nuevos materiales y tecnologías, así como en la aplicación de sistemas de fabricación y puesta en obra novedosos y sostenibles. ■



Parma Ingeniería se crea en el año 2008 y centra su actividad en la redacción de proyectos sostenibles, en el marco de la ingeniería de carreteras mediante su especialización en firmes.

Desde sus inicios, desarrolla soluciones innovadoras con el foco puesto en la seguridad, la sostenibilidad, la durabilidad de los materiales y el uso de herramientas

y estrategias de gestión que prolonguen la vida útil de la vía.

Para ello, dispone de un equipo de profesionales con competencias complementarias en ingeniería de infraestructuras, ingeniería de pavimentos, paisaje, urbanismo, medio ambiente y digitalización.

Destaca el desarrollo de sistemas para el mantenimiento predictivo con herramientas de inteligencia artificial. Con ellos

consigue mejorar la gestión operativa, optimizar recursos y reducir las emisiones de CO₂.

Tanto en el diseño y planificación de nuevas vías como en la rehabilitación de las existentes, Parma emplea modelos BIM, aplicando el cálculo de la huella de carbono en todos sus trabajos. Ofrece también consultoría técnica y estratégica, incluyendo la redacción de normativa, dimensionamiento de firmes y elaboración de informes técnicos detallados. ■



Xouba es una empresa de raíces gallegas que nace para responder al reto de la movilidad inteligente en el ámbito de la conservación y la seguridad en carretera. Para ello, utiliza los datos que envían los vehículos conectados. Estos datos, una vez trata-

dos, permiten al gestor viario conocer con antelación los problemas de las carreteras, y poder, así, actuar antes de que sucedan.

Sus soluciones se basan en la objetividad de los datos: desde modelos predictivos de seguridad vial a detección de insights del comportamiento de los conductores.

El sistema monitoriza el estado de la infraestructura vial, las señales de cir-

culación y los baches, permitiendo mejorar la gestión del tráfico, ganar eficiencia reduciendo costes y aumentar la comodidad y el bienestar de los usuarios.

Todo este trabajo recae en las manos de un equipo de ingenieros civiles con más de 15 años de experiencia en ingeniería y mantenimiento de carreteras, en España y Latinoamérica. ■

Si te interesa el mundo de la carretera y quieres estar informado sobre lo que ocurre en este sector... lee ahora, también, nuestra edición digital





Asfaltos Madrid inaugura la planta “más moderna y sostenible” de España

Gracias a un doble sistema de incorporación de asfalto recuperado (RA) a la mezcla, la planta recién inaugurada por la empresa Asfaltos Madrid -constituida por Eiffage Construcción y Padecasa- es capaz de reciclar tanto en frío como en caliente, o de forma conjunta, consiguiendo fabricar mezclas con tasas muy altas de reciclado.

Esta es una de las características más significativas de la instalación, que se presentaba en sociedad el pasado 9 de

octubre. Ubicada en Madrid, en el barrio de Vicálvaro, ha sido calificada como la “planta de asfalto más moderna y sostenible de España”, al incorporar la tecnología más



avanzada y permitir un estricto control de todo el proceso de producción.

De ahí que la expectación por conocer los detalles de su funcionamiento y el proceso que ha desembocado en su puesta en marcha fuera máxima.

Bajo una carpa instalada al pie de la majestuosa construcción, el Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el Delegado del Gobierno en Madrid, Francisco Martín; el Viceconsejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, José M^a García, y la Delegada del Área de Gobierno de Obras y Equipamiento del Ayuntamiento de Madrid, Paloma García, acompañaron al Presidente y al Consejero Delegado de Asfaltos Madrid, Francisco González y Francisco Díez, respectivamente, para descubrir la placa que conmemora la puesta en funcionamiento de la planta.

Junto a ellos, buena parte del sector viario español arrojó a los promotores de la instalación el día de su inauguración, en un acto en la que la Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, Marta Rodrigo, actuó como Maestra de Ceremonias. ■

Emotivo adiós del Consejo Directivo de la AEC a Eduardo Fernández Bustillo, su Tesorero desde el año 2014

El pasado 18 de septiembre, el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera decía adiós a quien ha ejercido como su Tesorero en los últimos diez años

Eduardo Fernández Bustillo cesaba recientemente en esta responsabilidad al perder la representación de Eiffage Construcción en el seno de la Asociación.

El máximo órgano de gobierno de la AEC no quiso dejar pasar la ocasión de agradecer a Fernández Bustillo el trabajo realizado desde que aceptara supervisar la marcha económica de la entidad en el año 2014, cuando Juan Francisco Lazcano depositó en él su confianza tras ser elegido Presidente.

Emocionado, el ya exTesorero recordó la crudeza de algunos de los momentos vividos y algunas de las duras decisiones que hubieron de adoptarse para superar las dificultades que, por aquel entonces, atravesaba la AEC. Rememoró también la elaboración y aprobación de un Plan Estratégico que “cambió el rumbo” de la entidad, “abriendo sus puertas a todos los implicados por el modo de transporte carretero, los tradicionales y los nuevos”. Y calificó estos años como ilusionantes, “porque poder ser parte activa de todo este proceso es tremendamente motivador y te permite salir del día a día de tu trabajo y dedicar

tiempo a pensar y compartir ideas con gente que tiene visiones diferentes”.

Eduardo Fernández Bustillo concluyó sus palabras dando las gracias “por lo que me habéis dado”, agradecimiento que los miembros del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera respondieron con una cerrada y larga ovación. ■





La AEC visita el Hospital de Fauna Salvaje de la ONG Grefa

Por parte de la Asociación, han visitado el centro, de izda. a dcha. y detrás: Lourdes Díaz, ingeniera del Departamento Técnico; Jacobo Díaz, Director General, (delante) Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales, y Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica. Fernando Garcés, Secretario General de Grefa, les ha acompañado.

Una representación del equipo directivo y técnico de la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha visitado el pasado agosto las instalaciones que el Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat (Grefa) tiene en el Monte del Pilar, en la localidad madrileña de Majadahonda. En el centro, han podido comprobar cómo funciona su hospital para animales salvajes, considerado el más grande, mejor equipado y de mayor nivel de actividad de toda Europa en su especialidad. Muchos de

los ingresos en este hospital se deben a atropellos en carretera y, en este punto, la preocupación de la Asociación por este tipo de accidentes y la labor de Grefa confluyen.

Lo que comenzó siendo una pequeña clínica en la que se proporcionaban primeros auxilios básicos, fue evolucionando hasta convertirse en un gran centro hospitalario que atiende a cerca de 7.000 animales salvajes al año. De estos, se estima que aproximadamente un 98% son víctimas

directas de las actividades humanas: atropellos, disparos, envenenamientos, electrocuciones, choques con cables o uso de trampas ilegales.

Respecto de los atropellos, el animal que más suele sufrir este tipo de percance son las aves, debido a que se acercan mucho a las carreteras para alimentarse de algún otro animal muerto. Y es en este aspecto en el que confluye una parte de la actividad de ambas entidades. No en vano, la Fundación de la AEC concedió el pasado mes de julio a Grefa el Premio Clotoide en la categoría Causa Solidaria por la labor que la ONG realiza para la protección de la fauna salvaje y del medio ambiente. Y esta labor es la que han podido comprobar de primera mano los responsables de la Asociación en su visita.

Fernando Garcés, Secretario General de Grefa, ha sido el encargado de guiar a la delegación de la AEC por las dependencias del centro.

En el ámbito de la seguridad vial, la Asociación Española de la Carretera, preocupada por los accidentes y sus víctimas, estudia la firma de un convenio con Grefa para poner en marcha medidas que disminuyan los siniestros con implicación de fauna, así como otras orientadas a la recuperación de hábitats en el entorno de nuestras redes viarias. ■

La AEC participa en la tercera edición del Global Mobility Call

La tercera edición del Global Mobility Call (GMC) se celebra en Madrid, del 19 al 21 de noviembre, organizado por Ifema y Smobhub. Este congreso es uno de los mayores foros internacionales sobre movilidad sostenible, y muestra de ello son los más de 450 expertos que, según la organización, van a participar como ponentes en las tres jornadas de trabajo organizadas.

El programa diseñado para este año trae sesiones novedosas, como la denominada Disrupción estratégica: innovación, talento y ciberseguridad, y otras que dan continuidad a ediciones anteriores y que responden a los propósitos para los que fue concebido el encuentro: impulsar la colaboración entre empresas y generar alianzas público-privadas

que contribuyan al desarrollo de esa nueva movilidad en ciudades y ámbitos rurales.

En total, siete itinerarios además del ya mencionado: Transición energética, Movilidad urbana, Transporte intermodal y logística, Planificación inteligente de la movilidad, La transformación de la automoción y Tendencias tecnológicas.

El GMC cuenta, un año más, con el auspicio del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y la colaboración de la

Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de la capital, además de la participación de los principales actores del ecosistema nacional e internacional de la movilidad, empresas, administraciones públicas, instituciones y organismos internacionales, asociaciones y patronales sectoriales, así como el ámbito de la innovación (start-ups, centros tecnológicos y universidades).

La Asociación Española de la Carretera es una de las entidades colaboradoras de este evento. Además de la asistencia de sus responsables a las sesiones técnicas, la AEC apoya, desde su departamento de Comunicación, la difusión del encuentro entre todos sus asociados. ■

GLOBAL MOBILITY CALL

Ramón Colom Gorgues



Ramón Colom Gorgues (Tamarite de Litera, Huesca, 1955), Ingeniero Jefe del Servicio de Obras Públicas y Patrimonio de la Diputación de Huesca y uno de los profesionales más queridos y respetados del sector viario nacional, falleció el pasado 27 de junio.

Colom cursó sus estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Politécnica de Barcelona, y tan solo un año después se incorporó a la administración provincial de Huesca.

En sus inicios, tuvo que gestionar las consecuencias de las riadas de 1982, que afectaron principalmente a los pueblos de Sobrarbe y Ribagorza. Poco después, fue uno de los artífices de la creación de la Oficina de Planificación, un órgano constituido para analizar, por primera vez, las necesidades de movilidad de los municipios.

Durante ocho años, fue el representante de Huesca en la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, y dirigió la Comisión de Infraestructuras de la Fundación para el Desarrollo Socioeconómico del Alto Aragón (Fundesa). Como ponente ha estado presente en diversos foros, principalmente en lo relativo a carreteras locales, vialidad invernal y desarrollo rural.

Ramón Colom fue durante muchos años uno de los colaboradores más estrechos de la Asociación Española de la Carretera. Tanto es así que, durante un cuarto de siglo, formó parte del Secretariado Permanente del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, el encuentro sobre redes provinciales que organiza la Asociación desde 1972. Como ponente y coordinador, Colom contribuyó al éxito de numerosas ediciones de este Symposium. Destaca la organizada bajo su dirección por la Diputación de Huelva con el lema Carreteras, territorio y accesibilidad.

Asimismo, fue decisiva su activa participación en la gestación y nacimiento del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, creado en 2015.

En 2018, Ramón Colom recibió la Medalla de Honor de la Asociación Española de la Carretera con Mención Especial. ■

Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera



Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera (1950) falleció el 13 de agosto en la localidad madrileña de Guadarrama, donde residía, a los 74 años. Licenciado por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, era un experto en gestión del tráfico, aunque su amplia formación le convirtió en un profesional polivalente. Cursó el

Doctorado en Hidrogeología, Mecánica de rocas, Física de materiales, Puentes de grandes luces, Geología de túneles y Ecología y contaminación ambiental, entre otras materias. También era diplomado en Informática.

De 1976 a 1980 desarrolló su actividad profesional en la empresa privada, alternando trabajos en el campo de las carreteras y las obras hidráulicas.

Durante este período, redactó más de 150 proyectos relacionados con la ingeniería sanitaria: redes de abastecimiento de agua, de saneamiento y estaciones depuradoras.

Entre 1979 y 1980, Ulzurrun ejerció el cargo de Director de Explotación y Conservación de dos grandes presas de la Cuenca Hidrográfica del Duero, y en 1980 ingresó, con el número dos de su promoción, en la Escala Superior de Técnicos de Tráfico de la Dirección General de Tráfico, ejerciendo diversas funciones hasta convertirse en

Subdirector General de Gestión del Tráfico y Movilidad, cargo que desempeñó hasta 2005.

Ligado durante muchos años a la Asociación Española de la Carretera, fue Vicepresidente de la entidad entre 2000 y 2004, y ponente general en algunos de sus más representativos congresos. Asimismo, colaboró con numerosos artículos en la revista Carreteras.

A lo largo de su trayectoria ha sido, además, miembro de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Carreteras, Presidente del Comité Técnico Nacional de Sistemas Inteligentes de Tráfico y Transporte, Vicepresidente de la Comisión Nacional Permanente de Transportes de Mercancías Peligrosas y Presidente de ITS España, entre otros muchos cargos.

Recibió la Medalla de Honor de la Asociación Española de la Carretera con Mención Especial en 1999, y la Medalla al Mérito de la Guardia Civil. ■