

EL MUNDO
5 Julio, 2025

MAL CONSERVADAS
Carreteras: ¿pasaremos de los carteles de aviso al pago por uso?

El último estudio de la Asociación Española de la Carretera (AEC) lo ha puesto negro sobre blanco: nuestras carreteras y más en concreto los firmes, están en su peor situación de los últimos cuarenta años, al nivel de finales de la década de los 80, cuando la AEC empezó a hacer sus ya tradicionales estudios sobre el estado de las carreteras. Una vez más, la AEC apoya la inteligencia Artificial, casi siempre para bien aunque con aspectos a pulir. El informe deja cifras conmovedoras. Dosis en especial. Por un lado, que el 52% de las carreteras del Estado, de las CCAA y de las Diputaciones –que cada palo aguante su vela– sufren deterioros graves o muy graves en su pavimento. Es decir, fallos que, en miles de kms, requieren actuaciones que no tarden en un año.

Cantabria es la cuarta región con mejores carreteras, pero el 24% está en mal estado

TU ECONOMÍA
8 Julio, 2025

Dinero & negocios
La inversión pública se hunde

EL MUNDO
4 Julio, 2025

LA RAZÓN
9 Julio, 2025

Noticias
9 Julio, 2025

DETERIOROS GRAVES O MUY GRAVES EN EL 49% DE LAS CARRETERAS DE NAVARRA

La Asociación Española de la Carretera calcula en 41 millones de euros el coste de reparar las infraestructuras viales. Son un total de 1.852 kilómetros

ABC
7 Julio, 2025

Castilla-La Mancha, segunda región con mayor deterioro en su red de carreteras

El 59% de las vías presentan daños graves en el firme. Para revertir la situación se necesitarían 1.800 millones de euros

La AEC sitúa el debate sobre la conservación viaria en la agenda pública y política

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha logrado un hito histórico en comunicación sectorial con la presentación, el pasado 3 de julio en la Asociación de la Prensa de Madrid, del Informe sobre el Estado de Conservación de las Carreteras Españolas 2024-2025, realizado por primera vez con una metodología de inspección digital apoyada en inteligencia artificial.

La rueda de prensa, celebrada en formato híbrido, reunió a un centenar de asistentes, de los cuales 68 fueron periodistas. En apenas una semana, la repercusión alcanzó 579 impactos registrados, con una audiencia real estimada en 843 millones de personas y un valor publicitario equivalente de 7,37 millones de euros, cifras nunca antes logradas por la entidad en una campaña de comunicación de estas características.

El interés informativo fue transversal: desde agencias como EFE, Europa Press o Servimedia, hasta medios generalistas de referencia (El País, El Mundo, La Vanguardia, ABC, El Confidencial...) y

publicaciones técnicas especializadas en movilidad y transporte. La cobertura se amplió a radio y televisión con la participación de cadenas nacionales y autonómicas como RNE, Onda Cero, Antena 3, Telecinco, TVE o la Televisión Pública Francesa, asegurando la difusión en ámbitos, no solo nacional regional y local, sino también internacional.

Más allá de las cifras, la acción comunicativa ha consolidado a la AEC como referente técnico y social en materia de conservación viaria, situando este asunto en la agenda política, económica y mediática del país. El salto metodológico hacia la inspección digital con IA ha reforzado la credibilidad y rigor científico del informe, multiplicando su alcance y generando un intenso debate público.

De esta forma, la AEC no solo ha elevado la visibilidad del estado de las carreteras españolas, sino que ha abierto una reflexión de calado sobre el papel estratégico de la inversión en infraestructuras viales para la descarbonización de la movilidad, la digitali-

Los titulares más destacados se centraron en tres mensajes clave:

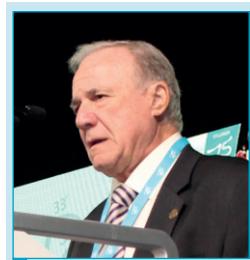
El 52% de la red presenta deterioros graves.

Se requieren más de 13.000 millones de euros de inversión urgente.

El mal estado de las carreteras impacta en la economía de los usuarios, con un sobrecoste directo en consumo de combustible.

zación de las redes de carreteras, la seguridad vial y la competitividad económica.

El informe sobre el Estado de Conservación de las Carreteras Españolas 2024-2025 se puede consultar en la sección "Documento" de este número de la revista Carreteras (pág. 75).



Juan Francisco Lazcano Acedo

“La visión de futuro ha estado siempre en el ADN de la AEC y todos en ella estamos convencidos de la necesidad de hacer lo imposible para lograr el éxito”



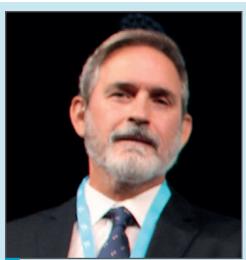
Juan Pedro Fernández Palomino

“En el Ministerio llevamos tiempo hablando de la incorporación de la tecnología a la gestión vial y lo hemos conseguido gracias a un trabajo minucioso de planificación”



Pere Navarro Olivella

“En seguridad vial, hay que mejorar la coordinación entre administraciones y hacer participé al ciudadano, porque todos debemos poner algo de nuestra parte”



José María García Gómez

“Las grandes ciudades globales del mundo aglutinarán en 2050 al 80% de la población, y las que no tengan una infraestructura adecuada perderán competitividad”



Borja Carabante Muntada

“Necesitamos presupuestos para que nuestras vías sean excelentes en calidad y seguridad; no solo para conservarlas, sino para crear y transformar nuestras ciudades”

El Presidente de la AEC inaugura la 33^a Semana de la Carretera

Lazcano: “Hay que abordar de frente y sin ambages la financiación viaria”



La 33^a Semana de la Carretera, organizada por la Asociación Española de la Carretera (AEC), arrancó el pasado 10 de septiembre con mensajes, sin duda, contundentes. Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, enfatizó en la sesión de apertura la idea de que hay que “abordar de frente y sin ambages problemas como la financiación de las infraestructuras viarias”. Y añadió que, precisamente con ese espíritu, se ha diseñado el programa técnico de la nueva edición de este veterano congreso.

Lazcano estuvo acompañado en la inauguración por el Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Juan Pedro Fernández Palomino, quien aseguró que, desde su Departamento, trabajan para mantener un “esfuerzo inversor que permita seguir cre-

Protagonistas de Talk About Roads

Juan Francisco Lazcano Acedo - Presidente de la Asociación Española de la Carretera
Entrevistado por: **Sergio Amadoz**
Editor de «El Motor» en *El País*

Francisco Menéndez Iglesias Director de la Axencia Galega de Infraestruturas
Entrevistado por: **Sara Soria Yerga** Especialista en Motor y Seguridad Vial en *coches.net*

Marifrán Carazo Villalonga Alcaldesa de Granada
Entrevistada por: **Carlos López González**
Editor de *El Diario de Madrid*

Javier Piedra Cabanes - Director del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia
Valentín Aceña Ramos - Gerente del Servicio de Infraestructuras Viales y Movilidad de la Diputación de Barcelona
Entrevistados por: **Javier Mesones Díaz**
Jefe de Redacción en *El Economista*



ciendo, y que cada vez que vengamos a esta Semana de la Carretera demos datos récord".

Con relación a este esfuerzo inversor, Fernández Palomino añadió que hay que ofrecer "un mensaje realista", en clara alusión al estudio de la AEC sobre las necesidades de inversión en mantenimiento de carreteras. Dicho estudio concluye que las vías españolas necesitan 13.000 millones de euros para recuperar un estado de conservación óptimo.

También participaron en la mesa inaugural, el Director General de Tráfico del Ministerio del Interior, Pere Navarro Olivella; José María García Gómez, Viceconsejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y Borja Carabante Muntada, Delegado del Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.

A lo largo de los dos días de duración del encuentro, más de 50 ponentes abordaron asuntos clave como la innovación tecnológica y la sostenibilidad de la red, la seguridad vial o la gestión del transporte urbano, con la consiguiente financiación que todo ello necesita.

La seguridad vial tuvo un espacio propio en el que se repasaron décadas de avances en esta materia. Además, se presentó AECTech, el Espacio de Datos de la Carretera, un proyecto de la Asociación Española de la Carretera que busca aprovechar la revolución tecnológica en favor de una movilidad más segura.

Por otro lado, la 33^a Semana de la Carretera ha recuperado, en el marco de sus sesiones técnicas, el formato Talk About Roads, aunque con ligeras diferencias respecto de la edición anterior. Bajo esta fórmula, se entrevistó a personajes significados del sector de la carretera, pero en este caso los encargados de llevar adelante la entrevista fueron periodistas especializados en temas de infraestructuras, economía y seguridad vial.

Más de 250 profesionales asistieron a la nueva edición de la Semana de la Carretera, la mayoría provenientes de empresas del sector (160) y de las distintas administraciones públicas del país (70). ■

Sesión especial para la Hemeroteca Digital de la revista Carreteras

En el marco la 33^a Semana de la Carretera, se celebró una sesión especial para presentar la Hemeroteca Digital de la revista Carreteras, la histórica cabecera técnica de la AEC. El acto se celebró en el Espacio Expositivo de la Fundación Pablo VI (Universidad Pontificia de Salamanca, Madrid) y congregó a representantes del mundo académico, institucional y profesional del sector.

La hemeroteca, accesible en hemeroteca.revistacarreteras.com, pone al alcance de la comunidad científica y profesional más de 550 números, 97 ediciones especiales, 10 extraordinarias y 1.668 artículos, publicados desde la fundación de la revista en 1951. En total, cerca de 100.000 páginas digitalizadas, que recogen la evolución de las carreteras españolas a lo largo de más de siete décadas.

La sesión fue moderada por Marta Rodrigo Pérez, Directora Ejecutiva de la revista

Carreteras, y contó con un panel de ponentes que repasó la trayectoria de la publicación y el valor de este nuevo recurso digital.

La presentación incluyó la proyección de un vídeo explicativo y un coloquio en el que se abordaron los retos de la prensa técnica en un contexto de transformación digital. Los ponentes coincidieron en destacar la importancia de esta hemeroteca como herramienta para preservar la memoria del sector y facilitar el acceso a un legado científico y técnico de gran valor.

Esta Hemeroteca Digital representa no solo un homenaje a los profesionales que han hecho posible la continuidad de la revista Carreteras, sino también una plataforma estratégica para investigadores, técnicos y responsables de la gestión de infraestructuras, que encuentran ahora un acceso directo a décadas de innovación y debate en el ámbito viario. ■



En la imagen, Marta Rodrigo, acompañada -de dcha. a izda.- por: Luis Ayuso, Exgerente de la revista, que repasó la etapa de los 90 y 2000; Manuel Romana, profesor titular de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM, que ofreció la perspectiva del investigador y autor técnico; Orestes Serrano, periodista e hijo de Orestes Serrano, quien dirigió la revista en los años 60 y 70, aportando una mirada personal a aquel período; Aniceto Zaragoza, Exdirector de la AEC, encargado de recordar la figura de Ángel del Campo y Francés, fundador de la publicación; y José Vicente Martínez, Presidente del Consejo de Redacción de Carreteras, que subrayó el papel actual de la revista como vehículo de innovación y reflexión técnica.

La AEC lidera el proyecto AECTech, el primer Espacio de Datos de la Carretera en España



Financiado por la Unión Europea a través de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, dentro del Programa de Espacios de Datos Sectoriales, la Asociación Española de la Carretera (AEC) acaba de lanzar AECTech, un proyecto pionero que sitúa a la entidad a la vanguardia de la digitalización de las infraestructuras viarias.

Concebido como el primer Espacio de Datos de la Carretera en España, el objetivo de esta iniciativa es poner en valor todos los datos que genera y necesita el ecosistema viario, creando una infraestructura digital colaborativa que permitirá a administraciones, empresas, centros de investigación y usuarios compartir información con soberanía, confianza y bajo reglas comunes.

AECTech se propone conectar fuentes tan diversas como sensores IoT, plataformas de navegación, vehículos, operadores de transporte, compañías de seguros y entidades públicas, ofreciendo una visión global del tráfico, el estado de las infraestructuras, la meteorología o la siniestralidad.

Este enfoque permitirá anticipar riesgos, optimizar el mantenimiento y mejorar la planificación de la movilidad.

Entre los beneficiarios directos se encuentran administraciones públicas, universidades, ingenierías, aseguradoras, startups y ciudadanos, que podrán acceder a datos interoperables para investigación, innovación, planificación o servicios inteligentes de movilidad.

El proyecto contempla además un caso de uso centrado en el inventariado para la conducción autónoma, con el que se pretende avanzar hacia un sistema vial más seguro y preparado para la movilidad del futuro.

Para el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, AECTech "refuerza el liderazgo técnico de la Asociación en un momento clave para la modernización del país. Las carreteras españolas necesitan evolucionar hacia un modelo de gestión inteligente, basado en datos, y este proyecto sitúa a la Asociación en el centro de esa transformación".

Con un cronograma que se extenderá hasta 2026, AECTech abordará desde la gobernanza de los datos hasta la creación de un catálogo nacional de servicios e información, acompañado de un plan de negocio sostenible que prevé fórmulas de monetización, servicios de análisis, desarrollo de aplicaciones y participación en nuevas convocatorias de innovación europeas.

El proyecto constituye, en definitiva, un paso decisivo hacia la construcción de una carretera digital, conectada y segura, convirtiendo a la AEC en referente tecnológico, coordinador de un ecosistema de innovación sin precedentes en el ámbito de las infraestructuras viarias. ■

Las fórmulas de financiación público-privada, a debate en Zaragoza

Los días 27 y 28 del próximo mes de noviembre, la Asociación Española de la Carretera organiza en Zaragoza las 2as Jornadas sobre la Participación Público-Privada como modelo de gestión global de redes de carreteras.

Promovidas por el Gobierno de Aragón, con el apoyo de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas, el encuentro se celebra bajo el eslogan "Retos de gestión de una red de carreteras madura".

El programa de las Jornadas se estructura en tres grandes bloques temáticos que tienen como eje el Plan Extraordinario de Carreteras aprobado por el Gobierno de Aragón.

En el primer bloque, y ante las dificultades de afrontar una inversión "tradicional",

se abordará el papel de la colaboración público-privada como alternativa. Se pondrá también el foco en la experiencia de las Diputaciones Forales y de las comunidades uniprovinciales, con sus modelos propios y sus aprendizajes.

Como soluciones de futuro, en el segundo bloque se explorarán fórmulas innovadoras de financiación, como peajes blandos, viñetas o pago por uso.

Finalmente, el tercer bloque pondrá el acento en la innovación y la sostenibilidad de firmes y equipamiento, con propuestas que pueden

favorecer la durabilidad, la eficiencia y el respeto al medio ambiente.

Con todo ello, esta segunda edición de las Jornadas sobre participación público-privada se presentan como el foro idóneo para que los profesionales del sector puedan comprender mejor los desafíos de futuro desde la perspectiva de la gestión y la financiación de las infraestructuras viarias. ■





La Fundación de la AEC convoca la XI Edición del Premio “Juan Antonio Fernández del Campo”

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado la XI Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo (2025-2026)”, uno de los certámenes más prestigiosos del ámbito vial en lengua española. Con este anuncio, la FAEC renueva su compromiso con la investigación, la tecnología y la innovación en el ámbito de las carreteras.

El Premio —de carácter bienal— tiene como objetivo fomentar la realización de estudios, proyectos y programas de innovación que contribuyan al desarrollo tecnológico del sector desde cualquier perspectiva científica. Podrán participar personas o equipos, tanto del ámbito público como privado, de cualquier país, siempre que los trabajos estén redactados en español. El plazo para la presentación de candidaturas finaliza el 30 de junio de 2026.

La dotación económica del galardón es de 12.000 euros, pudiendo el Jurado conceder además un accésit honorífico. El fallo se hará público antes del 15 de octubre de 2026.

Esta nueva edición cuenta con el patrocinio de CBNK, Moeve y Repsol; la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid;

la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr.

El Jurado, designado por la Fundación, está presidido por Miguel Ángel del Val Melús, Catedrático de Ingeniería de Carreteras de la Universidad Politécnica de Madrid; actúa como secretario Jacobo Díaz Pineda,

PRESIDENTE DEL JURADO

D. Miguel Ángel del Val Melús

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con Premio Extraordinario, por la Universidad Politécnica de Madrid.

Catedrático (Full Professor) de Ingeniería de Carreteras en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

Medalla de Plata de la Carretera en 1991 (AEC).

Miembro del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera desde 2014.

SECRETARIO DEL JURADO

D. Jacobo Díaz Pineda

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Presidente del Instituto Vial Ibero-American (IVIA).

Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2021).

VOCALES DEL JURADO

D. Rosa María Arce Ruiz

Diplomada en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (UPM). Catedrática del Departamento de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo.

Directora del Centro de Investigación del Transporte (CIT) de la Universidad de Zaragoza (UZ).

Medalla de Honor de la Carrera con Mención Especial (2023).

Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2021).

D. Enrique Belda Esplugues

Diplomado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia.

ExSubdirector General de Sistemas de Información y Comunicación y ExSubdirector de Seguridad del Tránsito de la Dirección General de Seguridad del Tráfico y del Transporte.

Medalla de Honor de la Carrera con Mención Especial (AEC).

IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras “Juan Antonio Fernández del Campo”.

D. Alejandro Alfredo Bisio

Ingeniero en Construcción por la Universidad Nacional de La Plata.

Consultor Independiente en Ingeniería Vial.

Doctor en Ciencias de la Salud, Investigación y Desarrollo en la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina.

Asesor Senior de la División de Transporte del Banco Inter-American de Desarrollo (BID).

Doctor en la Maestría de Ingeniería de Transporte, Organización Vial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.

Doctor de Grado en la Carrera de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.

D. Esteban Díez Roux

Ingeniero Civil.

Doctor en Filosofía y Maestro en Ciencias en Ingeniería.

Asesor Senior de Operaciones en la Oficina de Vicepresidente Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Asesor de los Gobiernos de Latinoamérica y el Caribe en Política de Transportes.

D. Alfredo García García

Diplomado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Catedrático de Ingeniería de Carreteras del Departamento de Ingeniería de los Transportes y del Término, Universidad Politécnica de Valencia.

Coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio, Universidad Politécnica de Valencia.

Director de la Cátedra Terceracarretera.

VII Premio Internacional a la Innovación en Carreteras “Juan Antonio Fernández del Campo” y accésit Accésit en las ediciones II y III.

D. Felipe Jiménez Alonso

Doctor Ingeniero Industrial y Máster en Ingeniería de la Automoción.

Licenciado en Ciencias Físicas.

Catedrático en el Área de Vehículos y Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid.

Subdirector de Investigación y Responsable del Área de Sistemas Inteligentes del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSA).

D. Hernán Otoniel Fernández Ordóñez

Ingeniero Civil, Especialista en Vías Terrestres.

Maestro en Ingeniería.

Magíster en Dirección Universitaria.

Exrector y Profesor Emérito de la Universidad del Cauca.

Profesor Honario de la Universidad de Arkansas.

Consultor de organismos internacionales en países latinoamericanos.

D. Clemente Poon Hung

Ingeniero Civil por la Universidad Autónoma de Guadalajara.

Máster en Administración de la Construcción en el Instituto Tecnológico de Monterrey.

ExDirector General de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.

Presidente del XXIX Congreso Directivo de la Asociación Mexicana de Ingenieros de Vías Terrestres.

Presidente del XXXII Congreso Directivo del Colegio de Ingenieros Civiles de México.

Presidente del VI Congreso Directivo de la Federación Mexicana de Ingenieros Civiles.

Representante de los Comités Nacionales de PARRC 2022-2024.

Académico Titular de la Academia de Ingeniería México.

D. María del Carmen Rubio Gámez

Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

Catedrática de la Escuela de Construcción en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada.

Directora del Grupo de Investigación LaGIC-UGR.

Medalla de Honor de la Carrera con Mención Especial (2022).

IX Premio Internacional a la Innovación en Carreteras “Juan Antonio Fernández del Campo”.

D. Hernán Eduardo Solminihac Tampier

Ingeniero Civil por la Pontificia Universidad Católica de Chile.

Máster y PhD en Ingeniería Civil por la Universidad de Texas.

Profesor Titular de la Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile.

ExSubdirector de Obras Públicas y ExMinistro de Minería de Chile.

Presidente del Colegio de Ingenieros de Chile y miembro del Comité Ejecutivo del Centro Latinoamericano de Políticas Económicas y Sociales de la Universidad Católica de Chile.

D. Germán Eduardo Valverde González

Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad de Costa Rica.

Máster en Ciencias de la Ingeniería, Ingeniería de Transportes, por la Pontificia Universidad Católica de Chile.

Máster en Administración de Negocios por FUNDECO-Universidad de Costa Rica.

ExMinistro de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica y ExDirector Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad.

ExCoordinador del Programa de Infraestructura de Transporte de Laboratorios de Materiales y Modelos Estructurales (Lamme) de la Universidad de Costa Rica.

Consultor Nacional e Internacional.

Secretario de la FAEC. Completan el panel personalidades de reconocido prestigio en la ingeniería vial internacional, como son Rosa María Arce Ruiz, Enrique Belda Esplugues, Alejandro Alfredo Bisio, Esteban Díez Roux, Alfredo García García, Felipe Jiménez Alonso, Hernán Otoniel Fernández Ordóñez, Clemente Poon Hung, María del Carmen Rubio Gámez, Hernán Eduardo de Solminihac Tampier y Germán Valverde González.

Desde su creación, este galardón se ha consolidado como un referente internacional en la promoción del conocimiento y la transferencia tecnológica en materia de carreteras. En sus diez ediciones anteriores, ha recibido más de 180 candidaturas procedentes de 17 países, distinguiendo trabajos que han aportado avances significativos en ámbitos como los materiales, la sostenibilidad, la seguridad vial o la digitalización del transporte.

Con esta XI convocatoria, la Fundación de la AEC invita a investigadores, instituciones y empresas del mundo hispanohablante a presentar sus proyectos más innovadores, contribuyendo así a la transformación del sector y al legado de Juan Antonio Fernández del Campo, figura clave en la modernización de la ingeniería vial española y en la creación de la propia Asociación Española de la Carretera.

Toda la información y las bases completas del Premio están disponibles en la web oficial: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org



La DGT presenta una guía para reducir los siniestros con fauna

El manual ha sido elaborado por la Asociación Española de la Carretera

La seguridad vial ya no puede concebirse sin tener en cuenta la interacción entre infraestructuras y biodiversidad, siendo necesario integrar este enfoque en el diseño, la gestión y la planificación de las carreteras. Con estas palabras, el Director General de Tráfico, Pere Navarro, presentó este verano la *Guía sobre la Siniestralidad Vial con implicación de Animales*, un informe de la Asociación Española de la Carretera (AEC) que analiza los tramos viarios con más accidentes de este tipo. En él se recopilan experiencias nacionales e internacionales orientadas a reducir los accidentes con fauna, y se evalúa la eficacia de las distintas medidas adoptadas.

Junto a Navarro, presentaron la Guía Paula Pérez, Subdirectora General de Conservación y Gestión de Activos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC; José Miguel Tolosa, Jefe Provincial de Tráfico de Cantabria y experto en la materia, y Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT.

El estudio forma parte de la Estrategia de Seguridad Vial 2030, y tiene como principal objetivo dotar a los responsables de las infraestructuras viarias de una herramienta con información y buenas prácticas.

En la última década, los accidentes con implicación de fauna se han duplicado en España. En 2024 se registraron 36.000,

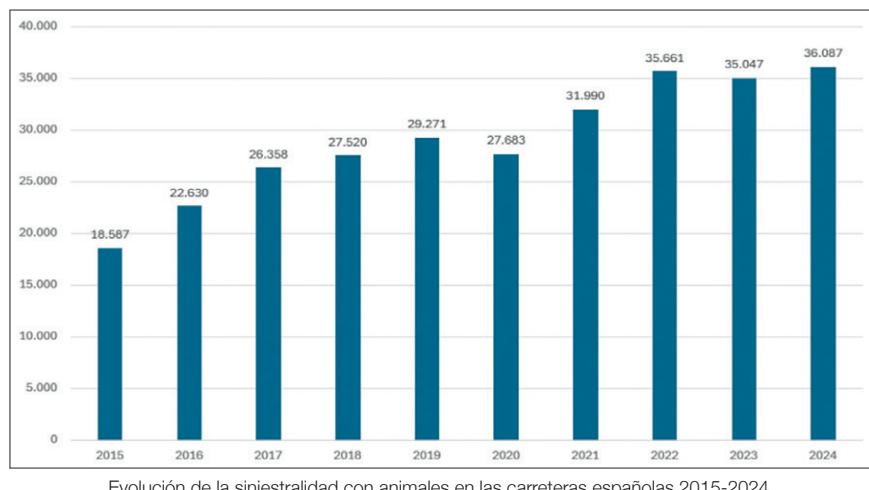
aunque en el 98% de ellos solo se produjeron daños materiales. A pesar de su baja gravedad, estos atropellos representan ya cerca de un tercio del total de los accidentes ocurridos en las carreteras interurbanas, y de ese tercio, el 88% tiene lugar en vías convencionales.

Elena de la Peña, representante de la AEC y responsable del informe, destacó durante la presentación algunas de las recomendaciones clave recogidas en el documento. Entre ellas, la necesidad de establecer un diagnóstico cuantificado y periódico de las especies que con mayor frecuencia se ven implicadas en siniestros de tráfico. "Solo a través de datos actualizados podremos localizar las zonas más afectadas y detectar situaciones de sobre población que requieran medidas concretas", aseguró.

De la Peña también se refirió a la importancia de reforzar los sistemas de recogida y análisis de esos datos, implicando no solo a la DGT y la Guardia Civil, sino también a administraciones autonómicas, policías locales y organismos medioambientales. "Este enfoque colaborativo permitirá obtener una visión más completa y precisa del problema", explicó.

El estudio insiste en la necesidad de mejorar la coordinación entre entidades de ámbitos diversos —medioambiental, viario, asegurador, tecnológico, cinegético y científico— y extender esa colaboración a los países limítrofes para desarrollar soluciones integradas.

La Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera subrayó también en su intervención la importancia de evaluar de forma rigurosa la efectividad de las medidas implantadas. "La suma de pequeñas acciones puede tener un gran impacto si se aplica de manera coordinada y sostenida en el tiempo". ■



La AEC ya es la organización más influyente del sector del transporte y la movilidad en España

La Asociación Española de la Carretera (AEC) está a la cabeza del sector del transporte y movilidad español en capacidad de influencia. Así lo atestigua el estudio sobre el Estado de la actividad de Lobbying en España 2024, cuyas conclusiones se han dado a conocer recientemente. Se trata de la segunda edición de este informe, el cual ofrece una radiografía exhaustiva de los lobbies y consultoras de Asuntos Públicos en nuestro país.

Realizado por la Universidad Complutense de Madrid bajo la dirección de Alfredo Arceo Vaca, Director del Máster Propio en Comunicación Corporativa y Publicitaria, el texto revela, además, que la AEC se sitúa en la séptima posición del Top 10 de las asociaciones empresariales más influyentes

del país, solo por detrás de CEOE; Seopan; IAB Spain; Hispacoop; Cepyme y Sedigas-Asociación Española del Gas.

La investigación analiza un total de 255 organizaciones empresariales o profesionales, 65 organizaciones de la sociedad civil y 29 consultoras. Para ello, se ha contado con el criterio de 30 expertos, quienes han puntuado entre 0 y 10 variables como la participación en comisiones y grupos de trabajo, el número de miembros, la antigüedad, el número de herramientas de lobbying indirecto empleadas o la pertenencia a federaciones internacionales y europeas.

Entre sus conclusiones, destaca la recomendación de "reactivar con urgencia la tramitación del anteproyecto de Ley de



Transparencia y de Integridad en las Actividades de los Grupos de Interés, una norma que obligaría a los lobbies a cumplir con buena parte de las expectativas sociales de transparencia, incluyendo la instauración de un registro obligatorio estatal de grupos de interés que, hoy por hoy, sigue sin existir". ■

Con Keystone, la Asociación refuerza su liderazgo en movilidad digital



La Asociación Española de la Carretera (AEC) sigue consolidando su papel de liderazgo en iniciativas europeas innovadoras, como el Proyecto Keystone, una acción cofinanciada por Horizonte Europa de la Comisión Europea y el Fondo de Investigación e Innovación de Reino Unido. Este proyecto busca transformar la logística y el transporte en el Viejo Continente mediante el uso de tecnologías digitales avanzadas.

Lourdes Díaz, Ingeniera del Departamento Técnico de la AEC, ha participado recientemente, junto con Eftychia Koliou, de la Smart

Transportation Alliance (STA), en la redacción del artículo titulado Keystone Project Welcomes EU Proposal to Update Roadside Inspections and Vehicle Test, publicado en la web oficial del proyecto. El trabajo destaca la iniciativa de la Comisión Europea del 24 de abril de 2025 para modernizar la normativa de inspecciones en carretera, adaptándola a la expansión de los vehículos eléctricos y a la ola de digitalización de los sistemas de transporte.

Los miembros del Consorcio, a quienes dan voz los firmantes del artículo, reclaman

la actualización urgente de la normativa, dado que la última revisión es de hace diez años y no se ajusta a los retos actuales en movilidad, electrificación y sostenibilidad. Además, proponen crear un ecosistema digital que permita el intercambio de datos transfronterizos en tiempo real. Un intercambio seguro, rápido y protegido, especialmente en puntos críticos, como los cruces fronterizos. Así mismo, Keystone contribuirá a mejorar la calidad del aire reduciendo las emisiones de CO₂.

Para ello, se está desarrollando una web-app interoperable que facilite el cumplimiento normativo en logística transfronteriza. La falta de interoperabilidad de las plataformas digitales existentes, el acceso limitado a datos en tiempo real, la falta de armonización de los formatos de datos entre los Estados miembros y la formación insuficiente en herramientas digitales dificultan una aplicación eficiente y armonizada de la normativa.

Esta nueva aplicación, aún en fase de evaluación, se prueba entre junio y noviembre de 2025 en dos escenarios reales: uno, en el Puerto de La Spezia para Transporte por carretera, y otro en la ruta Rotterdam-Novara para transporte intermodal.

El Proyecto KEYSTONE culminará en mayo del próximo año. ■

La Asociación medirá su huella de carbono para reducir emisiones

La Asociación Española de la Carretera (AEC) sigue dando pasos decididos hacia una mayor responsabilidad ambiental. En esta ocasión, ha iniciado un nuevo proceso para medir su huella de carbono, identificar oportunidades para reducirla y, en última instancia, compensar las emisiones que no puedan eliminarse.

Este compromiso, aunque no es aún obligatorio para entidades como la AEC, se circunscribe a una filosofía de trabajo que ha llevado ya a esta Asociación a anticiparse a otras regulaciones, como sucedió con la elaboración de su Plan de Igualdad.

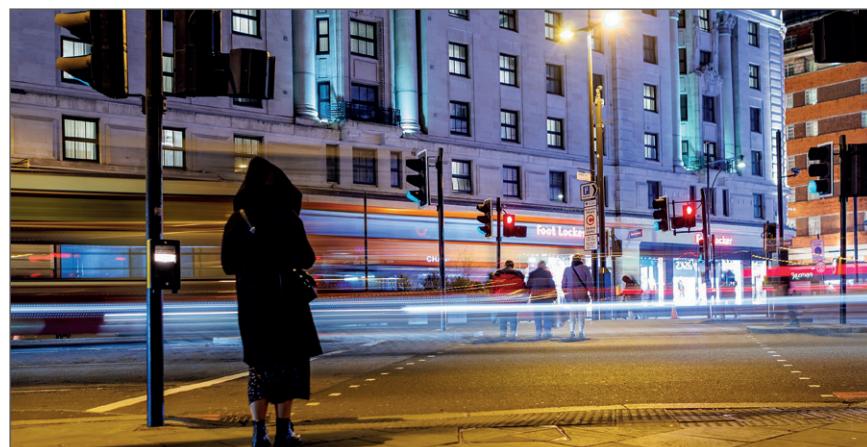
La nueva iniciativa sigue esa estela, posicionándose, así, a la vanguardia en sostenibilidad dentro del ámbito asociativo del sector viario. En concreto, la AEC, con la colaboración de los voluntarios de la Asociación Huella de Carbono, se

ha propuesto calcular sus emisiones para conocer el impacto real de su actividad. Tras ello, aplicará medidas sencillas pero efectivas para reducirla, tales como mejorar la eficiencia energética, evitar la impresión de documentos u optimizar desplazamientos, entre otras.

Además, se valorará la compensación de emisiones residuales, aprovechando el precedente positivo de acciones de plantación de árboles vinculadas a congresos pasados que implementó en su momento la entidad; se incorporarán prácticas de reciclaje en sus oficinas (envases, papel...), mejorando de esta forma el compromiso con la economía circular, y se inscribirá en el Registro de Huella de Carbono del MITECO, una herramienta oficial de reciente creación (marzo de 2025) que permite visibilizar y formalizar los esfuerzos voluntarios por mitigar el cambio climático. ■



En marcha, el programa de capacitación en materia de movilidad urbana



El próximo mes de noviembre, la Asociación Española de la Carretera (AEC) lanza su *Programa de Capacitación en Movilidad Urbana*, una herramienta eficaz con la que dotar a los responsables municipales de los conocimientos necesarios para abordar los desafíos que plantea la movilidad en entornos urbanos. Este Programa se estructura en cuatro subprogramas independientes. Cada uno de ellos está enfocado a un aspecto específico, y todos inciden directamente en la gestión eficiente de la movilidad urbana.

El primer subprograma, dedicado a equipamiento, se centra en el uso adecuado de la infraestructura y de los recursos disponibles, con el fin de mejorar la movilidad en la ciudad. El conocimiento detallado del equipamiento urbano permitirá a los técnicos municipales tomar decisiones informadas y optimizar los recursos disponibles para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad vial.

El segundo bloque del Programa se centra en los pavimentos, un aspecto fun-

damental, pero a menudo subestimado en la planificación urbana. La calidad del firme tiene un impacto directo en la comodidad de los usuarios, la durabilidad de las infraestructuras y en su coste de mantenimiento a largo plazo. Capacitar a los técnicos municipales en técnicas de diseño, construcción y mantenimiento de pavimentos adecuados a las necesidades de la ciudad es esencial para garantizar una movilidad fluida y segura.

El tercer subprograma aborda la tecnología y la innovación. En un mundo cada vez más digitalizado, el aprovechamiento de las nuevas tecnologías en materia de transporte es clave para hacer frente a los desafíos actuales y futuros.

Por último, se ha dedicado un subprograma específico a los aspectos relacionados con la accesibilidad universal. En él se contemplan tanto las vías – especialmente itinerarios peatonales – como el mobiliario urbano, las zonas de espera de paradas de autobuses, las aportaciones de la tecnología, etc.

El Programa de Capacitación en Movilidad Urbana se lleva a cabo en formato cien por cien online, en la modalidad “A tu ritmo”. ■

El Director General de la AEC, reelegido vocal de la Federación Europea de Carreteras

El pasado 11 de junio Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), fue elegido miembro del Comité Ejecutivo de la Federación Europea de Carreteras (ERF).

Los comicios para renovar los órganos directivos de la entidad se celebraron en el marco de su Asamblea Plenaria, y como resultado de la votación fue nombrado nuevo Presidente de la ERF Joseph Marra, Director de Desarrollo Comercial de GDTech.

Además, se han designado dos vicepresidentes: Rik Nuytens, de la Federación de Carreteras de Bélgica, y Myrko Bellmann, de la compañía Spengler, ambos miembros del Comité Ejecutivo.

Jacobo Díaz Pineda forma parte de manera continuada del Comité Ejecutivo de la ERF desde el año 2007, justo un año después de ser nombrado Director General de la Asociación Española de la Carretera. En este tiempo, ha sido en sucesivas etapas



Presidente y Vicepresidente de la entidad europea. Así, entre 2007 y 2010 ocupó una de las dos vicepresidencias de la Federación. En 2010 fue elegido Presidente, cargo que ocupó durante los dos años de esa legislatura y los dos de la siguiente, al salir reelegido en 2013.

En el momento de las elecciones y desde el año 2023, Díaz Pineda ostentaba de nuevo el cargo de Vicepresidente de la Federación. ■

La ERF, en defensa del sector viario

La Federación Europea de Carreteras (ERF) es una asociación sin ánimo de lucro que coordina las opiniones del sector de las infraestructuras viarias de Europa. Se creó en 1998 en Bruselas, y tiene como misión defender los intereses de dicho sector ante las instituciones de la Unión Europea y otras partes interesadas. En este sentido, representa a un colectivo de socios industriales, asociaciones de carreteras y usuarios activos en la construcción, equipamiento, mantenimiento y operación de la red de carreteras de Europa.

Entre sus objetivos, promover y apoyar estudios, campañas y publicaciones destinadas a aumentar la concienciación sobre la importancia de las carreteras para todos los ciudadanos y contribuir a las iniciativas de investigación europeas para mejorar la movilidad en el Viejo Continente.



La Asamblea General de la AEC nombra a Francisco Selma Socio de Honor

El pasado 5 de junio, durante la celebración de su Asamblea General, reunida en Sesión Ordinaria en la sede de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, la Asociación Española de la Carretera (AEC) ratificaba el nombramiento de Francisco Selma Mendoza como Socio de Honor de la institución.

Paco Selma, figura de referencia en el ámbito español de las infraestructuras viales, está vinculado a la Asociación desde hace tres décadas. Al frente del área de Vías y Obras de la Diputación Provincial de Valencia, Selma promovió la creación del Comité Vyodeal, a fin de ofrecer apoyo

técnico e institucional a la organización del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (más conocido por sus siglas, Vyodeal).

La preocupación por la mejora de la red viaria provincial y local ha estado siempre en el ADN de Selma, apoyando cuantas iniciativas surgían al respecto en el seno de la AEC.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Francisco Selma ha sido miembro del Consejo Directivo de la Asociación -máximo órgano de Gobierno de la entidad- prácticamente desde su incorporación a las filas asociativas en representación de la corporación valenciana.



Este nombramiento como Socio de Honor, aprobado por unanimidad, representa el agradecimiento institucional y personal de la AEC hacia uno de sus miembros más comprometidos y respetados. ■

Medallas de Honor de la Carretera 2025



Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera

“La mejor manera de avanzar es tener presente de dónde venimos y quién nos han traído hasta aquí”

El pasado 5 de junio no hubo telón ni tramoya sobre el escenario del salón de actos de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la madrileña Universidad Politécnica. Sin embargo, sobre ese escenario, dos actores y una actriz fueron capaces de condesar en unos pocos minutos de función el espíritu que, desde hace casi seis décadas, preside el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Asociación Española de la Carretera.

La escenificación era el preludio y la expresión de lo que vendría después. El reconocimiento de todo el sector viario a una serie de personas e instituciones cuyas trayectorias profesionales, mezcladas en muchos casos con sus trayectorias vitales, han contribuido al desarrollo de nuestra red de carreteras. Personas con el valor y la voluntad de avanzar técnica y tecnológicamente hacia unas carreteras más seguras, eficientes y respetuosas con el entorno.

“Este viaje en el tiempo”, dijo el Presidente de la AEC aludiendo al acto teatral, “aunque nos ha hecho sonreír, encierra más de una verdad: narra la precariedad que una vez fue cotidiana en España y la capacidad que siempre ha tenido este sector para encontrar soluciones a problemas complejos”.

Por ello, añadió Lazcano, “la mejor manera de avanzar es tener muy presente de dónde

venimos y valorar a quienes, con su trabajo, esfuerzo, constancia, capacidad y bien hacer, nos han traído hasta aquí”.

Tras estas palabras, comenzó la entrega de las Medallas. Alegría y emoción contenida a partes iguales para los 36 galardonados en esta edición y para las más de 200 personas que acudieron a la ceremonia.

Con la Medalla de Honor de la AEC se reconoció a una veintena de profesionales con perfiles muy diversos: ingenieros, quími-

cos, conductores de ambulancia, operarios, oficiales de conservación, altos ejecutivos, funcionarios, guardias civiles, policías de tráfico y voluntarios fueron algunos de ellos.

Todos sobresalen por su valiosa contribución al desarrollo de las infraestructuras viarias en España desde sus respectivos campos: bien sea la seguridad vial, la gestión y conservación de las carreteras, la investigación y la promoción de la innovación tecnológica, la sostenibilidad o la mejora continua de los estándares de calidad de las carreteras.



Junto a Juan Francisco Lazcano, presidieron el acto **Rocío Báguena**, Secretaria General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; **Cristóbal Cremades**, Jefe Provincial de Tráfico de Madrid; **Natalia Quintana**, Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid; **José Miguel Atienza**, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid; **Miguel Ángel Carrillo**, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; **Francisco Javier Utrabo**, Comandante Jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Murcia; **Óscar Carballo**, Decano de la Zona de Madrid del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, y **Carlos Ortiz**, Presidente del Comité de Medallas de Honor de la Carretera.



Medallas de Honor con Mención Especial



Jesús de Benito Sanz
Faplisa



Elena de la Peña González
Asociación Española de la Carretera



Alfredo García García
Universidad Politécnica de Valencia



Marius Albert Gómez Cazorla
T-Systems



Javier Loma Lozano
Padecasa



Roberto López Olías
Eurovia España



Manuel Montolio Sanfeliu
BECSA



María Dolores Ortiz Sánchez
Ayuntamiento de Madrid

Este año, en este colectivo, destaca la figura de José Antonio González Lozano, un oficial de Conservación de Carreteras de la Junta de Extremadura que sufrió un grave accidente cuando realizaba tareas de repintado de marcas viales.

Esta experiencia muestra el alto riesgo que asumen los profesionales del mantenimiento y confiere un valor especial a estos galardones.

También cabe citar, entre otras muchas trayectorias ejemplares, a Cristina Espada Guillorme, Coordinadora Provincial de Educación Vial de la DGT en Santa Cruz de Tenerife, galardonada por impulsar en esta provincia canaria el Proyecto Stars, una iniciativa para acercar la seguridad vial a los ciudadanos, sobre todo a los más pequeños. Gracias a su labor, se ha conseguido mejorar los hábitos de movilidad de cientos de niños y niñas.

Por otro lado, la Medalla de Honor con Mención Especial se concedió a ocho personas que, además de estas destacadas trayectorias volcadas al servicio de la carretera, son profesionales que, en el desempeño de su labor, han apoyado de forma continuada a la Asociación Española de la Carretera. Personas y entidades que comparten el proyecto que la AEC promueve en su lucha por mejorar las infraestructuras

viales. Entre ellas se encontraba Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación, que este año cumple un cuarto de siglo en el seno de esta entidad. En estos 25 años, son muchas las investigaciones que ha dirigido, con rigurosidad y un conocimiento sólido de los asuntos que aborda.

Hoy día, es una de las expertas más reputadas de sector en campos tan significativos como la seguridad vial, la sostenibilidad, la adaptación al cambio climático y la digitalización. Su trabajo ha llevado a la AEC a consolidarse como fuente incontestable en

estos y otros ámbitos, tanto en un plano técnico como en el terreno del debate público.

En nombre de estos ocho galardonados pronunció unas palabras Alberto García García, Catedrático de Ingeniería de Carreteras en la Universidad Politécnica de Valencia.

“El futuro de las carreteras requiere visiones multidisciplinares que sumen y enriquezcan, y, en ese sentido, los ingenieros civiles tenemos que adaptar nuestra formación para disponer de capacidades transversales y poder



Héctor Varela, Ejecutivo Principal de la Dirección de Transportes y Energía de CAF (en el centro) recogió la Medalla al Mérito Internacional de manos de Juan F. Lazcano y Cristóbal Cremades (a la dcha.).



En representación del Foro de Gestores de Carreteras Provinciales, recogió la Medalla al Mérito Institucional su Presidente, Valentín Aceña. Junto a él, Reme Mazolari, que recogió la Mención Especial otorgada, dentro de esta categoría, a la Diputación de Valencia.

mantener una visión holística del sistema", afirmó Alberto García.

El catedrático valenciano añadió que, "hoy, más que celebrar una medalla, celebramos un compromiso renovado con ese futuro".

Finalmente, en la categoría Oro, se han entregado siete Medallas.

carreteras al cambio climático, o en otros proyectos enfocados a la sostenibilidad de los ecosistemas, el desarrollo con bajas emisiones o la resiliencia ante el cambio climático en proyectos de infraestructura vial. Héctor Varela, Ejecutivo Principal de la Dirección de Transportes y Energía del Banco, fue el encargado de recoger la Medalla.

Oro al Mérito Internacional

Desde su fundación, la entidad financiera multilateral CAF, Banco de Desarrollo de América Latina ha trabajado de manera decidida en el fortalecimiento de la infraestructura vial como motor de crecimiento económico y cohesión social en América Latina. Resulta muy relevante su compromiso firme con la mejora de la seguridad vial, impulsando proyectos que incorporan estándares internacionales de prevención y mitigación de riesgos. La financiación de programas de capacitación, la implementación de planes de seguridad y la promoción de normativas modernas de tránsito son muestra de su liderazgo en esta materia.

Además, CAF ha integrado de manera transversal criterios ambientales, sociales y de adaptación al cambio climático en el diseño y ejecución de proyectos viales.

No en vano, su labor ha servido de referente internacional. Ejemplo de ello es su colaboración con la propia Asociación Española de la Carretera en la elaboración de manuales como la Guía para la adaptación de las

años. En 2015, para tratar de paliar esa situación y poner a la red local en el punto de mira de las políticas viarias, nació, a instancias de la Asociación Española de la Carretera, este Foro, un órgano consultivo que cumple este año su décimo aniversario sirviendo de punto de encuentro para los responsables de la gestión viaria de estas administraciones.

En esta década, la participación de administraciones provinciales en el Foro se ha visto notablemente incrementada. En la actualidad, son 40 las diputaciones, cabildos o consells que se han adherido a la iniciativa, junto a otras nueve que colaboran de distintas formas.

En representación del Foro, recogió la Medalla su Presidente, Valentín Aceña, Gerente del Servicio de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona.

En este contexto provincial, ha merecido una Mención Especial al Área de Carreteras de la Diputación de Valencia por su actuación tras el paso de la DANA en octubre de 2024.

Gracias a los trabajos de análisis de daños y propuesta de soluciones de este departamento, ejecutados en tiempo récord tras el desastre, se pudo iniciar con la máxima celeridad y diligencia el camino de la reconstrucción de puentes, carreteras y vías urbanas.

Reme Mazzolari, Vicepresidenta 2ª y Diputada del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia, recibió el galardón en nombre de la entidad. Tanto Valentín



Los galardonados con la Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal, o sus representantes, posan junto a Rocío Báguena y Juan F. Lazcano (segunda y tercero por la dcha.).

Medallas de Honor de la Carretera



Aceña como Reme Mazzolari dirigieron unas palabras a los asistentes a la ceremonia poniendo en valor gestión de las carreteras provinciales.

fuentes de ingresos y consolidarse como actores relevantes en el mercado global de infraestructuras de transporte, llegando a ocupar las primeras posiciones en el ranking mundial por volumen de negocio

y número de proyectos. Todo ello, gracias a los hombres y mujeres que han sido capaces de triunfar en escenarios inciertos y hostiles, llevando la Marca España a las cotas más altas. ■

Oro al Mérito Personal

Este 2025, la Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal ha recaído en los cinco artífices del éxito del modelo concesional español en el mundo: Manuel Manrique Cecilia, Presidente de Sacyr; Francisco José Aljaro Navarro, CEO de Abertis; Javier Pérez Gracia, CEO de Itineris Infraestructuras; Andrés Sacristán Martín, CEO de Cintra, y Javier Martín Rivals, Director General de Globalvía. El sistema concesional español ha sido y es, a todas luces, un modelo de éxito, replicable y exportable en países de todo el mundo, que reconocen en estas compañías de nuestro país a auténticos líderes en esta materia.

El proceso de internacionalización de estas empresas les ha permitido diversificar sus

Teatro para el cambio

La entrega de las Medallas de Honor de la Carretera se ha convertido en los últimos años en un acto que, junto al homenaje a los galardonados, pretende ofrecer un plus a los asistentes. A través de diferentes proyectos artísticos, musicales o audiovisuales, y con una puesta en escena cuidada, se busca la sorpresa, la emoción y la sonrisa.

En esta edición, ese valor añadido lo ha aportado Acto Seguido, una compañía especializada en teatro para empresas. Sobre el escenario, solo tres intérpretes. Tres artistas con la fuerza de captar la atención, desdramatizar situaciones problemáticas y arrancar una sonrisa al público.



Una forma distinta de transmitir el mismo mensaje: la pasión y la voluntad de los hombres y mujeres que trabajan en el sector viario hace posible la mejora de nuestras vías y, en definitiva, de nuestras vidas.



Engineering with purpose

Con más de cinco décadas de experiencia y presencia en tres continentes, **Aldesa** es un grupo internacional de referencia en construcción, energías renovables y soluciones tecnológicas. Su visión de negocio se resume en el lema lanzado recientemente "Engineering with purpose", según el cual, la ingeniería no es solo

un conjunto de técnicas y cálculos, sino una herramienta para mejorar la vida de las personas, impulsar el progreso y proteger el planeta.

"Engineering with purpose" supone integrar, en cada proyecto, criterios de sostenibilidad, responsabilidad y ética profesio-

nal. Desde grandes infraestructuras y desarrollos industriales, hasta soluciones tecnológicas o energías limpias, Aldesa busca que cada iniciativa deje una huella positiva y duradera en las comunidades donde opera.

Esto implica no solo cumplir con estándares técnicos exigentes, sino, también, escuchar a las comunidades, minimizar el impacto ambiental y contribuir al desarrollo económico local. Aldesa entiende que cada puente, carretera o solución digital es también una oportunidad para conectar personas, impulsar oportunidades y mejorar el presente. ■



La compañía **Esri**, especializada en soluciones geoespaciales, ofrece a las administraciones y las empresas una herramienta avanzada para convertir los datos en mapas interactivos en los que visualizar y explorar la información según va cambiando la realidad representada.

Su producto "bandera" es ArcGIS, un Sistema de Información Geográfica (GIS por sus siglas en inglés) que analiza los datos de cualquier entidad desde un punto de vista espacial y ofrece la posibilidad de visualizarlos en un mapa dinámico y personalizable. En el ámbito de la carretera, este software permite a

las administraciones mejorar la movilidad y garantizar un sistema de transporte seguro para las personas.

Los mapas se enriquecen con bibliotecas de datos para establecer nuevas relaciones espaciales y personalizar los resultados, mostrando, por ejemplo, dónde instalar una infraestructura o dónde invertir para obtener el máximo beneficio.

La carretera es solo uno de los ámbitos en los que ArcGIS se posiciona como una herramienta de trabajo fundamental. Otros, como el transporte aéreo, ferroviario o el urbano, también son objeto de esta tecnología. ■



La red provincial de carreteras de la **Diputación de Cáceres** abarca 211 vías que se extienden sobre un territorio de casi 20.000 kilómetros cuadrados y prestan servicio a los 388.652 habitantes de la provincia. En longitud, esta malla se extiende a lo largo de 1.851 kilómetros distribuidos en cuatro zonas:

Zona 1-Coria; Zona 2-Plasencia; Zona 3-Cáceres, y Zona 4-Trujillo.

Entre los fines institucionales de la Diputación de Cáceres se encuentra el acondicionamiento y rehabilitación de las carreteras, así como su conservación y explotación. Para ello, a través del Área de

Infraestructuras Territoriales Inteligentes y Movilidad, esta administración fomenta la aplicación de las nuevas tecnologías disponibles, con el objetivo de mantener en las mejores condiciones la comunicación por carretera entre los municipios de la provincia, y entre estos y otros puntos y vías del resto del país.

En el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), la Diputación cuenta con una Agenda Urbana Territorial, cuyo objetivo es guiar el desarrollo en estos dos ámbitos (urbano y territorial), teniendo en cuenta las particularidades y necesidades específicas de su población. ■

NUEVOS SOCIOS



EBNSISTEMA FINANCE es una *joint venture* formada por las entidades financieras EBN Banco y la italiana Banca Sistema (cotizada desde 2015 en el segmento Euronext Star Milan de la Bolsa de Valores de Italia). La entidad, que opera en España y Portugal, está especializada en la compra y gestión de

créditos comerciales emitidos frente a las administraciones públicas, así como de créditos fiscales a través de soluciones de factoring sin recurso.

Sus clientes reciben anticipadamente el importe de las facturas pendientes de cobro.

De esta manera, la entidad atiende las necesidades de financiación con distintos productos de circulante, avales técnicos de licitación o financieros, así como financiación de activos productivos a través de leasing y renting, directamente o a través de colaboradores especializados.

Su experiencia y trayectoria en el sector les permite ofrecer soluciones personalizadas y estrategias innovadoras, lo que les convierte en un socio idóneo para las empresas, con respuestas ágiles y personalizadas para cada cliente. ■

FRANCHETTI

BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE

La multinacional italiana **Franchetti SPA** es una compañía especializada en el mantenimiento predictivo de infraestructuras críticas de acero y hormigón, especialmente puentes, carreteras, viaductos, túneles, presas y edificios.

Para ello, cuenta con herramientas de software propio para la monitorización,

diagnóstico y planificación de operaciones durante todo el ciclo de vida de esas infraestructuras críticas, aplicando un enfoque predictivo.

Franchetti, empresa cotizada en bolsa, dispone de una base de datos alimentada a lo largo de los últimos 25 años a través de la inspección de más de

44.000 puentes de hormigón y acero por todo el mundo. Esta base de datos, junto con sus herramientas de software, le permite obtener una imagen digital fidedigna de cualquier falla potencial a partir de la fotogrametría disponible.

Con estos procesos se consigue una representación digital y dinámica de las infraestructuras que hace posible la monitorización, el análisis y la optimización de la gestión operativa, con especial atención a la sostenibilidad y la seguridad, valores clave en todo el desarrollo tecnológico. ■

Si te interesa el mundo de la carretera y quieres estar informado sobre lo que ocurre en este sector... lee ahora, también, nuestra edición digital



carreteras
REVISTA TÉCNICA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Asociación Española de la Carretera

Inicio | Quiénes somos | Edición digital | Editoriales | Área de servicio | Suscriptores | Contactar

Una ventana hacia el futuro de las carreteras

Seguridad | Gestión | Eficiencia | Movilidad | Innovación | Conservación
Equipamientos | Medio Ambiente | Big Data | Personas



Más de 500 profesionales asisten a las Jornadas de Seguridad Vial organizadas por ATC y AEC

Más de 500 profesionales se reunieron en Alicante, los días 23 y 24 de abril, para abordar los desafíos presentes y futuros de la seguridad vial desde un enfoque integral.

El punto de encuentro fueron las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2025, promovidas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y coorganizadas por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC).

En su segunda edición, y bajo el lema "Seguridad Vial 360. El reto global de las carreteras del futuro", estas Jornadas han

consolidado su posición como foro de referencia para impulsar la mejora de la seguridad vial en España.

El programa se estructuró en diez sesiones técnicas en las que se presentaron 36 ponencias, complementadas por 22 comunicaciones sobre los distintos asuntos que centraron los debates técnicos. Y todo ello bajo la coordinación de Roberto Llamas Rubio, Ingeniero Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, que hizo las veces de Ponente General de las Jornadas.

En una de las primeras sesiones, las administraciones autonómicas expusieron sus hojas de ruta para alcanzar el objetivo de cero víctimas en 2050.

Se habló también de las evaluaciones de la seguridad en el conjunto de la red una metodología para identificar aquellos tramos con riesgo elevado de accidente. Aquí, se revelaron algunos aspectos cuestionables del modelo que preconiza la Directiva 2019/1936: parámetros escasos y umbrales inadecuados. Frente a esto y según se puso de manifiesto, el modelo que se aplica en nuestro país, desarrollado por el Ministerio de Transportes, presenta más y mejores variables, y unos umbrales críticos mejor adaptados a la realidad de nuestras redes viarias.

Las conocidas como "carreteras indulgentes" -diseñadas para reducir la gravedad de los accidentes-, la implicación de la fauna en la siniestralidad vial, las experiencias de los responsables de las carreteras autonómicas y de diputaciones, la perspectiva de las empresas aseguradoras y las novedades en el equipamiento viario de la mano de las asociaciones más importantes de este segmento empresarial completaron el programa técnico de este intenso encuentro. ■

Memoria de Actividades 2024 de la AEC

Una vez presentada ante la Asamblea General el pasado mes de junio, y tras el obligatorio período de consulta pública, la Memoria Anual de Actividades de la Asociación Española de la Carretera (AEC) correspondiente al ejercicio 2024 se encuentra a disposición de todos los interesados en la web oficial de la entidad.

Esta Memoria -que como cada año detalla el contexto económico internacional, los logros y desafíos del sector viario en España, así como los propios de la AEC- puede consultarse online o descargarse a través del apartado "Quiénes Somos" del site.

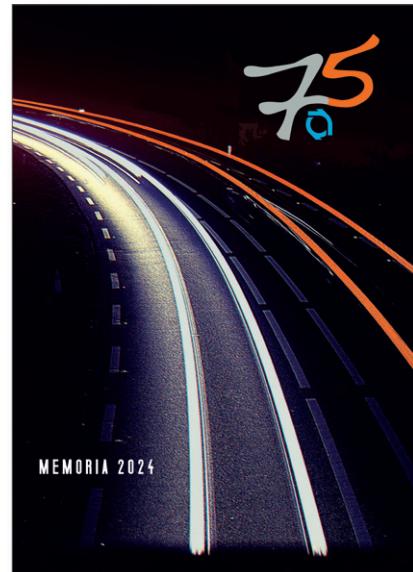
A lo largo del ejercicio 2024, la Asociación continuó trabajando para dar voz al sector, organizando encuentros técnicos, foros y jornadas con la participación de entidades públicas y privadas.

Tampoco escatimó esfuerzos para orientar una parte de su actividad a fortalecer su

base asociativa, esfuerzos que han dado sus frutos con un notable incremento del número de socios. La AEC se consolida, de esta forma, como una de las asociaciones sectoriales más influyentes de España en el ámbito viario.

Por otro lado, durante el año pasado se elaboraron estudios que han tenido un notable impacto en el debate público. En términos generales, se trata de iniciativas para mejorar la seguridad vial, incrementar la sostenibilidad de las infraestructuras y optimizar la gestión del transporte y de la movilidad en su conjunto, incorporando tecnologías digitales e inteligencia artificial.

A los estudios técnicos, las actividades congresuales y la acción corporativa hay que sumar la actividad de comunicación y relaciones con la prensa, las acciones formativas y la proyección de la entidad hacia el conjunto del sector. De todo ello da cuenta la Memoria en sus distintos apartados, cerrando este



ejercicio 2024 con el detalle de las actividades de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y del Instituto Vial Ibero-American, dos entidades que juegan un papel fundamental en la labor de la AEC desde el punto de vista de la acción social y la cooperación internacional. ■

NECROLÓGICA

Francisco Javier Lambán



El pasado 15 de agosto, falleció en su localidad natal -Ejea de los Caballeros- Francisco Javier Lambán Montañés,

Presidente del Gobierno de Aragón entre 2015 y 2023.

Licenciado en Historia Contemporánea por la Universidad de Barcelona y doctor en esta misma materia por la Universidad de Zaragoza, ejerció durante una temporada como profesor de instituto en su ciudad.

No obstante, su trayectoria ha estado marcada por la política. En 1983, fue elegido concejal de Ejea de los Caballeros, y en 2007, Alcalde de este municipio. Compaginó muchos de sus cargos. Así, desde 1991 y hasta 2012 ejerció como diputado provincial, siendo entre 1999 y 2011 Presidente de la Diputación de Zaragoza. Tras perder su partido el Gobierno de Aragón en 2023, fue nombra-

do senador por designación autonómica en octubre del mismo año.

En 2022, presidió las primeras Jornadas sobre Financiación Público-Privada como modelo global de gestión de redes de carreteras, organizadas en Zaragoza por la Asociación Española de la Carretera (AEC). En esa etapa, fue artífice del Plan Extraordinario de Carreteras de Aragón, que en la actualidad se está ejecutando.

Lambán se consideraba abiertamente republicano, lector compulsivo, amante del flamenco y el jazz y apasionado del fútbol.

El 7 de octubre de 2025, el Consejo de Ministros le concedió, a título póstumo, la Gran Cruz de la Orden de Carlos III. ■

Javier Rui Wamba



El 10 de julio, falleció en Barcelona Javier Rui-Wamba Martíja, fundador y Presidente de la consultora Esteyco. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Rui-Wamba fue una referencia internacional en el diseño

y cálculo de estructuras metálicas, y dedicó gran parte de su vida a la docencia y la investigación en la Universidad Politécnica de Madrid.

Miembro de la Real Academia de Ingeniería desde marzo de 1998, Javier Rui-Wamba dejó una huella imborrable entre generaciones de ingenieros. "Su rigor científico, su compromiso con la excelencia, su visión humanista de la ingeniería, su manera de hacer, vivir y sentir la ingeniería y la arquitectura lo convirtieron en un referente admirado y querido por sus colegas y discípulos", ha publicado esta institución en su web tras su fallecimiento.

Desde Esteyco, su casa, le han definido como un "gran ingeniero y, ante todo, una persona excepcional", que les ha transmitido "una mirada humanista que será

siempre la esencia del camino que vamos a seguir andando", han señalado.

Su trabajo le llevó a ser distinguido con el Premio Nacional de Ingeniería, la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Medalla Ildefons Cerdá.

En el año 2004, Javier Rui-Wamba colaboró con la revista Carreteras en una serie de portadas diseñadas a partir de bocetos de grandes obras de ingeniería de España. En su caso, hizo llegar sus croquis de la pasarela sobre el río Segre, en Lleida, y el puente sobre la Avenida de la Meridiana de Barcelona, galardonado con el premio Construmat 1993 al Mejor Proyecto Constructivo. Estos bocetos sirvieron para diseñar la portada del número 132 de esta cabecera técnica de la Asociación Española de la Carretera. ■

visita: **www.aecarretera.com**

página web de la Asociación Española de la Carretera



Asociación
Española de la
Carretera

AEC Lab.
EL FUTURO DE LA MOVILIDAD

SMARTROADS

Fundación
Asociación Española de la Carretera

IVIA
INSTITUTO VIAL
IBÉRICO AMÉRICO





Autor: Agustín Escobedo.



Autor: Agustín Escobedo.

El viaducto de Egea, rebautizado con el nombre de Ramón Colom

El viaducto de Egea, una de las infraestructuras más relevantes de la red viaria de la provincia de Huesca, ha sido rebautizado con el nombre de Ramón Colom Gorgues, ingeniero jefe de Obras de la Diputación Provincial de Huesca durante más de cuatro décadas, fallecido el 27 de junio del pasado año.

La Diputación oscense ha querido esconfitar este homenaje con un acto conmemorativo celebrado en el entorno del puente, en el término municipal de Valle de Lierp, coincidiendo con el primer aniversario de su muerte.

La construcción del viaducto de Egea sobre el barranco de Espluga se llevó a cabo en el año 2011. Se trata de una infraestructura de 153 metros de longitud y más de 60 de altura que utilizó un sistema de alzamiento de vigas muy innovador, siendo el primero que se hizo así en el mundo, según fuentes de la institución provincial.

El acto de homenaje a Ramón Colom ha contado con la presencia de Isaac Claver,

Presidente de la Diputación de Huesca, quien ha destacado su legado como "ejemplo de servicio público y compromiso con nuestro territorio".

También han estado presentes Álvaro Bescós, Diputado de Obras, y Miguel Estaún, Delegado Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en representación del sector. Y por supuesto, han acudido familiares, antiguos compañeros y numerosos amigos del homenajeado.

Ramón Colom fue durante muchos años uno de los colaboradores más estrechos de la Asociación Española de la Carretera (AEC). Tanto es así que, durante un cuarto de siglo, formó parte del Secretariado Permanente del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, el encuentro sobre redes provinciales que organiza la Asociación desde 1972. Como ponente y coordinador, Colom contribuyó al éxito de numerosas ediciones de este Symposium. Destaca la organizada bajo su dirección por la Diputación de

Huesca con el lema Carreteras, territorio y accesibilidad.

Asimismo, fue decisiva su activa participación en la gestación y nacimiento del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, creado en 2015 a iniciativa de la AEC.

En 2018, Ramón Colom recibió la Medalla de Honor de la Asociación Española de la Carretera con Mención Especial. ■





Seopan reabre el debate sobre los peajes en autovías

La patronal del sector de la construcción y concesiones, Seopan, ha presentado recientemente el informe "Alternativas de tarificación por el uso de vías de alta capacidad de la red española de carreteras". En el documento se propone un sistema de peaje "blando" en los 13.674 kilómetros de autovías actualmente libres de barreras, con tarifas medias de 0,03 €/km para vehículos ligeros y 0,14 €/km para pesados.

El objetivo declarado es abordar un déficit inversor estimado en 11.494 millones de euros y garantizar la sostenibilidad financiera del mantenimiento y modernización de la red vial. El modelo, hecho público en una jornada organizada por Seopan y la Federación de Asociaciones de Periodistas de España (FAPE) en Madrid, plantea que, con esta recaudación, podrían reducirse las tarifas en las autopistas de peaje existentes y liberar recursos públicos para otros servicios sociales.

Según la patronal, este esquema tarifario "blando" (sin barreras físicas, con control mediante tecnología) recaudaría 143.024 millones de euros en 25 años (unos 5.700 millones anuales promedio), permitiendo descongestionar el gasto público en el mantenimiento de la red y aportando un "retorno fiscal" adicional de 35.314 millones. En un escenario más ambicioso, con tarifas medias europeas (0,09 €/km para vehículos ligeros, 0,18 €/km para pesados), la recaudación podría alcanzar los 297.477 millones en el mismo período.

El documento, de más de 120 páginas, reconoce el carácter sensible de la medida e incluye propuestas de descuentos y bonificaciones para usuarios frecuentes, colectivos vulnerables y ciertos tramos de alta congestión.

Incluye, además, un estudio elaborado por la Asociación Española de la Carretera

(AEC) con el título "Servicios de valor añadido en la red de autovías y autopistas libres de España", recogido en el Anexo I (págs. 92-123). Este estudio analiza las oportunidades que ofrece la digitalización y la conectividad de las carreteras para introducir nuevos servicios inteligentes al usuario, como detección automática de incidencias, gestión dinámica del tráfico, áreas de descanso seguras y puntos de recarga eléctrica.

Según la AEC, estos servicios de valor añadido podrían mejorar la seguridad vial, optimizar la movilidad y generar ingresos complementarios al modelo de financiación por uso, contribuyendo así a la sostenibilidad económica y tecnológica del sistema. La entidad subraya, además, que España cuenta con una red de alta capacidad idónea para desplegar estas innovaciones, siempre que exista una fuente estable de recursos.

Tanto Seopan como la AEC apuntan hacia un diagnóstico común: la financiación actual de la red vial no es sostenible. Seopan defiende que el pago por uso permitiría liberar fondos públicos y equiparar el sistema español al europeo, mientras que la AEC pone el foco en la necesidad de aprovechar esa inversión para transformar las carreteras en corredores inteligentes y conectados.

La propuesta ha generado reacciones en el sector del transporte, que teme un aumento de costes logísticos, y en las administraciones, que deberán valorar si la tarificación puede implantarse sin afectar a la cohesión territorial. Lo que sí parece claro es que, tanto para SEOPAN como para la AEC, el debate sobre el futuro de las carreteras españolas ha dejado de ser una cuestión a largo plazo: se trata de una urgencia estratégica y tecnológica del presente. ■

Impacto fiscal del modelo para tarifas de 0,03 y 0,14 €/km (en M€)	
Ahorro en conservación ordinaria y extraordinaria	38.447
Ahorro por supresión de bonificaciones en AP	2.591
Reducción de gasto público	41.038
Recaudación por IVA	50.173
Recaudación por BICES	10.255
Recaudación por IS	23.744
Recaudación por ITP	1.845
Incremento de ingresos públicos	86.017
Impacto en la contabilidad pública	127.055



Julián Núñez, Presidente de Seopan, presentó el informe.

Verano 2025: las víctimas mortales se reducen un 6%



El Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, presentó el 3 de septiembre el balance provisional de la Operación Verano 2025.

Durante los pasados meses de julio y agosto fallecieron en siniestros de tráfico 228 personas, es decir, 15 menos que en el verano de 2024. Esto supone una reducción del 6% respecto al año anterior, con lo que se consigue, según datos del

Ministerio, "una mejora que supera la variación media establecida a nivel europeo en el ámbito de la seguridad vial, situada en un +/-3%".

Esta reducción se ha dado de una forma generalizada en los distintos tipos de vía. Así, en autopistas y autovías se registraron 55 fallecidos, nueve menos que en el mismo período de 2024, mientras que, en carreteras convencionales, donde suceden

el mayor número de siniestros mortales, fallecieron 173 personas, seis menos que el año anterior.

También disminuyeron las víctimas entre los usuarios vulnerables: 101 fallecidos frente a los 117 del verano pasado. Entre ellos, 20 peatones, 9 ciclistas y 72 motoristas. En conjunto, los usuarios vulnerables representaron el 44% del total de las víctimas mortales.

La salida de vía continua siendo el tipo de siniestro con más mortalidad. En números absolutos, han sido 99 las personas fallecidas por esta causa (tres más respecto a 2024), lo que significa un 43% del total.

Por otro lado, durante cuatro días de este período estival no ha fallecido ninguna persona en siniestros de tráfico en carretera: 14, 16 y 28 de julio, y 25 de agosto.

En cuanto a los heridos, durante los meses de julio y agosto de este año 949 personas sufrieron heridas graves como consecuencia de un accidente de tráfico.

En la presentación del balance de siniestralidad vial de la Operación Verano 2025, Grande-Marlaska ha estado acompañado por la Subsecretaria del Interior, Susana Crisóstomo, y por el Director General de Tráfico, Pere Navarro. ■

Interior actualiza las señales de tráfico tras dos décadas de inercia

El Consejo de Ministros, reunido el pasado día 10 de junio, aprobó el Real Decreto 465/2025, que modifica el Reglamento General de Circulación para "actualizar y reforzar" la señalización vial en España.

La nueva norma se ha publicado este 17 de junio en el Boletín Oficial del Estado y entra en vigor el próximo 1 de julio.

Una de las principales novedades del nuevo Reglamento es la actualización del título IV, que recoge el catálogo oficial de señales y marcas viales en un único documento, el anexo 1, con lo que se pretende facilitar su aplicación por parte de las autoridades y reducir la incertidumbre de conductores y administraciones. ■

Toda esta revisión responde a la necesidad, tras más de veinte años sin modificaciones sustanciales, de integrar los cambios sociales y tecnológicos que se han registrado en España.

El nuevo Reglamento, además, deroga normas que son contradictorias e introduce una señalización más clara, homogénea y adaptada a la movilidad actual, reforzando la seguridad vial y la previsibilidad normativa.

El nuevo catálogo será de aplicación inmediata en proyectos iniciados después del 1 de julio. Las señales existentes no necesitan ser sustituidas hasta su renovación obligada, excepto aquellas que desaparecen, las cuales deberán retirarse en un plazo máximo de un año. ■

