



En un contexto de preocupación por las infraestructuras

## La AEC organiza el VI Congreso Andaluz de Carreteras

En un contexto marcado por la necesidad de garantizar el correcto mantenimiento de las infraestructuras y reforzar su seguridad, la Asociación Española de la Carretera (AEC) organiza el VI Congreso Andaluz de Carreteras en la ciudad de Córdoba.

Promovido por la Junta de Andalucía, este encuentro se celebra del 25 al 27 de marzo con un programa que se ha estructurado en “sesiones-reto”, precisamente como forma de dar una respuesta a cada uno de esos desafíos a los que se enfrentan las redes viarias españolas. Así, el Congreso arranca el miércoles 25 con una sesión crucial centrada en la *Financiación y la gestión de la red*.

Las mesas previstas analizan fórmulas para asegurar la sostenibilidad económica de las infraestructuras viarias, con especial atención a los modelos de colaboración público-privada, las iniciativas de pago por uso y la gestión de redes autonómicas desde el punto de vista de su resiliencia, conservación y seguridad.

La jornada del jueves 26 está centrada en tres de los ejes estratégicos del sector. Por la mañana, se profundizará en el reto de la sostenibilidad. Bajo el título *Movilidad eficiente y de bajas emisiones*, este bloque

se adentrará en las estrategias de eficiencia energética, descarbonización del transporte y uso de materiales ECO.

La aplicación de metodologías de análisis de ciclo de vida y declaraciones ambientales de producto se tratarán como aspectos clave para reducir la huella ambiental de las infraestructuras viarias.

Por su parte, la Sesión Reto 3 está dedicada a la *Vulnerabilidad de las infraestructuras viarias y adaptación al cambio climático*. Las ponencias iniciales harán hincapié en las lecciones aprendidas en la gestión de la DANA, mientras que la mesa redonda posterior analizará la gestión de fenómenos meteorológicos adversos y las acciones preventivas frente a los efectos del cambio climático.

En este ámbito, se tratarán cuestiones como el control de taludes, la respuesta ante episodios extremos de nieve o la afección de los incendios de sexta generación sobre la red de carreteras.

La tarde del 26 pone el foco en el Reto 4. Bajo el título *Seguridad para todas las movildades*, otro coloquio abordará las tendencias actuales de la siniestralidad y las prioridades en esta materia, con especial atención a los usuarios vulnerables, las

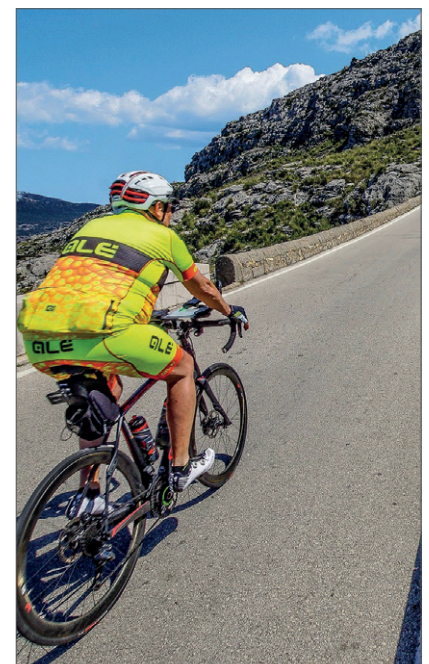
auditorías de seguridad y los tramos de alta potencialidad de mejora, así como la accidentalidad asociada a la fauna.

Tras esta mesa se sucederá una serie de presentaciones técnicas encaminadas a difundir entre los participantes del Congreso los servicios, productos y aplicaciones que el mercado ofrece para reforzar esa seguridad viaria.

El viernes 27 de marzo se centra en la innovación tecnológica, es decir, en las Carreteras inteligentes y conectadas. Las ponencias iniciales abordarán los requerimientos de la movilidad autónoma y conectada, mientras que las presentaciones técnicas profundizarán en el papel de los espacios de datos, la inteligencia artificial y el Big Data.

El desarrollo de secciones *Smart*, el equipamiento avanzado de túneles, las nuevas herramientas de gestión y las aplicaciones impulsadas por las administraciones públicas completarán el programa de esta sesión.

Con todo ello, el Congreso Andaluz de Carreteras se consolida como un foro técnico de alto nivel, orientado a compartir experiencias, analizar soluciones y anticipar respuestas a los retos estructurales, ambientales y tecnológicos que condicionarán el futuro de la red viaria andaluza y nacional. ■



## Tecnología innovadora para mejorar la seguridad en las carreteras



Madrid acoge el próximo 19 de febrero la Jornada Técnica “Innovación, tecnología y experiencia en el ámbito de la seguridad vial”, una cita que reunirá a responsables de administraciones públicas, expertos técnicos y representantes del sector para analizar los avances más recientes en la mejora de la seguridad en las carreteras españolas.

El encuentro está organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Comunidad de Madrid, el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) y el Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

La sesión dará comienzo con la participación institucional de Áurea Perucho, Directora del CEDEX; Natalia Quintana, Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, quienes marcarán el marco estratégico del encuentro y la relevancia de la cooperación entre administraciones y agentes del sector.

El primer bloque técnico se centrará en la innovación y la tecnología aplicadas a la seguridad vial, abordando los ámbitos de trabajo prioritarios del CEDEX, la visión y actuaciones desarrolladas por la Comunidad de Madrid y diversas iniciativas innovadoras impulsadas en Cataluña, como las bandas sonoras longitudinales o los protocolos de análisis de accidentes mortales y graves. Este apartado permitirá ofrecer una visión comparada de enfoques

y soluciones ya en marcha en distintos territorios.

Uno de los momentos destacados de la jornada será la presentación del proyecto AECTech, el Espacio de Datos de la Carretera, a cargo del Director Técnico de la AEC, Enrique Miralles. Durante su intervención se expondrán el alcance y los objetivos de esta iniciativa estratégica, dirigida a avanzar hacia una gestión más inteligente, integrada y basada en datos de la red viaria.

La sesión continuará con un caso de estudio centrado en la seguridad vial en glorietas, en el que se presentarán los trabajos desarrollados por el Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores/as Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, que preside la Subdirectora General de Seguridad Vial y Conservación de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, M<sup>a</sup> Carmen Plaza. En este marco, se darán a conocer las “Recomendaciones de Seguridad Vial en Glorietas”, elaboradas con el objetivo de mejorar el diseño, la explotación y la seguridad de estas intersecciones, cada vez más presentes en la red.

El bloque se completará con una mesa de debate sobre experiencias en glorietas, en la que participarán responsables técnicos de la Comunidad de Madrid, la Axencia Galega de Infraestructuras y la Dirección General de Carreteras de la Región de Murcia, aportando una visión práctica desde distintos contextos territoriales. ■

## Esta primavera, el Vyodeal vuelve a poner las redes locales en el debate público

Los días 6 y 7 de mayo, se celebra en Valladolid el 28º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal), el encuentro de ámbito nacional que pone el punto de mira en las redes viarias que dependen de las administraciones provinciales, así como de los cabildos y consells.

En esta nueva edición, la número 28, el debate se centrará en «Las carreteras locales en el escenario de la nueva movilidad y el reto demográfico».

Con este contexto, el veterano encuentro pondrá el foco en el papel estratégico de las vías locales para garantizar la conectividad, el acceso a servicios básicos y la cohesión territorial, especialmente en áreas rurales.

Se abordarán cuestiones de gran calado como la financiación de los planes estratégicos de carreteras, la movilidad rural, la descarbonización de la red local y la gestión coordinada entre las distintas administraciones competentes, una coordinación que en estos últimos años se ha evidenciado altamente necesaria.

Otra de las cuestiones novedosas que se pondrá sobre la mesa es el valor de las carreteras como elemento al servicio del turismo, el paisaje y la cultura, una perspectiva sin duda poco habitual en los foros técnicos, pero realmente importante dado el gusto cada vez mayor por lo rural, lo tradicional y la naturaleza.



El 28º Vyodeal está organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con la activa colaboración del Foro de Gestores/as de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, y en su marco se celebrará también una exposición comercial orientada a soluciones específicas para el ámbito local. ■



## La revista Carreteras lanza su Edición Digital 2025

Con el tema central *Soluciones innovadoras frente a problemas recurrentes*, se ha lanzado en el mes de diciembre la edición Digital 2025 de la revista Carreteras. Este número digital consta de una serie de documentos audiovisuales en los que administraciones y empresas públicas han expuesto sus necesidades de carácter tecnológico para poder mejorar la gestión de las infraestructuras y el servicio que ofrecen al ciudadano.

De forma paralela, se recogen las propuestas de empresas capaces de ofrecer soluciones innovadoras a esas necesidades en el ámbito de la movilidad: gestión

predictiva de accidentes, uso de drones para la inspección de las vías, generación de espacios de datos, etc.

La edición Digital 2025 contiene, además, una serie de *podcasts* o audiotribunas que, bajo el título *La máquina del tiempo*, ofrecen la visión de varios expertos del sector sobre el futuro de las redes viarias.

“Un futuro que no debe hacernos perder de vista los desafíos que siguen presentes en nuestras infraestructuras”, señala Marta Rodrigo, Directora Ejecutiva de la publicación y coordinadora de la edición especial.

En este recorrido audiovisual por esos grandes desafíos que hoy preocupan y ocupan al sector, el número digital incluye un reportaje de contexto elaborado por el equipo de redacción de la revista. El texto contribuye a situar el punto de partida, es decir, los principales retos que hay que afrontar en conservación, seguridad y movilidad.

En sus distintas secciones han participado altos cargos del Ministerio de Transportes, la SEITT, la Comunidad de Madrid, la Xunta de Galicia y los ayuntamientos de Madrid, Granada y Santa Cruz de Tenerife. En el lado opuesto, el de las empresas, se ha contado con la colaboración de responsables del Grupo Antea, Indra, T-Systems, Kapsch y Metalesa.

El número se completa con una vídeoentrevista a Juan José Potti, Presidente de ASEFMA, patronal de los fabricantes de mezclas asfálticas. En ella, se explica el porqué de la transición de una inspección visual a una inspección digital como metodología empleada por la Asociación Española de la Carretera para la elaboración de su conocido informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación.

Finalmente, la sección *Desde el Arcén* ofrece un relato literario desarrollado con ayuda de una IA y ambientado en una carretera del futuro que nos invita a imaginar cómo podrían ser los viajes del mañana. ■

## Carreteras+Movilidad, nueva cabecera, nueva época

La revista Carreteras, publicación técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC), iniciará una nueva etapa editorial con el primer número de 2026, el nº 248, en el que adoptará la nueva cabecera Carreteras + movilidad y dará comienzo a su quinta época.

El cambio de denominación y de imagen supone un paso relevante en la evolución de la revista, que amplía su enfoque para reflejar de forma más precisa la realidad actual del sector. La incorporación explícita del concepto de movilidad responde a la transformación que viven las infraestructuras viarias, cada vez más integradas en un sistema complejo donde confluyen la

seguridad vial, la sostenibilidad, la innovación tecnológica y la gestión del transporte.

Con esta nueva cabecera, la publicación refuerza su vocación de ser un espacio de referencia para el análisis técnico y la reflexión estratégica, manteniendo el rigor que ha caracterizado históricamente a la revista, pero incorporando una mirada más

transversal sobre los retos presentes y futuros de las infraestructuras viarias y su papel en la movilidad.

El número 248 marcará así el inicio visible de la quinta época de la revista, una etapa que se apoyará en una identidad gráfica renovada y en una evolución progresiva de los contenidos, sin perder la continuidad con la trayectoria acumulada a lo largo de las cuatro etapas que ha atravesado desde su fundación en 1951, hace 75 años. ■

**carreteras**  
+ **movilidad**

# La AEC edita su Plan de Prevención de Riesgos Penales

La Asociación Española de la Carretera (AEC) fortalece su sistema de buen gobierno y control interno con la edición de su Plan de Prevención de Riesgos Penales, un documento estratégico, aprobado por la Asamblea General en junio de 2024, que sitúa a la entidad en línea con las mejores prácticas en materia de compliance y responsabilidad corporativa.

El Plan establece el marco general del sistema de prevención de riesgos penales de la AEC, partiendo del compromiso inequívoco de la Asociación y de todas las personas que la integran de desarrollar su actividad con pleno respeto a la legalidad.

Este enfoque resulta especialmente relevante en una entidad declarada de Utilidad Pública y con una intensa actividad institucional y técnica en el ámbito viario.

El documento tiene un ámbito de aplicación amplio, que alcanza, no solo a los órganos de gobierno —Consejo Directivo y Comité Ejecutivo—, sino también a todo el personal, colaboradores y personas que actúan en representación de la AEC, con independencia de la naturaleza de su vínculo. Entre sus objetivos principales se encuentran reforzar la cultura de cumplimiento, garantizar a terceros un ejercicio responsable de la actividad asociativa y asegurar la adaptación continua a los requisitos legales y reglamentarios vigentes.

El Plan se articula en torno a diversos elementos clave, entre los que destacan un Código de Conducta, un Manual de Prevención de Riesgos Penales, un Mapa de Riesgos Penales y un conjunto de protocolos destinados a prevenir conductas ilícitas en ámbitos sensibles: competencia, licitaciones públicas, contratación, conflictos de



interés o uso de medios digitales. Todo ello se complementa con acciones formativas orientadas a consolidar una cultura preventiva en la organización.

Con la aprobación y puesta en marcha de este Plan, la AEC consolida un modelo de organización y gestión basado en la transparencia, la diligencia y la tolerancia cero frente a conductas ilícitas, reforzando la confianza de sus asociados, de las administraciones públicas y del conjunto del sector. ■

## NUEVOS SOCIOS AEC



La **Diputación de Sevilla**, a través del Área de Cohesión Territorial, gestiona casi 1.500 kilómetros de carreteras. La movilidad en esta provincia andaluza se realiza mayoritariamente por carretera, lo que confiere aún más importancia a la gestión que la corporación provincial hace de las infraestructuras viarias a su cargo.

Este 2025, la Diputación ha puesto en marcha un Programa Integral de Carreteras (PIT) que incluye 72 actuaciones en 200 kilómetros vías, con una inversión global de 40 millones de euros.

La primera de las tres fases previstas del PIT ya se ha puesto en marcha y avanza a buen ritmo. Dotada con 10,9 millones de euros, contempla la ejecución de un total de 35 actuaciones dirigidas a mejorar la seguridad: rehabilitación de firmes, obras de drenaje y mejoras en el trazado y la señalización.

Hasta 2027, se desarrollarán dos fases más en el marco del PIT: la segunda, con una asignación económica de 13,1 millones de euros, abarca 22 obras en el conjunto de la red; y la tercera, prevista con una inversión de 9,3 millones, completará el plan con otras 15 actuaciones. ■



La compañía austriaca **Swarco** lleva más de medio siglo aportando soluciones tecnológicas para la gestión del tráfico y la seguridad vial. Desde que, en 1969, Manfred Swarovski fundara la empresa con el objetivo de producir esferas de vidrio para la señalización horizontal, **Swarco** ha experimentado una extraordinaria expansión tanto desde el punto de vista territorial como en lo que afecta a la diversidad de productos y servicios que ofrece.

A día de hoy, la corporación dispone de una red de fábricas y oficinas en 25 países de todos los continentes, y ofrece una de las carteras de soluciones más completa en el ámbito de las marcas viales, la señalización, la gestión del tráfico urbano y de aparcamientos, así como en gestión de carreteras y túneles y transporte público.

Esto se traduce en una actividad que va, desde el desarrollo del vehículo conectado y la infraestructura de carga eléctrica, a la gestión de flotas, la información en tiempo real o los sistemas de pago automatizados, entre otras líneas de negocio.

**Swarco** ha condensado su propósito empresarial en una idea: “Mejoramos la calidad de vida haciendo que la experiencia de viaje sea más segura, rápida, cómoda y respetuosa con el medio”. ■

## Un jurado internacional evaluará los trabajos de la XI Edición del Premio “Fernández del Campo”



La XI Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” cuenta con un jurado de reconocido prestigio, integrado por destacadas personalidades del ámbito de la ingeniería civil, el transporte y la gestión de infraestructuras viarias, procedentes de España y América Latina. El galardón, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), mantiene así uno de sus principales rasgos distintivos: un proceso de evaluación sustentado en la excelencia técnica y la experiencia profesional de sus evaluadores.

El jurado está presidido por Miguel Ángel del Val Melús, Catedrático de Ingeniería de Carreteras de la Universidad Politécnica de Madrid, actuando como Secretario Jacobo Díaz Pineda, Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

Junto a ellos, el tribunal reúne a expertos con una dilatada trayectoria en campos como el diseño y la conservación de infraestructuras, la seguridad vial, la sostenibilidad, la innovación tecnológica y la gestión inteligente de carreteras.

Esta composición plural y multidisciplinar refuerza el carácter internacional del Premio y garantiza una valoración rigurosa de los trabajos presentados, que podrán abordar la innovación viaria desde cualquiera de sus vertientes. El jurado será el encargado de analizar los originales y emitir el fallo, previsto antes del 15 de octubre de 2026, así como de decidir, en su caso, la concesión de un accésit.

La convocatoria de esta undécima edición permanece abierta hasta el 30 de junio de 2026, fecha límite para la presentación de estudios, proyectos o realizaciones

innovadoras, redactados en español, que contribuyan al avance de la ingeniería viaria y la movilidad. El premio está dotado con 12.000 euros.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de CBNK, Moeve y Repsol; la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; la colaboración patronal de Oficemen; y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr. ■



Miguel Ángel del Val,  
Presidente del Jurado.

## La FAEC entrega en Córdoba la tercera edición de los Premios Clotoide

En el marco del VI Congreso Andaluz de Carreteras (CAC) y con el Palacio de Congresos de Córdoba como escenario, tendrá lugar el próximo 27 de marzo la ceremonia de entrega de la tercera edición de los Premios Clotoide, unos galardones que otorga la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con el fin de reconocer el compromiso y la responsabilidad social continuada tanto de instituciones como de personas.

Los valores que encarnan los “Premios Clotoide” pueden identificarse en personas e instituciones que, de forma desinteresada o más allá de las obligaciones y exigencias propias de su labor, no escatiman recursos, materiales o humanos, para mejorar la vida

de quienes les rodean. A todas ellas van dirigidos estos galardones.



Los Premios Clotoide se otorgan en tres categorías: Premio a la Institución Destacada, Premio al Socio Comprometido y Premio a la Causa Solidaria. Este último tiene la particularidad de que el ganador se decide en el curso de una votación realizada entre los delegados inscritos en el VI CAC.

Así, en una primera fase, el Patronato de la FAEC designa a los finalistas de esta categoría, que son los que se someten al veredicto de los profesionales que participan en el congreso. Las candidaturas se dan a conocer en el transcurso del encuentro, y se fija un espacio de tiempo durante el cual los participantes pueden votar. El resultado de esa votación se desvelará durante la propia ceremonia de entrega, que tendrá lugar en la sesión de clausura del Congreso.

Todos los galardonados reciben un diploma acreditativo de la distinción y una estatuilla conmemorativa. Además, el galardonado en la categoría Causa Solidaria recibe un premio en metálico de 6.000 € que se financiará a través de un porcentaje de las cuotas de los asistentes a la sexta edición Ángel del Val, Presidente del Jurado



## Luz verde al Reglamento General de Carreteras

**E**l Consejo de Ministros, en su reunión del 7 de octubre y a propuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha dado luz verde a un Real Decreto por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras, el cual desarrolla el contenido de la Ley de Carreteras vigente.

Según ha informado el Ministerio, “dado el grado de madurez que ha alcanzado nuestra red viaria”, dicha Ley introdujo en su momento un importante cambio al priorizar la optimización del servicio que presta la

Red de Carreteras del Estado (RCE) con el objetivo de maximizar la seguridad vial.

Para ello, parte de un principio fundamental: la RCE debe estar exclusivamente orientada a prestar servicio al tráfico de largo recorrido, conectando los principales núcleos de población, los puertos, aeropuertos, centros de transporte y de logística de interés general, los centros logísticos de la defensa y los principales pasos fronterizos, así como integrando los itinerarios de tráfico internacional más importantes.

En este sentido, tal y como recoge el comunicado emitido por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, “imperla la necesidad de controlar los accesos a las carreteras estatales, pues cada nuevo acceso constituye un punto conflictivo en materia de seguridad vial”.

La accesibilidad a los lugares concretos del territorio, aunque estén cercanos a la red de largo recorrido, debe hacerse a través de redes de distribución, que han de conectar con la red estatal en un número limitado de puntos”. Además, la norma establece que las carreteras del Estado no deben solucionar los problemas creados por el desarrollo urbanístico, sino al revés, debe ser el desarrollo urbanístico el que cree las condiciones de accesibilidad y capacidad en la carretera para que no haya problemas posteriores de movilidad.

Además, desarrolla con detalle la cuestión referente a los informes sectoriales, preceptivos y vinculantes, que debe emitir la Dirección General de Carreteras del Ministerio, una vez acordada la redacción, revisión, modificación o adaptación de cualquier instrumento de planificación, desarrollo, ejecución o gestión territorial, urbanística o de protección medioambiental que pudiera afectar, directa o indirectamente, a las carreteras del Estado o a sus elementos funcionales por estar dentro de su zona de influencia. ■

## 2025 concluye con un descenso del 3% de los fallecidos en carretera

**E**n 2025 se han contabilizado en las carreteras españolas 1.028 siniestros mortales en los que han fallecido 1.119 personas y 4.936 han sufrido heridas que requirieron hospitalización. Son los datos ofrecidos por el Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, junto con el Director General de Tráfico, Pere Navarro, en la presentación anual del balance de siniestralidad.

Este balance recoge los accidentes de tráfico registrados en las vías interurbanas entre el 1 de enero y el 31 de diciembre, así como el número de personas fallecidas o heridas graves en el propio siniestro o en las 24 horas posteriores al mismo.

Respecto de 2024, los datos reflejan una disminución del 3% en el número de vícti-

mas mortales. En términos absolutos son 35 muertes menos.

Por tipo de vía, y como viene siendo habitual, la cifra más alta se concentra en las carreteras convencionales, es decir, aquellas que cuentan con un único carril por cada sentido de circulación. El saldo en estas vías ha sido de 821 fallecidos, mientras que en las carreteras de alta capacidad (autopistas y autovías) esa cifra baja a las 298 víctimas.

En cuanto al perfil de estas, los conductores siguen siendo los más perjudicados, representando el 73% del total, con 818 muertes. Los pasajeros ocupan el segundo lugar, con 198 fallecidos (el 18%), seguidos por los peatones, que suman 103 decesos (9%).

Respecto al medio de desplazamiento, los turismos son los que acumulan el mayor número de muertes: 531 en términos absolutos, lo que representa el 47%. El colectivo motociclista, por su parte, suma 304, cinco más que en 2024. ■





De izda. a dcha.: Manuel Aríñez, Presidente de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas; Miguel Ángel Arminio, Director General de Carreteras e Infraestructuras de Aragón; Octavio López, Consejero de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial de Aragón; Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, y Gonzalo Fernández, Jefe del Servicio de Planeamiento, Inversión y Concesiones de Carreteras de Aragón.

## Aragón exhibe un modelo pionero de financiación viaria

Las 2<sup>as</sup> Jornadas sobre la Participación Público-Privada como modelo de gestión global de redes de carreteras se han celebrado en Zaragoza con un mensaje claro: Aragón se ha convertido en el territorio de referencia nacional en nuevos modelos de financiación viaria gracias al impulso de su Plan Extraordinario de Carreteras (PEC), un programa cuya ejecución ya alcanza el 50% del total previsto, según confirmaba durante la ceremonia inaugural el Consejero de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial, Octavio López.

Organizadas por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovidas por el Gobierno de Aragón, con la colaboración de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas, las Jornadas han reunido los días 27 y 28 de noviembre en la Fundación Ibercaja Patio de la Infanta a más de 250 profesionales de toda España —responsables públicos, directivos de empresas concesionarias, consultoras, abogados, economistas y expertos en infraestructuras— para analizar el presente y futuro de las estrategias de colaboración público-privada aplicadas a las carreteras.

Durante la inauguración, el Consejero Octavio López subrayó que el PEC está “renovando por completo 1.760 kilómetros en 51 carreteras de la red autonómica”, acompañado por la construcción de seis nuevas variantes, un proceso concesional que está despertando el interés de otros

gobiernos regionales, que estudian su futura implantación en sus propios territorios.

Asimismo, recordó que la inversión total del programa —630 millones de euros en obras y 2.600 millones en mantenimiento durante 25 años— constituye “una apuesta decidida por la colaboración público-privada como fórmula eficaz para emprender grandes proyectos de interés general”.

El Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, reclamó, en su discurso de apertura, una “reflexión serena y urgente” sobre el

actual sistema de financiación de la red viaria española, recordando que las carreteras arrastran un déficit de conservación superior a los 13.000 millones de euros.

Lazcano defendió que la colaboración público-privada debe consolidarse como “un complemento real y eficaz de la financiación presupuestaria”, capaz de aportar eficiencia, transferencia adecuada de riesgos, incentivos para la innovación, mejora de la calidad del servicio y equidad intergeneracional. Subrayó, además, que modelos como el del PEC permiten adelantar beneficios sociales en contextos de restricciones presupuestarias y favorecen la modernización y digitalización de las redes de carreteras.

“Aragón se ha convertido en una comunidad autónoma pionera en la búsqueda de soluciones para sus infraestructuras”, afirmó, agradeciendo al Gobierno autonómico su disposición a compartir conocimiento y experiencia con el resto del sector viario nacional.

### El modelo concesional

La primera jornada estuvo dedicada a los retos de gestión de una red madura, la estructura jurídico-administrativa de las concesiones, la distribución de riesgos, los mecanismos de pago por disponibilidad y la visión estratégica del modelo aragonés.

**Patrocinadores Premium**

**Patrocinadores Gold**

Además, se profundizó en los escenarios legales, económicos y fiscales adecuados para facilitar nuevos programas de construcción y conservación de carreteras.

Los delegados participantes en las Jornadas se propusieron también buscar soluciones de futuro, partiendo del análisis de los aprendizajes del modelo concesional y de las implicaciones de la eliminación de los peajes, para estudiar a continuación posibles alternativas (peajes blandos, pago por uso, viñetas...), y plantear soluciones sostenibles desde la perspectiva de los pavimentos y el equipamiento viario sobre la base de la experiencia adquirida en los itinerarios concesionados en Aragón.

El encuentro no eludió la reflexión sobre el papel que deben desempeñar los PPP en un momento marcado por la ausencia



Las mesas de debate del encuentro han profundizado en las distintas fórmulas de colaboración público-privada para la gestión y mantenimiento de las carreteras.

de Presupuestos Generales del Estado, la necesidad de reforzar la inversión pública y la oportunidad que representan los nuevos programas europeos que se discuten en este momento.

En esta segunda edición, las Jornadas sobre la Participación Público-Privada como modelo de gestión global de redes de carreteras, que se han desarrollado con el

eslogan "Retos de gestión de una red de carreteras madura", se han consolidado como un espacio esencial de diálogo entre administraciones y sector privado, reafirmando el papel de la Asociación Española de la Carretera como correa de transmisión de las inquietudes del sector y como impulsora de un modelo de movilidad "sostenible, segura y conectada", en palabras de su Presidente. ■

## Los máximos responsables de carreteras se reúnen en Zaragoza convocados por la AEC



La Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales se ha reunido en Zaragoza, en el marco de la celebración de las *Jornadas sobre la Participación Público-Privada como modelo de gestión global de redes de carreteras*, organizadas en la capital maña por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y el Gobierno de Aragón.

El encuentro tuvo lugar el 26 de noviembre, a instancias de la AEC, actuando como anfitrión el Director General de Carreteras e Infraestructuras del Ejecutivo aragonés, Miguel Ángel Arminio, quien esbozó ante los miembros de la Mesa algunas de las líneas prioritarias incluidas en el Plan Extraordinario de Carreteras de Aragón.

Por otro lado, en la reunión se estudiaron las repercusiones que la trasposición de la Directiva 2019/1936 de Gestión de la Seguridad de las Infraestructuras Viasias puede tener para las comunidades autónomas y diputaciones forales, y se valoró la aplicación de algunas de las herramientas que esta normativa europea propone para el conjunto de la red, especialmente las evaluaciones de seguridad. En el ámbito de la digitalización viaria, la AEC presentó a los miembros de la Mesa su proyecto AECTech, el Espacio de Datos de la Carretera.

AECTech es un espacio de datos innovador, diseñado para transformar la manera en que se recopila, procesa y utiliza la información en el sector del transporte por carretera. El proyecto se centra en la creación de una plataforma tecnológi-

camente avanzada que aprovecha datos de múltiples fuentes para mejorar la seguridad vial, optimizar el flujo de tráfico y fomentar la sostenibilidad ambiental en áreas urbanas y rurales, entre otras funcionalidades.

Los directores y directoras compartieron también experiencias en el diseño y uso de carreteras 2+1, trazado que incrementa la seguridad de los usuarios al reducir el riesgo de accidentes frontales y fronto-laterales.

A la reunión asistieron los responsables viarios de Aragón, Asturias, Canarias, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Extremadura, La Rioja, Madrid, Comunidad Valenciana y Gipuzkoa. En representación de la AEC participaron su Presidente, Juan Francisco Lazcano; el Director General, Jacobo Díaz, y la Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña.

La Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales es un órgano consultivo, creado en 1997 por la Asociación Española de la Carretera, que tiene como misión debatir y analizar los problemas más acuciantes de las infraestructuras viarias a su cargo y tratar de consensuar soluciones eficaces para hacerles frente. ■

## La Asociación Española de la Carretera obtiene el sello CEDRO

*Con ello refuerza la protección de la propiedad intelectual*

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha obtenido el certificado de CEDRO vinculado a la protección de la propiedad intelectual, un sello que acredita el compromiso de la entidad con las buenas prácticas en materia de derechos de autor en el uso y gestión de publicaciones y contenidos. Con este paso, la AEC refuerza su cultura de cumplimiento y su apuesta por un entorno profesional que respete la creación editorial y técnica.

CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) es la entidad de gestión colectiva de derechos de propiedad intelectual de autores y editores de libros, revistas, periódicos y partituras en España, y articula mecanismos para que organizaciones y usuarios puedan reutilizar contenidos protegidos de forma legal, mediante licencias y autorizaciones ajustadas a la normativa.

La obtención de este certificado se enmarca en un contexto en el que la circulación digital de documentación técnica, recortes de prensa, artículos y materiales de trabajo se ha intensificado. Para organizaciones del



ámbito profesional, disponer de criterios claros —y verificables— sobre qué usos están permitidos y cómo deben gestionarse las autorizaciones se ha convertido en un elemento clave para reducir riesgos y garantizar trazabilidad.

En la práctica, CEDRO promueve que el uso de fragmentos de publicaciones (copiar, compartir o almacenar determinados contenidos en el marco de una actividad corporativa o formativa) se realice con la cobertura adecuada, ya sea a través de licencias

anuales o autorizaciones específicas, según el tipo de utilización.

La certificación obtenida por la AEC refuerza, además, su posicionamiento como entidad que trabaja con conocimiento especializado y documentación de alto valor: informes, materiales técnicos, publicaciones periódicas y contenidos de divulgación. En este ámbito, resulta especialmente sensible el uso interno de artículos, dosieres y resúmenes de prensa, actividades que —tal y como recogen guías sectoriales sobre propiedad intelectual— requieren la autorización de los titulares de derechos, ya sea directamente o a través de CEDRO.

Desde la Asociación subrayan que la medida contribuye a consolidar una cultura organizativa alineada con el respeto a la autoría y con un uso responsable de las fuentes, algo particularmente relevante en entornos técnicos donde la reutilización de documentación es constante.

Más allá del plano jurídico, la certificación se interpreta como una herramienta de confianza y reputación: por un lado, hacia autores y editores, al garantizar que los usos de contenidos se hacen conforme a los permisos correspondientes; y por otro, hacia socios, colaboradores e instituciones, al demostrar estándares de diligencia y cumplimiento en la gestión documental. ■

## Natalia Quintana interviene en el próximo Consejo Directivo de la AEC

El Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC) celebra el próximo 11 de febrero su primera reunión del año, una sesión en la que tendrá un papel destacado la presentación del convenio de colaboración con la Comunidad de Madrid para el desarrollo de proyectos innovadores, cuya firma —ya inminente— fue aprobada por el Consejo de Gobierno del Ejecutivo regional el pasado diciembre.

Será la Directora General de Carreteras madrileña, Natalia Quintana, quien tomará la palabra para informar sobre los pormenores del acuerdo.

La reunión se celebrará a partir de las 11:30 horas, en formato híbrido, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,

en Madrid, en su versión presencial. En ella se presentará oficialmente un nuevo socio, Swarco Traffic Spain, que acaba de sumarse a las filas de la Asociación.

Tanto el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, como su Director General, Jacobo Díaz, y el Tesorero, José Vicente Martínez, ofrecerán a los consejeros información puntual y actualizada sobre la marcha de la entidad, los proyectos e iniciativas programados y la situación financiera, sin perder de vista el estado de opinión generado como consecuencia de los siniestros ferroviarios de Adamuz y Gelida y el cuestionamiento social de las políticas de conservación de las infraestructuras. Un escenario en el que el infor-



Natalia Quintana, Directora General de Carreteras de Madrid.

me sobre las Necesidades de Inversión de las Carreteras Españolas ha vuelto a cobrar protagonismo en los medios de comunicación. ■