

VII Edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo

La FAEC hace pública la composición del jurado

La Ingeniera Socorro Fernández Larrea, primera mujer en incorporarse al tribunal

Un total de ocho acreditados expertos internacionales en Ingeniería Civil conforman el Jurado de la séptima edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", según acaba de hacer público la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad convocante.

Entre ellos, destaca la figura de Socorro Fernández Larrea, con quien se inaugura la presencia femenina en este selecto grupo, tras doce años y seis ediciones de trayectoria a sus espaldas.

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, Fernández Larrea es un claro exponente de cómo las mujeres escalan posiciones en el campo de la Ingeniería y la Obra Civil: es una de las primeras ingenieras que trabajó en obra y ha ocupado distintos puestos de alta responsabilidad en el mundo de la construcción de infraestructuras, tanto en la empresa privada como en la administración pública. En la actualidad, es Consejera Ejecutiva de la Consultora Justnow, S.L.

El Catedrático de la Universidad Politécnica de Catalunya, Félix Edmundo Pérez, preside el Jurado de esta la nueva edición del certamen, en el que repiten el resto de integrantes, Pablo Bueno, Óscar de Buen, Esteba Díez, Federico Fernández y César Augusto Peña.

Todos ellos tienen una cita en noviembre de 2018 para dirimir, entre los trabajos que concursan, cuál merecerá el reconocimiento y aval técnico que otorga el Premio así como los 12.000 € con que está dotado.

Un año por delante

El Jurado tiene ya en su agenda la reunión para adoptar el fallo. Y los aspirantes a la nueva convocatoria del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuentan también con un año por delante para



preparar sus propuestas. En concreto, el plazo para presentar originales se prolonga hasta el 25 de septiembre de 2018.

Tiempo suficiente, aunque también necesario, teniendo en cuenta el carácter de este



Socorro Fernández Larrea

Premio, el tipo de trabajos a que va dirigido y el nivel exigido a los mismos para hacerse con el galardón.

La edición anterior dejó el listón muy alto a los candidatos, registrando récord de participación con un total de 35 investigaciones a concurso, firmadas por 90 autores procedentes de 13 países. Los temas, también muy variados: desde la pavimentación y los materiales a los sistemas de gestión de tráfico, tecnología del transporte, equipamiento, técnicas constructivas, y tecnologías y herramientas para mejorar la seguridad vial.

Las Bases de la actual edición están disponibles en la web del certamen: www.premioinnovacioncarreterasjaec.org

El XIX CILA, escenario de la presentación del Premio Fernández del Campo a la comunidad ibero-latinoamericana

El XIX Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), a celebrarse en la ciudad colombiana de Medellín los días 27 al 30 de noviembre, va a ser escenario de la presentación de las Bases del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

De esta forma, la Organización del CILA reafirma su compromiso con este certamen y con la figura universal que le da nombre -Ingeniero de gran peso científico entre la comunidad iberoamericana-, reservando un espacio dentro del Programa Técnico del Congreso para hacer público el contenido de las bases y animar a la participación. Será el Presidente del Jurado, Félix Edmundo Pérez Jiménez, experto para quien el CILA es cita obligada prácticamente desde sus orígenes, el encargado, en esta ocasión, de hacer los honores.

A Pérez Jiménez se sumará en la promoción del certamen Juan José Potti, representante español en el Comité Permanente de los CILA. Con el beneplácito de los organizadores y del propio premiado, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera aprobó en su día hacer entrega del Accésit a la VI Edición del Premio coincidiendo con la

celebración del CILA en Medellín. El Accésit recayó en el Doctor Ingeniero Fernando Oscar Martínez, de la Universidad Nacional de Rosario, en Argentina, por su trabajo "Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles", según el acuerdo que el Jurado adoptó en noviembre del año pasado. Potti será el encargado de entregarle el galardón, en nombre de la Fundación de la AEC y del Comité de Gestión del Premio. El XIX CILA reunirá el próximo noviembre a expertos, académicos y profesionales internacionales para debatir sobre pavimentación y para conocer los últimos avances tecnológicos registrados en este campo y presentados desde distintas áreas de conocimiento, como la oleoquímica, la petroquímica o la nanotecnología.



El InterCISEV celebra su segunda edición en Sevilla

El Congreso explora en la gestión las recetas contra los accidentes



En Latinoamérica, donde los ratios de siniestralidad son elevados, algunos países están dando pasos importantes en el proceso de institucionalización de la seguridad vial. El II InterCISEV, que se desarrolla en Sevilla entre el 2 y el 4 de este mes de octubre, quiere servir de guía, inspiración y análisis para estas experiencias y por ello, en su primera sesión, tratará de poner sobre la mesa los retos y dificultades a los que se enfrentan las administraciones a la hora de implantar una Agencia de seguridad vial y cómo otros países han superado ya este proceso con éxito.

El InterCISEV es un encuentro internacional que nació en 2015 de la mano del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) con la intención de consolidarse como foro de referencia en los años alternos a la celebración del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), de carácter bienal.

En esta su segunda edición, el InterCISEV se desarrolla bajo el lema *Liderazgo y buenas prácticas para la seguridad de todos*, y dentro de este marco se centrará en la gestión como paso fundamental para reducir los accidentes y sus víctimas.

En este sentido, la creación de agencias o departamentos específicos que gestionen la circulación se tratará tanto en el ámbito nacional como regional o local.

Además, el programa contempla una sesión dedicada a la elaboración de planes estratégicos durante la cual se analizarán de forma más detallada las políticas diri-

gidas a usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas), que suponen un elevado porcentaje de las víctimas totales en Iberoamérica.

AEC: Misión Inversa con el apoyo de ICEX España

En su calidad de entidad colaboradora de ICEX España Exportación e Inversiones, la Asociación Española de la Carretera (AEC) está organizando una Misión Inversa en el marco del II Congreso InterCISEV, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

El fin último de la Misión es que prescriptores y autoridades de diversos países de Latinoamérica y El Caribe conozcan y profundicen en los parámetros, herramientas y tecnologías que han propiciado el éxito de las políticas de seguridad vial en España, al tiempo que aporten experiencias propias y buenas prácticas implementadas en sus países en este campo.

Argentina, Bolivia, Colombia, Costa Rica y Uruguay son los países objetivo de esta acción, mediante la que la AEC se propone dar a conocer la oferta española en Seguridad Vial y Gestión del Tráfico, en particular, tecnologías vinculadas a regulación, vigilancia y control, simuladores para la formación de conductores y formadores, ingenierías especializadas en auditorías e inspecciones de seguridad vial, etc.

Los países incluidos en esta Misión Inversa se enfrentan en la actualidad a uno de los

Y otros tres temas de gran interés para la tercera jornada: la importancia de la recogida de datos en los accidentes; la especialización de las policías de tránsito (campañas de vigilancia y control, procedimiento sancionador, etc.) y la seguridad vial como Responsabilidad Social Corporativa de las empresas.

En el apartado de comunicaciones libres, el Comité Técnico del II InterCISEV ha seleccionado un total de 20 trabajos, que serán expuestos por sus autores en el marco del programa técnico del Congreso.

El II InterCISEV está organizado por IVIA y la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior de España, y cuenta con el apoyo institucional de ICEX España Exportación e Inversiones. También cuenta, desde su primera edición, con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera (cofundadora de IVIA) y de su Fundación. ■

mayores retos de su historia en cuanto a la construcción, mantenimiento y adecuación de sus infraestructuras viarias. Y, por lo tanto, a la implementación de medidas que garanticen la seguridad y comodidad de las mismas.

La mayoría de los gestores de estos estados son conscientes de la situación de sus redes viarias, así como de las recomendaciones de organismos internacionales como Naciones Unidas sobre la necesidad de formular planes de seguridad vial adaptados a sus realidades específicas, con medidas como la mejora de las infraestructuras y la creación y dotación de agencias líderes que gestionen dichos planes e implementen las políticas nacionales y locales orientadas a mejorar la seguridad del tráfico rodado, sin olvidar la imprescindible capacitación de las policías de tráfico y la adaptación y actualización de los procedimientos y tecnologías de control y sanción.

Cuestiones todas ellas que se van a abordar en la segunda edición del encuentro que organizan el Instituto Vial Ibero-Americano y la Dirección General de Tráfico de España la primera semana de octubre en la ciudad de Sevilla.

II workshop de AECLab: evolución o disrupción

La tecnología vinculada a la movilidad avanza más deprisa de lo que muchos pueden pensar. La línea entre evolución y cambio radical de modelo es tan fina que solo determinados aspectos económicos y quizás burocráticos pueden evitar que se cruce o que se rompa.

El próximo 20 de septiembre, en el marco del II workshop Thinking of Mobility, Thinking on the Road, organizado por AECLab, el Laboratorio de Ideas de la Asociación Española de la Carretera, se verá cómo algunos de estos cambios de modelo están al alcance de la mano. Y en otros casos, se expondrán innovaciones que sin llegar a suponer una ruptura representan un avance sin duda muy importante.

La inauguración de la jornada, que tendrá lugar en el Centro de Innovación de 3M Iberia, correrá de la mano de Xavier Flores, Director General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Catalunya;

Mikel Iriberrí, Director General del Negocio de Seguridad e Imagen Gráfica de 3M Iberia, y Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera.

El primer bloque estará enfocado a la sostenibilidad ambiental con temas como la gestión de los ecosistemas e infraestructuras o las políticas contra la contaminación en las ciudades.

Con el foco más dirigido a la infraestructura discurrirá el segundo bloque del workshop, incluyendo exposiciones sobre innovación en materiales, equipamiento, iluminación o gestión de datos.

La conducción autónoma, que siempre crea tantas expectativas, tendrá su propio apartado en el que se hablará tanto de los últimos avances en los vehículos como de los retos y las implicaciones que plantean en cuanto al diseño y gestión de la vía.



Los dos últimos bloques pondrán sobre la mesa otros retos de la movilidad: motosha-ring, bike-sharing o carsharing. Sin olvidar la perspectiva del mundo del seguro.

Todos los asistentes podrán participar en el debate posterior a cada unidad temática. ■

La normativa para carreteras locales avanza en firmes y señalización horizontal

El próximo 19 de septiembre, convocado de nuevo por la Asociación Española de la Carretera (AEC), se reúne el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells con algunas novedades en el desarrollo de la normativa para vías locales.

Se trata de la presentación de sendos borradores de la "Guía para el diseño de firmes en las carreteras dependientes de las administraciones locales" y la "Guía de buenas prácticas de señalización horizontal en carreteras locales".

Estos dos documentos se enmarcan en la labor que el Foro, conjuntamente con la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, lleva a cabo para desarrollar un cuerpo normativo específico para las carreteras depen-

dientes de las administraciones implicadas en estos grupos de trabajo. Para su desarrollo se está contando con expertos de máximo nivel en cada una de las materias.

No en vano, este órgano consultivo, que coordina la AEC, tiene como objetivo analizar la situación de las redes bajo su responsabilidad y coordinar políticas que contribu-



yan a mejorar el servicio esencial que estas vías prestan.

En materia normativa, el Foro pretende crear unas directrices técnicas que respondan a las necesidades propias de la red provincial, puesto que por el momento, las referencias disponibles, en su mayor parte del Ministerio de Fomento, y elaboradas, por tanto, para las vías estatales, no dan respuesta a numerosas situaciones que se suceden en las vías convencionales.

También habrá tiempo para repasar las Recomendaciones sobre Sistemas de Contención en Carreteras de Características Reducidas, desarrolladas por el Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la mencionada Mesa de Directores.

La Asociación Española de la Carretera promovió la creación del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells en el año 2015. ■

Adaptar las carreteras al clima, un proyecto de futuro

En los años 2010 y 2011 el llamado Fenómeno de la Niña –fase fría del ciclo climático conocido como El Niño Oscilación del Sur– afectó en Colombia a 31.635 km de 26 de los 32 departamentos del país. De ellos, 1.690 km eran de la red Primaria Nacional.

Se estima que los daños causados superaron los 900 millones de euros. Aquel hecho puso de manifiesto la importancia de evaluar la vulnerabilidad de las carreteras ante fenómenos de este tipo así como de generar acciones para reducirla mediante la adopción de estrategias de prevención en los procesos de planeamiento, diseño y ejecución de los proyectos viarios.

Y es en esta línea en la que están trabajando el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y la Asociación Española de la Carretera (AEC). Ambas entidades colaboran en la elaboración de una “Guía de Buenas Prácticas para la Adaptación de las Carreteras al Clima”, un proyecto que desarrollan para Corporación Andina de Fomento – Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).

El proyecto –que se inició en enero de 2017 y tiene previsto concluir en el plazo de un año– comprende varias fases. Entre las más significativas, se encuentra un estudio de prospección al sector público y privado acerca de la adaptación de las carreteras al cambio climático en la Región de América Latina y el Caribe.

Después se realizará un informe del estado del arte en este campo y se hará una valoración de riesgos, para, finalmente, elaborar la Guía propiamente dicha.

Como colofón, el proyecto contempla la organización de talleres de difusión de estas buenas prácticas en la Región latinoamericana.

CAF es un banco de desarrollo con una identidad fuertemente asociada a la financiación de infraestructuras viarias, y tiene, por lo tanto, gran interés en la preservación de estos activos. Su cartera actual en carreteras supera los 5.000 millones de dólares estadounidenses, lo que supone un 22% de la cartera total de la Corporación. Siendo la



cartera de vialidad una de las mayores de CAF, se hace necesario incorporar en sus líneas de trabajo temas que tengan que ver con la sostenibilidad de los proyectos y su adaptación al clima.

En este contexto, el proyecto de cooperación técnica para elaborar la Guía de buenas prácticas para la adaptación de las carreteras al clima constituye una prioridad para CAF, de cara a conseguir sus objetivos de incorporación de esta línea de trabajo en su agenda. ■

La revolución digital enfocada a la solución de lo cotidiano conduce a la movilidad

La revolución digital que vivimos desde hace unos años se enfoca cada vez más a lo cotidiano. Y pocas cosas más cotidianas que la movilidad, el coche y el uso de las infraestructuras de transporte.

Alrededor de estos conceptos gira el workshop que organiza la recién creada asociación SmartyVia, cuyo principal objetivo es apoyar ideas de base tecnológica que mejoren las infraestructuras, la conectividad, la seguridad vial y el medio ambiente.

El encuentro, que está previsto para el próximo 9 de noviembre en Buenos Aires (Argentina), y que cuenta con la coorganización del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y la Universidad Tecnológica Nacional argentina, pretende poner en contacto a profesiona-

les y a empresas para que conjuntamente encuentren nuevos espacios de desarrollo.

Así, en las presentaciones se expondrán, por ejemplo, modelos que permiten transformar necesidades en soluciones, prototipos respaldados en esquemas de negocios simples.

Habrà un apartado dedicado al Internet de las Cosas y su funcionalidad en el futuro cercano en el que cobrará protagonismo la

transformación que debemos esperar de la revolución digital: sensores y conectividad son algunos de los elementos que mejorarán la movilidad.

Nuevos materiales asfálticos y pavimentos, los envíos a multitudes, las distribuciones locales y el almacenamiento, Big Data y su impacto en la movilidad y, cómo no, los vehículos autónomos y eléctricos formarán también parte del programa de este workshop.

El encuentro se enmarca en el acuerdo firmado entre SmartyVia y el Instituto IVIA para el desarrollo de acciones conjuntas en materia de movilidad, y en esta primera tratarán de profundizar en las claves del sector viario con la mirada puesta en el futuro próximo y en las innovaciones que se están sucediendo en materia de movilidad y servicios asociados a la misma. ■



La DGT presenta las Rutas Ciclistas Protegidas

El Director General de Tráfico, Gregorio Serrano, ha presentado este mes de julio el mapa de Rutas Ciclistas Protegidas, una de las medidas incluidas dentro del Plan de Actuación de su departamento para la protección de este colectivo.

La selección de estos recorridos y las medidas que en ellos se van a adoptar se han realizado en colaboración con otras administraciones, instituciones y asociaciones ciclistas que, durante meses, han estado trabajando para reforzar su seguridad en carretera.

Entre esas primeras medidas, la señalización de las rutas y el calmado del tráfico en ellas mediante la disminución temporal del límite máximo de velocidad. Esta solución fue propuesta ya en mayo por la Asociación Española de la Carretera, que planteaba la instalación de señales de limitación de

velocidad variable para prioridad ciclista. Por medio de estas señales, se permitiría la reducción de la velocidad de circulación para vehículos motorizados en itinerarios con elevado tráfico ciclista durante determinados periodos de alta demanda ciclista (por ejemplo, durante los sábados y los domingos), manteniendo la velocidad máxima de circulación habitual en otros periodos.

Otra propuesta de la DGT es la intensificación, por parte de los agentes de la Agrupación de Tráfico, de la vigilancia presencial en estas rutas. En especial, se velará por el cumplimiento de las normas de seguridad relativas a la distancia lateral en el adelantamiento a ciclistas, velocidad inadecuada o maniobras antirreglamentarias

En los meses de verano habrá 3.000 patrullas más, que intensificarán también los controles preventivos de alcohol y otras drogas en estas rutas seleccionadas, así como en sus vías de acceso. Por otro lado, las patrullas de helicópteros de la DGT incluirán en sus labores de vigilancia estos itinerarios protegidos.

Para todo ello la DGT solicitará la colaboración de las policías locales y los titulares de las vías afectadas, para que den prioridad a las tareas de conservación que, en su caso, resulten necesarias. El listado completo de las Rutas Ciclistas Protegidas está disponible en la página web de la DGT. ■



Campaña "En la carretera, cerveza SIN"

Un llamamiento a la responsabilidad individual y colectiva al volante

Seis motos, 13 ciudades, 30 provincias y 4.000 kilómetros con un único objetivo: concienciar a los españoles de que no consuman alcohol cuando vayan a conducir. Estos son los datos de la gira 2017 iniciada por los embajadores de la campaña "En la carretera, cerveza SIN", una iniciativa promovida por Cerveceros de España con la colaboración de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Director General de la DGT, ha felicitado a Cerveceros de España por esta iniciativa que ha llegado a la 17ª edición.

Jacobo Olalla, su Director General, ha recalcado el compromiso del sector cervecero de concienciar a la población española de que, en la conducción, ni siquiera un consumo moderado de alcohol puede considerarse responsable:

"Cerveceros de España impulsa la campaña con el objetivo de aportar nuestro granito de arena a la seguridad vial de nuestro país."

Como novedad este año, y para recordar que esta campaña está dirigida a todos los conductores independientemente del vehículo que conduzcan, los embajadores de "En la carretera, cerveza SIN" se encontrarán con otros colectivos automovilistas en cada ciudad, y éstos les apoyarán en sus acciones de concienciación, recalcando así que la seguridad en carretera es cosa de todos.

En julio ha comenzado el periplo de estos seis moteiros por toda la geografía española para recordar a la sociedad en general, y a los conductores en particular, que el alcohol y la conducción son incompatibles. Este mensaje positivo dirigido a toda la población apela a la propia responsabilidad de los conductores. Durante el acto de presentación de la campaña, Gregorio Serrano,



Además, este año la gira contará con una herramienta adicional para promover el mensaje de la campaña: la caravana "En la carretera, cerveza SIN", un espacio en el que se ofrecerá información sobre alcohol y conducción.

La Asociación Española de la Carretera colabora con la campaña desde su nacimiento en el año 2000. ■

Rajoy presenta un Plan Extraordinario de Inversiones viarias sin cómputo en el déficit



El Presidente del Gobierno, durante la presentación del Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras
Foto: Pool Moncloa/Diego Crespo

El Presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ha presentado el pasado 14 de julio en La Moncloa un Plan extraordinario para carreteras que prevé actuar sobre más de 2.000 kilómetros y que creará, según ha asegurado, cerca de 190.000 empleos, sin repercutir en el déficit.

Esto será posible ya que los 5.000 millones de euros previstos por el Plan se financiarán mediante un sistema de inversión público-privado que el Estado irá pagando anualmente a partir de 2021 -y una vez estén concluidas las obras- a razón de 350 millones anuales, un 20% del actual presupuesto que Fomento dedica a carreteras.

Así, la cartera que dirige Íñigo de la Serna habrá de destinar alrededor de 350 millones de euros anuales a lo largo de 30 años para sufragar las vías construidas o arregladas por la iniciativa privada. Según este modelo, el 20% de cada actuación deberá ser aportado mediante los recursos propios de la compañía o UTE adjudicataria. El 80% restante se financiará al cincuenta por ciento entre el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y otras financieras privadas.

Además, podrán solicitarse recursos del llamado Plan Juncker, aunque para ello, las infraestructuras previstas han de tener un carácter estratégico para la Unión Europea.

“Nos movemos por carretera y ello hace que la conservación y mejora de las infraestructuras viarias sean absolutamente imprescindibles”, dijo el Presidente justificando el interés del Plan. “Además, añadió, necesitamos completar y mejorar permanentemente, y con una planificación rigurosa, la red actual, reducir los cuellos de botella existentes, acondicionar las infraestructuras a los nuevos parámetros de seguridad y ruido, y fomentar las infraestructuras sostenibles reduciendo las emisiones de CO₂”.

Los 5.000 millones de euros del Plan se dirigen a cuatro frentes fundamentales. El primero, completar los tramos de la Red Transeuropea de Transporte por Carretera que aún faltan. El segundo, resolver los cuellos de botella existentes en la actual red de carreteras. El tercer punto será mejorar y adaptar las principales autovías ya construidas a las exigencias de las nuevas normativas en materia de siniestralidad, ruido y emisiones de CO₂. Y en cuarto lugar, se buscará “asegurar la conservación de todos los proyectos que se realicen, ya que todo lo que se haga tiene que mantenerse en perfectas condiciones de servicio durante los treinta años que dura la concesión”, concluyó Rajoy.

Las actuaciones concretas del Plan, que contempla inversiones en más de veinte grandes corredores, se presentarán después del verano, buscando la colaboración y el asesoramiento de “las asociaciones ANCI, CNC y SEOPAN, cuyo concurso es fundamental para que este Plan reactive el sector y cree empleo”. ■

La licitación de Fomento en construcción cae un 70% en el primer semestre del año

En los primeros seis meses del año, la licitación en construcción del Grupo Fomento fue de 487 millones de euros, lo que significa que en este periodo cayó casi un 70% en relación al primer semestre de 2016.

El mes de junio arrojó valores negativos. La licitación bajó a cerca de 77 millones de euros desde los 206 del año anterior, siendo la oferta propia del Ministerio de Fomento de cerca de 14 millones de euros.

En relación a la tipología de la licitación, aumentó en edificación un 79%, con un

total de 43 millones en junio, mientras que en ingeniería civil descendió un 17,8%, al licitarse 33,8 millones de euros.

En cuanto a las adjudicaciones de construcción, el acumulado del primer semestre sobrepasó los 618 millones de euros, lo que supone una caída del 17% respecto al mismo periodo de 2016.

Mayo fue el mes con mejores valores. En este caso, la licitación llegó a los 90 millones de euros, lo que supone un aumento, frente al mismo mes del año anterior, del 60%.



El mayor crecimiento se produjo en la licitación del Ministerio de Fomento con un incremento de algo más del 900%.

Por entidades del Grupo Fomento, la mayor actividad licitadora en mayo tuvo lugar en Adif con casi 50 millones de euros. ■

Innovacarretera 2017: Ver-tocar-preguntar

Los 5.000 metros cuadrados de la Nave Boetticher, en Madrid, acogerán este año la séptima edición de la Feria de Demostración Tecnológica del Sector de las Infraestructuras Viarias, Innovacarretera 2017. Organizada por la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), la Feria se celebra el próximo 7 de noviembre, y además del espacio interior con el auditorio y las salas de presentaciones, se contará con una amplia área al aire libre para realizar aquellas demostraciones que así lo requieran.

Son precisamente las demostraciones en directo de productos y servicios innovadores de la carretera el elemento principal de este encuentro. Con ellas, los organizadores pretenden que los asistentes, y por tanto potenciales clientes, puedan “ver-tocar-preguntar” acerca de una determinada maquinaria, sistema o servicio.

Una de las novedades de Innovacarretera 2017 va a ser la existencia de una sección dedicada a mostrar los proyectos de I+D+i de los asociados de la PTC. En ella,

todas las organizaciones asociadas a la Plataforma podrán desplegar los medios que consideren convenientes para llevar a cabo tareas de difusión y comunicación de los proyectos en los que están trabajando o acaban de finalizar.



La PTC es consciente de que la Comisión Europea valora muy positivamente dichas tareas ya que, a veces, es difícil encontrar un foro adecuado donde darles visibilidad. En cierta manera, esta sección puede considerarse como el embrión de futuros demostradores tecnológicos, mostrando a

los asistentes qué nos depara la tecnología de carreteras.

Entre los demostradores ya confirmados que asistirán a la feria, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT), el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Universidad Politécnica de Madrid (INSIA), Nightway, Advanced Mobile Asset Collection (AMAC), Fabricación y Aplicación de Pinturas Especiales, S.A. (Fapisa), Innova Tech Development (ITD) y Multienlace.

Así Innovacarretera vuelve a representar una oportunidad para las empresas del sector, que pueden superar el marco de la feria comercial tradicional y acercar de modo más eficaz y clarificador sus novedades tecnológicas a los interlocutores habituales.

Por otro lado, y como en anteriores ediciones, coincidiendo con Innovacarretera 2017 se procederá a la entrega de los Premios PTC a la Innovación en Infraestructuras Viarias, en dos categorías: al Mejor Proyecto de I+D+i y a la mejor Tesis Doctoral. Desde la web de la PTC se puede acceder a la información del encuentro y a las bases de participación en estos galardones. ■

Entra en vigor el test de emisiones WLTP: más preciso, más realista

A partir del 1 de septiembre, todos los vehículos homologados en Europa tendrán que pasar un nuevo test para la medición del consumo de combustible y emisiones de CO₂. Se trata del *Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure*, WLTP. Un año después, en septiembre de 2018, este nuevo test se aplicará a todos los coches nuevos que estén a la venta en la Unión Europea.

El ensayo WLTP introduce unas condiciones de medida del consumo de combustible y emisiones de CO₂ mucho más realistas que la actual prueba de laboratorio, el Ciclo de Homologación de Consumos Europeo (NEDC). El NEDC fue diseñado en 1980 y actualmente se puede considerar obsoleto debido a la evolución de la tecnología y las condiciones de conducción. Por ello la Unión Europea lanza la prueba WLTP.

En la actualidad, 19 Estados miembros aplican impuestos a los coches basándose en los valores de CO₂ obtenidos en las pruebas de laboratorio con NEDC, entre ellos España. Ahora, debido a que el WLTP es más representativo y realista, el resultado sobre lo que consume y contamina un vehículo será un valor superior al que se estaba dando hasta este momento.

Por lo tanto, parece bastante previsible que los impuestos para los propietarios suban en la misma medida que

lo haga dicho valor. De este hecho precisamente alerta la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, ya que, asegura, un mismo modelo podría generar impuestos distintos a sus dueños en función del momento de la compra del vehículo nuevo. ■

CICLO DE PRUEBA	TIEMPO DE CICLO
NEDC Ciclo de prueba simple	NEDC 20 minutos
WLTP Ciclo de prueba específico para 3 clases diferentes de potencia de peso de los vehículos	WLTP 30 minutos
DISTANCIA DEL CICLO	FASES (DISTINTOS TIPOS DE CARRETERAS)
NEDC 11 km	NEDC 2 fases: 57% urbano y 43% extra urbano
WLTP 23,25 km	WLTP 4 fases con mayor énfasis en el alto rendimiento: 33% urbano y 67% extra urbano
VELOCIDAD MEDIA	VELOCIDAD MÁXIMA
NEDC 34 km/h	NEDC 120 km/h
WLTP 46,5 km/h	WLTP 131 km/h
INFLUENCIA DEL EQUIPO ADICIONAL	CAMBIO DE MARCHAS
NEDC Impacto del CO ₂ y del rendimiento del combustible no considerado por debajo del NEDC	NEDC Los vehículos tienen puntos de cambio de marchas fijos
WLTP Las características adicionales (que puedan diferir por coche) se tienen en cuenta	WLTP Diferentes puntos de cambio para cada vehículo
TEST DE TEMPERATURA	
NEDC 20-30 °C	WLTP Una temperatura constante de 30 °C en el laboratorio

En Madrid y por segundo año consecutivo

DEKRA presenta su Informe sobre la Seguridad Vial en Europa

Será el próximo 10 de octubre en el Ateneo madrileño, y será también la segunda vez que esta compañía alemana, especializada en servicios de inspecciones de vehículos, peritaciones, gestión de vehículos usados, homologaciones y certificaciones, entre otras líneas de negocio, presente en España su Informe anual sobre el estado del arte en materia de Seguridad Vial en Europa.

En esta ocasión, el documento trae a colación las "Mejores Prácticas" implementadas en el campo de la automoción, las infraes-

tructuras y la educación vial, probadas con éxito en distintos países y que pueden servir de modelo a seguir para alcanzar "el objetivo ambicioso pero no imposible de cero muertes en carretera".

La Asociación Española de la Carretera colabora en la organización del evento, junto a ETRASA (Editorial Tráfico Vial), dentro de su objetivo estratégico de apoyar cuantas iniciativas requieran su presencia activa en el fin común de reducir la siniestralidad vial y sus consecuencias.



El Director General de la AEC, Jacobo Díaz, junto al Director de Desarrollo de ETRASA, Manuel Nogales, moderarán un debate en el que se desglosará el contenido del Informe, que pone sobre la mesa un dato espeluznante, los 1,25 millones de personas que pierden la vida cada año en accidente de tránsito en todo el mundo. ■

Fallece Víctor Sánchez Blanco

Este Catedrático fue miembro del Consejo de Redacción de Carreteras

El Catedrático de Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Víctor Sánchez Blanco, falleció en Madrid el pasado 16 de julio. Aunque estaba retirado de la actividad profesional desde hacía dos décadas, seguía puntualmente el discurrir del sector viario español, en cuyo progreso durante los años 80 y 90 tuvo un papel muy relevante.

Autor de numerosos artículos técnicos -muchos de ellos publicados en las páginas de la Revista *Carreteras*-, ponente de primer nivel en congresos científicos internacionales y director de tesis de algunos de los más acreditados expertos que actualmente desarrollan su actividad en el ámbito de la tecnología de carreteras, Víctor Sánchez Blanco tuvo, además, un papel muy destacado en el proceso de adaptación de las infraestructuras y el transporte a las demandas derivadas de la incorporación de España a la Unión Europea, entonces CEE (Comunidad Económica Europea).

En 1980, en un artículo publicado en el diario El País junto al también Ingeniero Joaquín Beltrán, sentenciaba: "... la futura integración de España en la CEE obliga a prepararnos de antemano a la nueva situación y así afrontar dicha integración con éxito, abriendo un debate, si es necesario, entre todos los afectados por el transporte. Lo



Víctor Sánchez, en el centro, durante una reunión en 2012 de la Comisión de Valoración del Premio a la Innovación en Carreteras, de la que fue Coordinador.

contrario sería improvisar sobre la marcha e ir directos al fracaso».

La preocupación por el progreso de las carreteras españolas de Sánchez Blanco queda patente también en su estrecha colaboración con la Asociación Española de la Carretera. Entre otras responsabilidades asumidas en su seno, fue, durante más de una década, miembro del Consejo de Redacción de esta publicación.

En los últimos años la AEC recuperó su buen hacer en la Comisión de Valoración del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", que coordinó en las ediciones cuarta y quinta del certamen.

Desde las páginas de la Revista *Carreteras*, nos sumamos al dolor de familiares y amigos por la pérdida de este gran Ingeniero. ■

La Asociación Argentina de Carreteras cumple 65 años

El pasado 21 de julio, la Asociación Argentina de Carreteras celebraba su 65º aniversario, lo que la convierte, junto a la Asociación Española de la Carretera, en una de las organizaciones sectoriales más veteranas del ámbito viario iberoamericano.

La entidad fue fundada en el año 1952, una efeméride que el sector argentino ha conmemorado por todo lo alto, en una ceremonia presidida por el Ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, y en la que el actual Presidente, Guillermo Cabana, recordó el ánimo con que se afrontó su nacimiento: "Al igual que creyeron nuestros fundadores, creo que tenemos una misión que cumplir, una misión que requiere hoy, como hace 65 años, el compromiso y trabajo conjunto del sector público y el privado... por más y mejores caminos". ■



TRAFIC: soluciones urbanas para una movilidad sostenible

TRAFIC, Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, celebra su 15ª edición del 24 al 27 de octubre en el pabellón 14 de IFEMA con la participación de más de 100 empresas de 11 países, que mostrarán el mejor perfil innovador de la industria.

Uno de los principales retos en las ciudades es alcanzar una movilidad sostenible. Este término, aplicado al ámbito del transporte, supone optimizar el uso del coche privado, reducir su impacto ambiental y urbanístico, y fomentar el transporte no motorizado.

Precisamente en esta línea, TRAFIC incorpora una nueva zona expositiva, Área de Movilidad Eléctrica y Eficiente, donde las empresas tendrán oportunidad de mostrar sus mejores soluciones en este ámbito y su impacto en las ciudades. Un espacio destinado a bicicletas eléctricas, motos y turismos en el que tendrán cabida marcas que expondrán sus productos más vanguardistas.

La Feria ofrece en su conjunto una amplia visión del mundo de la movilidad eficiente y la seguridad vial: aparcamientos y sistemas de cobro y peaje; infraestructuras y equipamientos: alumbrado público, señalización y sistemas de contención; movilidad interurbana y seguridad vial; movilidad urbana y *smart mobility*; sistemas de emergencia y

vehículos de vigilancia; sistemas inteligentes de transporte, y regulación de tráfico.

Además de la representación empresarial, TRAFIC cuenta con el apoyo de los principales organismos públicos vinculados con la seguridad vial y la carretera, especialmente el Ayuntamiento de Madrid, la Dirección General de Tráfico, el Ministerio de Fomento y el Ministerio

de Energía, Turismo y Agenda Digital, así como con las asociaciones más representativas del sector, que además de tener su espacio en la parte expositiva de la Feria, participan de forma activa en las jornadas profesionales.

En este grupo de organismos colaboradores se encuentra la Asociación Española de la Carretera, que apoya Trafic prácticamente desde sus inicios. La revista *Carreteras*, publicación técnica de la Asociación, tendrá además un *stand* en la Feria. ■

Foro TRAFIC

En paralelo a la parte expositiva se desarrolla Foro TRAFIC, convertido en plataforma de intercambio de conocimiento con un completo programa de ponencias, seminarios y jornadas que reflejarán la realidad del sector.

Entre las actividades previstas, Faconauto organiza el I Observatorio del Vehículo de Ocasión de la distribución oficial que, con la participación de más de 200 profesionales del sector, abordará su papel en la renovación del parque automovilístico en España, elemento clave para la movilidad sostenible.

Asimismo, dicho programa acogerá la celebración de la II Convención Nacional de las Policías Locales sobre Seguridad Vial, que tuvo una excepcional acogida en la última edición.



El paso inteligente de Proseñal

La empresa Proseñal, dedicada al diseño, fabricación y comercialización de productos y servicios dirigidos al mercado de la señalización, los sistemas de contención de vehículos y la conservación de viales, ha desarrollado recientemente un paso de peatones inteligente.

Se trata de un paso de cebra dotado de una o varias franjas de luces led y una señal vertical que se encienden cuando los peatones se acercan para cruzar la calle. Gracias a la acción de un sensor, el sistema detecta al peatón y enciende automáticamente los leds del paso y de la señal.

El conjunto es energéticamente autónomo ya que funciona mediante una placa solar fotovoltaica. De esta forma, Proseñal aúna su voluntad de contribuir al progreso de la seguridad vial y de la señalización en general con su apuesta por el medioambiente y el uso de energías limpias renovables, como la solar y la eólica, en sus productos. ■

