



¡Un cumpleaños feliz y pleno de expectativas! 75 años de la AEC

El año 2024 nace con una ilusión “bajo el brazo” para toda la familia de la Asociación Española de la Carretera (AEC). La entidad celebra su 75 aniversario y lo hace en un momento de resurgimiento del proceso asociativo.

Fue un 26 de abril de 1949 cuando la Asociación quedó formalmente constituida. El Doctor Ingeniero de Caminos, pintor acarelista y miembro de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando Ángel del Campo y Francés, junto a Marcelino Ahijón, por entonces Ingeniero Jefe de Conservación de Carreteras, y Miguel Montabes, Ingeniero de Obras Públicas, fueron los autores de esta hazaña fundacional.

En aquellos momentos, en nuestro país, existía un consenso generalizado sobre la necesidad de que la Administración se involucrara de lleno en la ampliación y modernización de la red nacional de carreteras, extremadamente dañada durante la guerra. Y a esa necesidad venía a dar respuesta la AEC.

Desde el primer momento, su objetivo principal fue promover la construcción y conservación de un patrimonio viario de calidad y seguro, que garantizara el progreso económico y el bienestar social, y para ello tenía que conseguir aunar los intereses de los sectores público y privado.

Siete décadas y media después, y tras un sinfín de avatares, la Asociación Española de la Carretera puede presumir de haber cumplido su propósito.

En el camino ha experimentado, como la propia red viaria, una evolución profunda y compleja. Nuevos ámbitos de trabajo, nuevas circunstancias socioeconómicas,



Equipo fundacional de la Asociación Española de la Carretera, 1949

formidables innovaciones tecnológicas y técnicas, incluso nuevas corrientes de pensamiento han ido marcando continuos retos para la Asociación.

Su permanente adaptación a todos esos cambios es lo que ha hecho posible su transformación, convirtiéndose en un referente para el sector viario nacional e internacional, para los medios de comunicación y para la sociedad. Hoy en día, gracias al rico bagaje técnico e institucional que atesora, se puede decir que la AEC abanderará el desarrollo de la movilidad presente y futura.

Más de 200 socios de todos los segmentos y ámbitos relacionados con el sector viario avalan el resultado: administraciones públicas, centros universitarios y de investigación, colegios profesionales, empresas, transportistas, compañías aseguradoras y de ayuda al automovilista, asociaciones sectoriales, asociaciones de usuarios, profesionales individuales...

Con ellos, con todo el sector viario y con la sociedad en su conjunto la AEC celebrará a lo largo de 2024 su 75 cumpleaños, que traerá, sin duda, más de una sorpresa.

La primera, el logo conmemorativo, una imagen de marca vanguardista que transmite optimismo, movimiento y actividad, sensaciones que reflejan la realidad que vive hoy la Asociación Española de la Carretera. ■



Piruletas de chocolate conmemorativas del 75 aniversario de la AEC.



El Consejero de Fomento de Asturias inaugura el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras

"Flaco favor hacemos a la movilidad si tratamos las carreteras como infraestructuras del pasado"

Con estas palabras, el Consejero de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios del Principado de Asturias, Alejandro Calvo, inauguraba, el pasado 28 de noviembre en la Universidad Laboral de Gijón, el IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, que se celebró bajo el lema "Descarbonización de la movilidad por carretera".

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el apoyo del Gobierno asturiano, este encuentro ha congregado a cerca de 200 profesionales, que han tenido la oportunidad de conocer las nuevas herramientas, ideas y proyectos que han presentado 40 expertos en movilidad y desarrollo sostenible. Todo ello, con el fin de aportar soluciones para evitar que la industria viaria siga siendo responsable del 25% de las emisiones de CO₂, y conseguir así la descarbonización en este ámbito.

Una de estas soluciones pasa por la conservación de la red viaria en estado óptimo, aspecto en el que hizo hincapié Alejandro Calvo. "Es necesario allegar recursos para el adecuado mantenimiento del patrimonio viario", manifestó, y calificó como "prioritario" hacer pedagogía entre los ciudadanos para que estos demanden mayores inversiones.

Junto a Alejandro Calvo, participaron en la inauguración del Congreso el Concejal de Tráfico, Movilidad y Transporte Público del

Ayuntamiento de Gijón, Pelayo Barcia; el Presidente de la Confederación Asturiana de la Construcción, Joel García, y el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano.

Este último también destacó la importancia de dedicar tiempo y recursos a la transformación ecológica del sector. "La verdadera sostenibilidad no es una moda, pero tampoco debe ser una soga que impida alcanzar objetivos realistas en plazos creíbles", aseguró Lazcano. Y añadió que "la verdadera sostenibilidad pasa por llevar a cabo un trabajo constante, dotado de los recursos necesarios y sin perder de vista el compromiso permanente de preservar y proteger nuestro planeta para las generaciones futuras."

En todo este proceso de descarbonización, las administraciones son protagonistas indiscutibles. Por ello, este Congreso les dio voz para que pudieran mostrar lo que están haciendo en sus respectivos ámbitos de responsabilidad. Una mesa redonda reunió a los máximos responsables de la gestión viaria de distintas comunidades autónomas y diputaciones forales, así como a representantes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Muchas de estas administraciones, ya sea desde el ámbito estatal, autonómico o local, han puesto en marcha iniciativas de gran calado para avanzar en la gestión de sus infraestructuras viarias desde crite-

rios medioambientales. Como ejemplos, la Compra Pública Ecológica, los servicios de compensación de emisiones asociados a proyectos territoriales, la economía circular o la gestión de emergencias.

La adaptación de las carreteras al cambio climático, la autogeneración y soberanía energética, el empleo de nanomateriales descontaminantes en activos de carreteras, la gestión de la vialidad en condiciones críticas, mezclas asfálticas sostenibles y Estrategias ESG (Environmental – Social – Governance) protagonizaron otras intervenciones de gran interés.

La investigación y la innovación de productos y servicios desde el ámbito universitario o empresarial completaron la visión de la descarbonización de la movilidad por carretera. Pero no se quedó ahí el programa del IV Congreso Nacional de Medio Ambiente y Carreteras, en el que no podía faltar el ámbito urbano. Las ciudades son espacios en los que reducir la huella de carbono es, también, una necesidad absoluta y así se demostró en este encuentro.

El encuentro ha contado con el patrocinio de Aenor, Antea Group, Autopistas, Cepsa, Eiffage Infraestructuras, Probisa, Repsol, Alvac, Bayer, Confederación Asturiana de la Construcción (Asprocon) y Grupo Eulen, y la colaboración de la Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y el Medio Ambiente (Aserpyma). ■



En el marco del Congreso, la AEC y el Grupo Eulen plantaron en Pola de Siero 25 árboles con el fin de absorber las 15 toneladas de CO₂ generadas por el encuentro y conseguir la neutralidad climática. Esta acción está en consonancia con la preocupación de la Asociación por el medioambiente, y en la línea de otras actuaciones relacionadas con las carreteras verdes.



Keystone, a buen ritmo

El Proyecto Keystone, en el que trabaja la Asociación Española de la Carretera, sigue su curso a muy buen ritmo.

Cofinanciado por la Unión Europea (UE) bajo la línea de investigación Horizon Europe, Keystone nace en junio de 2023 con la finalidad de crear soluciones inteligentes y digitalizadas para que las operaciones de transporte sean más sostenibles y eficientes.

Acronimo de Knowledgeable Comprehensive and Fully Integrated Smart Solutions For Resilient, Sustainable and Optimized Transport Operation, la iniciativa reúne a 15 entidades de seis países bajo la tutela de la Comisión Europea (CE).

Partiendo de las conclusiones de proyectos anteriores que han puesto el foco en la estandarización, y considerando los desafíos y fortalezas de las actuales plataformas europeas de transporte e intercambio de

datos, Keystone persigue la creación de un ecosistema para la integración de toda esa información generada, el cual permitirá a las autoridades de control de fronteras verificar, de una manera rápida y sencilla, que se cumple la normativa, y con ello, favorecer un sistema de transporte interoperable, intermodal y fluido.

En el plano más técnico, Keystone busca el desarrollo de un estándar API (siglas en inglés de Interfaz de Programación de Aplicaciones) universal para toda la UE, que posibilite realizar de forma segura el intercambio, transferencia y difusión de documentación confidencial entre operadores logísticos y autoridades de control. Esto es de especial interés en los cruces fronterizos, donde el tiempo es esencial y la comunicación multilingüe a menudo constituye un problema.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) forma parte del proyecto Keystone

junto a Transyt, el Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid. Ambas representan a España en este programa europeo. La AEC, además, entra en Keystone a través de otro de sus integrantes, la Smart Transportation Alliance, de la que la Asociación es miembro fundador.

Focus Group

El 25 de enero se va a celebrar en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos un "focus group" del proyecto Keystone, organizado por la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad de Coventry.

La iniciativa se propone compartir opiniones sobre la digitalización de las actividades de control en el transporte de viajeros y mercancías tanto en España como en las conexiones internacionales. Los participantes expondrán sus opiniones acerca de la situación actual en cuanto a la digitalización de las operaciones de logística y de transporte de viajeros, así como los principales retos a los que se enfrentan.

El "focus group" es uno de los tres eventos de este tipo que se han programado en las actividades iniciales de Keystone: el primero tuvo lugar en Novara (Italia) en el mes de noviembre, coincidiendo con una reunión a la que asistió Lourdes Díaz, del Departamento Técnico de la AEC, en representación de la entidad. El último tendrá lugar en Coventry (Reino Unido) en el primer trimestre de 2024. ■

En 2023 fallecieron 1.145 personas en accidentes de carretera

El Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha presentado el balance provisional de los siniestros registrados en las carreteras españolas durante el ejercicio 2023, que se cerró con un total de 1.048 accidentes mortales en los que perdieron la vida 1.145 personas, solo tres fallecidos menos que en 2022.

En estos accidentes, además, otras 4.495 personas sufrieron heridas que requirieron ingreso hospitalario.

En la presentación, realizada en la sede madrileña de la Dirección General de Tráfico (DGT), acompañaron al Ministro la Subsecretaria del Departamento, Susana Crisóstomo, y el Director General de Tráfico, Pere Navarro.

Según los responsables del Ministerio, las cifras difundidas se enmarcan en un contexto en el que han aumentado tanto los desplazamientos de largo recorrido (un 2%) como el parque de vehículos

(un 1,7%) y el censo de conductores (un 0,4%). Grande-Marlaska ha realizado un llamamiento a la responsabilidad de los conductores, "porque evitar las distracciones, respetar las normas de circulación y usar los sistemas de seguridad son tres simples elementos que pueden rebajar sobremanera estas dramáticas cifras y las tragedias humanas que hay tras ellas", ha señalado.

En 2023 se realizaron casi 449 millones de desplazamientos por carretera, con un parque de vehículos que se sitúa en los 36,6 millones de unidades y un censo de conductores que se eleva hasta los 27,8 millones. ■



De izda. a dcha.: Antonio Muruais, Enrique Belda, Juan José Martínez y Ana Blanco, en la inauguración del 3er Congreso Español de Smart Roads.



Enrique Belda, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicación para la Seguridad del Ministerio del Interior.

3er Congreso Español de Smart Roads

Claves para la digitalización de carreteras y vías urbanas

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, acoge la tercera edición del Congreso Español de Smart Roads, un encuentro que congrega, entre el 19 y el 21 de diciembre, a cerca de 200 de profesionales del sector viario.

Organizado por el Foro Español de Smart Roads -iniciativa de la Asociación Española de la Carretera (AEC)-, el Congreso analiza la realidad viaria desde un punto de vista tecnológico, presentando los avances más significativos y las propuestas de mayor calado en el camino hacia las infraestructuras viarias inteligentes.

"La digitalización de carreteras y vías urbanas para la mejora de los servicios al ciudadano" es el eje sobre el que giran las seis sesiones del programa técnico del encuentro, con la participación de cerca de 40 ponentes de reconocido prestigio dentro del sector.

Las administraciones públicas (Ministerio de Interior y Transportes, comunidades autónomas y diputaciones provinciales y forales) han abierto el debate para presentar sus programas y estrategias en el ámbito de la transformación digital de la movilidad por carretera.

También en este bloque, la AEC y el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Forales, Cabildos y Consells han presentado su "Hoja de ruta para la digitalización de redes locales".

El sector privado, por su parte, ha puesto de relieve cómo una gestión avanzada de la información puede mejorar la movilidad y, por ende, el servicio que se ofrece al ciudadano: desde la obtención de los datos y su almacenamiento, hasta su procesamiento. De esta forma, una vez que los datos tratados llegan a manos de los gestores de las vías, estos pueden tomar decisiones más precisas y efectivas, y también más acordes con los

actuales compromisos ambientales, así como proporcionar esa información al usuario para optimizar sus desplazamientos en tiempo real.

El concepto de humanización y sostenibilidad de las ciudades está también presente en el programa técnico desde la perspectiva de la digitalización, abordando la gestión de zonas de bajas emisiones y otras mejoras en los entornos urbanos.

En términos generales, los puntos clave de este encuentro son: la definición del equipamiento necesario para la transformación de las carreteras en infraestructuras inteligentes; los desarrollos de carreteras y secciones conectadas; los requisitos de la movilidad autónoma: vehículos vs infraestructuras; la gestión de la información en la movilidad por carretera: captación, almacenamiento y agregación de valor; y el Big Data para la optimización de la movilidad.

Enrique Belda, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Ministerio del Interior, ha sido el encargado de inaugurar el Congreso, retransmitido en streaming a través del canal Youtube de la AEC. ■

Asistentes de IA, un paso más en el entendimiento con ChatGPT

En el marco del 3er Congreso Español de Smart Roads, la Asociación Española de la Carretera y el Foro Español de Smart Roads han organizado un "Taller virtual para el uso profesional de Inteligencia Artificial".

Impartido por Fernanda Martínez Micakoski, Asesora en Modelos de Lenguaje de IA, el curso se centra en Chat GPT-4 y en su habilidad para adaptarse y responder a escenarios relacionados con las carreteras inteligentes.



En este sentido, los cerca de 60 participantes en este taller online, gratuito para los profesionales registrados en el Congreso, pueden aprender a configurar asistentes personalizados en el chatbot de OpenAI, y a vincular este con lenguajes de programación como Python.

A través de las preguntas que se le van formulando, la IA es capaz de generar respuestas completas e informadas, expresadas en lenguaje culto, coloquial, científico o técnico en función de las premisas introducidas de antemano en el sistema.

Inspección del Estado de las Carreteras

El análisis visual decae frente a la eficacia de lo digital

La AEC actualiza la metodología de sus conocidas auditorías

Casi 40 años después de que la Asociación Española de la Carretera (AEC) se lanzara a evaluar el estado de conservación de las carreteras españolas, la tecnología digital pone la puntilla a una metodología que, con los ajustes que ha ido necesitando, había llegado hasta nuestros días.

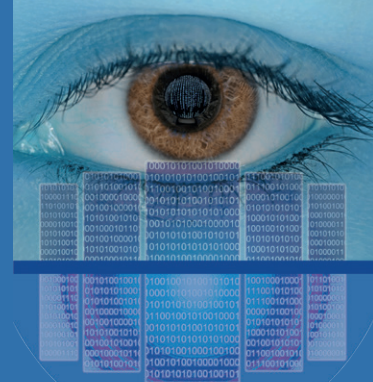
Así, las conocidas inspecciones visuales del estado de las redes viarias, que la Asociación lleva a cabo cada dos años desde 1985, se convertirán este 2024 en inspecciones digitales.

Los evaluadores serán sustituidos por un dispositivo que, instalado en un vehículo, es capaz de recoger de forma automática y efectiva, en un tiempo récord, toda la información que se venía recabando en el trabajo

de campo de este estudio, el cual se desarrollaba tradicionalmente durante los tres meses de verano. Los datos recogidos se suben a la nube en tiempo real, acortando de forma notable el proceso de explotación de la información recabada.

La evolución del proceso de realización de esta investigación tiene notables ventajas, pero no está exenta de inconvenientes. El más importante, la pérdida de la serie comparativa, una foto fija del cambio experimentado por las carreteras de nuestro país en las últimas cuatro décadas.

La Asociación Española de la Carretera estima que los primeros resultados de esta nueva Inspección Digital estarán disponibles hacia el mes de julio de 2024. ■



Ficha técnica

Hasta la fecha, el estudio de la Asociación Española de la Carretera venía evaluando, en total, 3.000 tramos, de 100 metros cada uno, elegidos aleatoriamente tanto en la Red de Carreteras del Estado como en la Red dependiente de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Los Índices de Estado que arrojaba el informe eran indicadores que revelaban, por comparación con una serie de valores dados, el estado de conservación de las infraestructuras viarias. Tales Índices consistían en una nota ponderada obtenida a partir de los deterioros considerados en cada tramo, todos ellos interurbanos.

La Asociación tiene previsto poner en marcha una campaña de comunicación para explicar cómo se articulará la nueva inspección digital.

Lazcano será Presidente de la AEC por cuatro años más

El 18 de enero de 2024, el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC) ratificará a Juan Francisco Lazcano Acedo como Presidente de la entidad por cuarto mandato consecutivo. Al no haber candidatos alternativos, la votación no será necesaria, según establecen los Estatutos.

“Presento mi candidatura desde la profunda convicción vocacional que me asalta cuando repaso mentalmente mi currículum y mi espíritu de servicio durante tantos y tantos años para el progreso económico, social, tecnológico y sostenible del sector viario y de la industria de la construcción”, ha asegurado en su intervención ante el Consejo.

La ratificación del Presidente será el último paso del proceso electoral abierto el 16 de noviembre para renovar los órganos directivos de la AEC. Ese día, en el marco de una Asamblea General Extraordinaria a la que estaban convocados todos los miembros de la Asociación, se celebraron las elecciones al Consejo Directivo. Juan José Potti Cuervo, Vicepresidente de la Asociación, presidió la mesa electoral, y actuó como Secretario Jacobo Díaz Pineda, Director General.

Una vez ratificado el Presidente en enero, también se nombrará a los integrantes del Comité Ejecutivo y a los Consejeros de Libre Designación (puestos de confianza del Presidente dentro del Consejo). ■

Consejeros reelegidos el 16 de noviembre*

Javier Aguirre Heriz KAPSCH TRAFFICOM	José Luis Prieto Menéndez SOCIO INDIVIDUAL
José Vicente Martínez Sierra SOVITEC	Joaquín Izquierdo Matesanz TECNIVAL
Ana Arranz Cuenca PROINTEC	Ángel Sampedro Rodríguez SOCIO INDIVIDUAL
Javier Monje Norte REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES	José Luis Lauffer Poblet LAUFFER INGENIEROS
Alonso Domínguez Herrera NTT DATA EUROPE & LATAM GREEN ENGINEERING	Ángel Sánchez Bartolomé FERROVAL CONSTRUCCIÓN
José María Navarro Calleja DRAGADOS	Mario Lombán Rodríguez 3M ESPAÑA
Eduardo Fernández Bustillo EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS	Francisco Selma Mendoza SOCIO INDIVIDUAL
José Nofuentes Jiménez LANTANIA	Manuel López Villena INDRA SISTEMAS
Pascal Heller TECNOLOGÍA DE FIRMES	Francisco J. Veá Folch BECSA
Gerardo Pardo Álvarez-Buylla CEPSA	José Manuel Lorente Latente PROBISA
Fernando Illanes Álvarez ANTEA GROUP	Enrique Villalonga Bautista CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
	Ofelia Manjón-Cabeza Cruz SOCIA INDIVIDUAL

* El resto de candidaturas se sometió a ratificación. Consultar listado completo en la web de AEC.

NUEVOS SOCIOS

La AEC suma: nuevos socios, nuevos horizontes y proyectos

A punto de cumplir 75 años de historia, la Asociación Española de la Carretera (AEC) vive un momento de esplendor en lo que a la incorporación de nuevos socios se refiere.

Las adhesiones al Consejo Económico siguen a un ritmo imparable. En apenas dos meses, esta organización ha sumado tres nuevos miembros. Y si se toma como

referencia el año 2023 completo, son 13 las incorporaciones registradas.

Los últimos en darse de alta han sido entidades de muy distinto perfil: Grupo Eulen, el Cabildo de Gran Canaria y la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB). Todos ellos han visto en la AEC una plataforma para consolidar su presencia en el sector viario y trabajar de forma conjunta

en la mejora de las redes de carreteras, ya sea desde el punto de la seguridad, la sostenibilidad o la gestión. La AEC, por su parte, crece y se enriquece con estas adhesiones, que amplían su horizonte de conocimientos y, por ende, sus proyectos futuros.

Es el caso de los compromisos medioambientales de Tecnofirmes, que entroncan de lleno con uno de los principios básicos de la estrategia de la AEC: trabajar para que la carretera y la movilidad sean cada vez más respetuosas con el entorno. ■

GRUPO EULEN

Grupo Eulen es una empresa familiar, con capital 100% español, pero con un marcado carácter global y una gran cobertura internacional. La compañía proporciona servicios especializados que se organizan en torno a nueve líneas de negocio bien diferenciadas. Entre ellas, la orientada a la preservación de espacios urbanos y naturales, actividad que desarrolla desde 1981. En este segmento de mercado, Grupo Eulen aporta soluciones integrales a las necesidades medioambientales de organismos públicos y entidades de carácter privado. Son especialistas en la recuperación y la puesta en valor de entornos forestales, de las riberas y márgenes de ríos y de zonas de litoral. Con ello, fomentan la biodiversidad y contribuyen a la mitigación de las consecuencias del cambio climático. Gracias a la creciente inversión en I+D+i, la incorporación de tecnología puntera y a la diversificación, Eulen se mantiene a la vanguardia del sector.



**GRUPO
EULEN**

ATEB

La Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) nació en el año 2002 con el objetivo de defender la imagen del sector de la fabricación y aplicación de las emulsiones asfálticas, así como para promocionar y mejorar su calidad en coordinación con otras entidades públicas y privadas. En la actualidad, cuenta con más de 20 miembros entre fabricantes, suministradores, aplicadores y socios adheridos. Todos ellos con un alto grado de compromiso en el desarrollo de soluciones respetuosas con el entorno y en el cumplimiento de los objetivos climáticos definidos por las políticas verdes europeas. Destaca el trabajo que realiza su Comité Técnico en relación con la publicación de monografías, auténticos documentos de referencia nacional e internacional en cuanto a técnicas de pavimentación con emulsión. Además, ATEB ofrece un servicio de formación a los futuros profesionales, y asesoría sobre mezclas asfálticas y las técnicas que las emplean.



CABILDO DE GRAN CANARIA

El Cabildo de Gran Canaria, a través de la Vicepresidencia Primera y Consejería de Obras Públicas, Infraestructuras, Arquitectura y Vivienda, reúne todas las competencias en materia de carreteras de la isla. Este organismo tiene la potestad de gestión y conservación de la red, que en la actualidad consta de alrededor de 160 carreteras. El área de Obras Públicas es la que tradicionalmente concentra el mayor porcentaje del presupuesto de la Consejería. Para 2024, este presupuesto asciende a 72,7 millones de euros, lo que supone un incremento del 18% respecto a 2023. De estos 72,2 millones, se destinarán algo más de 60 a conservación y obras de mejora y acondicionamiento, poniendo especial atención a la seguridad de los conductores. Para alcanzar estos objetivos, el Cabildo colabora estrechamente con los ayuntamientos, ejecutando las actuaciones que más contribuyan a mejorar las condiciones de vida en los municipios.



**VICEPRESIDENCIA
CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS,
ARQUITECTURA Y VIVIENDA**



Miguel Ángel del Val, Presidente del Jurado del Premio Fernández del Campo

El certamen conmemora en 2024 su vigésimo aniversario

Es uno de los más prestigiosos catedráticos de Ingeniería de Carreteras de nuestro país. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con Premio Extraordinario, por la Universidad Politécnica de Madrid, Miguel Ángel del Val Melús acaba de ser nombrado por el Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) Presidente del Jurado de la décima edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El certamen, que este 2024 cumple 20 años, cuenta en su nueva entrega con un Jurado renovado, integrado por un total de doce miembros, seis españoles, incluido el Presidente, y seis latinoamericanos. A ellos se suma el Director General de la AEC, Jacobo Díaz, en el papel de Secretario.

Conforman el Jurado en la actualidad Rosa María Arce Ruiz, Directora del Centro de Investigación del Transporte, TRANSyT-UPM; Enrique Belda Esplugues, Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia; Alejandro Alfredo Bisio, Ingeniero del Departamento de Transportes de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires; Esteban Diez Roux, Asesor Senior de Operaciones de la División de Transportes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); Alfredo García García, Catedrático de Ingeniería de Carreteras de la Universidad Politécnica de Valencia; Felipe Jiménez Alonso, Director de la Unidad de Sistemas Inteligentes de INSIA en la Universidad Politécnica de Madrid; Hernán Otoniel



Miguel Ángel del Val, nuevo Presidente del certamen.

Fernández-Ordóñez, Ingeniero Consultor Internacional; Clemente Poon Hung, Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte del Gobierno de México; M^{re} del Carmen Rubio Gámez, Catedrática del Departamento de Ingeniería de la Construcción y Proyectos de Ingeniería de la Universidad de Granada; Hernán Solminihac Tampier, Director del Departamento de Ingeniería y Gestión de la Construcción de la Escuela de Ingeniería Pontificia de la Universidad Católica de Chile, y Germán Valverde González, Investigador de la Universidad de Costa Rica.

Los interesados en presentar originales tienen de plazo hasta el 20 de septiembre, pudiéndose descargar las Bases desde el código QR que se muestra en esta página.

En las nueve ediciones celebradas, el Premio ha recibido a concurso un total de 219 trabajos desarrollados por 599 profesionales de todo el mundo.

Las Medallas de Honor de la Carretera volverán en primavera

La Edición 2024 de las Medallas de Honor de la Carretera ya tiene calendario. Como es tradicional, la ceremonia tendrá lugar en Madrid, en un lugar emblemático para la Asociación Española de la Carretera: la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de la madrileña Universidad Politécnica. Será el 6 de junio y, al igual que cada año, se vivirán momentos de gran emotividad.

Estos galardones, que la AEC otorga desde 1966, reconocen la labor callada de los hombres y mujeres que hacen posible que contemos con unas infraestructuras viarias de calidad, seguras y a la vanguardia de los países más avanzados del entorno europeo. Son personas que, no solo desde puestos de máxima responsabilidad, que también, sino, sobre todo, desde la "primera línea" -autoridades de Tráfico, operarios a pie de obra, servicios de emergencia...-, destacan por su dedicación, esfuerzo más allá de lo exigible y el entusiasmo con que desempeñan su trabajo.

A todos ellos, a los que se suman personas que llegan a realizar acciones verdaderamente heroicas (salvamento y rescate, atención a víctimas...), así como otros perfiles humanos e institucionales tan heterogéneos como lo son la propia carretera y sus usuarios, el sector viario reconoce cada año su papel imprescindible para que todo en la carretera funcione y funcione razonablemente bien. ■

El certamen cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol, con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr. ■

Roberto Llamas en la apertura del VIII CISEV

“La movilidad sostenible no es una opción”

El día 19 de diciembre se ha lanzado desde Madrid, y para toda Ibero-latinoamérica vía streaming, el VIII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), organizado, una vez más, por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera (AEC) y de su Fundación (FAEC).

Roberto Llamas, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España, ha tomado la palabra para inaugurar este encuentro internacional que se celebra bajo el lema Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

En su intervención, Llamas ha señalado que, hoy por hoy, “la movilidad sostenible no es una opción, es un imperativo moral y una responsabilidad compartida”, del mismo modo que lo es la movilidad segura, conceptos ambos que se fusionan en este VIII CISEV.

El Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la DGC ha apoyado las tecnologías de transporte limpias, y ha asegurado que “este congreso se presenta como un espacio para intercambiar ideas y experiencias que nos inspiren a adoptar medidas concretas y a implantar políticas que promuevan” la carretera verde.

El acto inaugural ha contado también con la participación de Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior español, y de Jacobo Díaz, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

Álvaro Gómez, haciendo referencia al último informe de la Organización Mundial de la Salud, ha confirmado que los peores augurios respecto a la siniestralidad vial se han confirmado. “En la mayoría de los países de Latinoamérica, se ha producido durante el primer Decenio de Acción de la ONU un aumento de la accidentalidad”, ha dicho, ofreciendo a la vez algunas claves para luchar contra ese incremento: “Un marco institucional solvente, fiscalización, normativa para vehículos, gestión de la seguridad de las infraestructuras” y, sobre todo, poner el énfasis en los motoristas, “el mayor desafío, sin duda, para la seguridad vial en los países en desarrollo”, ha afirmado.

Por su parte, el Presidente de IVIA, además de comprometerse a organizar el próximo CISEV con carácter presencial, ha puesto la nota optimista en este difícil panorama. “Hay que poner en valor un mensaje: que es posible compaginar el crecimiento económico, el desarrollo social y el incremento de la movilidad con una reducción de la

CISEV, 15 años reflexionando sobre seguridad vial en Iberoamérica

El Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) vio la luz por primera vez en el año 2008 en Costa Rica. Esta novedosa y pionera apuesta nació con la intención de liderar la puesta en común de conocimientos y experiencias en torno a la seguridad en carretera en los países de esta Región.

Más de 350 delegados participaron en esta primera edición, en la que se presentaron casi 200 conferencias. De Costa Rica, el CISEV continuó su camino hasta Argentina (2010), Colombia (2012), México (2014) y Chile (2016), para aterrizar en 2018 en Perú, y transformarse en 2020, en plena pandemia por COVID, en un evento virtual de gran impacto.

Desde sus inicios, el crecimiento de este foro internacional no ha cesado. En las siete ediciones celebradas hasta la fecha, arroja un balance que habla por sí solo: 5.000 congresistas de 30 países, 950 conferencias presentadas, más de 7.000 metros cuadrados de feria comercial y dos centenares de expositores.

siniestralidad, porque en España lo hemos conseguido, lo hemos hecho trabajando de manera sistemática sobre la gestión de las vías, el alcohol, la velocidad o el cinturón”.

Estas tres intervenciones de referencia están dando paso a un encuentro que se desarrolla en dos jornadas de tarde, para los que lo han seguido desde la península Ibérica, y de mañana para los que se encuentran al otro lado del Atlántico.

En estas jornadas se ponen sobre la mesa de debate temas novedosos y otros recurrentes pero de suma importancia. Entre ellos, el papel de las agencias de seguridad vial ante los nuevos retos de la movilidad, la formación como piedra angular de un sistema seguro, la gestión integral de las carreteras, el equipamiento como sinónimo de rentabilidad o la tecnología al servicio de la seguridad, sin olvidar la voz de las víctimas.

Una vez más, este encuentro cuenta con el apoyo de ICEX España, Exportación e Inversiones. ■

La hemeroteca de la Revista *Carreteras*

Más de 1.500 artículos y 73 años de historia, en una web



En 1951 existían en España 73.728 kilómetros de carreteras por las que circulaban algo más de 192.000 vehículos, entre los cuales se contaba un número no despreciable de carros, carretas y caballerías varias.

Fue una época caracterizada, en lo que al ámbito viario se refiere, por el crecimiento del parque motorizado y por una discreta mejora de las carreteras, que presentaban por entonces dos problemas principales: el mal estado de los firmes, incapaces de soportar la circulación de vehículos de gran tonelaje, y la falta de adecuación de los trazados a la velocidad que podían ya alcanzar los coches.

Dos años antes, en 1949, se había constituido la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el fin, precisamente, de impulsar la modernización de la red viaria nacional. En estos primeros compases de la entidad, sus responsables comprendieron que “una publicación periódica era elemento absolutamente necesario para sus finalidades”.

Nace así, en octubre de 1951, la revista *Carreteras*, que pretendía ser una publicación “amena, que llegue a todas las manos y que sea leída por todos, sin necesidad de una preparación específica y sí solamente un nivel de cultura media”. Tal era la declaración de intenciones expuesta en el editorial del primer número.

En ese editorial también se establecía que la revista tenía como “único designio (...) el progreso de la carretera, dando a esta palabra no un contenido ambiguo, sino preciso, derivado de la función cada vez más determinante de la misma en el orden económico, social y político”.

En este repositorio se incluyen todos los números de la revista, desde su nacimiento hasta nuestros días

Esta finalidad de impulsar el progreso viario como herramienta indispensable para el desarrollo económico y social se ha mantenido intacta hasta hoy. No obstante, el devenir de la publicación en todos estos años ha traído, como no podía ser de otra manera, innumerables cambios, siendo uno de los más significativos el abandono de su línea de entretenimiento y su paso a revista eminentemente técnica a partir de los años 80.

Con este cambio de rumbo, consiguió una gran aceptación entre la comunidad científica y técnica del sector viario español e internacional. Desde entonces, en sus páginas han publicado los más acreditados expertos

en las distintas facetas que afectan a las infraestructuras de carretera, haciendo de la publicación una valiosa fuente de documentación de la tecnología viaria.

Miles de páginas, encuadradas y archivadas con esmero, guardianes de un tesoro del que, hasta ahora, prácticamente nadie podía disfrutar.

Hasta ahora....

La era de la digitalización

El nuevo siglo ha traído, además de nuevos conceptos, un auge espectacular de la tecnología en todas sus formas, incluyendo la, aún incipiente, inteligencia artificial.

Gracias a las posibilidades de esas nuevas tecnologías y, a la vez, impulsada por una necesidad que parece surgir de las propias páginas en papel de la publicación, nace la hemeroteca digital de la revista *Carreteras*.

Millones de caracteres convertidos en una maravillosa experiencia online para que en todo el mundo, a través de la red, se pueda contemplar este pedacito de historia de las carreteras españolas, desde la mitad del siglo XX hasta nuestros días.

En 2024, año en el que la Asociación Española de la Carretera celebra su 75 aniversario, esta hemeroteca digital se pone en marcha para ofrecer a investigadores de cualquier disciplina y al conjunto de la ciudadanía una fuente histórica de gran valor, testimonio no solo del devenir del sector viario, sino de la evolución misma de la sociedad y la política en ese periodo de tiempo.

En este repositorio se incluyen todos los números de la revista, desde su nacimiento hasta nuestros días, clasificados por años. Además, se han incluido los artículos técnicos, que comenzaron a publicarse de forma sistemática a partir de 1990, segregados e indexados para poder realizar búsquedas libres o a partir de los campos previamente establecidos.

Los fondos de esta hemeroteca se irán enriqueciendo periódicamente con las nuevas ediciones, dejando, eso sí, un periodo de carencia entre la salida y la puesta a disposición de los números de nueva aparición. ■

La Revista Carreteras inaugura perfil en LinkedIn

Hace ya algún tiempo que la Revista Carreteras se incorporó al universo de Internet creando una página web propia y editando un número digital al año. Y es que tampoco la cabecera técnica de la Asociación Española de la Carretera, como tantas otras, podía sustraerse al impacto de la tecnología en la difusión de carácter global que hace posible la Red, más aún en publicaciones impresas con un target limitado a suscriptores según el modelo tradicional.

A esta primera iniciativa se ha sumado recientemente una newsletter que recopila las últimas noticias publicadas en la sección "Área de Servicio" del site de la revista (www.revistacarreteras.com).

Y ahora, en el marco de la subvención "Kit Digital" otorgada por el Ministerio para la Transformación Digital, Carreteras da un salto más, lanzándose a las redes sociales con la inauguración de un perfil exclusivo en LinkedIn, una plataforma integradora de conexiones profesionales.

Con esta iniciativa, la Asociación Española de la Carretera pretende crear un nuevo canal de comunicación dirigido al colectivo profesional amplio y heterogéneo que se agrupa en este espacio, convirtiendo la Revista Carreteras en motor de la actualidad técnica y científica del sector viario. ■



La AEC, premiada en las Iniciativas Sociales de Ofesauto

El proyecto denominado Campaña de Inspecciones de Seguridad Vial a Demanda (CISVID), concebido por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y liderado por su Director Técnico, Enrique Miralles, se ha alzado con uno de los premios de la IV Convocatoria de Ayudas a Iniciativas Sociales de la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto).

Las inspecciones de seguridad vial propuestas por esta iniciativa de la AEC permitirán identificar problemas existentes o potenciales en tramos de carretera con altos índices de peligrosidad y mortalidad.

Este es el principal objetivo de CISVID, que contempla la realización de cinco inspecciones en itinerarios de entre 10 y 15 kilómetros de longitud.

El proyecto también se plantea servir como ejemplo para las futuras acciones que, en esta línea, tengan que llevar a cabo los servicios de conservación y seguridad vial de comunidades autónomas, diputaciones forales y diputaciones provinciales.

Por otro lado, se pretende reducir los costes relacionados con la mejora de la seguridad en los tramos viarios seleccionados, puesto que las inspecciones son herramientas preventivas.

La iniciativa, con una duración prevista de 12 meses, se llevará a cabo en cuatro fases. En la primera, se constituirá el equipo que llevará a cabo la inspección, y que estará formado por profesionales de la Asociación Española de la Carretera expertos en la materia. Este equipo inspector contará con la colaboración puntual de otros expertos en determinadas

áreas (firmes, sistemas de contención, trazado, etc.).

En la segunda fase, se dará difusión al proyecto entre las administraciones de carreteras autonómicas y provinciales a través de una página web elaborada por la AEC. De esta forma, los departamentos de seguridad vial y conservación de carreteras interesados podrán solicitar los servicios del equipo inspector.

La selección de los tramos se llevará a cabo en base a criterios de siniestralidad, eligiendo aquellos que presenten unos índices de peligrosidad o mortalidad que superen el promedio característico de su red.

En la selección también se tendrán en cuenta otros criterios, como el orden de petición o el reparto geográfico.

Una vez seleccionados los tramos, se procederá al trabajo de campo, que se realizará desde un vehículo equipado con herramientas tecnológicas capaces de grabar y geolocalizar los itinerarios, de manera que los problemas puedan ser identificados por sus coordenadas.

Finalmente, se realizarán los informes pertinentes y se recomendarán medidas para la mejora de la seguridad vial en esas localizaciones.

Con esta subvención al proyecto CISVID, es la segunda vez que la Asociación Española de la Carretera recibe las ayudas a Iniciativas Sociales de Ofesauto. En la I Convocatoria fue finalista la "Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad a la red local de carreteras", que ganó en la categoría de acciones formativas. ■



La evolución de las redes locales, a debate en el próximo Vyodeal

La evolución de las carreteras locales en los últimos años ha sido notable. De ser infraestructuras consideradas “de segunda división” al dar servicio a poblaciones pequeñas con bajos niveles de tráfico, han pasado a convertirse en vías imprescindibles para afrontar el reto de repoblar las zonas rurales y en espacios para la práctica de deportes como el ciclismo, o para allegar el turismo a zonas de grandes atractivos aún por explorar, entre otros usos. En definitiva, se han transformado en carreteras multifuncionales con un marcado carácter social.

El 27º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, cuyo

programa técnico está ya preparando la Asociación Española de la Carretera, centrará sus sesiones precisamente en esa transformación y en ese lado más social de las redes que gestionan las diputaciones, los cabildos y los consells.

El congreso ahondará también en otro cambio, el experimentado por muchos caminos que se han convertido en auténticas carreteras, o en calles en pleno ámbito urbano, y abordará, en paralelo, el fenómeno de la despoblación.

Todas estas transformaciones tienen importantes repercusiones en la gestión de este

patrimonio viario, especialmente en lo tocante a la inversión. En este terreno, el programa del 27º Vyodeal recogerá un espacio en el que plantear iniciativas de financiación pública para la fijación de población frente a la España vaciada: mejores carreteras pero también una digitalización real del mundo rural.

Otra de las características diferenciadoras de las redes locales es su capacidad, como ninguna otra, de vertebrar el territorio, uniendo municipios y proporcionando a sus habitantes acceso a los servicios básicos. El 27º Vyodeal reservará un espacio para tratar este aspecto de la cohesión territorial desde el punto de vista de sus limitaciones, sus retos y oportunidades, y colocará a las infraestructuras locales ante el desafío de su transformación ecológica y digital.

La seguridad, la sostenibilidad y la conectividad serán los otros pilares de este congreso. El acondicionamiento de las redes siguiendo las premisas del Sistema Seguro, el uso sistemático de nuevas tecnologías para reducir la accidentalidad, la humanización de las travesías, la seguridad de los usuarios vulnerables y la descarbonización de la movilidad serán, dentro de este apartado, otros de los puntos que abordarán los expertos invitados a participar en el encuentro, del que muy pronto se darán a conocer las fechas y la sede. ■

El XXII CILA recibe medio millar de resúmenes de 28 países

Finalizado el plazo establecido por la Organización al cierre de esta edición, el Comité Técnico del XXII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA) ha recibido más de 500 resúmenes de comunicaciones para su presentación en el marco del Programa del encuentro, que va a tener lugar en Granada del 22 al 26 de abril de 2024.

Los trabajos proceden de 28 países de América (un total de 354), Europa (148) y África (2). Los investigadores españoles lideran las aportaciones a esta nueva edición de uno de los congresos más emblemáticos del sector de la pavimentación asfáltica en todo el mundo, con un total de 129 propuestas para la reflexión, seguidos por Brasil (100), México (68) y Argentina (39).

Entre las materias que se abordan: Materiales Asfálticos, Agregados y Áridos, Proyecto Estructural de Pavimentos, Construcción y Conservación de Pavimentos Flexibles, Técnicas de Pavimentación teniendo en cuenta la Economía Energética, Reducción de Emisiones y el Cambio Climático, Gerenciamiento de Pavimentos, Miscelánea sobre Materiales o Aplicaciones Bituminosas, Formación de Recursos Humanos y Divulgación Técnica del Asfalto. ■

