

III InterCISEV: aprender del pasado para afrontar el futuro

La AEC organizará un stand español en la exposición del congreso

Con el lema "Las carreteras y su equipamiento, piezas clave del Sistema Seguro", dará comienzo el próximo 18 de septiembre en Buenos Aires, Argentina, el III InterCISEV, un congreso que quiere convertirse en punto de encuentro entre gestores de la seguridad vial en Iberoamérica con el fin de reducir la siniestralidad.

Así, durante dos días, y a través de las intervenciones de reputados expertos llegados de toda Iberoamérica, se analizarán, entre otras cuestiones, las razones por las que los países latinoamericanos no han conseguido alcanzar las metas propuestas en el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la ONU 2010-2020, que toca a su fin. De la misma forma, los ponentes intentarán establecer las líneas de trabajo prioritarias para el nuevo Decenio, que comenzará el año que viene.

En este sentido, se estudiarán políticas orientadas a dotar a los países de redes viarias y entornos urbanos más seguros, y se darán a conocer buenas prácticas rela-

cionadas con la mejora continuada de las redes de carreteras.

Como en las anteriores ediciones, el III InterCISEV hace un llamamiento a la imprescindible participación de gobiernos, bancos de desarrollo, organizaciones internacionales, regionales y nacionales, asociaciones de víctimas, sector privado y todos cuantos trabajen en el ámbito de la seguridad vial.

El InterCISEV, un congreso que cada dos años, en los ejercicios impares, profundiza en alguna de las cuestiones genéricas que se tratan en los congresos CISEV (Congresos Iberoamericanos de Seguridad Vial), está organizado en esta tercera convocatoria por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y la Asociación Argentina de Carretera (AAC).

Exposición

La Asociación Española de la Carretera (AEC), socio fundador de IVIA, se encargará como en encuentros anteriores de organizar



un Pabellón Español en la muestra comercial que se desarrollará de forma conjunta al congreso.

La exposición, paralela a las sesiones técnicas, está abierta a la presencia y participación de empresas y entidades, públicas y privadas, que quieran mostrar sus novedades, últimos desarrollos, productos y servicios a todos los participantes en este foro.

Más información IVIA: Marta Rodrigo +34 91 577 99 72 * mrodrigo@institutoivia.com). ■

Técnicos de la AEC, entre los docentes del curso de seguridad vial de la ONU

La prevención de accidentes solo se puede asegurar cuando los principios de seguridad se han introducido en la carretera en su fase de proyecto, y se han contrastado en las fases de construcción y mantenimiento de la misma". Así lo afirmaba el pasado 10 de junio el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, durante su participación como docente en el II Curso de Experto en la Gestión y Dirección de la Seguridad Vial de Naciones Unidas.

Organizado por CIFAL Madrid y el United Nations Institute for Training and Research (UNITAR), ha contado también con la participación de

la Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, y el Director Técnico, Enrique Miralles.

El curso, celebrado en el Campus de Alcobendas de la Universidad Europea del 27 de mayo al 21 de junio, está dirigido a profesionales de todo el mundo especia-

listas en seguridad vial. No en vano, se trata del único título universitario en esta materia que ofrece el plan de formación de la ONU.

En este sentido, el objetivo del programa formativo es ampliar los conocimientos de los alumnos desde una visión integral de los factores, métodos y buenas prácticas que ayudan a la prevención de los accidentes de tráfico. Así, los 17 alumnos de 7 nacionalidades inscritos han podido conocer los

esfuerzos y acciones que han permitido reducir los accidentes de tráfico en España a través de la experiencia de 45 profesionales de distintos sectores.

Entre los docentes españoles, el Director General de Tráfico, el Fiscal Jefe de Seguridad Vial, diputados y responsables municipales. ■



Cities Timanfaya presenta su autobús autónomo de nivel 5



El pasado 13 de junio, los responsables del Proyecto CITIES Timanfaya presentaron el prototipo de autobús autónomo y eléctrico que, si las previsiones no fallan, realizará el año que viene la Ruta de los Volcanes, dentro del Parque Nacional de Timanfaya, en la isla de Lanzarote.

CITIES (Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro), de la mano de los Centros de Arte, Cultura y Turismo del Cabildo lanzaroteño, desarrolla el primer vehículo de nivel 5 de autonomía que circulará en el mundo. Como tal, el demostrador tecnológico, en el que se basarán posteriormente los autobuses turísticos del Parque, no lleva ni volante ni pedales ni asiento para el conductor.

La presentación, que tuvo lugar en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, corrió a cargo de Javier García Guzmán, Profesor Titular de la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M); Ricardo Chicharro, Socio Director de 2RK Consultores en Transporte Inteligente, y Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Esta última entidad es la que se encarga de gestionar y coordinar el proyecto, mientras que el liderazgo técnico de la iniciativa lo ostentan la Universidad Carlos III y la empresa 2RK. Además, participan en este programa de investigación Mapfre España, GMV, Vázquez y Torres Ingeniería, SGS – GMR y Albufera Energy Storage. En total, 20 doctores y 40 titulados universitarios de diferentes disciplinas trabajan en el prototipo con tec-

nología totalmente española y financiado por el Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN).

Que un vehículo autónomo logre realizar un recorrido de la complejidad de la Ruta de los Volcanes, en las Montañas del Fuego, es sin duda el mayor reto tecnológico que tiene ante sí CITIES Timanfaya, que cuenta con un presupuesto de algo más de un millón de euros.

“El autobús no tiene puesto de conducción, por lo tanto, todas las decisiones las adopta el vehículo por sí mismo con su inteligencia

artificial”, apuntó García Guzmán durante su intervención.

Para ello, cuenta con hasta cuatro sistemas de seguridad y “solo es necesario que falle uno para que se detenga automáticamente”, señaló Ricardo Chicharro, quien aclaró que, en una primera etapa, se contará con un supervisor in situ para atender cualquier incidencia que pueda surgir. La actuación del supervisor estará reforzada también desde un centro de control “que monitorizará continuamente el comportamiento del autobús a distancia”.

El proyecto tiene su propia web para que todos los interesados puedan seguir paso a paso su evolución: citiestimanfaya.com



El Ministro se sube al bus

Apenas un mes antes de la presentación del vehículo en la Escuela de Ingenieros de Caminos, el Ministro de Ciencia, Innovación y Universidades, Pedro Duque, (ahora en funciones) tuvo la ocasión de conocer el proyecto de primera mano e incluso de subirse al autobús.

Duque visitaba el Parque Tecnológico de la Universidad Carlos III de Madrid en el marco de una jornada de puertas abiertas de este centro cuando vio el vehículo demostrador, e inmediatamente se interesó por el proyecto. Los técnicos le pusieron al tanto de la investigación que se está llevando a cabo, especialmente de los trabajos de sensorización del vehículo.

Además, le informaron de la reunión mantenida por parte de los responsables de CITIES Timanfaya con la Directora de Investigación, Desarrollo e Innovación, Teresa Riesgo, en la que ésta manifestó el interés de impulsar una Comisión Interministerial que estudie la adaptación de la legislación al transporte sin conductor.





Julián López Milla:

"Para conseguir un mundo mejor tenemos que seguir en el esfuerzo común de tener mejores carreteras alcanzando tres retos: seguridad, protección del medio ambiente e incorporación de nuevas tecnologías".



Pedro Miró:

"Cuando uno piensa en los betunes que fabricábamos hace unas decenas de años y los que hacemos ahora, ve cuánto hemos contribuido a la seguridad. Pero hay margen de mejora y lo vamos a conseguir".



Juan Ignacio Entrecanales:

"En Acciona estamos orientados a dar respuesta a algunos de los principales desafíos a los que se enfrenta la sociedad. Entre esos desafíos está la movilidad, por ello, uno de nuestros activos esenciales son las infraestructuras viarias".

El pasado 13 de junio, la Asociación Española de la Carretera (AEC) entregaba sus Medallas de Honor en el marco de una ceremonia especial que conmemoraba también los 70 años de su nacimiento.

Con una puesta en escena innovadora y actual, que llenó de luz, sonido e imagen el salón de actos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Con novedades también en el elenco de galardonados, ya que fueron cuatro, en lugar de uno, los que se han alzado con la Medalla de Oro, concedida a los miembros más antiguos de la Asociación. Y, en definitiva, con un aire fresco para celebrar el aniversario de una entidad que, siete décadas después de su constitución, conserva la esencia misma de su razón de ser.

Como aseguró en su discurso de apertura Juan F. Lazcano, Presidente de la AEC, rememorando lo publicado en los años 60 en la revista Carreteras, esta Asociación, "no persigue fines materiales, sino que trata de conseguir objetivos altamente generosos, cuales son los de cooperar al mejoramiento de la vida de los hombres de todo el mundo, entendiendo que es deber fundamental y medio de elevar el nivel cultural de la humanidad el lograr la fácil relación entre todos los hombres, estableciendo vías de comunicación extensas y de elevado coeficiente vial".

Y con generosidad, cooperación, visión de futuro y mucho trabajo, la AEC se ha convertido no solo en una de las instituciones más veteranas del sector, sino en una de las que mayor y más rico bagaje técnico e institucional atesora.

Todo ese saber y todo lo conseguido por la AEC en estos años no habría sido posible sin la concurrencia y el apoyo de sus socios: personas e instituciones que desde el principio y hasta nuestros días la han acompañado y han colaborado en las iniciativas que ha ido poniendo en marcha.

Cuando se conmemora el

Los cuatro socios más reciben la Medalla de Oro



Y, por ello, han sido sus miembros más fieles, los que más tiempo llevan perteneciendo a su Consejo Económico, los galardonados con la Medalla de Oro 2019: las compañías Cepsa, Acciona y Repsol, y el Ministerio de Fomento.

Además, la AEC ha concedido la Medalla de Plata a la Fundación ACS, y la Medalla al Mérito Internacional al Ministerio de Transporte de Argentina.

Otras 30 personas han recibido la distinción de la Asociación en el transcurso de este



Luis Cabra:

"Desde Repsol, hemos estado siempre comprometidos con una movilidad segura y sostenible; de ahí nuestra vinculación tan cercana al mundo de la carretera y nuestra implicación con la Asociación que lo representa".



Antonio García Ferrer:

"Gracias a la implicación de la Fundación de la AEC y de la Fundación Laboral de la Construcción, con las que tenemos un convenio en el marco del empleo, podremos mejorar la cualificación profesional del sector".



Patricia Mabel Gutiérrez:

"La construcción de infraestructuras no solo genera crecimiento armónico en los países; no solo permite a nuestro estado sacar la producción de las economías regionales, sino que salva vidas".

70º aniversario de la entidad

antiguos de la AEC de la Carretera



acto, 10 de ellas con una Mención Especial por su apoyo a la entidad promotora de las Medallas.

En 1952, cuando la Asociación Española de la Carretera apenas llevaba funcionando tres años, la compañía Cepsa decidió unirse a esta incipiente agrupación para apoyar las acciones que desarrollaba. Desde entonces hasta hoy, durante 67 años, Cepsa ha seguido fiel a los principios que

encarna la Asociación, convirtiéndose en su socio más longevo.

En todo este tiempo, el apoyo reciproco se ha materializado de muchas maneras. En los primeros años fue sobre todo a través de la revista Carreteras, con la inserción de publicidades y de artículos técnicos. Después, la colaboración fue ampliándose hasta nuestros días, convirtiéndose Cepsa en un miembro de referencia para la AEC, no

solo por ser socio Patrocinador, categoría que supone el mayor grado de implicación en el proyecto asociativo, sino por estar presente en sus órganos de dirección a lo largo de todas estas décadas.

Entre los grandes proyectos en los que la compañía ha participado, cabe destacar sin duda su patrocinio del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen que apoya desde su constitución en 2005. Acudía a recoger la Medalla en nombre de la empresa su Vicepresidente, Pedro Miró Roig. El Presidente de la AEC, Juan F. Lazcano, y Ana Isabel Blanco, Subdirectora Adjunta de Circulación de la DGT, le hicieron entrega del galardón.

Acciona es el segundo miembro más antiguo de la AEC, y al igual que otras muchas entidades de su Consejo Económico, no es éste el nombre con el que allá por 1969 la firma se adhería a la Asociación. Por aquel entonces, Acciona era Entrecanales y Távora, una empresa mucho más modesta que fue creciendo hasta convertirse en lo que hoy es: una de las compañías de servicios más grandes de España.

Todos estos cambios contribuyeron a un acercamiento entre la empresa y la Asociación, al encontrar entre sus estrategias objetivos comunes. En 2005, Acciona se convierte también en patrocinador del recién constituido "Premio Internacional a

Medallas de Honor con Mención Especial



Javier Aguirre Heriz.
Presidente - CEO
España & Portugal
de Kapsch Trafficcom
Transportation.



Mª del Mar Colás Victoria
Responsable de Gestión
y Desarrollo de Producto
de CEPSA Comercial
Petróleo.



Rosario Cornejo Arribas
Directora Técnica en la
Dirección General de
Carreteras del Ministerio
de Fomento.



Julián González Cid
Subdirector General de
Administración y Gestión
Financiera del Ministerio
de Fomento.



Jaime Halcón Villavicencio
Director de Asfaltos de
REPSOL, Lubricantes
y Especialidades.



Miguel Núñez Fernández
Subdirector de
Planificación, Proyectos
y Construcción de
Carreteras de la
Comunidad de Madrid.



**Pedro C. Rodríguez
Armenteros**
Jefe de la Demarcación
de Carreteras de
Andalucía Occidental.
Ministerio de Fomento.



Fidel Sáenz de Ormijana
Director Técnico de
Ferrovia Agromán.



Antonio Sarrión López
Presidente del Consejo
de Construcciones
Sarrión, S.L.



José Manuel Vassallo Magro
Catedrático de la ETS de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de la
Universidad Politécnica
de Madrid.

la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.

Pero es en mayo de 2015 cuando se intensifica la colaboración de ambas organizaciones con la firma de un convenio para la realización de actividades conjuntas en todas las materias relacionadas con el sector viario.

Los campos de actuación del acuerdo abarcan la planificación, construcción, conservación y explotación de carreteras, la gestión del tráfico urbano e interurbano, la seguridad vial, las infraestructuras, el marco legal e institucional, medio ambiente y sostenibilidad, financiación...

Al acto acudió el Vicepresidente de Acciona, Juan Ignacio Entrecanales, que recogió la Medalla de manos del Presidente de la AEC y de la Directora General de Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Consolación Pérez.

Repsol, por su parte, se unió a la Asociación Española de la Carretera (AEC) en el año

1969 con el nombre de Empresa Nacional Calvo Sotelo (Encaso). Posteriormente, en 1986, con la entrada de España en la Comunidad Europea y el comienzo de la liberalización del mercado del petróleo, la compañía pasó a ser un gigante del sector petrolero y sus derivados, entre ellos, el asfalto, punto de unión con la Asociación Española de la Carretera.

Durante todo este tiempo, Repsol ha destacado como uno de sus más activos miembros:

socio Patrocinador, colaborador de la revista Carreteras y expositor en todos sus grandes congresos, en los que los profesionales de esta compañía han sido siempre destacados ponentes.

Son muchas las áreas de trabajo conjuntas: mejora de la conservación de los pavimentos, sostenibilidad ambiental, innovación e investigación de productos más eficientes para las carreteras... Como Acciona y Cepsa, Repsol es también patrocinador,



Galardonados con las Medallas de Honor de la Carretera posan con el Presidente de la AEC

Medallas Honor de la Carretera



Carlos Acha
Fernández



Eva María
Canitrot Vázquez



Ricardo
Cortés Sánchez



Joan
Costa Barlona



Rosa María
Cuadrado García



Juan Carlos
de la Rosa Parras



Juan Antonio
de Oña Esteban



Vicente Luis
Dochao Sierra



Jesús
Fernández Díaz



Amador
Fernández Escabias



Ángel
García Gris



Víctor
Jiménez Domínguez



Félix
López Sánchez



Miguel Marrero
García-Rojo



Jorge
Ortiz Pavón



José Enrique
Pardo Landrove



José Luis
Peña Ruiz



Fulgencio
Sandoval Malumbres



Pedro Tomás
Martínez



Cristóbal Velázquez
Recogió la Medalla su
viuda Margarita Torres

desde sus inicios, del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.

Su Director General de Desarrollo Tecnológico, Recursos y Sostenibilidad, Luis Cabra, recogió la Medalla de manos de Juan F. Lazcano y Francisco Javier Martín, Director de la Escuela de Ingenieros de Caminos.

El MOP

Si se hace un repaso detallado de los primeros años de existencia de la Asociación Española de la Carretera, se puede observar hasta qué punto parte del éxito de aquella iniciativa se debió al apoyo decidido del por entonces Ministerio de Obras Públicas.

Cuando Miguel Montabes, fundador de la AEC, llegó de Estados Unidos con el objetivo de crear una asociación similar a la que existía allí, a la primera persona

a la que acudió en busca de ayuda fue a Marcelino Ahijón, que era Ingeniero Jefe de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas.

Tanto se implicó Ahijón en que la Asociación saliera adelante, que durante su primer año de existencia y ante la falta de sede propia, la AEC ocupó en ocasiones el despacho del Jefe de Conservación

en la Dirección General de Carreteras. Y más tarde se instaló en unas oficinas cedidas en la planta baja del edificio de los Nuevos Ministerios.

El paso de los años y los cambios en la presidencia de la Asociación no han diluido las relaciones entre ambas instituciones. El Ministerio -Obras Públicas, Obras Públicas y Urbanismo, Fomento... según la época- siempre ha estado dispuesto a apoyar las

Juan F. Lazcano: “Hoy es un día repleto de emociones, un día para la reflexión a través del ejemplo de quienes reciben las Medallas de Honor de la Carretera. El ejemplo de su entrega, de su empeño, de sus convicciones. El ejemplo de quienes son capaces de afrontar el futuro sin perder de vista a quienes han ayudado a construir su presente”



acciones de la Asociación Española de la Carretera, especialmente los congresos y jornadas que organiza, bien a través de su imagen institucional, bien participando en las mesas inaugurales, o a través de las aportaciones de sus técnicos en las conferencias y mesas redondas.

En definitiva, una larga relación que se mantiene hasta nuestros días. En el acto estuvo presente el Director General de Carreteras, Javier Herrero, y recogió la Medalla de Oro en nombre de la institución galardonada su Secretario General de Infraestructuras, Julián López Milla.

Defensa de lo vulnerable

Por otro lado, la AEC entregó su Medalla de Plata a la Fundación ACS, una entidad que se constituyó con el propósito de actuar en campos muy amplios relacionados con la accesibilidad universal, la defensa del medio ambiente, la investigación científica y técnica o la cooperación para el desarrollo, entre otros.

En este repertorio, destacan las acciones formativas, punto en el que se cruzan los caminos de la Fundación ACS y la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, FAEC. Sus actividades en este ámbito le han valido la distinción de la AEC, que recogió en nombre de la Fundación ACS su Vicepresidente, Antonio García Ferrer.

Además, la AEC ha entregado su Medalla al Mérito Internacional al Ministerio de Transporte de Argentina, uno de los países de Sudamérica que más se ha implicado en los últimos años en la mejora tanto de las redes de carreteras como de la seguridad vial. El Ministerio, competente en estas materias a través del área de Vialidad y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ha apostado por la modernización del sistema y la consolidación de la red con decisivas acciones en los ámbitos de movilidad segura, construcción de infraestructuras y formación y concienciación. En representación del Ministerio de Transporte argentino, viajó hasta Madrid para recoger el galardón Patricia Mabel Gutiérrez, Administradora General de la Dirección Nacional de Vialidad.

En este mismo acto, recogieron una Medalla de Honor con Mención Especial otros profesionales que en el desempeño de su labor han colaborado o apoyado de forma continuada a la Asociación Española de la Carretera en su lucha por mejorar las infraestructuras viarias.

Además, otras 20 personas e instituciones relacionadas directa o indirectamente con las infraestructuras viarias recibieron la Medalla de Honor de la Carretera.

Entre ellas, ingenieros y técnicos de carreteras, agentes de las policías autonómicas, guardias civiles y cargos de la administración y las empresas.



Jacob Díaz Pineda: “Juntos hemos construido una red viaria que nos ha convertido en una de las primeras potencias europeas en infraestructuras de transporte. Juntos hemos vivido momentos amargos, pero, por encima de todo, hemos compartido hitos memorables. Gracias a vosotros y a lo que representáis hemos llegado hasta aquí y seguiremos”

Todos ellos tienen en común haber compartido con la carretera una parte fundamental de su vida, haber trabajado y luchado para que ésta sea cada día un espacio de convivencia, seguro y de calidad.

En esta lucha, algunos incluso han perdido la vida, como el agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil Cristóbal Velázquez, cuya viuda, Margarita Torres, acudió al acto a recoger la distinción otorgada a título póstumo.

Con estos galardones, la AEC quiere ofrecer un reconocimiento público a todos los hombres y mujeres, y a las instituciones que trabajan para mejorar ese espacio común para todos los ciudadanos que es la carretera, ya sea desde los cuerpos de seguridad del Estado o desde otros ámbitos como la investigación, la docencia, la empresa, la administración y el voluntariado. ■



Miembros de los cuerpos de seguridad galardonados con la Medalla de Honor

La 30ª Semana de la Carretera llega en octubre a Santiago

Seis retos con implicaciones políticas y económicas

Cuestiones polémicas y muy actuales se asoman este año al programa técnico de la edición número 30 de la Semana de la Carretera, que se celebrará en Santiago de Compostela, del 29 al 31 de octubre próximo.

Es el caso del pago por uso, o de la reversión al Estado de las autopistas de peaje una vez concluidos sus plazos de concesión. Asuntos ambos con implicaciones políticas, qué duda cabe, pero esencialmente con consecuencias económicas.

Como también las tiene la necesidad de conservación viaria y las fórmulas para su financiación, siempre pendiente de una solución a largo plazo, estable y duradera. En el ámbito de la tecnología, hoy se debate la necesidad de equipamiento inteligente para las carreteras, de la gestión de datos o de la Compra Pública de Innovación como herramienta aceleradora.

Por su actualidad y transcendencia, todos estos temas ocuparán sin duda una parte importante dentro de los seis apartados en que se ha dividido el programa de esta



30ª Semana de la Carretera, y que se corresponden con los que se consideran los seis grandes retos a los que el sector viario ha de dar respuesta en el corto y medio plazo: redefinir el modelo de gestión y conservación de la red, reducir las cifras de accidentalidad, solucionar los problemas de explotación, responder al desafío tecnológico pendiente, garantizar una movilidad eficiente y sostenible y sintonizar con las inquietudes de los ciudadanos.

Con estos retos, se da forma a un esquema de trabajo en el que se han hecho hueco,

además, temas como el principio de “quien contamina y quien usa, paga”, los criterios de vertebración territorial asociados, sobre todo, a las redes gestionadas por administraciones provinciales y municipales, sin olvidar el nuevo concepto de Sistema Seguro para la definición de estrategias de reducción de la accidentalidad o las innovaciones en trazado, como las carreteras 2+1.

A partir de este planteamiento de partida, la Asociación Española de la Carretera (AEC), en su condición de entidad organizadora, y la Xunta de Galicia como promotora se proponen articular el programa técnico de la trigésima edición de la Semana de la Carretera, uno de los congresos de mayor prestigio de cuantos se celebran en España sobre infraestructuras viarias.

Y para ello se ha elegido como Ponente General del encuentro a Francisco Menéndez Iglesias, Director de la Agencia Gallega de Infraestructuras. Menéndez será el encargado de perfilar el programa y coordinar la participación de los ponentes.

En esta ocasión, la AEC contará, además, con la colaboración de la Asociación Técnica de Carreteras y la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) en la organización del congreso. ■

TRAFIC regresa en octubre apostando por una movilidad segura y sostenible

TRAFIC, feria de referencia para el sector viario en el sur de Europa, reunirá los próximos 8 al 10 de octubre en Madrid a los principales actores internacionales de la movilidad, presentando las más innovadoras soluciones en este terreno. Además, el Salón, organizado por IFEMA, acogerá diferentes foros sobre Movilidad, Seguridad y Educación Vial, en los que se presentarán casos de éxito en la implantación de nuevos sistemas para el transporte seguro en los ámbitos urbano e interurbano, junto a la llamada “Galería de Innovación”, muestra en la que se darán a conocer las propuestas más vanguardistas en este campo.

El décimo sexto Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, de cuyo Comité Organizador forma parte la Asociación Española de la Carretera (AEC)

arranca con las mejores expectativas, tras la exitosa celebración de la anterior edición en 2017, que cerró con más de 4.400 visitantes procedentes de 33 países, 140 marcas y 3.000 m² de superficie expositiva.

Junto al apoyo a la convocatoria por parte del Ministerio de Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, TRAFIC cuenta también con el respaldo de los Ministerios de Fomento y de Industria, Comercio y Turismo, el Servei Català de Transít, el Ayuntamiento de Madrid, la EMT, ITS ESPAÑA, ACEX, ASEGGA, SEOPAN, ATC y Connected Mobility Hub, además de la propia AEC. Su cabecera técnica, *Carreteras*, contará, un año más, con un stand en la feria, en el que todos los interesados podrán informarse sobre las novedades de la Asociación en el 70º Aniversario de su fundación, entre ellas una edición extraordi-

naria de esta publicación con las firmas más acreditadas del sector viario.

Gestión de tráfico y de infraestructuras, transporte público, parkings urbanos y equipamiento viario son algunas de las temáticas que se abordarán en la nueva edición de esta veterana feria que acoge la ciudad de Madrid. ■



Según una encuesta de AEC y Fundación CEA

Un 60% de usuarios de la carretera reconoce problemas de inseguridad por el estado de vía

Según el último informe sobre "Necesidades de Inversión en Conservación" desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), uno de cada 13 kilómetros de la red viaria de nuestro país presenta deterioros relevantes en más del 50% de la superficie del pavimento, acumulando baches, roderas y grietas longitudinales y transversales.

Se trata de desperfectos que pueden afectar a la estructura de la plataforma, comprometiéndola la seguridad, comodidad y eficiencia de la circulación. Así lo atestigua el "Estudio de Percepción del Estado de Conservación de las Carreteras Españolas", elaborado por la AEC y la Fundación CEA entre octubre de 2018 y abril de 2019.

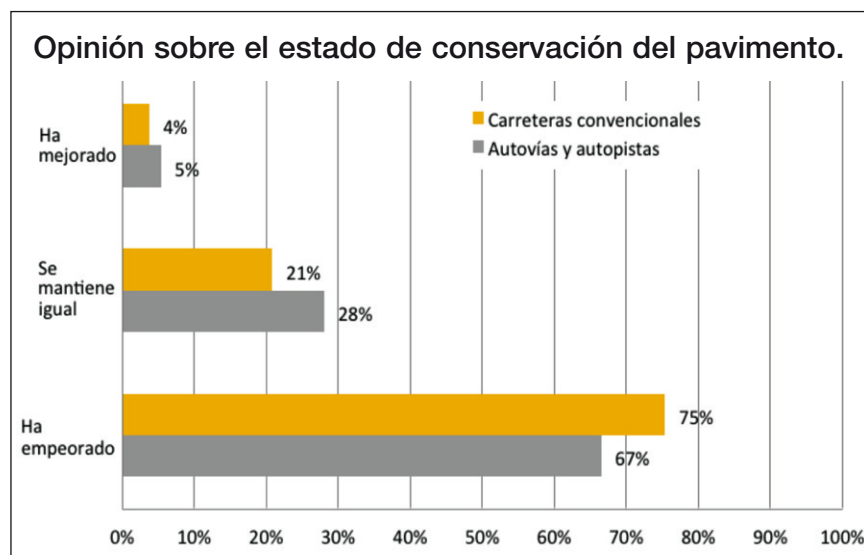
Este estudio de opinión -en el que han participado 1.105 personas- revela que seis de cada diez usuarios reconoce haber sufrido algún percance asociado al mal estado de conservación de la carretera, problemas que, en el 94% de los casos, no tuvieron consecuencias graves. Además, nueve de cada diez considera muy significativa la influencia del estado de la vía en el aumento de la fatiga del conductor, un factor que tiene gran relevancia en la accidentalidad.

De los resultados se desprende, asimismo, que para el 75% de los usuarios un pavimento con baches, roderas y grietas incrementa de forma considerable el consumo de combustible; el 76% opina también que esta situación influye mucho o bastante en el aumento de los costes de reparación y mantenimiento del vehículo.

Para la mitad de los encuestados nuestras redes viarias se encuentran deterioradas. Es más, solo uno de cada diez otorga una calificación positiva a su estado de

conservación. Todo ello se corresponde en buena medida con el déficit de mantenimiento que acumulan las carreteras, cifrado -según datos de la AEC- en 7.054 millones de euros: 2.211 millones para las carreteras estatales y 4.843 millones para las autonómicas

Uno de los aspectos que más preocupa a los usuarios es el estado del pavimento, que afecta a la comodidad de la circulación y que, en el caso de motociclistas o ciclistas, puede llegar a derivar en la pérdida de control del vehículo. El 75% de los encuestados opina que el estado del firme de las carreteras convencionales (calzada única y un carril por sentido de circulación) ha empeorado en los últimos años, una percepción que se reduce al 67% para las autovías y autopistas. ■



El Informe sobre el estado de las carreteras, objeto de interés en Europa

El Tribunal de Cuentas de la UE y el Banco Europeo de Inversiones piden opinión a la AEC

Dos de las principales instituciones económicas de la Unión Europea, ambas con sede en Luxemburgo, han llamado a la puerta de la Asociación Española de la Carretera (AEC) durante las últimas semanas para profundizar en los datos del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de las Carreteras Españolas, cuya última entrega se presentó en julio de 2018. Llamada que pone de manifiesto la solvencia técnica que esta investigación

ha logrado cosechar durante los más de 30 años que lleva realizándose, no sólo en España, sino también a nivel internacional.

Así, Auditores del Tribunal de Cuentas han visitado Madrid recientemente para reunirse con los responsables de la AEC y recabar su opinión sobre la evolución de las infraestructuras viarias en España, la calidad de las mismas y las perspectivas de futuro del sector viario de nuestro país. Preguntado

por los asuntos tratados en el encuentro, el Director General de la Asociación, Jacobo Díaz, se refiere a la posición institucional mantenida en el mismo, la cual se centra en la necesidad de que los niveles de inversión en conservación de carreteras se estabilicen, garantizándose por Ley los recursos que han de ir destinados a esta partida.

Además, el Banco Europeo de Inversiones ha solicitado a la AEC colaboración para participar en un estudio de ámbito comunitario sobre las necesidades de las carreteras del Viejo Continente en cuanto a su mantenimiento, renovación del equipamiento y adaptación a las nuevas formas de movilidad. ■

Reunido el grupo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras

El 18 de junio se ha reunido en la sede de la Asociación Española de la Carretera (AEC) el grupo de trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Entre los temas tratados, ha destacado por su importancia la revisión de las Recomendaciones sobre Sistemas de Contención de Vehículos en carreteras de características reducidas, un documento que tiene como objetivo la búsqueda de soluciones para aquéllos emplazamientos de la red de carreteras donde, por sus particulares características, no es posible aplicar la Orden Circular 35/2014 sobre Sistemas de Contención de Vehículos.

Aunque este estudio se presentó el pasado año, este comité de trabajo considera que aún hay puntos que pueden mejorarse, de ahí la revisión mencionada.

También se habló de la modificación de la Directiva 2008/96/CE de Seguridad en Infraestructuras Viarias en lo que respecta a la definición del término "carre-

tera principal". En este sentido, está previsto que a mediados de septiembre el Ministerio de Fomento celebre una jornada de presentación de los cambios de dicha Directiva.

Por parte de la AEC, estuvieron presentes en el encuentro Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica, y Enrique Miralles, Director Técnico. ■



La AEC amplía ámbitos de actuación con la firma de tres convenios

En las últimas semanas, la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha firmado una serie de convenios con distintos centros universitarios y sociedades que vienen a confirmar su apuesta por la colaboración con otras entidades para ofrecer más y mejores servicios a sus socios, ampliar su campo de acción en temas de formación y, en definitiva, contribuir a impulsar sus actividades.

Así, por un lado, la AEC ha rubricado un acuerdo con Aenor gracias al cual sus miembros pueden beneficiarse de interesantes descuentos en la realización de cualquier curso del catálogo Aenor, así como para la adquisición de las normas que esta entidad elabora y edita.

También ha suscrito un Convenio de Cooperación Educativa con la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla. En este caso, la colaboración consiste en la posibilidad de que los estudiantes matriculados en algunos de los Títulos Propios regulados

por la Normativa de Formación Permanente del centro universitario puedan realizar prácticas profesionales en la Asociación.

Finalmente, la Asociación Española de la Carretera y la Universidad Carlos III de Madrid han firmado un Protocolo General que sienta las bases de futuros convenios entre ambas partes y que permitirá desarrollar de forma conjunta actividades de interés común.

En dicho Protocolo se fijan los ámbitos prioritarios en los que las dos entidades prevén centrar su trabajo en común. Estos son, entre otros, la movilidad sostenible y los nuevos modelos de movilidad; la seguridad vial, con especial atención a temas de seguridad activa y pasiva de vehículos y su interacción con el entorno; los vehículos autónomos en lo referido al análisis y diseño de los sistemas de percepción, control y navegación, o la comunicación y cooperación entre vehículos y con las infraestructuras. ■

El Director General de Carreteras de Andalucía, nombrado Vicepresidente de la AEC

El pasado mes de febrero, dos meses después de la celebración de las elecciones autonómicas de Andalucía, Enrique Manuel Catalina Carmona fue designado Director General de Infraestructuras de la Junta.

Tras acceder al cargo, Catalina Carmona se ha incorporado a la Asociación Española de la Carretera (AEC) como representante del Gobierno andaluz en sus órganos de dirección. En este sentido, durante la última reunión de la Asamblea General y el Consejo Directivo de la AEC, que ha tenido lugar el 13 de junio, Catalina Carmona ha sido nombrado Vicepresidente de la entidad.

Desde su cargo en la Junta, será el responsable de la planificación, gestión y desarrollo de las infraestructuras viarias en su conjunto. ■

Puentes: más allá del proyecto



Los puentes causan, sin duda, una gran atracción y admiración entre los ciudadanos por su complejidad técnica y por sus características estéticas. Sin embargo, estas infraestructuras tienen como principal misión ser útiles, sostenibles y seguras. No en vano, constituyen elementos estratégicos en las redes de carreteras, y son cruciales no solo por su valor económico (coste de construcción y de conservación) sino por su valor ingenieril.

Por todo ello, es importante tener identificadas estas obras, conocer su estado de conservación y su evolución hasta el final de su ciclo de vida.

De todo ello se ha hablado extensamente durante la conferencia internacional sobre Gestión de la Conservación de los Puentes, celebrada en Sevilla los pasados 20 y 21 de mayo. El encuentro, organizado por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), ha servido para contrastar e intercambiar las experiencias de varios países y avanzar, así, en el conocimiento de estas obras.

El acto de inauguración estuvo presidido por el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Javier Herrero, y contó con la participación de Enrique Manuel Catalina, Director General de

Infraestructuras de Andalucía; Claude Van Rooten, Presidente de PIARC, y M^a Rosario Cornejo, Presidenta de la ATC.

Tras la inauguración, Javier Rui-Wamba, Presidente de Esteyco, impartió la conferencia magistral “Los Puentes y sus circunstancias”. En su intervención, Rui-Wamba presentó una selección de imágenes de puentes singulares poniendo de manifiesto “las circunstancias que les acompañan”.

En el marco de esta Conferencia también hubo tiempo para hablar de comunicación, partiendo de la base de que hay que conciliar la exigencia de que los puentes mantengan sus prestaciones, con el deseo de los usuarios de estar informados de su estado y de las actuaciones necesarias. Cómo ha afectado la Ley de Transparencia al sector viario, si existe o no cultura comunicaciones en el seno del mismo o cuál es el papel de las administraciones, asociaciones y empresas en la transmisión de información a los usuarios fueron algunas de las preguntas a las que se trató de dar respuesta en esta mesa de debate, la última de la Conferencia. ■

IVIA, en la VIII Asamblea de OISEVI, celebrada en Madrid

Los máximos responsables de las políticas de tráfico y seguridad vial de 18 países iberoamericanos y de distintos organismos supranacionales se han reunido durante dos días en Madrid con motivo de la celebración de la VIII Asamblea del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), cofundado por la Asociación Española de la Carretera, es miembro cooperante de OISEVI desde 2017. Su Presidente, Jacobo Díaz Pineda, ha podido compartir con el resto de representantes las inquietudes y objetivos planteados en la sesión. Entre ellos, seguir armonizando políticas integrales de movilidad y seguridad vial, al tiempo que se consolidan las agencias nacionales competentes en esta materia en los países miembros del Observatorio.

Otros objetivos perseguidos este año apuntan a la divulgación del conocimiento y las buenas prácticas con el fin de favorecer la toma de decisiones, así como a la movilización de la sociedad civil en la política de seguridad vial, haciéndola partícipe de las medidas que se deban adoptar.

El Ministro del Interior en funciones de España, Fernando Grande-Marlaska, ha inaugurado la reunión destacando el compromiso de todos los asistentes con la seguridad, y ha resaltado que la introducción de esta materia en las agendas políticas internacionales y nacio-

nales contribuye a reducir los accidentes de tránsito y sus dramáticas consecuencias.

“Tal es la implicación, que en la última Cumbre Iberoamericana de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno, celebrada el pasado año en La Antigua (Guatemala), los mandatarios aprobaron el Programa Iberoamericano de Seguridad Vial que en este encuentro inicia su andadura”, ha recordado Grande-Marlaska.

El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial es una plataforma de cooperación internacional amparada por la Secretaría General Iberoamericana, SEGIB. A la convocatoria de este año han acudido más de 200

asistentes, entre ellos, y por primera vez, las autoridades de Portugal y Andorra. También han participado como en anteriores convocatorias representantes de organismos supranacionales como el Banco Mundial, la Organización Mundial de la Salud o la Fundación de la Federación Internacional del Automóvil. ■



Más de 2,3 millones de señales están caducadas, según Afasemetra

En las carreteras españolas existen más de 2,3 millones de señales de tráfico y 350.000 metros cuadrados de carteles de orientación que tienen caducada la garantía de su lámina retrorreflectante.

Esta es la conclusión principal de un estudio elaborado por la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (Afasemetra) para determinar, precisamente, el número de estos elementos del equipamiento viario que tiene vencido el periodo de garantía que establecen los fabricantes de dichas láminas retrorreflectantes.

Esta caducidad, señala el informe, "implica una cierta inseguridad respecto a su correcta visibilidad diurna y nocturna, aunque ello



no signifique necesariamente que no sean visibles, sino que el fabricante no garantiza esa propiedad".

El valor de suministro a precios de mercado de este material sería de 196 millones de

euros. Sin embargo, Afasemetra precisa que las cantidades que se reflejan en el documento representan un mínimo de las que en realidad puede haber. "Todos somos conscientes de que esta cifra se puede duplicar si pudiésemos partir de un inventario real", asegura Afasemetra.

Esto implica que también se duplicaría el coste de la reposición.

La correcta señalización vertical es una de las acciones que mejoran, sin ningún tipo de duda, la seguridad vial, siendo, además, su relación coste-beneficio de las más bajas en el contexto del equipamiento vial, concluye el informe.

El estudio completo está a disposición de los miembros de la Asociación Española de la Carretera en la web socios.aecarretera.com. ■

Una delegación ucraniana, interesada en el modelo español de seguridad vial

El 22 de mayo ICEX España Exportación e Inversiones organizaba en Madrid una jornada sobre Seguridad Vial en Ucrania, en el que la Asociación Española de la Carretera ha tenido el papel de ofrecer una visión general del sector viario nacional a la delegación ucraniana en viaje de estudio en nuestro país, integrada por representantes de la EUAM (Misión Consultiva de la Unión Europea para Ucrania), del Comité de Seguridad Vial ucraniano, del Departamento de Policía y de la Agencia de Proyectos de Infraestructura "UkrInfraProekt".

La intervención de la AEC ha corrido a cargo de su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña, quien se ha referido a la estructura jurídica, técnica y política de la



administración de carreteras en España, ofreciendo también algunas pinceladas sobre la situación global de la seguridad vial en nuestro país y algunas claves del éxito en esta materia cosechado en los últimos años.

Junto a la Asociación han intervenido en este encuentro bilateral representantes de las empresas Eptisa, Industrias Duero, Prointec y Sice.

La AEC está reconocida como asociación colaboradora de ICEX España Exportación e Inversiones y trabaja conjuntamente con la entidad en diversas iniciativas orientadas a la internacionalización de las empresas españolas que operan en el campo de las infraestructuras viarias y la gestión del tráfico. ■

www.aecarretera.com



ERFLab centra su II edición en los combustibles alternativos

Movilidad eléctrica, sí. Pero, también, atención a los combustibles alternativos. La segunda edición de ERFLab, el laboratorio de ideas de la Federación Europea de Carreteras, celebrada en Bruselas el 13 de junio, ha incluido en el debate un aspecto que, en los últimos tiempos, con el discurso centrado en la movilidad eléctrica, había pasado a un segundo plano: la búsqueda de combustibles alternativos que permitan la transición energética en el sector viario.

Y ha sido el griego Jorgo Chatzimarkakis, Secretario General de Hydrogen Europe, quien ha brindado a los participantes esta perspectiva diferente. Su presentación se centró en los cambios de la demanda cuando se introducen combustibles alternativos para el transporte por carretera.

En movilidad eléctrica, se expusieron desarrollos técnicos de gran interés relacionados con la infraestructura vial. Por ejemplo, sistemas completos de carreteras eléctricas que pueden funcionar en condiciones reales

de tránsito, como la iniciativa eHighway, que apunta a la electrificación de los corredores de camiones pesados.

También se presentó una experiencia noruega para incentivar la movilidad eléctrica con las últimas tendencias en puntos de recarga.

Tras las presentaciones, se desarrolló un panel de discusión interactivo en el que pudieron participar todos los presentes en la jornada.

Christophe Nicodème, Director General de la ERF, concluyó esta segunda edición de ERFLab asegurando que un evento como éste "resalta la necesidad de una cooperación más estrecha entre las partes interesadas: industria, proveedores de servicios, responsables de la toma de decisiones y autoridades viales. Todo ello con el fin de aportar tantas soluciones como sea posible para reducir el nivel de emisiones del transporte por carretera y proporcionar una movilidad inteligente e innovadora a todos los ciudadanos". ■

La AEC consulta a sus socios sobre las prioridades de investigación en el ámbito europeo

Cuáles son las prioridades de los miembros de la Asociación Española de la Carretera (AEC) en relación con la investigación y la innovación en el marco de la Unión Europea?

Para saberlo, la AEC ha pulsado la opinión de sus socios en el marco de los trabajos que realiza para la definición de la Agenda Estratégica de Investigación e Innovación en Transporte de la Comisión Europea (STRIA - Strategic Transport Research and Innovation Agenda), relativa a infraestructuras de transporte.

De las respuestas recibidas se deduce que los asuntos que más preocupan a los miembros de la Asociación son aquellos relacionados con las carreteras inteligentes, la reducción de la congestión y el aumento de la vida útil de la infraestructura, el pago por uso, la reutilización y reciclado de materiales, la adaptación de la infraestructura para la electrificación del transporte, la movilidad como servicio o la infraestructura conectada.

No obstante, entre las ideas aportadas por los socios de la AEC como temas de debate incuestionable en el marco comunitario destaca la necesidad de poner en valor las especiales circunstancias a las que se enfrentan las regiones ultraperiféricas en materia de infraestructuras, innovación e investigación.

En España, es el caso de las Islas Canarias. Su condición de archipiélago, su lejanía con el territorio peninsular, incluso su orografía condicionan extremadamente la gestión de la movilidad.

La Agenda Estratégica de Investigación e Innovación en Transporte es una iniciativa de la Comisión Europea cuya primera versión se publicó en 2017. Está compuesta por siete hojas de ruta. Durante 2019 se están actualizando algunas y para ello se ha consultado a todos los países miembro. En España, la Asociación Española de la Carretera trabaja en el seno de un grupo de expertos para definir una de ellas, en concreto, la relativa a Infraestructuras de Transporte. ■

Jacobo Díaz, reelegido miembro del Comité Ejecutivo de la ERF

En el marco de la Asamblea General de la Federación Europea de Carreteras (ERF) celebrada el 4 de junio en Bruselas, se han llevado a cabo las elecciones para renovar el Comité Ejecutivo de esta entidad.



En ellas, Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), ha resultado elegido miembro del máximo órgano de dirección.

En cuanto a la presidencia, las votaciones han otorgado a Rik Nuyttens, de 3M, un nuevo mandato de dos años, por lo que volverá a ocupar el cargo de Presidente hasta 2021. "Me siento muy honrado de haber servido a la ERF durante estos dos últimos años, y es un placer colaborar con el Comité recientemente elegido (...). El papel

de la Federación es ahora más importante que nunca debido a los cambios y desafíos impuestos por la movilidad futura", dijo Nuyttens.

Además, han sido nombrados nuevos miembros del Comité Ejecutivo: Mirko Bellmann (Volkman y Rosbach), François Chaignon (Rutas de Francia), Joseph Choueiri (Aximum), Nicola Massara (Meiser Group), Siobhan Mc Kelvey (Eurobitume), Harald Mosböck (Swarco), Pascal Tebibel (Colas) y Wolf Peter Zeplin (Heintzmann Holding).

La Asamblea General de la ERF se conforma cada año como la mejor ocasión para que todos los miembros de esta entidad se reúnan y discutan los objetivos estratégicos para el próximo año, así como para ofrecer un balance de los logros conseguidos. ■

Nuevo curso de auditores de seguridad vial en Honduras

En el marco del proyecto Carreteras Sostenibles en Honduras, en el que la Asociación Española de la Carretera (AEC) colabora desde 2016 de la mano de Typsa, se ha celebrado un curso de formación de auditores e inspectores de seguridad vial dirigido a técnicos de la administración y de la iniciativa privada.

El programa, en el que ha participado una veintena de técnicos de la Secretaría de Infraestructuras y Servicios Públicos de Honduras (INSEP), se ha desarrollado tanto en la modalidad online como presencial. Esta última tuvo lugar durante la semana del 27 al 31 de mayo en Tegucigalpa, y contó con la participación de profesionales de reconocido prestigio en España como Enrique Casquero, David Calavia o Antonio Amengual. Por

parte de la AEC han impartido clases Jacobo Díaz Pineda, Director General, y Enrique Miralles, Director Técnico.

Los contenidos, estructurados en cinco bloques, han girado en torno a la gestión de la seguridad vial, vías de tránsito y movilidad más seguras, vehículos y usuarios más seguros y respuesta tras los accidentes.



El acto de clausura corrió a cargo de Ana Julia García, Viceministra de Infraestructura y Obras Públicas del INSEP. El programa formativo está financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y el Banco Europeo de Inversiones.

El Proyecto "Carreteras Sostenibles en Honduras" nació en 2016 con el fin de mejorar la seguridad de dos corredores viarios fundamentales para las comunicaciones y el transporte del país. Cuenta con fondos del Banco Europeo de Inversiones. La duración

prevista de los trabajos es de tres años, por lo que está contemplado que finalice en 2019.

La participación de la AEC, con Enrique Miralles al frente, comprende la realización de manuales de auditorías e inspecciones de seguridad vial, la gestión de tramos de concentración de accidentes, asesoramiento para la implantación del plan de seguridad vial de Honduras, la mejora de la recogida de datos de accidentes y la capacitación, entre otras acciones. ■

La Memoria de Actividades de la AEC, disponible en la web

Como una fiel radiografía del estado de salud del sector viario, en general, y de la Asociación Española de la Carretera (AEC), en particular, la Memoria de Actividades de esta entidad vuelve a publicarse como guía imprescindible del devenir de la realidad viaria.

El documento completo correspondiente a 2018 ya puede consultarse y descargarse en la web de la AEC (www.aecarretera.com).

En la introducción inicial, realizada por el Presidente de la entidad, Juan Francisco Lazcano, se establecen los principios que han guiado el trabajo de la Asociación durante el pasado ejercicio, un trabajo llamado a responder a las demandas sociales, económicas y políticas del momento.

Así, y a pesar de que los datos macroeconómicos muestran avances en la marcha

del país, el escenario político no parece muy positivo. Por eso, en 2018 la AEC continuó con su labor de sensibilización técnica, política y social en lo que al estado de conservación y mantenimiento de las redes viarias se refiere.

Los estudios técnicos, las actividades congresuales, las jornadas para socios y periodistas y la estrecha cooperación con las más destacadas entidades del sector viario han contribuido a esta labor de defensa de la carretera en todas sus vertientes.

De todo ello da cuenta la Memoria en sus distintos apartados, sin olvidar el completo capítulo dedicado a la coyuntura de la economía nacional e internacional, así como al análisis del sector viario en España y el de todos sus campos asociados: automoción, seguridad vial, producción de mezclas bituminosas, cemento...



Los capítulos finales están dedicados a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y al Instituto Vial Ibero-Americano, dos entidades que juegan un papel fundamental en la actividad de la AEC desde el punto de vista de la acción social y de la cooperación internacional. ■

"En la carretera, cerveza SIN" este año también para ciclistas



Estadísticas de la Dirección General de Tráfico (DGT) demuestran que en los últimos cinco años se ha producido un ligero descenso en el número de positivos por alcoholemia que se han detectado tras los controles realizados por los agentes a los conductores. En 2017, esta reducción fue de 1,4%.

Dado este escaso margen de mejora y las graves consecuencias que implica el alcohol al volante se hace necesario continuar en la lucha del "si bebes no conduzcas". Así se puso de manifiesto durante la presentación, el pasado mes de junio, de la

edición número 19 de la campaña En la carretera, cerveza SIN, una acción promovida por Cerveceros de España con el apoyo de la DGT y diferentes organizaciones del sector, entre ellas, la Asociación Española de la Carretera.

Se trata de una iniciativa de concienciación ciudadana en continua adaptación a los modelos de movilidad.

Por ello, este año, y con el objetivo de recordar que esta campaña está dirigida a todos los conductores independientemente del vehículo que lleven, el mensaje se ha

extendido a los usuarios de bicicletas en el ámbito urbano, un medio de transporte en auge en nuestro país. Coincidiendo con fechas señaladas, se han establecido puntos de información en diferentes ciudades. El mayor esfuerzo de difusión se realizará durante la Semana de la Movilidad, que se celebrará en septiembre.

A la presentación de esta nueva campaña ha asistido el Director General de Tráfico, Pere Navarro. "No nos cansamos de recordar que hay una combinación que es incompatible, el alcohol y la conducción. Por tanto, seguiremos vigilantes en retirar de la carretera a conductores que han bebido realizando controles preventivos y seguiremos apoyando medidas de concienciación, como la que hoy se presenta", ha afirmado Navarro.

Por su parte, Jacobo Olalla, Director General de Cerveceros de España, ha destacado el fuerte compromiso del sector cervecero con la seguridad vial: "Parece que una de las alternativas que llevamos años proponiendo en pro de la seguridad vial como es la cerveza SIN, tiene gran acogida entre aquellos que siguen queriendo disfrutar de una cerveza.

Prueba de ello es que el 96% de consumidores son lo que denominamos duplicadores: beben cerveza con y SIN. Esto supone una alternativa segura al volante". ■

Las calles de Barcelona estrenan un sistema inteligente de ayuda a la conducción

La Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ayuntamiento de Barcelona han presentado, en el marco del Salón del Automóvil 2019, novedades de la puesta en marcha en la Ciudad Condal del sistema *Autonomous Ready* de ayuda a la conducción.

Con el objetivo de reducir drásticamente la siniestralidad en entornos urbanos, el proyecto se adelanta a la legislación de la Unión Europea, que entrará en vigor el 2022, introduciendo tecnología en el transporte en aras de una movilidad más segura.

Se trata de dispositivos incorporados en los vehículos que permiten interpretar el entorno (señales de velocidad, presencia de peatones, ciclistas y motoristas) y proteger

así a los usuarios más vulnerables del espacio público. Los dispositivos emiten información para identificar puntos de riesgo en la ciudad o de mejora de la infraestructura, así como para recoger datos que permitan avanzar en la investigación y el desarrollo del vehículo autónomo.

En Barcelona ya se ha implementado en 170 vehículos de flotas y en 79 autobuses urbanos. La ciudad se convierte así en el "airbag de la nueva movilidad", según los promotores de la iniciativa en la que la protección a los usuarios más vulnerables es la prioridad.

La DGT, teniendo en cuenta que el 90% de los accidentes de tráfico son debidos

a errores humanos, centra iniciativas como *Autonomous Ready* dentro del enfoque de "sistema seguro".

Este enfoque pretende que los errores humanos, a veces inevitables, no acaben en tragedia. Así, persigue un modelo multidisciplinar que abarca tanto las carreteras como el comportamiento de los conductores, la velocidad y los vehículos, de modo que se logren minimizar los efectos negativos de dichos errores a través de las diversas capas de protección.

Durante este año 2019 está previsto que se instalen 530 sistemas más en vehículos de flotas y 105 en autobuses urbanos, así como que se continúe el trabajo hasta conseguir su implantación en 5.000 vehículos cuyo ámbito de circulación sea la ciudad de Barcelona. ■

Seminario #InvestEU Transporte

Atraer fondos para proyectos estratégicos como fórmula ante los desafíos del transporte

Quereamos que el sector del transporte se enfrente a sus importantes desafíos atrayendo fondos suficientes para proyectos estratégicos e innovadores". La cita es de Francisco Fonseca, Director de la Representación de la Comisión Europea (CE) en España, y la ha pronunciado este 8 de julio durante su intervención en el seminario #InvestEU Transporte. *La gran apuesta del crecimiento.*

Organizado por la Oficina en Madrid de la Comisión, el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Instituto de Crédito Oficial (ICO), el acto ha tratado, por un lado, el plan de inversiones en la Unión Europea y, por otro, ha dado a conocer algunas experiencias de proyectos financiados con éxito.

Con este esquema, Emma Navarro, Vicepresidenta del BEI, ha dedicado

su ponencia al Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (EFSE). Navarro ha explicado que para el Banco Europeo de Inversiones el transporte ha sido "desde su fundación un sector prioritario". No en vano, ha recibido más de 300.000 millones de euros de la entidad financiera comunitaria, es decir, casi un 25% de todas sus operaciones.

Además, ha señalado que España es el tercer país de la UE más beneficiado por la financiación del Banco bajo el Plan

Juncker, con casi 130 proyectos aprobados que están impulsando la innovación, la acción por el clima y también el desarrollo de transportes más limpios en nuestro país".

El BEI ha sufragado en España, desde hace algo más de cuatro décadas, proyectos por un valor superior a 190.000 millones de euros. De ellos, "el transporte ha supuesto en torno al 20%", ha añadido Emma Navarro.

La segunda parte del seminario ha contado con el testimonio de representantes de empresas referentes en el ámbito de los medios de transporte y beneficiarios de la financiación del Plan. Entre ellos, han participado Jesús Sierra, Director General de la División de Infraestructuras de Acciona; José Leo Vizcaíno, Director Financiero de Aena; Pablo Escudero Pérez, responsable de la División Económico-Financiera de Metro de Madrid; y Emilio García, Director de Innovación de Talgo.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha colaborado en la difusión de esta importante cita, de interés para sus miembros y para toda la comunidad viaria. ■



La actividad concesional cae en 2018 y se mantiene en mínimos históricos

La actividad concesional en España continúa en mínimos históricos y vuelve a caer en 2018, según datos del Informe Estadístico Construcción e Infraestructuras 2018-2019 de la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN).

Así, la licitación pública de concesiones ha alcanzado tan solo los 97 millones de euros en ese ejercicio, lo que supone un descenso del 1% en relación al año anterior, y una cifra muy alejada de los 10.300 millones de 2010. Por su parte, la licitación pública de obra civil crece este año un 34% hasta los 11.203 millones, impulsada por el Ministerio

de Fomento, y la contratación pública lo hace en un 40%, hasta alcanzar los 7.131. En ambos casos, estas cifras representan la mitad del volumen de 2007 y continúan en niveles próximos a los mínimos históricos.

En el Informe se analizan los efectos de la consolidación fiscal en lo relativo a la reducción del déficit público, poniendo de manifiesto que este proceso se ha centrado, fundamentalmente, en la reducción de la inversión pública hasta situarse en los niveles actuales de mínimos históricos (España invierte 30.900 millones de euros menos que en 2007), y se detalla cómo las prioridades de gasto social condicionan cada vez más

la inversión pública. En 2018, las partidas de protección social, salud y educación supusieron un total de 321.130 millones, representando el 64,3% del gasto público total.

Según el documento, la actividad concesional (colaboración público – privada), ausente desde el año 2012, es la alternativa al presupuesto público para cumplir los objetivos de inversión que tiene España. "Es imprescindible recuperar la colaboración público-privada como modelo de financiación extrapresupuestaria para resolver el déficit inversor, ya que las prioridades de gasto social, la reducción de la deuda pública y el pago de sus intereses no permitirán en los próximos años atender las necesidades de inversión de infraestructuras con cargo a los presupuestos públicos", ha señalado Julián Núñez, Presidente de SEOPAN. ■