

Juan F. Lazcano, reelegido Presidente de la AEC:

“Hay que evolucionar desde el concepto de infraestructura al de movilidad”



Como estaba previsto, el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC) del 18 de enero, celebrado en la sede de la Asociación Española de Normalización UNE, en Madrid, ratificó como Presidente de la entidad a Juan Francisco Lazcano Acedo, que continuará otros cuatro años al frente de la Asociación.

En su intervención ante el Consejo tras esta ratificación, Lazcano dibujó el futuro que desea para la entidad que preside. “Tenemos ante nosotros el ambicioso objetivo de contribuir a cambiar el modelo de movilidad para hacerlo más seguro, sostenible y conectado, posicionando a la AEC en un plano de adaptación y superación continuas”, manifestó.

Lazcano enumeró los aspectos más destacados de su programa de trabajo para este nuevo mandato. Entre ellos, propone “evolucionar hacia una visión en la que prime más el concepto de movilidad que el de infraestructura, promoviendo y situando la solvencia técnica de los discursos de carretera sostenible y carretera inteligente al mismo nivel que el de carretera segura”.

Para conseguir este objetivo, el Presidente de la AEC considera imprescindible buscar sinergias permanentes en dos entornos: el ámbito urbano y las interacciones vehículo-infraestructura.

También considera fundamental afianzar el papel que la Asociación ejerce como interlocutor entre administraciones, y reforzar su rol en el ámbito de los usuarios de la movilidad a través del acercamiento a las organizaciones de consumidores.

Dinamizar el debate sobre el modelo de “pago por uso” en España y contribuir a la movilidad conectada y autónoma son otros puntos destacados de su estrategia para el nuevo mandato.

Equipo de Gobierno

Tras el discurso, el Presidente trasladó al Consejo su propuesta de composición del Comité Ejecutivo, el equipo con el que Lazcano trabajará codo con codo el próximo cuatrienio. También solicitó de los consejeros

Comité Ejecutivo

Miembros

Mario Lombán Rodríguez (3M)

Manuel López Villena (Indra)

José Manuel Lorente Lorente (Eurovía)

Francisco Menéndez Iglesias
(Xunta de Galicia)

Antonio Muruais Rodríguez (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible)

M^a Dolores Ortiz Sánchez
(Ayuntamiento de Madrid)

Gerardo Pardo Álvarez-Buylla (Cepsa)

Javier Piedra Cabanes
(Diputación de Valencia)

Juan José Potti Cuervo (ASEFMA)

Tesorero y Vicepresidente

Eduardo Fernández Bustillo

Secretario

Jacobo Díaz Pineda

el refrendo para dos cargos de confianza, en calidad de Consejeros de Libre Designación: Marius Albert Gómez, Director de Ventas de Sector Público de T-Systems Iberia, y Xavier Flores, Consejero Delegado de Transportes Metropolitanos de Barcelona.

Además de los asuntos relativos a la renovación de cargos en los órganos de dirección, el Consejo Directivo se pronunció sobre otros nombramientos en el seno de la Asociación. En este sentido, se ratificó a José Vicente Martínez Sierra como Presidente del Consejo de Redacción de la Revista Carreteras, y a Carlos Ortiz Quintana como Presidente del Comité de Medallas de Honor.

La Asociación Española de la Carretera tiene en la actualidad más de 200 socios. Todos ellos conforman la Asamblea General, órgano supremo de gobierno de la institución. ■

Una vida dedicada a las infraestructuras viarias

Juan Francisco Lazcano Acedo ha dedicado la práctica totalidad de su vida profesional a las infraestructuras viarias. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, fue, entre 1996 y 2000, Director General de Carreteras del entonces Ministerio de Fomento, puesto al que llegó tras su paso por la Subdirección General de Construcción, Conservación y Explotación, cuya titularidad ostentó durante once años. Posteriormente, ocupó durante muchos años la Presidencia de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Fundación Laboral de la Construcción (FLC), y ha sido Vicepresidente de CEOE y miembro de su Junta Directiva. Una larga y prolija trayectoria que le ha sido reconocida a través de numerosas condecoraciones y distinciones, entre ellas, la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil, la Medalla de Plata de Galicia y la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Cuenta, además, con la Medalla de Oro de la Asociación Española de la Carretera.

La evolución de las carreteras locales, a debate en el 27º Vyodeal

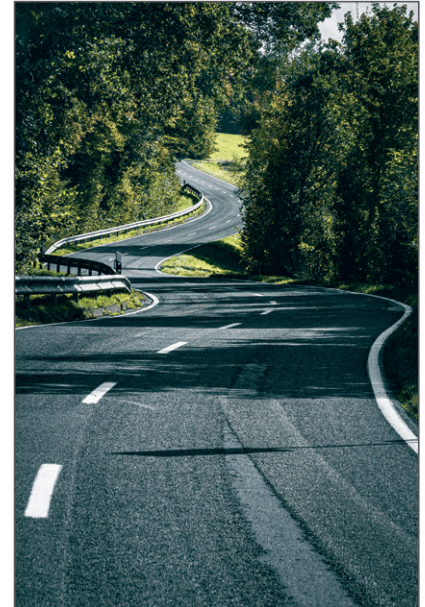
La evolución de las carreteras locales en los últimos años ha sido notable. De ser infraestructuras consideradas “de segunda división” al dar servicio a poblaciones pequeñas con bajos niveles de tráfico, han pasado a convertirse en vías imprescindibles para afrontar el reto de repoblar las zonas rurales y en espacios para la práctica de deportes como el ciclismo, o para allegar el turismo a zonas de grandes atractivos aún por explorar, entre otros usos. En definitiva, se han transformado en carreteras multifuncionales con un marcado carácter social.

El 27º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, cuyo programa técnico está ya preparando la Asociación Española de la Carretera (AEC), centrará sus sesiones precisamente en esa transformación y en ese lado más humano de las redes que gestionan las diputaciones, los cabildos y los consells.

El congreso, que tendrá lugar en la Ciudad Condal los días 16 y 17 de octubre, promovido por la Diputación Provincial de Barcelona, ahondará también en otro cambio, el experimentado por muchos caminos que se han convertido en auténticas carreteras, o en calles en pleno ámbito urbano, y abordará, en paralelo, el fenómeno de la despoblación.

Todas estas transformaciones tienen importantes repercusiones en la gestión de este patrimonio viario, especialmente en lo tocante a la inversión. En este terreno, el programa del 27º Vyodeal recogerá un espacio en el que plantear iniciativas de financiación pública para la fijación de población frente a la España vaciada: mejores carreteras, pero también una digitalización real del mundo rural.

Otra de las características diferenciadoras de las redes locales es su capacidad, como ninguna otra, de vertebrar el territorio,



uniendo municipios y proporcionando a sus habitantes acceso a los servicios básicos. El 27º Vyodeal reservará un espacio para tratar este aspecto de la cohesión territorial desde el punto de vista de sus limitaciones, sus retos y oportunidades, y colocará a las infraestructuras locales ante el desafío de su transformación ecológica y digital. ■

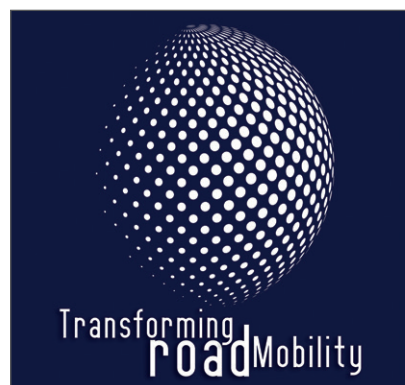
Transformando la red autonómica, transformando la movilidad

Resulta obvio que las características de la red viaria estatal no son iguales a las de la autonómica, y ambas presentan diferencias sustanciales con las carreteras locales. Tampoco son homogéneas las administraciones competentes de cada una de estas redes. Su presupuesto, medios y necesidades difieren notablemente y, por lo tanto, la forma de abordar su gestión requiere, también, de fórmulas específicas.

Ante esta realidad, y a semejanza de sus congresos sobre vías estatales y provinciales, la Asociación Española de la Carretera ha considerado necesario abordar, a través de un encuentro periódico, el papel de las redes autonómicas de cara a la nueva movilidad. Unas redes que aglutinan calzadas de muy distinta condición: carreteras de doble

carril por sentido, autopistas y una significativa variedad de vías de rangos inferiores.

Así nace Transforming Road Mobility, un foro que, valiéndose de las experiencias acumuladas y de las soluciones y servicios que se



van desarrollando a toda velocidad, tratará de apoyar y acompañar a las comunidades autónomas en su trabajo diario como gestoras de ese patrimonio en continua transformación.

Transforming Road Mobility 2024 tendrá lugar del 9 al 11 de julio en Toledo. El encuentro está concebido para la participación de los responsables autonómicos directamente implicados en la gestión viaria, así como de técnicos e investigadores, y en definitiva, de todos los profesionales cuyo trabajo esté centrado en la movilidad por carretera.

Para difundir el congreso, la Asociación Española de la Carretera, como entidad organizadora, está diseñando un sitio web propio en el que se recogerán tanto el programa del encuentro como las distintas modalidades de participación en el mismo, además de todos los detalles y novedades de las actividades paralelas. ■

visita: **www.aecarretera.com**

página web de la Asociación Española de la Carretera

Un millar de técnicos de 27 países participa en el XXII CILA

Granada se convierte en capital mundial de la pavimentación viaria

Granada se convierte del 22 al 26 de abril en la capital mundial de la pavimentación asfáltica, al albergar la vigésimo segunda edición del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), un evento internacional que reúne a expertos, profesionales e industrias relacionados con la construcción de carreteras y la tecnología del asfalto, y cuyo Presidente de Honor es S.M. El Rey Felipe VI.

El Comité Técnico de este XXII CILA ha recibido un total de 419 trabajos procedentes de 27 países para su presentación durante las sesiones técnicas del congreso, un 35% de los cuales versa sobre investigación y desarrollo de materiales asfálticos. Las técnicas de pavimentación desde la perspectiva de la economía energética, la reducción de emisiones y el cambio climático son otros de los grandes temas que se van a abordar en esta

reunión técnica, así como la construcción y conservación de pavimentos flexibles.

España, Brasil y México son los países que mayor número de trabajos aportan al debate científico que tiene lugar en el Palacio de Congresos de la capital nazarí, cuyo pistoletazo de salida llega de la mano de la conferencia magistral que pronunciará el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad granadina, Fernando Moreno, con el título: «Importancia de la durabilidad en el diseño de materiales asfálticos para la construcción de carreteras sostenibles».

Está previsto que la sesión inaugural sea presidida por el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, junto al Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y la Alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, entre otras personalidades.



Desde la Organización del Congreso informan de que se espera contar con una asistencia superior al millar de participantes, procedentes de toda Latinoamérica, además de España y Portugal.

Los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto nacieron en Río de Janeiro (Brasil), en 1981, siendo esta la segunda ocasión que el CILA recalca en España (la primera, en 1999, en Sevilla).

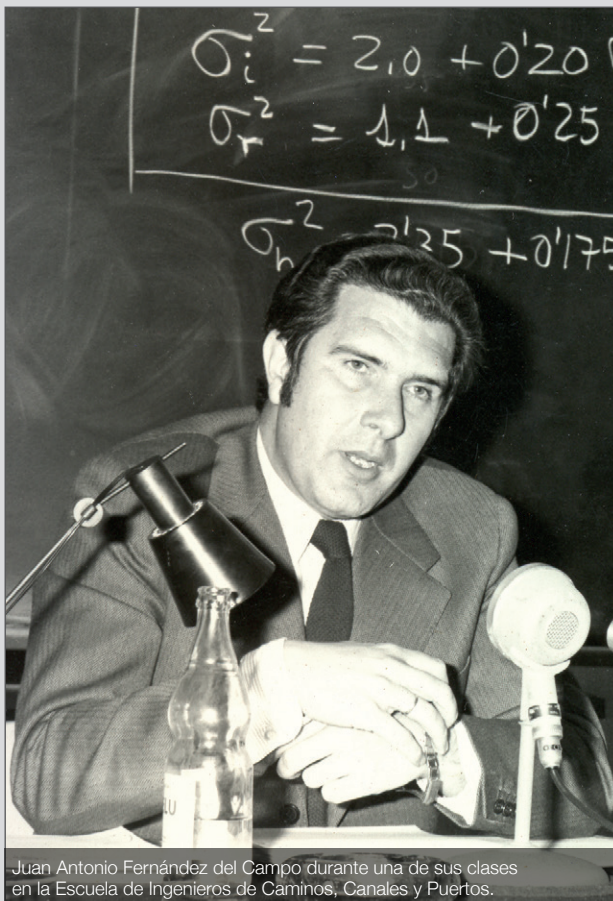
La Asociación Española de la Carretera (AEC) apoya este foro, crucial para el intercambio de conocimientos, la presentación de los avances tecnológicos más vanguardistas y la discusión sobre los retos y soluciones de la industrial del asfalto. ■

Homenaje a Fernández del Campo y presentación de las bases del Premio que lleva su nombre

Se da la circunstancia de que el 26 de abril se cumplen 20 años de la repentina desaparición de Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, quien fuera Presidente de la Asociación Española de la Carretera y uno de los ingenieros españoles con mayor proyección en el ámbito ibero-latinoamericano. Fernández del Campo formó parte activa de la Comisión Permanente de los congresos CILA desde sus orígenes y a él se debe el hecho notable de la celebración en Sevilla de su décima edición, en el año 1999.

Tras su fallecimiento en 2004, la AEC creó el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras", que fue bautizado con su nombre y que este 2024 celebra su décima convocatoria.

Por todo ello, este certamen va a tener un papel protagonista durante la clausura del XXII CILA, dado que sus bases serán presentadas por quien preside el Jurado en la actualidad, el Profesor Miguel Ángel del Val Melús, en un acto en el que, además, se rendirá homenaje a la figura de Fernández del Campo, quien, durante su dilatada trayectoria profesional, participó como ponente en más de dos centenares de congresos y jornadas internacionales, fue autor o coautor de una veintena de libros especializados y tomó parte en más de un centenar de proyectos e investigaciones. ■



Juan Antonio Fernández del Campo durante una de sus clases en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

NUEVOS SOCIOS

La AEC sigue ampliando su nómina de socios

Cloud computing, gestión del tráfico y aparcamientos, ámbitos de actuación de los nuevos miembros

AWS

Amazon Web Services (AWS) es una solución de cloud computing lanzada oficialmente por Amazon en 2006. Se trata de un amplio conjunto de herramientas avanzadas y servicios de infraestructura computacional con más de 50 opciones para el almacenamiento en la nube y el desarrollo de aplicaciones personalizadas que ofrecen una gran flexibilidad, escalabilidad y fiabilidad.



AWS proporciona recursos TIC bajo demanda a través de Internet y mediante un esquema de pago por uso. Una de las ventajas de este servicio es que el cliente, en lugar de comprar, poseer y mantener servidores y centros de datos físicos, puede acceder a una plataforma tecnológica que le proporciona capacidad informática, almacenamiento y bases de datos.

Organizaciones de todo tipo, tamaño y sector (Goldman Sachs, Coca-Cola, Booking, BMW Group, Bimbo o Glovo son solo unos pocos ejemplos) utilizan la nube de AWS para una amplia gama de servicios como la automatización de la seguridad; soporte para desarrollar y probar el software; plataformas de inteligencia artificial (IA) y machine learning (ML), así como herramientas para la realidad aumentada, la realidad virtual y la robótica.

Kineo Ingeniería de Tráfico

Kineo nació en el año 2000 como una ingeniería informática. En 2006 la compañía se refunda y se orienta a la prestación de soluciones para la gestión del tráfico de vehículos, ya sea en una autopista, el acceso a una fábrica o el estacionamiento de un centro comercial.

En este ámbito, desarrolla su actividad en tres grandes áreas: los sistemas inteligentes de transporte (ITS), el pesaje y el control de accesos, con un amplio catálogo de soluciones de identificación y gestión de autorizaciones.

Desde 2011, el porcentaje de facturación de Kineo en mercados internacionales no ha dejado de crecer. No en vano, la compañía realiza trabajos «llave en mano» por todo el mundo, con proyectos en la India, Perú, Ghana, Portugal, Colombia, Chile, Bolivia, México, Kuwait, Kirguistán, etc.



Su equipo de técnicos se desplaza a cualquier lugar del mundo para colaborar en el diseño de los proyectos, supervisar obras civiles, realizar la instalación del equipamiento y su puesta en marcha y formar a los clientes en el uso y mantenimiento de los sistemas. Entre sus clientes habituales hay ingenierías de tráfico de vehículos, constructoras de obra civil con desarrollo de negocio internacional y gobiernos.

EYSA

Desde 1976, Eysa trabaja para mejorar la eficiencia de las ciudades y minimizar el impacto medioambiental de los vehículos. Su ámbito de actuación más relevante es la gestión de plazas de aparcamiento, tanto a través de contratos de estacionamiento regulado en superficie, como con la construcción y explotación de aparcamientos subterráneos, públicos y privados.

En el primer caso, cuenta con más de 170.000 plazas repartidas en más de 90 ciudades. Asimismo, tiene otras 13.000 bajo la modalidad de venta, abono y gestión de rotación en infraestructuras subterráneas.



También construye y gestiona aparcamientos disuasorios que permiten fomentar el uso del transporte público, evitar aglomeraciones de tráfico en la entrada de las áreas metropolitanas y contribuir a mejorar la calidad del aire, evitando el uso abusivo del coche.

Por otro lado, desarrolla proyectos en materia de tráfico, control de accesos y seguridad vial.

Uno de los grandes valores diferenciales de EYSA es el desarrollo tecnológico propio, que les permite ofrecer a los clientes productos y soluciones específicas, adaptadas a sus necesidades en cada momento y cada situación.



La Subdirectora General Técnica de la AEC atiende a la prensa tras la presentación.



Pavimento pigmentado y captafaros para aumentar la seguridad de las carreteras.



El Director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE explica el estudio a los medios.

Fundación MAPFRE y AEC proponen medidas de bajo coste contra la siniestralidad en carretera

Invertir 1.800 millones de euros en la red convencional para salvar 300 vidas al año

Si se invirtiesen 1.800 millones de euros en mejorar el estado de las vías convencionales, las más comunes en la red de carreteras de España, podrían evitarse hasta 300 fallecimientos al año y más de 800 heridos graves por siniestros de tráfico. “Se trata de una inversión que puede parecer elevada, pero que lleva asociado un retorno socioeconómico incuestionable en un plazo de tiempo muy corto, entre 2 y 4 años. La prevención es la inversión más rentable, pero reducir al máximo el número de víctimas mortales y graves a coste cero no es realista. No invertir o invertir poco supone miles de tragedias al año”.

En estos términos se manifestaba el pasado 9 de abril Jesús Monclús, Director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, durante la presentación de las conclusiones del informe ‘Cómo salvar 300 vidas al año en España. La contribución de las carreteras convencionales a la mejora de la seguridad vial con medidas de bajo coste’, elaborado por esta entidad en colaboración con la Asociación Española de la Carretera (AEC).

El informe demuestra que, aunque las carreteras de alta capacidad (autovías y autopistas) son las que más tráfico soportan (65% del total), actualmente 3 de cada 4 fallecidos en siniestros viales (cerca del 70%) se producen fuera de las ciudades, y alrededor del 50% del total anual se registran en accidentes que tienen lugar

en vías convencionales, es decir, aquellas que cuentan con un solo carril por cada sentido de circulación y que representan el 89% del total de kilómetros de la red viaria española.

“Estas cifras constatan la necesidad inmediata de invertir en este tipo de carreteras y contribuir así a reducir las inaceptables cifras de siniestralidad existentes y alcanzar el objetivo cero de víctimas mortales y graves al que Europa se ha comprometido para 2050”, ha indicado el director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, quien ha destacado que el informe es “el más detallado, cuantificado y concreto que se ha elaborado en España en los últimos tiempos”, y que supone “sólo el principio de un camino que hay que recorrer lo antes posible, ya que la resignación frente al estancamiento actual en la reducción de fallecidos en las carreteras españolas no puede ser una opción”, ha subrayado.

Barreras y más luz

El informe desgana las medidas más efectivas y estima el número de siniestros graves y mortales que podrían evitarse si se implantaran en los diferentes tipos de vías convencionales.

Las salidas de vía por la derecha y por la izquierda, así como el choque frontal y

el fronto-lateral y los atropellos a peatones, son los siniestros más frecuentes y representan el 69% de los accidentes con víctimas, el 89% de los fallecidos y el 81% los heridos hospitalizados.

Para evitar salidas de vía por la derecha, por ejemplo, el estudio propone medidas de bajo coste como la instalación de barreras de seguridad, teniendo en cuenta a los usuarios más vulnerables, que contribuirían a reducir hasta el 47% de las lesiones en estas carreteras, así como captafaros reflectantes, también denominados “ojos de gato”, elementos clave en la señalización de las carreteras porque contribuyen de forma decisiva a mejorar la visibilidad de los conductores y a reducir la siniestralidad, en concreto un 37%. También destacan otras como el uso de pavimento antideslizante en curvas o en intersecciones (-35% de siniestralidad), más líneas sonoras de borde (-21%) y más balizas o cebreados en los arcones (-13%).

Peatones y ciclistas

Los siniestros por atropello a peatones también podrían reducirse, en concreto hasta un 60%, si se implementaran medidas como reforzar la iluminación a lo largo de los tramos próximos a las vías urbanas, o incorporar sendas peatonales (-75%) y arcones o espacios compartidos para viandantes (-70%).

El estudio sugiere, además, otras iniciativas dirigidas a reducir los siniestros que se producen en vías con ciclistas, como seguir reforzando aquella señalización que permite advertir de su presencia, tanto fija como dinámica, y generalizar la red de rutas ciclistas seguras en tramos con alta circulación de ciclistas, así como utilizar pinturas antideslizantes. ■

Las carreteras locales también se apuntan a la digitalización

Al igual que con la aparición de los primeros vehículos los caminos se adaptaron para ofrecer una circulación más fiable y cómoda, ahora es el momento de asegurar que las carreteras se dotan progresivamente de soluciones tecnológicas que permitan optimizar la seguridad y la eficiencia de la movilidad. Estos avances, que se han consolidado en mayor o menor medida en el ámbito urbano, deben extenderse al ámbito interurbano, sin ignorar, por supuesto, la red local de carreteras.

Precisamente para que no se deje fuera de la ecuación a estas vías, el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, constituido en 2015 el seno de la Asociación Española de la Carretera (AEC), ha desarrollado una Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales.

Se trata de un extenso y detallado documento cuyo objetivo es servir de manual de referencia a los responsables de estas

redes, de forma que puedan avanzar en la mejora de sus procesos internos de gestión por medio del uso de la tecnología.

Hoy en día, la tecnología aplicada a las carreteras permite mejorar la gestión del tráfico, reduciendo así la congestión y aumentando la seguridad; hace posible también mejorar la eficiencia de la conservación de la vía y su equipamiento, generar energía, conectar vehículos entre sí y vehículos con la infraestructura, controlar las condiciones de la vía, optimizar la respuesta de los gestores ante inclemencias meteorológicas, aumentar la visibilidad, etc. Y en este contexto, la red local presenta un gran potencial.

La Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales se presenta este mes de mayo en el campus Madrid-Chamberí de la Universidad Alfonso X El Sabio, y en el marco de este acto de puesta de largo del informe se va a celebrar además una reunión del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells.



Entre otros asuntos, la reunión del Foro servirá para dar a conocer a todos los miembros su nueva página web (<https://forocarreteras-locales.aecarretera.com/>), concebida como una herramienta de trabajo interna que pondrá en valor toda la información y productos generados dentro de este órgano consultivo.

La web, de nuevo desarrollo, también servirá para agilizar los trabajos que se están realizando en el seno del Foro. Aunque buena parte del contenido está restringido solo para el uso de sus miembros o de los miembros colaboradores, la página también cuenta con secciones de acceso libre para cualquier usuario. ■

Indicadores de sostenibilidad de infraestructuras en Uruguay



Puente de Leonel Viera, en Uruguay

La Asociación Española de la Carretera (AEC), de la mano de Antea Group Uruguay, ha iniciado una línea de colaboración con el Gobierno de Uruguay para la definición de indicadores de sostenibilidad de infraestructuras viarias, como complemento a otros indicadores asociados a la eficiencia energética y la sostenibilidad en el ámbito de la edificación.

Esta iniciativa viene motivada por la brecha en infraestructuras existente en la región de América y el Caribe, y apunta a la mejora en

la resiliencia y, por tanto, en la eficiencia de las inversiones públicas en este ámbito.

El proyecto, que se sustenta sobre los principios del Plan Nacional de Adaptación en Ciudades e Infraestructuras (PNA) que presentó el Ejecutivo uruguayo ante la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático en el año 2021, implica actuaciones como el desarrollo de una herramienta de evaluación de la sostenibilidad para infraestructuras viarias y edificios, la evaluación de la sostenibilidad de

un proyecto de infraestructura viaria y de un proyecto de edificación, la propuesta de actuaciones para la mejora de la sostenibilidad de ambos proyectos, el desarrollo de un manual de sostenibilidad y la impartición de talleres de formación.

El PNA Ciudades es un instrumento de planificación orientado a reducir la vulnerabilidad del país frente a los impactos de la variabilidad y el cambio climático, fomentando la capacidad de adaptación y resiliencia y facilitando la integración de la adaptación al cambio climático en el marco de un desarrollo planificado. El plan identifica las necesidades de adaptación a medio y largo plazo y plantea la implementación de estrategias y programas para hacer frente a tales necesidades.

La participación de la AEC en esta iniciativa supone un paso más de la entidad en la formulación de los principios de la "Carretera Verde", concepto en el que viene profundizando desde hace varios años en tanto que uno de los vectores de la necesaria transformación de las infraestructuras para su adaptación a las exigencias de la movilidad del futuro. ■



La AEC se reúne con el Director General de Carreteras

El pasado 19 de febrero, el Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Juan Pedro Fernández Palomino, se reunía en su despacho con los responsables de la Asociación Española de la Carretera (AEC). El Presidente de esta entidad, Juan Francisco Lazcano, y su Director General, Jacobo Díaz, querían, con este encuentro, trasladarle de primera mano algunas de las inquietudes del sector viario.

La AEC traía en su agenda asuntos de gran interés, sobre los que ambas partes dialogaron durante más de una hora.

Entre ellos, las líneas de acción del Ministerio para acabar con el déficit de conservación que sufren las carreteras españolas, cifrado en más de 10.000 millones de euros, según datos de la propia AEC. O las políticas en las que trabaja el Gobierno para avanzar hacia la

transformación sostenible y digital de la red del Estado.

La Asociación Española de la Carretera presentó hace unos años un plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas que contemplaba una inversión de 32.000 millones de euros. El plan proponía actuaciones para la construcción de carreteras 2+1 en 114 kilómetros de red convencional, la repavimentación de 90.000 kilómetros para reducir las emisiones, adaptar otros 50.000 a la movilidad conectada y eléctrica (con la instalación de 14.900 puntos de recarga en vías interurbanas), crear itinerarios preferentes para la movilidad de mercancías en el entorno rural de 889 municipios, desarrollar una red de movilidad turística en la España vaciada, que afectaría a 6.827 municipios, y construir 3.300 kilómetros de carriles bici y 6.930 de vías prioritarias exclusivas para el transporte colectivo en ciudades.

El Director General de Carreteras se mostró muy receptivo a las propuestas de la Asociación Española de la Carretera, conviniendo que todas ellas eran de gran interés para la mejora de la movilidad en nuestro país. ■

Diputación de Badajoz y AEC afianzan su relación para mejorar la red vial

El Diputado del Área de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación de Badajoz, Abel González, junto con el Director, José Carlos Cobos, y el Jefe de Servicio de Infraestructuras, Gervasio Benito, han visitado la sede de la Asociación Española de la Carretera (AEC) en Madrid.

Este encuentro representa un hito en la colaboración interinstitucional y el fortalecimiento de la cooperación para el desarrollo y mantenimiento de la red viaria en la provincia de Badajoz.

Los representantes de la Diputación pacense fueron recibidos por el Director General de la AEC, Jacobo Díaz, y la Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña. La reunión se centró en cuestiones relacionadas con la planificación, construcción, mantenimiento y seguridad de la red viaria. En concreto, se habló de estrategias para mejorar la eficiencia energética en la infraestructura vial, de la utilización de tecnologías

innovadoras para la gestión del tráfico y de la reducción de la siniestralidad en las carreteras.

El Diputado Abel González destacó la importancia de esta visita y subrayó el compromiso de la institución con la mejora continua de las infraestructuras viarias en la provincia.

Por su parte, Jacobo Díaz, reafirmó su compromiso para brindar apoyo técnico y asesoramiento en proyectos relacionados con la infraestructura vial en la provincia.

Durante la reunión también se habló de la implementación de sistemas de monitoreo y gestión del tráfico en tiempo real; el uso de sensores y dispositivos IoT o el desarrollo de plataformas digitales para la planificación y coordinación de obras de mantenimiento. ■





El Premio de investigación Juan Antonio Fernández del Campo, en su recta final

La investigación y el desarrollo de la tecnología viaria resultan hoy en día herramientas esenciales para que el sector de la carretera siga innovando y avanzando hacia una movilidad inteligente, segura y respetuosa con el medio ambiente. Bajo esta premisa, y desde su creación en 2005, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” fomenta entre la comunidad científica la realización de investigaciones en materia viaria.

Promovido y organizado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), este certamen está abierto a estudios, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores escritos en castellano cuyo objeto sean las infraestructuras viarias en cualquiera de sus disciplinas.

En esta décima edición, el Premio entra ya en su recta final. El próximo 20 de septiembre finaliza el plazo para la presentación de

trabajos. Una vez recibidos, los textos serán revisados por un Jurado presidido por el Catedrático Miguel Ángel del Val Melús y formado por un equipo multidisciplinar de reconocidos expertos en materia viaria.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” está dotado con 12.000 euros para la mejor investigación. El trabajo ganador, además de la cuantía económica, se verá recompensado con su publicación en papel en un volumen especial editado por la FAEC. En las nueve convocatorias ya celebradas del Premio han participado 220 originales desarrollados por 600 profesionales de todo el mundo.

Patrocinan la iniciativa CBNK, Cepsa y Repsol, con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHL y Sacyr. ■

José Nofuentes, de Lantania, nuevo patrono de la Fundación de la AEC

El 13 de marzo, en el seno del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC), se ha aprobado el nombramiento de José Nofuentes Jiménez como nuevo patrono de la Fundación de esta entidad (FAEC).



José Nofuentes.

Este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Máster en Ingeniería de Tráfico, es, desde 2019, Director General de Desarrollo de Negocio en Lantania.

Su nombramiento se enmarca en el proceso de renovación del Patronato de la FAEC iniciado el pasado 8 de junio, fecha en la que finalizó el mandato de cuatro años que establecen sus estatutos.

El Consejo Directivo aprobó en ese momento la reelección como patronos de Mario Lombán Rodríguez, José Vicente Martínez Sierra y Carlos Ortiz Quintana.

El resto de los cargos, Presidente, Tesorero y Secretario, son inherentes a las personas que ocupan esas mismas responsabilidades dentro de la Asociación, habiendo sido ratificados, por tanto, el Presidente y el Tesorero tras los comicios que la AEC ha celebrado para la elección de los miembros de sus

Composición del Patronato de la FAEC

PRESIDENTE:

Juan Francisco Lazcano Acedo

TESORERO:

Eduardo Fernández Bustillo

SECRETARIO:

Jacobo Díaz Pineda

PATRONOS:

Mario Lombán Rodríguez

José Vicente Martínez Sierra

José Nofuentes Jiménez

Carlos Ortiz Quintana

José Luis Prieto Menéndez

órganos de Gobierno entre noviembre de 2023 y enero de 2024.

Todos ellos, junto a José Luis Prieto, cuyo mandato se extiende hasta junio, serán los encargados de dirigir la Fundación durante el próximo cuatrienio. ■



Unidas para defender los derechos del usuario de las vías

El pasado 19 de febrero, la Asociación Española de Consumidores y la Asociación Española de la Carretera (AEC) suscribieron un acuerdo que tiene como finalidad proteger a los usuarios de las carreteras españolas y defender los derechos de los de servicios vinculados a la movilidad viaria.

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, y Miguel Ángel Ruiz Anillo, Presidente de la Asociación Española de Consumidores, firmaron este convenio, que prevé la realización de campañas, encuestas y estudios conjuntos para valorar la calidad de las vías.

Ya en este año llevarán a cabo campañas para abordar asuntos como la sostenibilidad y la conducción, con especial atención al Informe sobre el vehículo eléctrico en el que actualmente trabaja la Asociación Española

de Consumidores, así como al Informe sobre el Estado de las Carreteras que lleva a cabo la AEC cada dos años. Miguel A. Ruiz ha señalado que es un convenio "pionero en nuestro país, que viene a unirse a la visión del consumo en positivo en un área, la de las carreteras, que nunca había sido tenida en cuenta por las asociaciones de consumidores".

Por su parte, Jacobo Díaz ha recordado que el actual Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera se ha propuesto realizar un acercamiento a usuarios y consumidores, entendiendo las redes viarias como un servicio cuyo adecuado funcionamiento es esencial. "Queremos conocer las demandas de los ciudadanos en materia de movilidad, saber cuáles son sus preocupaciones y necesidades". ■

Cuenta atrás para la entrega de las Medallas de Honor de la AEC

El próximo 6 de junio, con la expectación habitual que la gala suscita, se entregarán en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid las Medallas de Honor 2024 de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Una vez finalizado, el pasado 10 de abril, el plazo para el envío de propuestas, el Comité de Medallas se reunirá para llevar a cabo la difícil tarea de estudiar y seleccionar las candidaturas que este año se alzarán con estas distinciones.

En cada edición, la Asociación Española de la Carretera entrega una treintena de Medallas, tres de ellas en la categoría Oro (al Mérito Internacional, al Mérito Personal y al Mérito Institucional).

Desde 1966, año en que se instituyeron estos galardones, la AEC ha otorgado más de 3.000 medallas a personas e instituciones: médicos, ingenieros, conductores de ambulancia, peones camineros, altos ejecutivos, funcionarios, guardias civiles y policías de tráfico, ONG, centros de investigación, federaciones y asociaciones, entre otros.

A todos ellos se les reconoce, así, su labor continuada en favor del progreso viario y de la seguridad y eficiencia de nuestros desplazamientos. ■

Necrológica Manuel Melis

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Manuel Melis Maynar ha fallecido el 22 de marzo a la edad de 80 años. Conocido como el padre de los túneles de la M-30, Melis fue un profesional de reconocido prestigio, tenaz y versátil, como demuestran la complejidad de las obras que dirigió y su capacidad de obtener cátedras en materias tan distintas como la geotecnia o las infraestructuras ferroviarias.

En 1995, Manuel Melis entra en la Consejería de Transportes

de la Comunidad de Madrid -entonces presidida por Alberto Ruiz Gallardón-, de la que llegó a ser Director General de Infraestructuras.

Durante los ocho años siguientes, Melis dirigió el proyecto y la construcción de la ampliación del Metro de Madrid, con más de 100 kilómetros de nuevos túneles y 100 nuevas estaciones.

Más tarde, ya en el Ayuntamiento de la capital, dirigió el soterramiento de la M-30. Esta



obra, que comprende 66 kilómetros de túneles, se concluyó en 2007, en un plazo récord de menos de dos años.

En 2003, obtiene la Cátedra de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, a la que, desde 2007, se dedicó a tiempo completo una vez abandonado su puesto en el Ayuntamiento.

Desde la Asociación Española de la Carretera queremos transmitir nuestro pesar por el fallecimiento de este ingeniero que tanto ha aportado a las infraestructuras del país. ■

La revista *Carreteras* aborda el “pago por uso” en su última edición digital

Pese a que los recientes acuerdos del Ejecutivo español con las autoridades comunitarias parecen haber liberado a España de los compromisos para el establecimiento de una tasa por el uso de las infraestructuras, el sector de la carretera no considera que el debate sobre la financiación de las redes viarias esté zanjado, tanto en lo que atañe a su conservación como en cuanto a todo lo que implica su transformación y adaptación verde y digital.

Por ello, la revista *Carreteras* ha decidido dedicar su última edición digital a abordar los pros y los contras de un “nuevo modelo español de pago por uso”.

Coordinada por el Director de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz, y la Directora Ejecutiva de la publicación, Marta

Rodrigo, el número recoge, en primer lugar, el Documento de Posicionamiento a este respecto aprobado por el Consejo Directivo de la Asociación, para continuar ahondando en la sostenibilidad de las carreteras de la mano de ACEX.

A modo de caso de éxito, se presenta un artículo sobre la experiencia llevada a cabo por la Diputación Foral de Guipúzcoa en su red viaria. La otra cara de la moneda de este debate la presentan las asociaciones profesionales del ámbito del transporte de mercancías y viajeros, Astic y Confibus, y Automovilistas Europeos Asociados, entidad que representa los intereses de los usuarios del vehículo privado.

El broche de oro a todas estas reflexiones lo ponen diez videoentrevistas grabadas



recientemente con algunas de las voces más autorizadas en el ámbito de los transportes y la financiación de infraestructuras (empresarios, catedráticos de universidad y representantes de patronales del sector).

Un número muy completo que pone de relieve la necesidad de buscar soluciones a la cada vez más acusada falta de recursos públicos para mantener el patrimonio viario español, preservar su valor y afrontar su transición hacia un sistema que garantice una movilidad inteligente y sostenible. ■

Simplificando el cumplimiento normativo en el transporte europeo



La revista *Carreteras* publicará en breve el artículo titulado Simplificando el cumplimiento normativo en el transporte: proyecto Keystone, cuya autora es Lourdes Díaz Toribio, ingeniera de Caminos, Canales y Puertos del Departamento Técnico de la Asociación Española de la Carretera.

Cofinanciado por la Unión Europea (UE) bajo la línea de investigación Horizon Europe, el proyecto Keystone nace en junio de 2023 con la finalidad de crear soluciones inteligentes y digitalizadas para que las operaciones de transporte sean más sostenibles y eficientes. Acrónimo de Knowledgeable Comprehensive and Fully

Integrated Smart Solutions For Resilient, Sustainable and Optimized Transport Operation, Keystone reúne a 15 entidades de seis países bajo la tutela de la Comisión Europea (CE), responsable del proyecto.

En el artículo, la autora refleja cómo -partiendo de las conclusiones de proyectos anteriores que han puesto el foco en la estandarización, y considerando los desafíos y fortalezas de las actuales plataformas europeas de transporte e intercambio de datos- Keystone persigue la creación de un ecosistema para la integración de toda esa información generada.

Este ecosistema permitirá a las autoridades de control de fronteras verificar, de una manera rápida y sencilla, que se cumple la normativa, y con ello, favorecer un modelo de transporte interoperable, intermodal y fluido.

En el plano más técnico, explica Díaz, Keystone busca el desarrollo de un estándar API (siglas en inglés de Interfaz de Programación de Aplicaciones) universal para toda la UE, que permita realizar de forma segura el intercambio, transferencia y difusión de documentación confidencial entre operadores logísticos y autoridades de control. Esto es de especial interés, según la autora, en los cruces fronterizos, donde el tiempo es esencial y la comunicación multilingüe a menudo constituye un problema.

El artículo presenta las actividades y la metodología que se seguirá para desarrollar estas nuevas soluciones y demostrar su validez.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) forma parte del proyecto Keystone junto a Transyt, el Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid. ■