

Ha congregado a 300 expertos de 11 países

El VI CISEV finaliza en Lima con un amplio apoyo político y técnico



De izda. a dcha.: Jacobo Díaz, Edmer Trujillo y Jorge Lazarte en la Clausura del VI CISEV.

Nosotros comprendimos que el tema de la seguridad vial tiene que ser un compromiso del Estado". Con estas palabras, el Ministro de Transportes y Comunicaciones de Perú, Edmer Trujillo Mori, ponía en valor durante la Clausura del VI Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) las acciones llevadas a cabo desde su Ministerio para hacer frente al problema de los accidentes de tránsito en el país.

Trujillo Mori, que presidió la última sesión del VI CISEV el 18 de octubre en Lima, señaló en su intervención que la seguridad vial ha de ser abordada de manera integral en todo el mundo y puso como ejemplo el plan que el MTC ha desarrollado recientemente con el eslogan #UnidosSalvamosVidas, un programa que, entre otras cosas, "ha permitido reestructurar el sistema de inspecciones técnicas y de obtención de la licencia de conducir".

El titular del Ministerio de Transportes peruano se refirió también a uno de los asuntos abordados en el VI CISEV, la creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), aprobada en primera votación por el Congreso de la República y que espera que se ratifique en breve en un segundo escrutinio. "Desde el MTC estamos convencidos de que todos

los ciudadanos tienen derecho a la movilidad segura", añadió.

El Ministro estuvo acompañado en este acto por los presidentes del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), Jacobo Díaz, y del Instituto Latinoamericano de Investigación y Estudios Viales (ILIEV), Jorge Lazarte, coorganizadores de este encuentro internacional, declarado "Congreso de Interés Nacional" por el Gobierno peruano, y en el que han participado cerca de 300 expertos de una decena de países desde el 16 de octubre.

La Clausura siguió a la lectura y proclamación de la Declaración de Lima, que reco-

ge las principales conclusiones extraídas durante los tres días de debates, y que se puede consultar íntegramente en las páginas de esta edición de la Revista Carreteras.

Un frente común

Cada 25 segundos una persona muere en el mundo por un accidente de tránsito. Según datos de la Organización Mundial de la Salud, el 90% de estas víctimas se registran en los países de renta media y baja.

En 2017 fallecieron por accidente de circulación en Perú 2.826 personas en algo más de 188.000 siniestros de tránsito. Unas cifras frente a las que el Ejecutivo de este país no es ajeno, y que han sido determinantes para poner "toda la carne en el asador" apoyando la VI Edición del CISEV.

Así, la participación de las autoridades peruanas en el VI CISEV ha sido notable, y además de la presencia de Edmer Trujillo, se ha contado con la del Ministro del Interior, Mauro Arturo Medina, y los viceministros de Transportes y Educación, Carlos Estremadoyro y José Carlos Chávez respectivamente; los tres participaron en el acto oficial de inauguración.

Mauro Arturo Medina calificó como "una gran oportunidad" para el Gobierno de Perú la mejora de la seguridad vial en tanto que dicha mejora afecta "a la salud, el desarrollo personal y el desarrollo del país".

El titular de Interior peruano estuvo acompañado, asimismo, en esta ceremonia por el Ministro de Fomento español, José Luis Ábalos, quien señaló en su discurso que no



El Ministro de Fomento español (tercero por la izda) participó en la inauguración del Congreso.

Argentina y Panamá, próximas paradas de los Congresos CISEV

Buenos Aires, en el segundo semestre del próximo año, y Panamá, en 2020, son las dos ciudades que albergarán las próximas citas de los Congresos Ibero-Americanos de Seguridad Vial (CISEV).

Así lo anunció el Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano, Jacobo Díaz, en la Clausura de la sexta edición del congreso.

La primera parada será en la capital argentina, donde, gracias a la apuesta de la Asociación Argentina de Carreteras, va a tener lugar la tercera convocatoria del InterCISEV, el foro que se celebra en los años impares con el propósito de profundizar en alguna de las áreas de estudio que, de forma más genérica, se abordan en el

CISEV. Las dos ediciones desarrolladas hasta la fecha, en 2015 y 2017, han tenido lugar en España, en las ciudades de Madrid y Sevilla, con la formación y capacitación de los conductores y la gestión de la seguridad vial como temas de análisis. El diseño de vías más seguras será el asunto en el que se centrará la cita de Buenos Aires en 2019.

Panamá, por su parte, es el país que albergará la séptima edición del Congreso CISEV, un estado que, tras la declaración de la Década de Acción de Naciones Unidas, puso en marcha su Plan Nacional para el Decenio de Acción de la Seguridad Vial 2011–2020, con iniciativas como la declaración de la Semana de la Seguridad Vial en el mes octubre.

concibe “movilidad sin seguridad ni como un riesgo para la vida de las personas”. En este sentido, anunció su propósito de realizar un inventario del estado de la seguridad de las infraestructuras y transportes en España.

Durante su interlocución, el Ministro de Fomento español hizo hincapié en la importancia de aunar esfuerzos entre todas las administraciones y sectores relacionados para aumentar la seguridad en las carreteras. Además, afirmó que las políticas aplicadas en España sobre la materia, y que son un modelo internacional, han llevado al país a reducir el número de fallecimientos en siniestro vial por debajo de la media europea.

Ábalos recordó los distintos hitos que ha vivido España durante la última década y que han influido de forma directa en la curva descendente de accidentes mortales de tránsito registrada en el país, tales como la mejora y el mantenimiento de la red viaria, la instauración del carnet por puntos y las reformas legislativas que han incluido los delitos de tráfico en el Código Penal, así como el refuerzo en los mecanismos sancionadores y de control.

Anunció, además, que conceptos como los de carreteras “autoexplicativas” (“self-explaining roads”), diseñadas para que el conductor adapte su forma de conducción, y “más benignas” (“forgiving roads”) para tratar de que las consecuencias de un accidente no

sean funestas, estarán muy presentes en las políticas del Ministerio de Fomento de España en esta materia.

Desafíos inmediatos

El VI CISEV se ha propuesto como gran reto plantear metas para la próxima Década de Acción de la ONU ante la proximidad del horizonte temporal 2020 y, así, seguir insistiendo en la importancia de que las estrategias de mejora de la seguridad vial se incorporen a las grandes políticas de Estado de los países de la Región.

Un interesante planteamiento técnico que ha suscitado un alto interés por parte de expertos, empresas, organismos, administraciones públicas, banca multilateral, asociaciones y cuantos tienen algo que decir o aportar en este campo.

No en vano, aún quedan muchas cuestiones pendientes de mejora, como la creación de agencias de seguridad vial en buena parte de los países, la toma de datos en los accidentes de tránsito y su tratamiento y gestión, la implantación del uso de auditorías para disminuir la siniestralidad, la educación y la formación como estrategias imprescindibles o la respuesta tras los accidentes.

Con todos estos asuntos en la agenda, el programa del encuentro se ha estructurado en cuatro sesiones plenarias, ocho sesiones técnicas y tres sesiones de comunicaciones libres. Para su desarrollo, los organizadores han reunido a un amplio grupo de expertos procedentes de uno y otro lado del Atlántico: representantes de los gobiernos de toda la región ibero-latinoamericana, presidentes y directores de organizaciones relacionadas con la seguridad vial, así como consejeros delegados o directores de importantes empresas del sector.

El VI CISEV ha sido liderado por el Gobierno de Perú, a través de su Ministerio de Transportes y Comunicaciones y ha contado también, desde su inicio, con el respaldo directo de PromPerú. El apoyo institucional ha venido de la mano del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco Mundial, el Ministerio de Fomento y el Ministerio del Interior del Gobierno de España (a través de sus direcciones generales de Carreteras y Tráfico, respectivamente), el Fondo Europeo de Desarrollo Regional e ICEX España Exportación e Inversiones, entre otras entidades como el Colegio de Ingenieros de Perú y la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Ingeniería de Perú. ■



El Proyecto CITIES Timanfaya se pone en marcha

Firmado el convenio para la incorporación de autobuses autónomos en el Parque Nacional lanzaroteño

El pasado 6 de septiembre, el Consejo de Administración de la empresa pública Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT), dependiente del Cabildo de Lanzarote, daba luz verde a la firma de un convenio con la Asociación Española de la Carretera (AEC) para la puesta en marcha del proyecto CITIES Timanfaya, cuyo objetivo es la incorporación de vehículos eléctricos y autónomos en el recorrido de las Montañas del Fuego, en el Parque Nacional lanzaroteño.

Solo un mes después, el 11 de octubre, este convenio se ha hecho realidad con la firma de un contrato entre ambas instituciones. La AEC ha estado representada por Jacobo Díaz, Director General.

El Proyecto CITIES, que cuenta con la financiación del Fondo de Desarrollo de Canarias, se articula en torno a un concepto revolucio-

nario sobre el uso de un transporte ecológico, autónomo y seguro en un marco único declarado Reserva de la Biosfera. Un proyecto pionero de investigación y desarrollo que cuenta con el apoyo y la participación de un consorcio compuesto por una decena de entidades españolas de reconocido prestigio en el sector del transporte inteligente. Dicho consorcio está liderado por la propia AEC, la Universidad Carlos III de Madrid y la empresa 2RK Consultores en Transporte Inteligente.

El 9 de noviembre se va a celebrar en la capital de la isla, Arrecife, la jornada *Lanzarote hacia una movilidad sostenible*, en la que participarán los representantes del sector del transporte en la isla. También estarán presentes Pablo Rodríguez, Consejero de Obras Públicas y Transportes y Vicepresidente del Gobierno de Canarias, Echedey Eugenio Felipe, Consejero de



CACT, y Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC.

Junto a la Asociación Española de la Carretera, la Universidad Carlos III y 2RK Consultores en Transporte Inteligente, participan en el proyecto Mapfre España, el Grupo Mecánica del Vuelo (GMV), Vázquez y Torres Ingeniería, GMR Homologaciones, Albufera Energy Storage, y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, implicando en el proceso a un total de 20 doctores y más de 40 titulados universitarios. ■

El informe de seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Galicia, en manos de la Xunta

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha entregado este mes de octubre a los responsables de infraestructuras de la Xunta de Galicia el informe de segui-

miento del Plan de Seguridad Vial regional 2016-2020.

Para su elaboración, la Asociación ha llevado a cabo un estudio de la accidentalidad en la región, analizando su evolución desde que se pusiera en marcha este Plan de Seguridad Vial en 2016 y estableciendo las comparaciones pertinentes con otras comunidades autónomas. Además, se ha comprobado el grado de desarrollo de las acciones propuestas en el documento.

En términos globales, el Plan se plantea reducir la tasa de fallecidos a 34 muertes por millón de habitantes en 2020. Una tasa que en 2014 era de 51 víctimas mortales por millón.

La Asociación Española de la Carretera, que ya trabajó estrechamente con el Gobierno gallego en la redacción del Plan de Seguridad Vial del lustro anterior, ha vuelto a colaborar con la Xunta en este nuevo proyecto con horizonte en 2020.

También se ha contado con una alta participación tanto de administraciones como de entidades relacionadas con la accidentalidad en carretera. En este sentido, el programa en su conjunto ha tenido un seguimiento activo en la Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad Vial, donde están representadas todas las administraciones con competencias en la gestión de infraestructuras viarias en Galicia, la Dirección General de Tráfico y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, además de contar con la implicación de las distintas consellerías y con la participación de diferentes agentes sociales.

Este mismo objetivo de implicar al mayor número de sectores ha llevado a los responsables del Plan a crear dos Mesas de Trabajo. Por un lado, un Comité de Seguimiento de órganos públicos en el que se integran las consellerías de la Xunta. Por otro, una Mesa con los agentes sociales, es decir, las entidades no públicas (asociaciones, organizaciones no gubernamentales, colectivos, etc.) que trabajan en el ámbito de la seguridad vial o pueden tener alguna implicación en esta materia. ■



INFORME DE SEGUIMIENTO Octubre 2018

Valoración de la evolución de la siniestralidad y grado de desarrollo del Plan de Seguridad Vial de Galicia 2016-2020

XUNTA DE GALICIA

El Director General de Infraestructuras Viarias de Canarias clausura las XXIII Jornadas de Carreteras de las islas

“Seguiremos apoyando esta iniciativa de la AEC”

Manuel Agoney Piñero, Director General de Infraestructuras Viarias del Gobierno de Canarias, clausuró el pasado 30 de octubre, en Las Palmas, la vigesimotercera edición de las "Jornadas de Carreteras de Canarias, que han tenido como hilo conductor *El origen y la formación de las primeras carreteras y puentes de Gran Canaria*.

Agoney agradeció a la Asociación Española de la Carretera, entidad organizadora del encuentro, su esfuerzo por consolidar esta cita, y aseguró que “por supuesto, seguiremos apoyando este tipo de jornadas”.

El objetivo de esta nueva edición ha sido dar a conocer cómo evolucionaron los antiguos caminos reales y puentes de Gran Canaria

hasta su conversión en las primeras carreteras de la isla. Todo ello, desde una perspectiva histórica y humanística.

En este contexto, “La semilla de los primeros ingenieros”, “Apuntes sobre los caminos reales”, “El caso singular del camino de servicio de la Presa de Chira (GC-604)”, “La formación de las primeras carreteras” y “De los primeros puentes de Gran Canaria” han sido los temas que se han abordado de la mano de los cronistas oficiales de la isla e historiadores especializados en las antiguas redes de comunicación. El programa también ha tenido un espacio para hablar del futuro de las carreteras grancanarias. Ha sido de la mano de Gloria Macías, Ingeniera Jefa del Servicio de Obras Públicas del Gobierno del archipiélago.

El Vicepresidente y Consejero de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes del Cabildo de Gran Canaria, Ángel Víctor Torres, inauguró la Jornada, en la que, además, se rindió homenaje al esfuerzo de los primeros ingenieros “que lograron transformar una sociedad aislada en una tierra llena de posibilidades”.

Las Jornadas de Carreteras de Canarias se organizan en colaboración con el Cabildo de Gran Canaria, el Gobierno autonómico y la Universidad de Las Palmas. ■



El Delegado de la AEC en el archipiélago, Ángel García Gris (izda.) y el Director General de la Asociación, Jacobo Díaz (dcha.) en la presentación de las Jornadas

curso: La señalización apuesta por la I+D+i

La Delegación en Canarias de la Asociación Española de la Carretera ha organizado, también en octubre, el XIII Curso de Especialistas de Carreteras de Canarias, centrado en esta ocasión en el equipamiento vial.

Ángel Víctor Torres, Consejero de Obras Públicas e Infraestructuras del Cabildo de Gran Canaria, ha presidido, asimismo, la inauguración. El curso, de carácter eminentemente práctico, ha abarcado a lo largo de sus cinco bloques temáticos todos y cada uno de los elementos que conforman el equipamiento de las carreteras: sistemas de contención, señalización vertical, marcas viales, balizamiento y obras.

La propia Consejería de Obras Públicas del Cabildo, colaboradora habitual en estos cursos, ha presentado un trabajo sobre la

modernización de los elementos del control de gálibo en el enlace de Muelle-Las Palmas.

Se ha hablado también de señales sensorizadas, cruces inteligentes, protección para motoristas, normativa en señalización vertical, o el Marcado CE en marcas viales, entre otros muchos asuntos.

Ha habido, además, un sexto apartado en el que se han estudiado casos especiales de señalización y las tendencias en los sistemas de información de las carreteras con la ayuda de nuevas tecnologías.

El Profesor Miguel Ángel Franesqui ha sido el Director Académico del programa formativo, que ha contado con la colaboración, además del Cabildo de Gran Canaria, del Gobierno autonómico y la Universidad de Las Palmas, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales

y Puertos, y el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles. También han participado en el desarrollo del curso las empresas asociadas a Forovial.

El Consejero de Obras Públicas del Gobierno canario, Pablo Rodríguez, fue el encargado de clausurar este programa formativo. ■



Sesión inaugural del curso

Los responsables de vías autonómicas y provinciales abren líneas de colaboración

La AEC canaliza inquietudes entre la Mesa de Directores de CCAA y el Foro de Gestores de Diputaciones

Desde que el Foro de Gestores de Carreteras Provinciales, Cabildos y Consells Insulares decidiera desarrollar recomendaciones técnicas que dieran respuesta a problemas específicos de sus redes que la normativa actualmente disponible no resuelve, los responsables autonómicos, agrupados éstos bajo el paraguas de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, se han mostrado interesados por conocer los avances del Foro, a sabiendas de que un porcentaje considerable de las redes que gestionan poseen características muy similares a las de las vías provinciales.

Una línea de colaboración que el Foro ha recibido positivamente, tal y como sus miembros han puesto de manifiesto en la última reunión que han mantenido, celebrada el 23 de octubre en Madrid.

En este encuentro, se ha hecho repaso a los avances de la "Guía para el diseño de

firmitas de las carreteras dependientes de las administraciones locales", la "Guía de buenas prácticas de señalización horizontal en carreteras locales", las "Recomendaciones sobre explotación, uso y defensa de la carretera" y las "Recomendaciones de seguridad vial", documentos que se encuentran en fase de desarrollo actualmente y de cuyo elaboración se irá informando a la Mesa

de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas.

Tanto el Foro como la Mesa nacieron a iniciativa de la Asociación Española de la Carretera y se reúnen periódicamente actuando la Asociación como Secretaría. Asimismo, en el seno de uno y otra funcionan varios grupos de trabajo que también coordina la AEC, entidad que, una vez más, ha sabido constituirse en punto de encuentro del sector viario español, tanto del ámbito público como del privado. Seguiremos informando... ■

Reunión del Foro de Gestores de Carreteras Provinciales, con la participación de representantes de Alicante, Ávila, Badajoz, Barcelona, Huelva, Ibiza, Lanzarote, León, Mallorca, Pontevedra, Tarragona, Tenerife, Toledo, Valencia, Valladolid y Zaragoza.



El grupo de infraestructuras y energía Lantania se incorpora a la AEC

El grupo de infraestructuras y energía Lantania ha formalizado su integración en la Asociación Española de la Carretera (AEC), entidad con la que comparte su compromiso por la sostenibilidad y la calidad de las infraestructuras.

Lantania es el resultado de la adquisición de las unidades de negocio de construcción, agua y energía de Isolux Corsán por parte de un equipo de directivos de la compañía. Cuenta con una cartera de obra en curso superior a los 200 millones de euros, integrada por 26 proyectos, y con unos activos cercanos a los 70 millones. "Nacemos con la experiencia de casi 90 años, con los medios y capacidades de la que fue uno de los principales referentes a nivel mundial en este mercado, pero con el vigor y entusiasmo de una joven compañía", señala su Presidente, Federico Ávila.

Con su adhesión a la Asociación Española de la Carretera, la firma podrá beneficiarse de las sinergias que se generan en el seno de la entidad, así como del intercambio de experiencias y conocimiento entre sus miembros. Por su parte, esta empresa contribuirá al enriquecimiento del conjunto de los socios gracias a su bagaje técnico y sus innovadoras prácticas empresariales.

Lantania dispone de una plantilla con una experiencia media de 22 años, y un parque de maquinaria formado por más de 1.200 referencias. La compañía se organiza en torno a tres áreas principales de negocio: infraestructuras, agua y medio ambiente y energía.

Concretamente, en la rama de infraestructuras viarias y gracias a los medios materiales y la solvencia técnica aportada por las unidades de negocio adquiridas, el grupo ha participado en la ejecución de grandes proyectos, con la construcción de más de 500 kilómetros de carreteras. Como ejemplos más relevantes del trabajo que desarrolla en la actualidad, cabe citar la variante de Lucena (Córdoba) y el puente sobre el río Genil en Huétor-Tájar (Granada). ■



Equipo directivo de Lantania (de izquierda a derecha): Luis Manuel Corrales, Director General de Energía; José Alberto Carrasco, Director de Infraestructuras; Federico Ávila, Presidente, y el Director General Corporativo, Andrés Álvarez.

Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo

Más de 30 trabajos y 77 autores participan en el certamen

Una vez concluido, el 25 de septiembre, el plazo para presentar investigaciones a la VII Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ha recibido un total de 33 trabajos a concurso.

En la elaboración de los originales presentados han participado hasta 77 autores de 12 países diferentes: Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, España, Francia, Italia, México, Perú, Portugal, Venezuela y Yemen.

Como en anteriores ediciones, hay también equipos multidisciplinares y compuestos por investigadores de distintas nacionalidades, siendo España el país que más autores y trabajos aporta. En cuanto a los temas tratados, vuelven a despuntar todos aquellos referidos materiales, con diez originales. En segunda posición se sitúan los que abordan diferentes sistemas inteligentes de transporte (8), seguidos por los que aportan novedades en el diseño de las vías (5).

A la hora de valorar las investigaciones, se tendrá en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, su originalidad, carácter innovador y la posible materialización de sus conclusiones

El resto trata temas de conservación y mantenimiento, equipamiento viario, gestión y explotación, seguridad vial y sostenibilidad y medio ambiente.

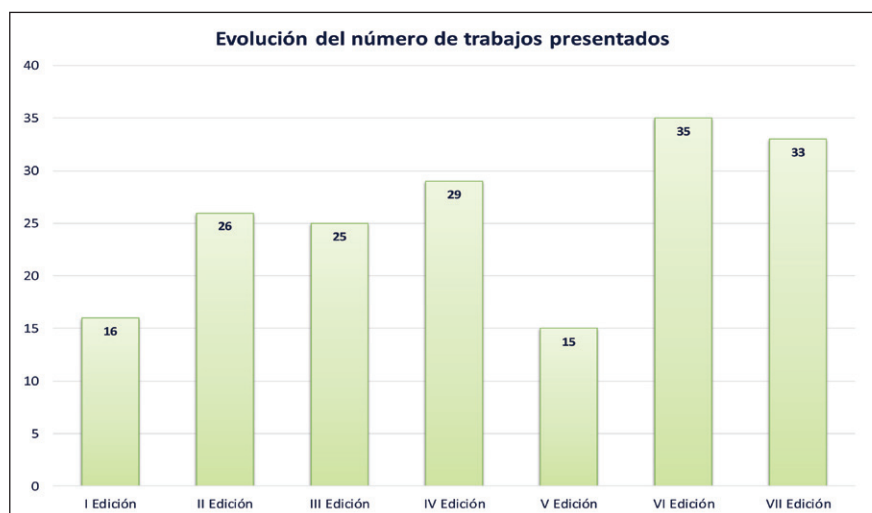
En las siete ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado 179 trabajos y han participado 474 investigadores de 21 países, de América y Europa la mayoría de ellos, pero también de Asia y África.

El Jurado, presidido por el prestigioso Catedrático de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña, Félix Edmundo Pérez, se reunirá el próximo 13 de noviembre para analizar los originales recibidos y adoptar el fallo. A la hora de valorar las investigaciones, se tendrá en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también su originalidad y

su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplen, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

La ceremonia de entrega del Premio, dotado con 12.000 euros, tendrá lugar el 29 de noviembre.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", cuenta, en su séptima edición, con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol; la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Lantania, OHL y Sacyr. ■



www.aecarretera.com

La AEC apoya la coalición Industry4Europe

Gracias a su mano de obra cualificada y a su reputación mundial de calidad y sostenibilidad, el sector industrial es vital para Europa. Como tal lo define, al menos, el último documento difundido por la recién constituida coalición Industry4Europe, una alianza dentro del sector manufacturero que pretende convertir este segmento de la actividad económica en uno de los ejes fundamentales de las políticas comunitarias.

En la actualidad, aseguran, 52 millones de personas y sus familias en el Viejo Continente se benefician directa e indirectamente del empleo en este sector. Un sector que tras la crisis financiera de 2008 perdió millones de puestos de trabajo. Incluso ahora, aún se está lejos de los niveles de ocupación anteriores al hundimiento de la economía.

De esta preocupante realidad nace Industry4Europe, una alianza que reúne a 133 federaciones europeas de todas las ramas de la producción, y a sus asociaciones nacionales. Por unanimidad, todas ellas instan a



la Unión Europea a poner en marcha una estrategia industrial ambiciosa y a largo plazo.

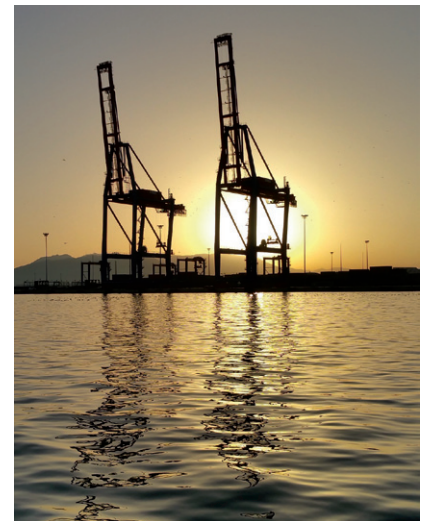
La Asociación Española de la Carretera, a través de la Federación Europea de Carreteras, se ha unido a este movimiento con el fin de apoyar las acciones que se tomen en beneficio del sector industrial, en general, y del transporte en particular.

La coalición ya tuvo la oportunidad de entregar un documento conjunto inicial a los 28 ministros de Economía del Consejo de la Competencia; a la Comisaria Europea de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes, Elżbieta Bieńkowska, así como al Presidente del Parlamento, Antonio Tajani.

En él se pide a los responsables comunitarios reafirmar su compromiso para conseguir que el 20% del PIB provenga de la industria y que esto se haga con un cronograma ambicioso y realista.

Asimismo, piden la adopción de un Plan de Acción para abordar los desafíos que enfrentan los sectores industriales, con hitos concretos e información periódica sobre su cumplimiento.

Con vista a las próximas elecciones del Parlamento en el mes de mayo, la coalición está preparando una campaña orientada a concienciar a todos los Estados miembro con el lema "Vamos a poner la industria en la base del futuro de la UE". ■



La Federación Europea de Carreteras presenta su laboratorio de ideas

El próximo 6 de diciembre tendrá lugar en Bruselas (Bélgica) la presentación del laboratorio de ideas de la Federación Europea de Carreteras, ERFLab, con el desarrollo de su primera jornada de difusión y debate.

Este think-tank de la ERF nace para convertirse en altavoz de todos los actores involucrados en el futuro de la movilidad: los que tradicionalmente han venido liderando el sector y otros nuevos ahora también implicados en este campo, como los relacionados con la energía y las telecomunicaciones.

ERFLab será un foro en el que todos ellos puedan presentar su visión sobre lo que en un futuro muy cercano va a ocurrir en el ámbito de la movilidad, así como su impacto en el sector de las infraestructuras de carreteras.

Esta cooperación intersectorial será muy beneficiosa para lograr impulsar la seguridad, la sostenibilidad y la eficiencia a través

de propuestas innovadoras, imaginativas y socialmente responsables.

Abrirá el acto el Director General de la ERF, Christophe Nicodème, para dar la bienvenida a todos los asistentes. Después, se desarrollará un programa de interven-

ciones en el que participará en primer lugar la Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Elena de la Peña.

De la Peña expondrá el caso de éxito de AECLab, el think-tank de la AEC creado hace ahora dos años y en cuyo marco ya se han celebrado tres encuentros con la participación de medio centenar de expertos.

Conectando las carreteras y Ecosistemas para una movilidad más eficiente son las dos sesiones previstas dentro del programa.

En la primera se hablará de infraestructuras conectadas para la gestión del transporte colaborativo, de coche conectado y autónomo, y de sistemas inteligentes para mejorar la seguridad en carretera. En la segunda sesión se tratarán temas relacionados con la carretera como servicio y nuevas tendencias y oportunidades de movilidad.

Rik Nuytens, actual Presidente de la ERF, será el encargado de elaborar y dar lectura a las conclusiones de esta jornada. ■



Correcta estiba y mercancías peligrosas, principales problemas



El 25% de los accidentes en los que se ven involucrados camiones en España tiene como consecuencia una incorrecta estiba o sujeción de la carga. Así lo refleja el Informe de Seguridad Vial DEKRA 2018, que este año está dedicado al estudio de la accidentalidad en el transporte de mercancías.

Las conclusiones de este informe se han presentado en una jornada celebrada el 19 de septiembre en Madrid, en la que han participado Ana Blanco, Subdirectora de Circulación de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior; Emilio Sidera, Subdirector General de Ordenación Normativa de la Dirección General de Transportes Terrestres del Ministerio de Fomento; Jacobo Díaz, Director General de la Asociación Española de la Carretera; Nuria Lacaci, Secretaria General de Aetransmer; Jorge Moreno, Director de Soluciones de Transporte de Volvo; José Luis Henche, Gerente de Seguridad Logística de Repsol, y Juan Marín, Responsable de Marketing de Neumáticos de Vehículos Comerciales de Continental.

En el debate, moderado por Yvonne Rauh, Adjunta CCO en Dekra España; Manuel Nogales, Director de Desarrollo de Etrasa, y Manuel García, Especialista en Carga y Estiba en Dekra, se ha analizado un sector que, según el último Informe Mundial del Transporte de la consultora Prognos AG, experimentará un notable crecimiento en los doce Estados miembro más grandes de la UE, pasando de los actuales 2 billones de toneladas-kilómetro transportadas, hasta 2,7 billones en 2040.

Más espectaculares resultan, si cabe, las cifras relativas al transporte de "última milla". En Alemania, en 2016, los proveedores de este tipo de servicios registraron más de 3.000 millones de entregas, frente a las 1.700 que contabilizaron en el año 2000. Estos datos dibujan un futuro con numerosos desafíos para la industria del transporte y la logística, "desafíos políticos y también retos en el plano científico; y no solo en términos de eficiencia ambiental, sino sobre todo en términos de seguridad vial", sostuvieron los participantes en esta jornada, en línea con las conclusiones del Informe Dekra.

Afortunadamente, la tendencia en este sentido es positiva: Entre 2006 y 2015 las muertes por accidente de tráfico con vehículos de transporte de mercancías involucrados se redujeron un 47% en el conjunto de la Unión Europea, según datos de la Comisión. Fallecimientos que, de acuerdo a la misma fuente, representan el 15% de todos los que se registran en las carreteras comunitarias.

Pero el Informe de Seguridad Vial Dekra 2018 "Transporte de Mercancías" profundiza, no solo en el camión, sino en otros vehículos dedicados también al transporte de mercancías, como las furgonetas, las bicicletas-correo o los robots que en un futuro no lejano utilizarán las aceras para transportar paquetes. Unos vehículos para los que Dekra reclama en su informe la recomendación del Parlamento Europeo instando a reducir la velocidad máxima a 30 km/h en áreas residenciales y en todas las carreteras de un solo carril en áreas urbanas que no tengan carriles separados para ciclistas. ■

Luis Villarroya sucede a Juan Lema en la presidencia de Tecniberia

El pasado 3 de octubre, la Junta Directiva de Tecniberia (Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos) aprobó el nombramiento de Luis Villarroya como nuevo Presidente de la entidad. Villarroya, que sustituye en el cargo a Juan Ignacio Lema, es el actual Presidente de Eptisa.

Asimismo, la Junta Directiva ha nombrado como Vicepresidente a Pablo Bueno, del grupo Typsa.

Con la designación de Luis Villarroya, Tecniberia pone en marcha la medida tomada en la asamblea general ordinaria del 1 de junio según la cual se establecía una presidencia rotatoria. El objetivo que persiguen es dotar de mayor protagonismo y de un papel más proactivo a las empresas del sector.

La patronal calcula que, desde el inicio de la crisis, el número de ingenierías en España se ha reducido en dos tercios y los puestos de trabajo en algo más de un 50%. Por ello, aseguran también que la Asociación "tiene que realizar grandes cambios organizativos, de discurso y de estrategia de actuación y buscar, con más ahínco si cabe, la unificación de todas las asociaciones de ingeniería, fomentando el espíritu de solidaridad y colaboración entre las mismas y expresando el punto de vista colectivo de las empresas asociadas en una sola voz".

Y ese será sin duda el reto de Luis Villarroya como nuevo Presidente de Tecniberia. ■



La Sociedad IEEE entrega sus premios a las mejores tesis en ITS

AECLab patrocina el galardón al mejor trabajo de doctorado

El trabajo Algoritmos de visión por computador aplicados a vehículos aéreos no tripulados, de Abdulla Al-Kaff (Universidad Carlos III de Madrid), se ha alzado con el premio a la Mejor Tesis Doctoral sobre Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) convocado por el Capítulo Español de la IEEE Intelligent Transportation Systems Society.

El galardón ha contado con el patrocinio de AECLab, el laboratorio de ideas de la Asociación Española de la Carretera, cuyo Director General, Jacobo Díaz Pineda, ha formado parte del jurado en este certamen.

Como en anteriores ediciones, los miembros del jurado han concedido además dos accésits en esta categoría. Uno, para Ángel Llamazares, de la Universidad de Alcalá

(UAH), por su trabajo sobre la mejora de la percepción de los drones basada en el uso de láser y el rastreo de objetos en movimiento. El otro, para Ángel Raúl Quintero, del mismo centro universitario, por su investigación para la predicción de la intención de los peatones a través de modelos dinámicos del proceso gaussiano.

Por otro lado, se han otorgado premios en la categoría de Mejor Master o Trabajo Final de Grado, en la que ha resultado ganador Jesús Muñoz Bulnes, de la UAH, con su Análisis de imágenes usando redes neuronales convolucionales para aplicaciones aeroespaciales.

También en esta categoría, ha quedado como finalista Fernando Castellanos

(Universidad Politécnica de Madrid), con un trabajo sobre la Determinación del número de carriles de una carretera interurbana y detección de maniobras de cambio de carril mediante láser rotativo.

Con estos premios, la IEEE Intelligent Transportation Systems Society quiere reconocer y fomentar los estudios que se realizan en el ámbito de las instituciones académicas y de investigación españolas en materia de Sistemas Inteligentes de Transporte.

Los galardones se entregaron el pasado 13 de septiembre en el marco de la 20ª Conferencia Internacional de IEEE sobre Electrónica y Seguridad de Vehículos (ICVES'2018), que tuvo lugar en Madrid.

Además, durante la ceremonia de entrega, los autores galardonados tuvieron la oportunidad de presentar sus trabajos ante los asistentes a la Conferencia. ■





AECLab.

EL FUTURO DE LA MOVILIDAD

<http://laboratorioaec.com>











#AECLab



@aec_thinktank



@aec_thinktank

Las cementeras evitan cada año 2,3 mill. de toneladas de vertidos

En 2016, el reciclado de residuos en las fábricas de cemento españolas y su reutilización como combustible evitaron que 2,3 millones de toneladas de material de desecho acabaran en los vertederos.

Estos datos se recogen en la última actualización del informe sobre "Reciclado y valorización de residuos en la industria cementera en España", elaborado por el Instituto Cerdà y presentado en Valencia el 16 de octubre por la Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (Fundación CEMA).

Según el estudio, del volumen total producido por este sector, las cementeras recuperaron para su uso como combustible casi 789 mil toneladas de residuos, evitándose así la emisión a la atmósfera de 688 mil toneladas de CO₂, es decir, el equivalente a lo que genera la actividad anual de 588 mil turistas.



Presentación en Valencia del Informe de la FUNDACION CEMA

Concluye, además, que España "está muy lejos todavía de países como Alemania, Suecia o Polonia, donde los vertederos prácticamente han desaparecido" y mientras que aquí el envío de desechos a estos puntos tiene un coste medio de 49 euros por tonelada, en estos otros países se penaliza con 140, 106,5 y 69,5 euros por tonelada respectivamente.

"La implantación de tasas disuasorias al depósito de residuos en vertedero es la vía más

efectiva para mejorar las tasas de reciclado y para convertir los residuos no reciclables en recursos, en línea con las políticas de economía circular de la UE, explicó Dimas Vallina, Director Gerente de Fundación CEMA, durante el acto de presentación.

La jornada, clausurada por la Secretaria Autonómica de Economía Sostenible, Sectores Productivos y Comercio, Blanca Marín, contó con la participación, entre otros, del Catedrático de Ingeniería Química de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de la Universidad Politécnica de Valencia, Eduardo Palomares, que explicó el papel del sector cementero en la economía circular.

También estuvo presente el Presidente del Grupo de Trabajo sobre Residuos de la Asociación Europea de Fabricantes de Cemento (Cembureau), Eric Waeyenbergh; y el Director del área de Medio Ambiente del Instituto Cerdà, Miguel Hernández.

El estudio puede consultarse en la página web de la Fundación CEMA. ■

La igualdad social y los modelos de financiación de las infraestructuras

La consultora AT Kearney acaba de publicar un informe en el que aboga por implantar un sistema de financiación de las infraestructuras viarias centrado en los ingresos procedentes de sus usuarios y en la inversión privada. Este sistema proporcionaría al Estado "entre 60 y 110 mil millones de euros en un plazo de 25 años, lo que permitiría afrontar las necesidades de inversión y mantenimiento" de las carreteras.

Esto supondría una mejora sustancial de la movilidad, y con ella, aumentaría la igualdad social y territorial de los ciudadanos.

Se fija el estudio en los más de 20 estados europeos que tienen tarifado el 100% de sus redes viarias de gran capacidad, mientras que en España solo hay un 18%. "La financiación de las carreteras por los usuarios, explica AT Kearney, proporciona a estos países importantes ingresos adicionales que se destinan al mantenimiento de las vías y a nuevas inversiones, generando,

además, un importante retorno fiscal a través del IVA".

En este contexto, concluye que España "debe apostar decididamente por un modelo de infraestructuras viarias que permita aumentar la fluidez en las carreteras a través de una gestión inteligente del tráfico, mejorar la seguridad a través de una mayor inversión en mantenimiento y mejora, y reducir la contaminación mediante una adecuada gestión de la demanda y la implantación de soluciones más ecológicas".

Precisamente en este último punto, señala que "la implantación de modelos de tarificación inteligente en los accesos a Madrid y Barcelona podría evitar 150 horas al año de atascos por cada conductor y reducir las emisiones de CO₂ hasta un 15%".

En este contexto, añade, los ciudadanos son los grandes perjudicados por el deterioro de la movilidad. Y pone como ejemplo



el repunte de la accidentalidad, que además conlleva unos enormes costes económicos que "en España representan cada año más de 10.000 millones de euros, un 1% de nuestro PIB". ■

