

Los días 23 y 24 de abril

Debate en Alicante sobre los retos globales de la Seguridad Vial

La lucha contra la siniestralidad vial requiere una reformulación de las estrategias y modelos seguidos hasta ahora junto con la puesta en práctica de nuevos métodos y sistemas que lleven a alcanzar una reducción significativa de las cifras de accidentes, fallecidos y heridos en nuestras carreteras.

Con este principio como punto de partida, se celebran en Alicante, los días 23 y 24 de abril, las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2025, un encuentro que, tras una primera y exitosa convocatoria en 2022, vuelve a liderar el debate técnico español en materia de movilidad segura.

Como ya sucedió en la primera edición, estas Jornadas analizan los problemas de la siniestralidad que se registra en nuestras redes viarias desde una óptica multidisciplinar y bajo la perspectiva de todos y cada uno de los agentes implicados en el reto de encontrar soluciones definitivas a esta lacra.

Coorganizado por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC), y promovidas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTMS), el encuentro se estructura en torno al lema Seguridad 360°. El reto global de las carreteras del futuro.

Evaluación y clasificación de la seguridad en las carreteras, Inspecciones y auditorías de seguridad viaria, Carreteras indulgentes, Usuarios vulnerables (motociclistas, peatones y ciclistas), Los animales y su implicación en la seguridad vial, Equipamiento y Seguridad vial y tecnología son las áreas temáticas que incluye el programa de esta nueva convocatoria, cuyo Ponente General es Roberto Llamas Rubio, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras del MTMS, y Presidente del Comité Técnico de Seguridad Vial de la ATC. Con todos estos ingredientes, las jornadas



SEGURIDAD
360
EL RETO GLOBAL
DE LAS CARRETERAS
DEL FUTURO

-que tienen su complemento práctico en una exposición comercial- se proponen dar luz a las últimas investigaciones y avances que se han producido en las infraestructuras viarias, orientadas a mejorar la seguridad vial.

Las primeras Jornadas Nacionales de Seguridad Vial, celebradas en Málaga, concitaron a cerca de 500 profesionales del sector viario. Tuvieron, además, una amplia repercusión ciudadana a través de los medios de comunicación. ■



Este 2025 va a ser un año muy especial para la Asociación Española de la Carretera. Porque siete décadas y media de trayectoria en el panorama viario nacional merecen una celebración de altura, en la que se ponga en valor la carretera y su carácter de infraestructura fundamental en el progreso del país, y servicio público esencial para el bienestar de los ciudadanos.

Con esta doble perspectiva, la AEC va a organizar un gran evento en la madrileña y emblemática Plaza de Colón, un espacio de 37.000 m² en el que confluyen las calles

Goya y Génova, y los paseos de Recoletos y La Castellana, y que se ha convertido en los últimos años en escenario de todo tipo de exposiciones de carácter cultural y artístico, así como empresarial e institucional.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de la capital, junto a organizaciones sectoriales y empresas privadas, acompañarán a la AEC en esta iniciativa, dirigida tanto al público especializado como al público general, y que se articulará en torno al eslogan "Kilómetros de emociones".

En breve, la Asociación Española de la Carretera comunicará la fecha definitiva durante la que permanecerá instalada en la Plaza de Colón esta macro-exhibición, en la última quincena del mes de junio.

La 33ª Semana de la Carretera, más chulapa que ninguna

La Semana de la Carretera le ha cogido el gusto a Madrid. Su última edición tuvo lugar en la Villa y Corte y la próxima, que se celebra este 2025, también se desarrollará en la capital.

Esta excepcionalidad está plenamente justificada, ya que esta 33ª edición de "La Semana" se convoca en el marco del evento Kilómetros de emociones, y con este mismo lema.

Será una cita muy especial: técnicamente, a la altura de todas sus entregas; pero también desde un punto de vista humano, porque en ella se va a homenajear a algunos de los más importantes actores que han protagonizado la transformación de las carreteras en España en el último medio siglo. ■

Optimismo moderado en el Consejo Directivo de la AEC ante los retos de 2025



El máximo órgano de Gobierno y Representación de la Asociación Española de la Carretera (AEC), su Consejo Directivo, ha celebrado el 22 de enero la primera reunión de un ejercicio que, en palabras del Presidente, Juan Francisco Lazcano, echa andar con unas ciertas dosis de optimismo para el sector viario, presentándose como una oportunidad para avanzar en los grandes desafíos que tiene planteados.

“El panorama no es el mejor, pero hay luces entre las sombras”, ha afirmado Lazcano,

lamentándose de la falta de Presupuestos un año más, pero encontrando alivio en la inyección financiera que España todavía puede recibir a través del Plan de Recuperación y los fondos Next Generation.

Para la AEC, el año ha empezado con buenas noticias, tal y como quedó patente en esta reunión del Consejo Directivo. La incorporación de un nuevo socio, Murarte Global, una empresa centrada en estrategias de innovación ambiental y descarbonización, y la bienvenida a SMA Road Safety, compañía

italiana dedicada al desarrollo de soluciones de seguridad vial que decidía adherirse a la Asociación a finales de 2024, ponen de manifiesto que la institución goza de muy buena salud en su condición de agente canalizador de las múltiples sensibilidades que confluyen en el ámbito de las infraestructuras viarias.

A ello se suman los numerosos proyectos que la AEC tiene en cartera para 2025, entre ellos la conmemoración de su 75º Aniversario mediante la organización de un evento técnico-social en Madrid, la celebración de varios congresos y jornadas, las primeras en colaboración con la Asociación Técnica de Carreteras, y el desarrollo de un número significativo de proyectos técnicos que posicionan a la entidad como referente en el debate sobre seguridad, sostenibilidad y digitalización. Sin olvidar esta publicación, Carreteras, cabecera técnica de la Asociación, que ha iniciado el nuevo ejercicio con interesantes iniciativas editoriales.

El Consejo Directivo de la Asociación no dejó pasar la ocasión de recordar, durante un emotivo momento, a uno de sus más antiguos miembros, Máximo Cruz Sagredo, artífice de la creación del Secretariado Permanente de los Symposium Vyodeal, que falleció el 5 de enero en su ciudad natal, Cáceres. ■

José Vicente Martínez, nuevo Tesorero de la Asociación Española de la Carretera

José Vicente Martínez Sierra, Presidente y CEO de la empresa Sovitec Ibérica y Presidente del Consejo de Redacción de la revista Carreteras, ha sido nombrado Tesorero de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Se trata de un cargo de confianza, en el seno del Consejo Directivo, al que accede tras años de compromiso con esta entidad.

Martínez Sierra, además de un profesional de sólida trayectoria en el sector viario, es un veterano colaborador de la AEC, destacando su desempeño en la revista Carreteras desde hace más de tres décadas y su apoyo a los foros técnicos que la Asociación organiza. Tanto desde su cabecera técnica, como desde estos encuentros profesionales, el nuevo Tesorero ha puesto a disposi-



ción de la comunidad vial sus conocimientos y su dilatada experiencia.

Ahora, a sus muchas responsabilidades suma una nueva: la de supervisar la gestión

económica de la AEC y toda su documentación contable y social. Como Tesorero, deberá elaborar las cuentas anuales y formalizar el presupuesto de la entidad.

Y esa condición le otorga automáticamente también la responsabilidad de la Tesorería de la Fundación de la Asociación (FAEC), en la que ha venido desempeñando, además, el cargo de Patrono.

José Vicente Martínez Sierra es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid, MBA por el Instituto de Empresa y PDG en IESE Business School. En la actualidad, además de los cargos mencionados, ocupa los de Director Comercial para el sur de Europa y América del Sur de Potters y Presidente de la Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras (AETEC). Es, también, Profesor en la Universidad Alfonso X El Sabio. ■



Arranca la edición 2025 de las Medallas de la Carretera

El Comité de Medallas de Honor de la Carretera, presidido por Carlos Ortiz Quintana, ha dado luz verde a la convocatoria 2025 de estos galardones promovidos por la Asociación Española de la Carretera (AEC). Los miembros del Comité han acordado un calendario de trabajo que comienza con la apertura del plazo para presentar candidatos que opten al galardón.

Desde ahora, asociaciones y fundaciones; organizaciones no gubernamentales; admi-

nistraciones públicas estatales, autonómicas, provinciales y locales, y organismos autónomos relacionados con el ámbito viario, así como las entidades miembro de la AEC y otras instituciones públicas y privadas pueden descargar de la página web de la AEC el formulario para la presentación de propuestas. La fecha límite para el envío de estos formularios es el 14 de abril.

El Comité de Medallas de Honor se reunirá el 22 de abril para seleccionar, de entre

todas las propuestas recibidas, aquellas candidaturas que acrediten méritos suficientes para recibir estas distinciones. Este 2025, la entrega de galardones está prevista para el 5 de junio.

Cada año, desde 1966, la AEC otorga sus Medallas de Honor de la Carretera a hombres, mujeres e instituciones que hacen posible que contemos con unas infraestructuras viarias de calidad, seguras y tecnológicamente avanzadas. Entre los galardonados hay personas que ocupan cargos de máxima responsabilidad en la gestión viaria, miembros de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado y de las comunidades autónomas, personal de los servicios de emergencia, operarios, investigadores, historiadores, profesionales de la construcción o consultores de ingeniería, entre otros, como divulgadores o juristas.

Todos ellos tienen un punto en común: su dedicación, el esfuerzo más allá de lo exigible que demuestran día a día y el entusiasmo con que desempeñan su trabajo, en ocasiones, incluso, de forma altruista. En suma, una pasión compartida por la carretera y lo que representa. ■

El proyecto CISVID, de nuevo adjudicatario de las ayudas de Ofesauto a Iniciativas Sociales

Tras la excelente acogida que tuvo la primera Campaña de Inspección de Seguridad Vial a Demanda (CISVID) entre las administraciones autonómicas participantes, la Asociación Española de la Carretera (AEC), promotora de la iniciativa, presentó este 2025 una segunda edición, enfocada en este caso a las redes viarias provinciales.

Este segundo CISVID, al igual que ocurrió con el primero, ha resultado adjudicatario de la nueva línea de ayudas de las Iniciativas Sociales de la Oficina Española de Aseguradoras de Automóviles, Ofesauto. Dicha adjudicación ha quedado materializada el 14 de febrero mediante la firma de un acuerdo suscrito por Jesús del Río, Presidente de la entidad promotora de estas ayudas, y Jacobo Díaz, Director General de la AEC.

Las Iniciativas Sociales de Ofesauto están dirigidas a proyectos que contribuyan a reducir los accidentes de tráfico. Las inspecciones de seguridad vial se ajustan a la perfección a este objetivo y no solo reducen la siniestralidad en tramos concretos de carretera, sino que sirven como ejemplo de buena práctica para los departamentos de conservación y seguridad vial de las administraciones provinciales que tengan que realizarlas.



El proyecto CISVID plantea la realización de cinco inspecciones de seguridad vial que permitan identificar problemas existentes o potenciales en tramos con altos índices de peligrosidad y mortalidad. Además, la iniciativa pretende reducir los costes -ya que son herramientas preventivas-, aumentar la concienciación y mejorar las competencias profesionales en materia de seguridad vial entre técnicos y gestores de las administraciones públicas.

Una vez realizado el trabajo de inspección, se redactarán los informes finales en los que se identificarán los problemas existentes y potenciales, recomendando medidas para la mejora de la seguridad en esas localizaciones. ■

Murarte Global trae nuevas soluciones ambientales al sector viario



MURARTE

Siguiendo con las alianzas en el ámbito tecnológico y de la sostenibilidad, que en los últimos años han hecho crecer con fuerza el número de miembros de la Asociación Española de la Carretera, llega al seno de esta organización Murarte Global, una compañía que precisamente aglutina esos dos conceptos: la alta tecnología y la protección ambiental.

Murarte Global es un grupo empresarial de innovación sostenible que desarrolla

soluciones capaces de disminuir los gases efecto invernadero en el aire de nuestras ciudades. De origen colombiano, tiene presencia en Latinoamérica y Europa, áreas en las que cuenta con plantas de producción y laboratorios de innovación propios.

El grupo consta de dos empresas: Murarte, enfocada a una línea urbana, y Murartech, fundada en 2024 como solución tecnológica orientada a la eficiencia energética y la movilidad sostenible. Con

ellas, la compañía ofrece servicios de diseño, producción, instalación, medición, comunicación y mantenimiento de sus sistemas para descontaminar las urbes.

Los jardines verticales descontaminantes son uno de sus productos estrella. Green Murartec, sistema patentado por la compañía, ha sido galardonado como una de las 100 mejores ideas en materia de innovación y sostenibilidad en 2024 por El Mundo y Banco La Caixa. ■

Sorigué, nuevo miembro de la AEC

sorigué

Sorigué, grupo empresarial creado en 1954, ha sido un asiduo colaborador de la Asociación Española de la Carretera: como patrocinador, expositor o asistente a sus encuentros, ha sido durante muchos años un compañero de viaje comprometido con la labor de esta entidad. Ahora, la relación entre ambas organizaciones se estrecha con la adhesión de Sorigué a la Asociación.

La producción de áridos y el tratamiento de asfaltos está en el ADN fundacional de la compañía. Esta actividad se ha ampliado a lo largo de sus 70 años y hoy es una línea de trabajo indispensable dentro del grupo, diversificado y versátil, que se gestiona a través de seis áreas de negocio: Ciudad, Agua, Industria, Edificación, Energía e Infraestructuras y materiales.

En esta última se enmarca su trabajo de construcción y conservación integral de carreteras, autopistas y, en general, de infraestructuras para el transporte, así como su producción de materiales para el sector, como áridos, prefabricados, hormigones y asfaltos.

En el ámbito de la innovación, Sorigué destaca por su compromiso con la gestión de proyectos I+D+i, que aportan soluciones transversales a sus diferentes líneas de negocio. Con este propósito, trabaja en el desarrollo de tecnologías, procesos y materiales que respondan a criterios de economía circular y atiendan a los grandes desafíos ambientales.

En el sector de los materiales, Sorigué aporta una amplia gama de solucio-

nes para el mantenimiento y reparación viarios, comercializadas bajo la marca Calcel. Aglomerados en frío, morteros, hormigones termo endurecibles de altas prestaciones y suelos drenantes, entre otros productos, aseguran un máximo rendimiento con un mínimo de emisiones.

La actividad de Sorigué se desarrolla mayoritariamente en la península ibérica -con delegaciones y centros de producción de materiales distribuidos por diferentes regiones de España-. Además, tiene presencia en otros países de la Unión Europea, como Francia o Portugal.

Compuesto por más de 15 sociedades en activo, el grupo cuenta con una plantilla superior a las 3.500 personas. ■

visita: **www.aecarretera.com**

página web de la Asociación Española de la Carretera



Asociación
Española de la
Carretera



SMARTROADS



Fundación
Asociación Española de la Carretera



IUA
INSTITUTO IBEROAMERICANO
DE URBANISMO



El Foro de Carreteras Provinciales pone el foco en la descarbonización



La red viaria local también puede contribuir a alcanzar los objetivos de descarbonización establecidos en el seno de la Unión Europea.

Así lo creen los miembros del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, y, por ello, van a centrar su actividad a lo largo del año 2025 en la sostenibilidad ambiental de las infraestructuras viarias.

La decisión no solo se explica por la indudable necesidad de conseguir una movilidad por carretera más respetuosa con el medio ambiente -lo que ha llevado a todas las administraciones competentes en la materia a trabajar en estos objetivos-, sino, también, por la existencia de líneas de financiación

en el contexto europeo destinadas a este fin y gracias a las cuales alcanzar esta meta puede ser una realidad.

En este contexto, el Foro se ha planteado como objetivo principal elaborar un documento que sirva a las administraciones locales de referencia en el ámbito de la descarbonización. Un manual que incluirá algunas de las experiencias que ya se han puesto en marcha desde la iniciativa pública y privada o desde plataformas de colaboración entre ambas.

Para la elaboración de este nuevo documento del Foro, se ha constituido, como en casos anteriores, un grupo de trabajo que permita avanzar de una manera más dinámica en los objetivos fijados.

Así, la primera reunión del Grupo de Trabajo para la Descarbonización de las Infraestructuras Viarias se ha celebrado el 18 de febrero con la presencia de representantes de las diputaciones de Badajoz, Barcelona, Girona, Lleida, Tarragona, y Valencia, y con la participación de la Comunidad de Madrid y de la Asociación Española de la Carretera como entidad coordinadora.

El Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells se constituyó en febrero de 2015 en Barcelona con la misión de servir de punto de encuentro entre los responsables de la gestión viaria de estas administraciones.

Desde entonces, en el seno del Foro se debaten temas de interés común con la finalidad de encontrar soluciones homogéneas a los problemas de las redes locales, así como para defender de forma conjunta el modo de transporte por carretera como pilar fundamental para el desarrollo económico y social del territorio.

En estos diez años, la participación de administraciones locales en el Foro, bajo la presidencia de la Diputación de Barcelona y la coordinación de la Asociación Española de la Carretera, se ha visto notablemente incrementada. En la actualidad, son 40 las administraciones que se han adherido a esta iniciativa. ■

Edición digital 2025 de *Carreteras*: Un problema, una solución... o más

Este mes de marzo verá la luz la edición digital de la revista *Carreteras* correspondiente a 2025. Para este nuevo número, se ha concebido un planteamiento novedoso con videoreportajes cruzados entre administraciones y empresas: de un lado, los problemas y las necesidades de las entidades públicas con competencias en carreteras, y de otro, las empresas, con productos y servicios capaces de dar cobertura a los retos existentes en las infraestructuras viarias.

Un reportaje inicial dará contexto al resto de los vídeos, cuyos contenidos ofrecerán visiones distintas, aunque complementarias, y de gran interés en el ámbito de la movilidad.

Además, esta edición de la versión digital de la revista *Carreteras* contará con una serie de audiotribunas bajo el título La máquina del tiempo, cuyos autores tratarán de dar respuesta a preguntas de carácter más global y conceptual, pero de enorme trascendencia sobre el futuro de la movilidad: ¿Cómo se gestionará la red viaria? ¿Qué problemas pueden surgir en el medio y largo plazo? ¿Hasta dónde nos llevará la tecnología?

Como colofón, se publicará, en la sección Desde el arcén, un relato ficticio ambientado en una carretera del futuro escrito por una IA.



Los coordinadores del número -Jacobo Díaz Pineda y Marta Rodrigo Pérez, Director y Directora Ejecutiva de la publicación, cabecera técnica de la Asociación Española de la Carretera- presentarán la edición de forma conjunta. ■

Transportes evaluará la resiliencia de las carreteras ante inundaciones



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por unos 4 millones de euros un contrato para evaluar la resiliencia de la Red de Carreteras del Estado (RCE) ante el riesgo de inundaciones y otros eventos meteorológicos extremos. Este contrato, que se licitó a finales de marzo, se financia a través de los fondos NextGenerationEU del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

El objetivo es estudiar los riesgos de origen hidrológico en la Red de Carreteras del Estado, así como desarrollar una serie de instrumentos que permitan mejorar la gestión de las inundaciones.

Todo ello formará parte del plan de prevención y respuesta ante el cambio climático que la Dirección General de Carreteras está desarrollando en el marco del Plan

Nacional de Adaptación al Cambio Climático (PNACC).

Los riesgos de origen hidrológico pueden conllevar dos tipos de afecciones a la movilidad: la acumulación de agua en la calzada, que imposibilita la circulación en condiciones de seguridad y deja fuera de servicio un determinado tramo, y el deterioro o incluso fallo de determinados elementos y estructuras pertenecientes a la red.

Los trabajos que se incluyen en el contrato se dividirán en dos fases. La primera consiste en analizar los riesgos de origen hidrológico de la RCE e implementar sistemas de alerta. Ello implica la recopilación de la información y estudios hidrometeorológicos, desarrollo y puesta en marcha de una metodología para el análisis de riesgos, diseño de aplicaciones informáticas, desarrollo de un proyecto piloto, elaboración de informes, formación y coordinación con otros organismos, etc.

La segunda fase conllevará la elaboración de directrices técnicas para mejorar la gestión de las inundaciones, así como de protocolos territoriales de coordinación y una nota técnica de inundabilidad. ■

En 2024 hubo de media tres fallecidos al día en accidentes de carretera

Durante el pasado año se produjeron 1.040 siniestros mortales de tráfico en las carreteras españolas en los que fallecieron 1.154 personas (14 más que en 2023) y otras 4.634 sufrieron heridas que requirieron su ingreso hospitalario.

Esto supone que cada día murieron de media tres personas y 13 tuvieron que ser hospitalizadas por accidente viario.

Son datos ofrecidos por el Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, al presentar el balance provisional de siniestralidad en las carreteras españolas de 2024. Según Grande-Marlaska, el pasado año marcó un hito en cuanto a la movilidad por carretera, al registrarse las cifras más altas de la serie histórica: casi 463 millones de desplazamientos por vías interurbanas, es decir, un 3,15 por ciento más que en 2023.

Teniendo en cuenta estos datos, la tasa de siniestros mortales por millón de despla-

mientos se situó el año pasado en 2,2, el valor más bajo de la última década, según el Ministro.

En todo caso, Grande-Marlaska señaló que "la cifra de 1.154 muertos es inasumible, ni debemos ni podemos aceptar que la movilidad en carretera, indicio de la pujanza económica y social del país, tenga un precio tan alto".

Las vías convencionales siguen siendo las más peligrosas, concentrando el 72% de las víctimas mortales. No obstante, en 2024 han aumentado un 7% los fallecidos en autopista y autovía.

En cuanto al medio de desplazamiento, los turismos acumularon el mayor número de víctimas mortales (48%), con cifras similares a las de 2023. Sin embargo, las furgonetas registraron el mayor incremento en cuanto a fallecidos, con un 98% más que el año anterior: 79 muertes frente a 40.



En contrapartida, en 2024 descendió un 3% la mortalidad de los usuarios vulnerables, especialmente de peatones (-15%). Los usuarios de motocicleta representan la mayoría de las víctimas mortales entre los fallecidos vulnerables, en un contexto en el que las matriculaciones de motos han aumentado un 7% respecto a 2023. Además, los siniestros que involucran motocicletas en autopistas y autovías aumentaron en un 13 por ciento, lo que refleja una tendencia preocupante en este tipo de vías. ■

Cae un 8,9% el consumo de betún para mezclas asfálticas en 2024



De izda. a dcha.: Juan José Potti, Presidente de Asefma; Paula Pérez, Subdirectora General de Conservación del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; y Juan F. Lazcano, Presidente de la AEC.

Señalando hechos públicos este 5 de febrero por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), durante la celebración de su Asamblea General.

Según esta patronal, la industria española del asfalto ha cerrado 2024 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 17 millones de toneladas. El consumo de betún para estas mezclas ha pasado de 629.756 toneladas en 2023 a 549.936 en el ejercicio 2024, lo que supone una caída del 8,9% y el regreso a los niveles de 2020.

Juan José Potti, Presidente de Asefma, asegura que el desfase acumulado en la producción de asfalto desde 2010 es de 210 millones de toneladas, necesarias para mantener en un óptimo estado de conservación la red española de carreteras. Este déficit se ha trasladado también al tejido empresarial: “Hace 15 años había ocho suministradores de betún en nuestro país, en la actualidad solo quedan tres”, afirmó.

Además, Potti ofreció datos de la European Asphalt Pavement Association (EAPA), según los cuales España ocupa la séptima posición

en producción de asfalto de Europa. Un puesto que, asegura, “no le corresponde”.

Atraer talento joven

Por otro lado, el sector ha empezado a identificar problemas de relevo generacional. “En cinco años se jubilará el 30% de las plantillas y no se están cubriendo esos puestos”, advirtió Juan José Potti.

Para paliar esta situación y poder atraer talento a esta industria, la Asamblea General de Asefma aprobó la creación del Grupo Talento Joven.

Una idea que aplaudió el Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano, presente en la clausura de la Asamblea. Lazcano compartió su preocupación por el escenario dibujado, pero puso el foco en el buen hacer de la patronal y en sus sinergias con la Asociación para mejorar la situación.

Lazcano anunció, en este acto, que unos días antes de la Semana Santa se conocerán los resultados de la primera campaña de inspección digital del estado de conservación de las carreteras españolas, realizada por la AEC. ■

Abierto el plazo para la presentación de comunicaciones al XXIII CILA

El Comité Técnico del XXIII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que se celebra del 17 al 21 de noviembre en Paraguay, ha abierto el plazo para la presentación de comunicaciones, y anima a los profesionales del sector viario de la región y de otros países a participar con trabajos técnicos novedosos.

En un primer paso, los interesados deberán remitir antes del 30 de marzo un resumen de su propuesta.

El CILA reúne en cada edición a expertos, investigadores y líderes del sector para discutir avances en tecnología de pavimentación, materiales sostenibles y, en general, para vislumbrar el futuro de la infraestructura vial.

Pero, además, el Congreso se conforma como una plataforma de networking



donde los asistentes podrán conectar con líderes del sector, descubrir nuevas oportunidades de negocio y fortalecer el desarrollo de vías sostenibles en su sentido más amplio.

Los objetivos más inmediatos del Congreso son promover el intercambio de conocimientos y experiencias en tecnologías y técnicas de pavimentación en Iberoamérica, fortalecer la red de profesionales y expertos en el campo del asfalto a través de sesiones de networking y paneles de discusión, y debatir sobre los avances recientes y tendencias futuras en materiales y técnicas dentro de este sector. ■

Temas del Congreso

Materiales asfálticos: nuevas especificaciones y tecnologías de producción y empleo del asfalto.

Agregados: exploración y producción bajo normativas técnicas actualizadas.

Proyecto estructural de pavimentos: desde estudios hasta nuevas técnicas de estabilización y rehabilitación.

Conservación de pavimentos flexibles: enfoque en métodos de conservación sostenibles y económicos.

Técnicas de pavimentación ecológicas: incorporando la economía de energía para la reducción del impacto ambiental.

Gestión de pavimentos: estrategias para la gestión eficiente y efectiva de infraestructuras viarias.

Formación de recursos humanos: desarrollo de habilidades y capacitación continua en el sector.

Máximo Cruz Sagredo



El 5 de enero falleció en Cáceres el socio y Consejero de Honor de la Asociación Española de la Carretera (AEC) Máximo Cruz Sagredo.

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Máximo Cruz será recordado

siempre en el seno de la Asociación por su implicación, desde 1995, en la puesta en marcha y desarrollo del Comité del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal), un grupo de trabajo que tenía como finalidad preparar las sesiones técnicas de este encuentro. El comité, llamado posteriormente Secretariado Permanente, se convirtió en 2015 en el Foro de Gestores/as de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares, y desde entonces es fiel heredero del acervo de sus precursores.

En este Comité Vyodeal, Máximo Cruz encabezó y personificó el entusiasmo y el esfuerzo de todos los ingenieros que lo formaban y que promovieron el debate para solucionar los problemas de las redes locales de carreteras. Su actividad profesional se desarrolló fundamentalmente en la Diputación Provincial de Cáceres;

además, fue Delegado Territorial de la AEC en Extremadura desde finales de los años 90.

En 1991, recibió la Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial, y fue nombrado miembro del Consejero Directivo de la AEC el 19 de noviembre de ese mismo año.

Su última aparición en un acto público de carácter sectorial tuvo lugar, en 2022, durante la celebración en Badajoz del 26º Vyodeal. En este encuentro se organizó un acto especial para conmemorar el 50 aniversario del Symposium, acto que incluyó un homenaje a Máximo Cruz por toda una vida dedicada a las vías locales. En esta ceremonia compartió protagonismo con Francisco Selma Mendoza, otro de los integrantes del primer Comité Vyodeal y también, como Máximo, alma mater de este encuentro. ■

Sara Hernández del Olmo, nueva Secretaria General de Movilidad Sostenible

El Consejo de Ministros aprobó, a propuesta del Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, el nombramiento de Sara Hernández del Olmo como nueva Secretaria General de Movilidad Sostenible.

Sustituye en el cargo a Álvaro Fernández Heredia -que pasa a ocupar el cargo de Presidente de Renfe- con el objetivo, según el Ministerio, de continuar ahondando en las políticas de descarbonización de la movilidad e impulso del uso del transporte público.

Esta Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos y Doctora en Transportes por la Universidad Politécnica de Madrid posee más de 15 años de experiencia en el sector, con conocimientos

en planificación estratégica territorial y consultoría de negocio en el ámbito del transporte, la logística y la movilidad.

Hernández del Olmo está especializada en la propuesta de políticas de movilidad sostenible, planeamiento y diseño funcional de infraestructuras de transporte y logístico-intermodales, análisis de mercados, planes de negocio, modelos operativos y estudios de viabilidad y estructuración.

A lo largo de su carrera ha desarrollado su actividad en consultoría y asesoramiento profesional dentro de Deloitte, y, en una etapa previa, en el Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid (TRANSyT). Cuenta con numerosas



publicaciones en revistas científicas y ponencias en congresos sectoriales de movilidad, y ha sido docente en el Departamento de Transportes de la Universidad Politécnica de Madrid y profesora de diversos máster, cursos y seminarios. ■

Si te interesa el mundo de la carretera y quieres estar informado sobre lo que ocurre en este sector... lee ahora, también, nuestra edición digital

