

A la izda., Javier Lambán, Presidente del Gobierno de Aragón. A la dcha., Lambán posa junto a Juan F. Lazcano, Presidente de la AEC; José Luis Soro, Consejero de Vertebración del Territorio, y Luis Gamón, Gerente de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas.



Aragón pone en marcha su Plan Extraordinario de Carreteras con fórmulas de financiación público-privada

El Presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, inauguró el pasado 22 de noviembre, en Zaragoza, las jornadas sobre la Participación público-privada como modelo global de gestión de redes de carreteras.

En este foro, Lambán anunció la licitación en el mes de diciembre o en enero de su Plan Extraordinario de Carreteras, un programa para mejorar el 30% de las vías autonómicas gracias a la colaboración público-privada.

Organizadas por la Asociación Española de la Carretera (AEC), promovidas por el Gobierno de Aragón y con el apoyo de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas, estas jornadas se han desarrollado los días 22 y 23 de noviembre.

En la apertura también se contó con la intervención de José Luis Soro, Consejero aragonés de Vertebración del Territorio. Soro señaló que este Plan Extraordinario supondrá una inversión inicial de unos 630 millones y que, tras la licitación y a lo largo de 2023, se cerrará el proceso de adjudicación de los contratos con el fin de que las obras puedan comenzar en 2024. El plazo previsto de ejecución es de 30 meses.

Por su parte, el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, ha subrayado

en su intervención que las carreteras son un "servicio público esencial". El déficit que sufren estas infraestructuras -que la entidad que preside eleva a los 10.000 millones de inversión- hace que el paso dado por Aragón para resolver el problema sea "pionero" y "verdaderamente valiente", según Lazcano.

La necesidad, cada vez más apremiante, de dotar al país de infraestructuras viarias seguras y de calidad, unida a la persistente falta de presupuestos para este fin, ha llevado a algunas administraciones a recurrir a fórmulas como la que ha presentado el Gobierno de Aragón. Modelos de financiación que les permitan volver a la senda de la inversión para el desarrollo de sus redes de carreteras.

Además del acondicionamiento de cerca de 1.700 kilómetros de vías convencionales -el mencionado 30% de su red viaria-, el Plan incluye la duplicación de calzada de un tramo de carretera de 100 kilómetros.

Con este Plan como telón de fondo, las jornadas analizaron la viabilidad de la colaboración público-privada para garantizar una movilidad por carretera de calidad. No obstante, también hubo tiempo y espacio para hablar de otros esquemas, basados en la financiación presupuestaria, que intro-

ducen el incremento de costes y la revisión de precios.

Por otro lado, se celebró una sesión de presentación de comunicaciones que -bajo el paraguas temático El proceso de adaptación de las vías físicas a las vías digitales- abordaron soluciones o proyectos puestos ya en marcha por empresas y organismos públicos.

En este apartado, se habló de las últimas tendencias internacionales en digitalización de la movilidad por carretera, de redes 5G y sistemas cooperativos C-ITS, de gestión de la información para la mejora de la calidad de servicio y de equipos y soluciones para acelerar esa digitalización tan esperada de las carreteras.

Entre los participantes, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Huawei, Kapsch Trafficcom Transportation, Ayesa e Indra.

En total, tres sesiones de trabajo, cuatro mesas redondas, una docena de ponencias y otras tantas presentaciones técnico-comerciales, y más de 40 expertos sobre el estrado para compartir experiencias y conocimientos. ■



V InterCISEV: IVIA apuesta por el Sistema Seguro para volver a reducir la accidentalidad



La inauguración del V InterCISEV, celebrado en formato online, ha corrido a cargo del Presidente de IVIA, Jacobo Díaz, y del Vicepresidente del Comité Científico Internacional de los congresos CISEV, Enrique Miralles.

Jacobo Díaz Pineda, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), ha inaugurado este 20 de diciembre el V InterCISEV señalando que, desde 2020, IVIA abraza los postulados del Sistema Seguro en el convencimiento de que “la combinación de infraestructura más vehículo puede ofrecer todas aquellas respuestas que no se han obtenido con otro tipo de iniciativas”.

Díaz Pineda se ha remontado al Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la ONU 2010-2020, en el que se trabajó sobre cinco pilares: factor humano, vehículo, infraestructura, gestión de la seguridad y atención a las víctimas. Sin embargo, y pese a la importante reducción de accidentes que se consiguió con este modelo, “hoy día parece agotado”, asegura.

De ahí, concluye, “la insistencia de IVIA en trabajar sobre los aspectos de la infraestructura”, que es donde el Sistema Seguro pone el énfasis.

El Congreso InterCISEV está coorganizado por IVIA y la Asociación Española de la Carretera (AEC), con el apoyo institucional de ICEX España, Exportación e Inversiones y la Fundación de la AEC, y se celebra cada dos años alternándose con el congreso matriz del que

surge, el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV).

El objetivo del encuentro es trabajar de forma coordinada a uno y otro lado del Atlántico para reducir el número y la gravedad de los accidentes de tráfico.

En la inauguración de esta quinta edición del InterCISEV, y además de Jacobo Díaz, han participado Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de España (Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior), y Roberto Llamas, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras del Ministerio español de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Durante el V InterCISEV, y con el stand de la AEC como fondo, se han presentado ocho entrevistas realizadas a expertos españoles, quienes han contado cómo están trabajando para reducir la accidentalidad viaria. En la imagen, Paloma Corbí, Jefa del Servicio de Seguridad Vial y Supervisión del Área de Infraestructuras de la Diputación de Valencia, responde a las preguntas de Marta Rodrigo, Directora General del Instituto Vial Ibero-Americano.

Álvaro Gómez se ha preguntado “por qué en muchos países latinoamericanos aún se tienen carencias en aspectos básicos de la política de seguridad vial, como pueden ser la educación, la fiscalización, la obtención de licencias o en las normas esenciales de las vías públicas”, a la vez que asegura que “tenemos que ponernos al día mientras aplicamos nuevos enfoques”.

Por su parte, Roberto Llamas da por hecho que se nos plantea un nuevo horizonte con una nueva movilidad en la que cada vez están más presentes “la digitalización, la conducción autónoma, la reducción de emisiones y, sobre todo, la idea de que hay que incrementar la seguridad vial, que es uno de los grandes retos a nivel mundial”. Un desafío al que, según él, tenemos que dar respuesta ya.

“En la Dirección General de Carreteras estamos inmersos en un programa en el que la innovación está muy presente, así como la transferencia y puesta en valor del patrimonio de las infraestructuras ante la sociedad, el medio ambiente, la transición energética y, sobre todo, una mayor seguridad y un mejor servicio al usuario”, ha explicado Llamas.

El programa técnico del V InterCISEV, bajo el lema Nuevos horizontes para la seguridad vial, se estructura en cuatro sesiones, en las que se presenta un total de quince ponencias. Su coordinación ha corrido a cargo de Enrique Miralles, Director Técnico de la AEC y Vicepresidente del Comité Científico Internacional de los congresos CISEV.

En estas cuatro sesiones se está estudiando el papel que juegan las administraciones públicas, las entidades supranacionales y organizaciones sin ánimo de lucro, así como las empresas y centros de investigación en el cambio de tendencia de las cifras de la siniestralidad vial.

Estos contenidos se complementan con ocho entrevistas en las que profesionales con amplia experiencia en el sector de la seguridad vial cuentan cómo están trabajando en las organizaciones a las que representan y dónde residen las claves de los éxitos que están cosechando en este campo. ■

El Presidente de la Junta de Extremadura en la apertura del **26º Vyodeal**

Fernández Vara: “Hay que superar la política de mapas y poner el acento en la política de territorios”

El Presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, ha abogado en la apertura del 26º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal) por superar la “política de mapas” y poner el acento en la “política de territorios”.

El Jefe del Ejecutivo regional ha señalado en su intervención que, en la actualidad, “nos situamos ante un escenario de lucha contra



Miguel Ángel Gallardo, Presidente de la Diputación de Badajoz.

el reto demográfico y la despoblación, y para hacerle frente necesitamos contar con buenas infraestructuras viarias”.

Fernández Vara ha inaugurado así este encuentro, que nació hace 50 años con el objetivo de dar visibilidad a las redes de carreteras dependientes de las administraciones provinciales. Estas redes forman una malla de más de 68.000 kilómetros gestionados, hoy día, por las diputaciones provinciales, los cabildos canarios y los consells balears.

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y, en esta ocasión promovido por la Diputación Provincial de Badajoz, el 26º Vyodeal se ha celebrado en la capital extremeña entre los días 16 y 18 de noviembre, y ha reunido a más de 60 ponentes del sector público y privado.

El Presidente extremeño ha reconocido que, en estos momentos, existe una buena coor-



Guillermo Fernández Vara, Presidente de la Junta de Extremadura, en la inauguración del 26º Vyodeal.

dinación entre las administraciones de la comunidad autónoma con competencias en carreteras, lo que ha permitido realizar algunas infraestructuras importantes para la región. “Todo esto se ha hecho a base de buena voluntad, pero la vida no puede depender de la buena voluntad, porque mañana puede que alguien no tenga esa disposición”, ha añadido.

Y en el caso de las infraestructuras viarias, esto es más evidente, ya que son esenciales para luchar contra la despoblación.

Por ello, ha insistido en que se debe abordar una reflexión profunda en nuestro país que nos permita cambiar la mentalidad y concebir que “el gasto en cemento, en hormigón o en alquitrán para construir

50 Años de Vyodeal



De izda. a dcha.: Jacobo Díaz, Máximo Cruz, Francisco Selma y Javier Piedra.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) no quiso desaprovechar la oportunidad que brindaba la nueva edición del Vyodeal para recordar que justo este año el congreso cumplía medio siglo de vida.

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, fue el encargado de rememorar las 25 ediciones ya celebradas. Acompañando sus palabras, sobre la pantalla del auditorio, los asistentes pudieron ver las imágenes de aquellos primeros encuentros celebrados en

los años 70. Y, así, foto tras foto, toda la historia del Vyodeal, con sus sesiones y visitas técnicas, pero también con sus actividades paralelas -culturales, sociales y festivas-, ya que, todas ellas, formaban parte sustancial del congreso. Además, la AEC aprovechó la ocasión para rendir homenaje “a las personas que durante los últimos 25 años han hecho posible que el Vyodeal alcance el nivel técnico del que goza hoy día”, señaló Díaz Pineda en referencia a los miembros del comité de trabajo creado en 1994.

Un órgano que primero se denominó Comité Vyodeal y después pasó a ser Secretariado Permanente para, con el tiempo, convertirse en el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells.

El homenaje se personificó en dos de sus miembros más veteranos: Máximo Cruz Sagredo y Francisco Selma Mendoza, representantes en su día de las diputaciones de Cáceres y Valencia, respectivamente.

El Director General de la AEC dio las gracias en nombre de todo el sector a estos ingenieros -que representan a todos los técnicos que han participado y participan de este Foro- por su enorme implicación, totalmente altruista, en beneficio de las carreteras españolas.

carreteras, no es solo un gasto, sino una inversión, un gasto social que supone políticas públicas de protección y defensa de las personas que viven en los territorios y en los entornos rurales”.

Además de Guillermo Fernández Vara, han intervenido en la inauguración el Presidente de la Diputación de Badajoz, Miguel Ángel Gallardo; el Alcalde de la capital pacense, Ignacio Gragera; y Javier Piedra, en calidad de Vicepresidente de la AEC.

“Tenemos una red de carreteras muy buena, pero (...) hay que conservarla, y las diputaciones lo hacemos todo con fondos propios; no tenemos ayudas europeas, y con eso no llegamos, necesitamos más”, ha puesto de manifiesto el Presidente de la Diputación de Badajoz.

La óptima conservación de las infraestructuras viarias “es imprescindible para tener la España de las oportunidades y no de las velocidades; una España en la que el mundo rural esté dignamente representado”, ha añadido Gallardo.

Con estas reflexiones, y bajo el lema La inversión en carreteras como política social, comenzaba un congreso que ha reunido en el Edificio Siglo XXI a más de 200 profesionales de la industria viaria.

El debate técnico arrancó con la ponencia La gestión de carreteras locales en escenarios inciertos y restrictivos, a cargo del Director del Área de Fomento de la corporación provincial pacense, José Carlos Cobo Godoy,



VÍDEO RESUMEN DEL
26º VYODEAL

Además, el programa, muy pegado a la actualidad, incluía una mesa redonda para hablar de las revisiones de precios en los contratos de obra y servicio, ofreciendo algunas propuestas de solución. ■



La vigésima sexta edición del Symposium Vyodeal ha reunido a más de dos centenares de técnicos viarios de todo el país para hablar sobre “La inversión en carreteras como política social”. En paralelo, se ha celebrado una exposición comercial en la que distintas empresas han dado a conocer sus innovaciones y últimos desarrollos.

El Jefe del Ejecutivo extremeño posa en el stand de la Diputación de Badajoz con el resto de autoridades presentes en la apertura del encuentro.



quien abordó en su intervención los retos y soluciones a los que se enfrentan unas carreteras habitualmente alejadas del foco mediático de las grandes políticas viarias.

En esta línea, se analizaron las prioridades de la gestión de la movilidad en el contexto local, centrando la atención en la evolución de la población y en las necesidades de movilidad en función de dicha evolución.

Entre otros asuntos, se habló del compromiso con la carretera segura (humanización de travesías, usuarios vulnerables, vías multipropósito, plan de bicicletas), sostenible (adaptación de las infraestructuras al cambio climático, vías verdes, soluciones más respetuosas con el entorno) y conectada (necesidad de digitalización de las redes locales, y digitalización para la gestión interna de las propias administraciones y para la gestión de la red).

Conclusiones

La vigésima sexta edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local ha dejado claro en sus conclusiones que “la inversión en carreteras como política social” forma ya parte de las demandas recurrentes del sector viario.

La red local es, sin duda, un elemento fundamental para la igualdad de oportunidades de los ciudadanos, el acceso a los servicios, la lucha contra la despoblación y la promoción turística de los territorios, señala el documento.

Las conclusiones destacan también los estudios de accesibilidad que se compartieron a lo largo de las primeras sesiones del encuentro, en los que se pudo comprobar que existen zonas de nuestro país con claros problemas para llegar a hospitales, vías de gran capacidad y poblaciones de tamaño clave en cuanto al suministro de bienes y disfrute de servicios básicos. Es en este ámbito donde la red local de carreteras alcanza su máximo protagonismo.

Por ello, resume el documento, resulta fundamental considerar la movilidad desde una perspectiva global, poniendo en valor el papel que las carreteras locales tienen en el transporte de viajeros y mercancías. Y la necesidad absoluta de dotarla de recursos suficientes, poniendo un especial énfasis en la inversión en conservación, acondicionamiento y mejora de la seguridad.



Descargue el
documento
completo
de las
conclusiones

Un estudio sobre materiales asfálticos magnéticos para digitalizar las vías gana el Premio de la FAEC



Los premiados de todas las categorías posan junto a los miembros del Jurado y los representantes de la FAEC y la Escuela de Ingenieros de Caminos.

El 1 de diciembre se ha celebrado en Madrid la ceremonia de entrega de la novena edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”. En ella, la investigación *Materiales asfálticos mecanomutables para la construcción de carreteras inteligentes* se ha alzado con el galardón del certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Los autores del trabajo -de la Universidad de Granada y la Universidad Gustave Eiffel de Francia- han modificado mezclas asfálticas convencionales (ligantes bituminosos, másticos, morteros y mezclas bituminosas) mediante la adición de otros componentes con propiedades magnéticas.

El resultado es un material asfáltico mecanomutable (MAMs) que, según reflejan en la investigación, permite “la inclusión de un tercer dominio de la física (considerando el mecánico y el térmico como los dos primeros)” que puede ser controlado mediante el uso de campos magnéticos.

Los MAMs podrían representar la solución a algunas de las nuevas necesidades de las infraestructuras viarias. Por ejemplo, podrían ayudar al desarrollo de materiales que reduzcan el efecto de deformación permanente del pavimento causado por el tráfico de vehículos pesados.

También podrían ayudar a la codificación de la carretera como soporte para la conducción autónoma, además de favorecer el desarrollo de tecnologías de mantenimiento viario orientadas a la eliminación de la nieve o el hielo de la superficie y a la mejora de la capacidad de autorrecuperación de los materiales asfálticos de los firmes en servicio.

Los autores de esta investigación son Fernando Moreno, profesor titular del departamento de Ingeniería de la Construcción y Proyectos de Ingeniería de la Universidad de Granada; María del Carmen Rubio, catedrática del mismo departamento y centro

El estudio ganador podría ayudar a la codificación de la carretera como soporte para el vehículo autónomo, y favorecer otras tecnologías orientadas a la conservación

universitario; Guillermo Iglesias, profesor titular del departamento de Física Aplicada también en la Universidad de Granada, y Paulina Leiva, investigadora postdoctoral costarricense del departamento de Materiales y Estructuras de la Universidad Gustave Eiffel de Francia.

Accésit

Por otro lado, el Jurado de la novena edición de este Premio, convocado desde su creación por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), ha acordado reconocer con un Accésit el trabajo titulado *Medidas de gestión para aumentar la seguridad y la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales con presencia de ciclistas*, desarrollado por Sara Moll, investigadora postdoctoral del Instituto

Las cifras del certamen

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha recibido para este certamen un total de 17 originales, un número que, si bien es inferior al de ediciones anteriores, puede considerarse muy significativo teniendo en cuenta las dificultades surgidas en el campo de la investigación como consecuencia de la pandemia global provocada por el coronavirus.

Según ha puesto de manifiesto el Jurado, la crisis sanitaria ha asestado un duro golpe a la investigación en todo el mundo y en casi todos los campos. En los estudios presentados han intervenido en

total 53 autores procedentes de seis países: Bolivia, Chile, Colombia, Costa Rica, Francia y España.

En sus nueve ediciones, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” ha admitido a concurso un total de 219 trabajos desarrollados por 599 profesionales de todo el mundo.

Estos datos muestran cómo el prestigio de este Premio de la FAEC se consolida edición a edición, tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

Composición del Jurado

Presidente

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).

Vocales

Enrique Belda Esplugues

Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad de la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior.

Víctor Calvo-Sotelo Ibáñez-Martín

Director General de DigitalES – Asociación Española para la Digitalización.

M^a del Rosario Cornejo Arribas

Directora Técnica de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Esteban Diez Roux

Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Marisol Martín-Cleto

Directora General de Prointec.

Andrés Monzón de Cáceres

Catedrático de Transportes en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Marcelo O. Ramírez Belliure

Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) y de la Comisión Permanente del Asfalto.

Secretario

Jacobo Díaz Pineda

Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

del Transporte y el Territorio; Griselda López, profesora titular del departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad Politécnica de Valencia, y Alfredo García, catedrático del mismo Departamento.

Esta investigación evalúa medidas de gestión, tanto de la propia infraestructura viaria



De izda. a dcha.: Félix Edmundo Pérez, Juan Francisco Lazcano y Manuel Romana.

como del tráfico existente, que permitan mejorar la seguridad y la funcionalidad de la circulación en las carreteras convencionales, donde es habitual el tránsito de ciclistas deportivos.

Dadas las diferencias en cuanto a velocidad y nivel de protección, la circulación mixta de vehículos motorizados y bicicletas genera interacciones peligrosas, especialmente los adelantamientos. El estudio se ha basado en dos metodologías de toma de datos: las bicicletas instrumentadas (equipadas con dispositivos que permiten grabar y registrar velocidades de circulación y separación a las bicicletas) y las grabaciones estáticas simultáneas en los extremos del tramo de carretera estudiado. Con este trabajo, para cuyos análisis comparativos se ha empleado microsimulación de tráfico, los investigadores pretenden reducir el riesgo de accidente.

Además, los miembros del Jurado han decidido destacar con una mención otros dos proyectos: *Fityre: Desarrollo de un aditivo en base a fibra textil de neumáticos fuera de uso (FTNFU) para mezclas asfálticas durables y sostenibles*, del que son autores Gonzalo Alfonso, Alejandra Tatiana Calabi, Carla Alejandra Duarte, Cristian Andrés Mignolet, Leonardo Andrés Sierra, Aner Martínez y Cristián Eduardo Díaz, pertenecientes a la Universidad de La Frontera y el Grupo Bitumix (Chile); y *Lasertec: Sistema de balizamiento láser de ayuda a la conducción y aviso de colisión por alcance*, presentado por Joaquín Izquierdo, de la empresa española Tecnivial.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del



Fernando Moreno (Universidad de Granada) forma parte del equipo que se ha alzado con el galardón de la FAEC.

Campo" está dotado con 12.000 euros para el trabajo ganador. Además, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) edita la investigación ganadora en un volumen de colección.

Todo ello es posible gracias al apoyo empresarial e institucional que el certamen ha tenido desde su nacimiento. En su novena edición, ha contado con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol, con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr. ■

Cinco nuevas entidades confían en la AEC para fortalecer su presencia en el sector

En la segunda mitad del año, se han incorporado a la nómina de miembros de la Asociación Española de la Carretera (AEC) cinco entidades provenientes de distintos segmentos de actividad y diferentes ámbitos.

Así, son ya socios de hecho de la AEC la Diputación de Palencia y las empresas Alauda, Alvac, Huawei y Vaisala. Todas ellas han confiado en la Asociación para apuntalar su presencia en el sector viario y trabajar de forma conjunta en la mejora de las redes de carreteras.

construcción y conservación de infraestructuras, así como en seguridad vial. Destaca su actividad en campos como las inspecciones y auditorías de túneles, la vigilancia ambiental o las asistencias técnicas. La compañía, formada por un equipo multidisciplinar de técnicos altamente especializados, apuesta por la innovación y el uso de nuevas tecnologías, lo que les ha permitido generar e implementar herramientas y desarrollos propios y optimizar metodologías de trabajo. No en vano, recibió en 2015 el título de PYME Innovadora.



la información y la comunicación (TIC). Su misión, en palabras de la compañía, es "llevar lo digital a cada persona, hogar y organización para conseguir un mundo inteligente y totalmente conectado". Para ello, Huawei ha invertido en la última década en I+D más de 115.000 millones de euros. La empresa cuenta con alrededor de 195.000 empleados, y opera en más de 170 países y regiones, prestando servicio a más de 3.000 millones de personas en todo el mundo.



La **Diputación de Palencia** es titular de algo más de 1.000 kilómetros de vías. Se trata, en su gran mayoría, de vías secundarias de acceso a pequeñas localidades rurales y con intensidades de tráfico bajas que rondan los 190 vehículos al día de promedio. La gestión de este patrimonio viario se realiza a través del Servicio de Red Viaria y Maquinaria, englobado dentro de los Servicios Técnicos de la Diputación y dependiente políticamente del Área de Acción Territorial, cuyo Diputado Delegado es Urbano Alonso Cagigal. La Diputación de Palencia ha invertido este año alrededor de seis millones de euros en sus carreteras.



Dentro de las empresas no cotizadas, y con un volumen de negocio anual de más de 60 millones de euros, **Alvac** constituye un referente español en el sector de la conservación de carreteras. Con más de 30 años de experiencia, es una compañía diversificada que centra su actividad en las áreas de concesiones, conservación, obra civil, obra industrial, edificación, medio ambiente, servicios y deportes. En los últimos años, ha impulsado su actividad internacional y actualmente tiene presencia permanente en América Latina a través de su Delegación en Perú.

De estos nuevos socios, destaca por su tamaño, cifras de negocio y penetración en el mercado internacional la compañía china **Huawei**. Fundada en 1987, es un proveedor global de dispositivos inteligentes, así como de infraestructuras tecnológicas para



También desde fuera de nuestras fronteras llega **Vaisala**, una compañía finlandesa con más de 80 años de experiencia en mediciones climáticas, ambientales e industriales. En el ámbito viario, Vaisala ha desarrollado Road AI, un software que ayuda al gestor a mantener la red de carreteras en condiciones de seguridad y fluidez óptimas, incluso ante los fenómenos meteorológicos más extremos. RoadAI es un sistema de información para la detección automatizada de deterioros viales y el análisis del inventario de sus activos. Combina una herramienta de inteligencia artificial (IA) sencilla de usar, datos de vídeo de alta calidad y una innovadora metodología para evaluar, de manera rápida y precisa, las condiciones de la superficie del pavimento.

Con todas ellas se amplían aún más los ámbitos de actividad en los que la Asociación Española de la Carretera tiene presencia, lo que supone un beneficio para el conjunto de socios. ■



Por su parte, **Alauda** es una consultora de ingeniería especializada en la gestión,

visita: **www.aecarretera.com**

página web de la Asociación Española de la Carretera



SMARTROADS



Histórica reunión en Zaragoza de la Mesa de Directores Generales de Carreteras

Reclaman mayor atención al sector viario dentro del Plan de Recuperación y Resiliencia

Con la asistencia de la práctica totalidad de los directores generales de carreteras autonómicos y forales, y copresidida por el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Xavier Flores, y el Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, junto a Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), se ha celebrado en Zaragoza, este 21 de noviembre, un nuevo encuentro del órgano consultivo que coordina la AEC.

En la reunión, los máximos responsables de la gestión viaria en España se mostraron preocupados por las dificultades presupuestarias a que se enfrentan para la mejora de la red y el adecuado mantenimiento de las carrete-

ras bajo su competencia, así como para su adaptación sostenible y digital, e hicieron un llamamiento para coordinar acciones con el fin de allegar recursos a través del Plan de Recuperación y Resiliencia, especialmente en el contexto de la adenda de los fondos *Next Generation EU*. La Asociación Española de la Carretera manifestó su disposición a colaborar con todas las administraciones en este sentido, dando continuidad al programa "Carretera Segura, Verde y Conectada" que promueve desde la puesta en marcha del Plan para la Recuperación, Transformación y Resiliencia de España.

La reunión sirvió, además, para la presentación en sociedad del Plan Extraordinario de Carreteras de Aragón, que se remonta al proyecto Red, puesto en marcha en la Legislatura 2007-2011. Este programa plan-

tea un esquema de colaboración basado en el pago por disponibilidad, permitiendo al ejecutivo regional aragonés acometer la inversión en adecuación y conservación que su red necesita durante los próximos 25 años. Enero será el mes en el que se dará el pistoletazo de salida al Plan, con la publicación de las primeras licitaciones.

Otro tema de la máxima actualidad que ocupó buena parte de la sesión es la digitalización. La Generalitat Valenciana, la Diputación Foral de Guipúzcoa, la Xunta de Galicia y la Junta de Castilla y León dieron a conocer las líneas de trabajo que están implementando, con proyectos de gestión de la información y digitalización del estado de las infraestructuras, actuaciones de movilidad conectada o señalización dinámica de zonas de alta siniestralidad por paso de fauna. ■



Mitma lanza un Programa de Compra Pública de Innovación para transformar su red de carreteras

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha lanzado el primer Programa de Compra Pública de Innovación. Con él pretende transformar la gestión de la Red de Carreteras del Estado, apostando por la sostenibilidad y las nuevas tecnologías.

Este programa integral de innovación tiene el objetivo de "reforzar la capacidad de la Dirección General de Carreteras (DGC) para afrontar con eficiencia y calidad las necesidades presentes y futuras de la movilidad e incorporar procesos y tecnologías de última generación a la gestión y desarrollo de la infraestructura viaria", según fuentes del Ministerio.

La primera acción del Programa de Compra Pública de Innovación consiste en una consulta preliminar al mercado para comprobar hasta dónde podría llegar la colaboración

público-privada en el desarrollo de estas soluciones innovadoras. El proceso de consulta ha comenzado con la publicación de las Bases en la Plataforma de Contratación del Estado y contempla un plazo de presentación de propuestas hasta el día 30 de enero de 2023.

"La innovación ha sido y será el generador de riqueza y prosperidad. Es deber de la Administración tirar del carro para innovar y convertirla en un pilar del cambio que queremos introducir en la Dirección General de Carreteras", ha asegurado el Secretario General de Infraestructuras, Xavier Flores, durante la presentación del Programa en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

Xavier Flores, que ha estado acompañado por el Director General de Carreteras, Juan Pedro

Fernández Palomino, ha aprovechado su intervención para recordar que "el Ministerio de Transportes tiene una fuerte voluntad de innovación que desea transmitir al mundo empresarial y que se traduzca en mayor eficiencia de la inversión pública y mejor servicio".

Por otro lado, el Director General de Carreteras también ha destacado el compromiso de la DGC con la innovación, concibiendo las infraestructuras viarias como soporte para la movilidad y la eficiencia del transporte. "Mitma tiene un fuerte compromiso para avanzar en la incorporación de soluciones innovadoras" que resuelvan problemas en concordancia con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, ha señalado Fernández Palomino. ■





Roberto Llamas, Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC.

Las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022, celebradas en Málaga, del 19 al 21 de septiembre, tuvieron su colofón en el documento de conclusiones elaborado por el Ponente General del encuentro y Presidente del Comité de Seguridad Vial de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), Roberto Llamas (documento que se recoge íntegramente en la sección “Tribuna” de esta revista).

Las conclusiones señalan que “los accidentes de tráfico son una pandemia evitable” y que, por tanto, se debe de “revertir la tendencia alcista de la siniestralidad que parece vislumbrarse, la cual, en lo que va de año, ha supuesto un 16% más de fallecidos en carretera que en 2021”.

Para ello, apunta Llamas, España cuenta con la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2021-2030, que se inspira en los principios del Sistema Seguro. Se trata de un plan global que establece, “por primera vez, tanto en el ámbito europeo como nacional, objetivos cuantitativos relativos a heridos graves (anteriormente sólo se planteaban en términos de fallecidos en carretera)”.

El Ponente General, que además es Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras del Mitma, recuerda que las administraciones como la que él representa son “responsables del mantenimiento y restitución de las condiciones de la seguridad de la vía, y debemos ser

Conclusiones de las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial

Llamas: “Las administraciones podemos incurrir en delito penal por falta de mantenimiento viario”

conscientes de que podemos incurrir en un delito penal” en caso de no cumplir con este cometido. Por ello, insiste, invertir en conservación de carreteras es esencial.

Las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 reunieron en la sala de conferencias del Auditorio Édgar Neville a más de medio millar de especialistas en carreteras, gestión de la movilidad, transporte y tecnología para tratar de aportar nuevos enfoques y soluciones a la siniestralidad vial, una lacra que resurge tras un largo período de mejora paulatina.

Organizadas por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, contaron con la colaboración de la Junta de Andalucía, la Diputación Provincial de Málaga y el Ayuntamiento de la ciudad.

Con el Sistema Seguro como telón de fondo, el programa técnico del encuentro recogía planteamientos basados en

el uso de las tecnologías de conectividad y la automatización de vehículos y vías, en el empleo de innovadoras formas de construcción y conservación, en la instalación de equipamiento inteligente para las carreteras o en la adopción de marcos normativos que regulen las nuevas formas de movilidad.

En el ámbito de los usuarios vulnerables, se presentó el Plan Estratégico Nacional de la Bicicleta y se analizó la seguridad desde la perspectiva de los motoristas, considerando no solo su presencia en las carreteras sino también en los entornos urbanos.

En definitiva, estas Jornadas pusieron de manifiesto que la seguridad vial es una “responsabilidad de todos y cada uno de nosotros, una responsabilidad compartida con toda la sociedad y los agentes implicados”, según aseguraba Roberto Llamas. Y en este contexto, “los técnicos de carreteras tenemos mucho que aportar y debemos jugar un papel esencial en la consecución de ese número cero de fallecidos y víctimas graves en los siniestros viales”. ■



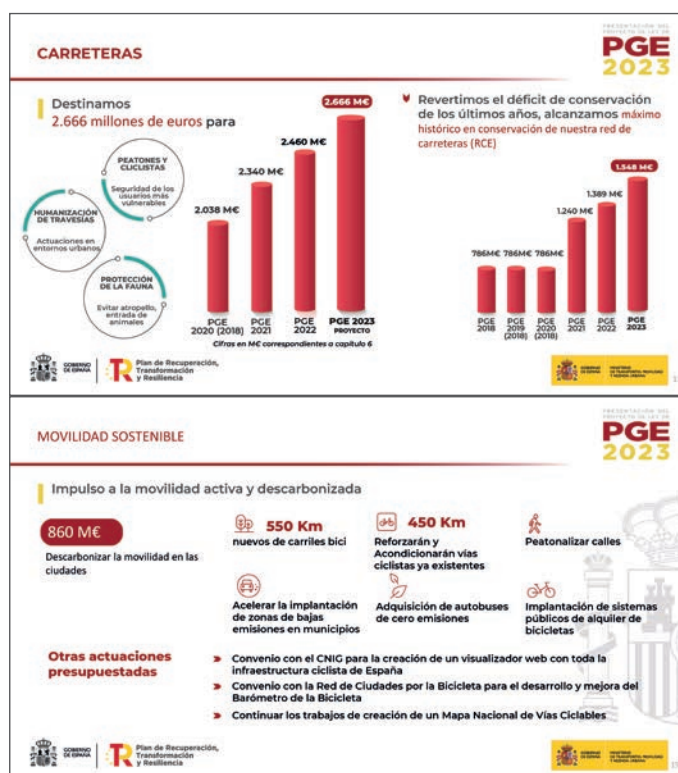
Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de Andalucía, participó en la inauguración junto a José Francisco Salado, Presidente de la Diputación de Málaga; Francisco de la Torre, Alcalde de Málaga; María del Rosario Cornejo, Presidenta de la ATC; Juan F. Lazcano, Presidente de la AEC; Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y Roberto Llamas, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras (Mitma) y Ponente General del congreso. El Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Xavier Flores, también intervino en la sesión inaugural vía telemática.

Más de 2.660 millones de inversión para el nuevo año

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) contempla invertir en 2023 un total de 2.666 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado en mantener y ampliar su red de carreteras, con especial interés en la conservación. Así, la partida destinada al mantenimiento viario alcanza los 1.548 millones, la "mayor cantidad de la historia", según la Ministra Raquel Sánchez.

En concreto, el presupuesto para conservación supone un 5,2% más que el de 2022. "Seguimos, por tanto, corrigiendo el déficit de mantenimiento que arrastraba una parte de nuestra red viaria", ha asegurado Sánchez. Según la Ministra, el objetivo de su Departamento es que la Red de Carreteras del Estado "esté en las mejores condiciones para potenciar la seguridad vial y avanzar en su transformación para incrementar su eficiencia y que cada vez sea más humana y sostenible". En este sentido, se financiarán actuaciones encaminadas a

humanizar las travesías en entornos urbanos; mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables de las carreteras; modernizar los túneles de la red y hacerlos más seguros; crear carriles Bus-Vao y proteger el entorno natural y animal".



La partida global que contemplan los Presupuestos Generales del Estado 2023 para el Mitma asciende a 21.273 millones de euros. De ellos, 16.550 millones se destinarán a inversiones en vivienda, infraestructuras y movilidad, tanto de forma directa como a través de las comunidades y ciudades autónomas y de las entidades locales, a las que se les transferirán 4.100 millones de euros. Las asignaciones para el

Mitma crecen un 9% respecto a los presupuestos de 2022, y con ellas, asegura Sánchez, "el Ministerio dispondrá de los recursos necesarios para transformar la movilidad cumpliendo con los compromisos medioambientales".

Así, se destinan más de 860 millones de euros al Plan de Recuperación para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y transformación digital, peatonalizar nuestras calles, adquirir autobuses públicos eléctricos y mejorar las flotas tanto públicas como privadas. Por otro lado, con esta partida fomentará la movilidad activa con la mejora y ampliación en 1.000 kilómetros de la red ciclista o la implantación de sistemas públicos de alquiler de bicicletas. ■

Juan Pedro Fernández Palomino, nombrado Director General de Carreteras

El Consejo de Ministros aprobó, el pasado mes de octubre, -a propuesta de la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez- el nombramiento de Juan Pedro Fernández Palomino como nuevo Director General de Carreteras de dicho Ministerio (Mitma).

Nacido en Madrid en 1984, Fernández Palomino es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y funcionario de carrera del Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado. Posee un Máster en Administración Pública por el INAP y un Programa de Desarrollo Directivo por ESADE.

Entre 2006 y 2016 ocupó puestos de carácter técnico y de gestión en el Canal de Isabel

II. Después, en la Administración General del Estado, comenzó a trabajar para la Dirección General de Servicios y la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, en las áreas de gestión económica, contratación y normativa europea.

Desde 2018, ha desempeñado diversos cargos en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, destacando el de Director Técnico de Planificación. Como tal, ha sido responsable de impulsar la organización y coordinación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) del Mitma.

Además, desde septiembre de 2021, ha ocupado el cargo de Subdirector General de



Planificación, Red Transeuropea y Logística, cargo que compaginaba con sus responsabilidades en el PRTR. ■



Constituida la nueva Junta Directiva de UNE con Alfredo Berges como Presidente

El 20 de diciembre, la Asociación Española de Normalización (UNE) ha constituido su nueva Junta Directiva tras las elecciones celebradas en noviembre. En estos comicios, Alfredo Berges, Director General de Anfalum, ha sido nombrado nuevo Presidente de la entidad, sustituyendo en el cargo a Carlos Esteban.

Tras la votación, el órgano de dirección de UNE queda formado por 71 miembros, que representan a la práctica totalidad de los

sectores económicos españoles y a varias administraciones públicas. Entre ellos, en el apartado de Servicios de Transporte, se encuentra la Asociación Española de la Carretera, que vuelve así a renovar como vocal de la Junta Directiva.

Berges, tras su nombramiento, ha manifestado su convencimiento del papel único que UNE y la normalización juegan para “el progreso compartido de la sociedad y la creación de un mundo más seguro, sostenible y

competitivo”. Asimismo, el nuevo Presidente de UNE se ha mostrado seguro de que “con el esfuerzo conjunto de todos los miembros, conseguiremos dar una respuesta eficaz a los grandes desafíos de la sociedad, a través del desarrollo de normas técnicas o estándares, en el marco de la Estrategia UNE 2025”. En esta renovación de cargos, Luis Rodulfo, Presidente de la Confederación Española de Asociaciones de Fabricantes de Productos de Construcción (CEPCO), ha sido elegido Vicepresidente de UNE. Además, la Comisión Permanente ha quedado integrada por Óscar Querol (AFME), Edmundo Fernández (AMETIC), Mónica de la Cruz (ANAIP), José Luis Díez (ASEFAPI), Segundo de Pablo (FACEL), Alicia García-Franco (FER), María Moreno (SEOPAN) y Juan Ramón Durán (SERCOTE).

La Asociación Española de Normalización representa a España en los organismos de normalización internacionales (ISO e IEC), europeos (CEN-CENELEC y ETSI) y americanos (COPANT). Su base asociativa está compuesta por más de 500 miembros, y por encima de 13.000 profesionales participan en sus mesas de trabajo. ■

DGT: dura campaña de Navidad para neutralizar las malas cifras estivales

El verano pasado, durante los meses de julio y agosto, 225 personas fallecieron en siniestros viales en España. Fueron 10 víctimas mortales más que en 2019, año de referencia estadístico. En este contexto, cabe señalar que los desplazamientos aumentaron en un 2,42%, es decir, este verano salieron a la carretera 2,2 millones de vehículos más que en el mismo período de 2019.

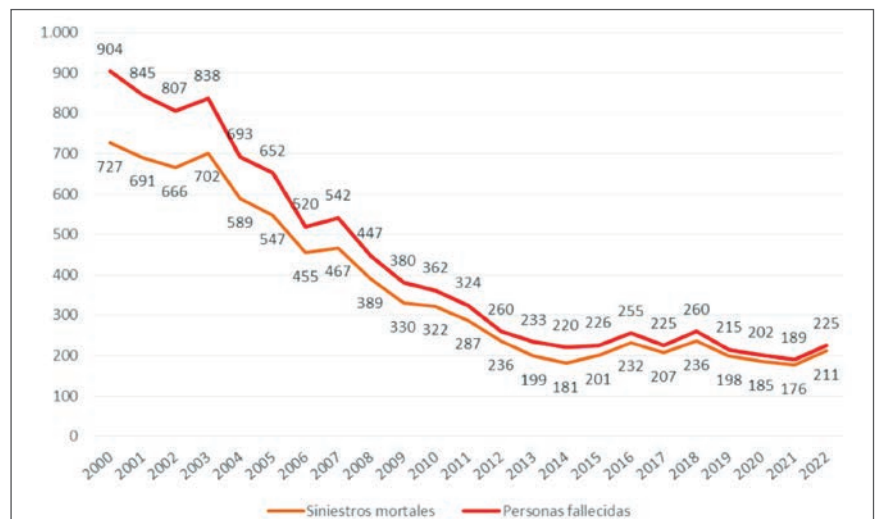
El Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha manifestado que estos “no son buenos datos”. Y ha añadido que, desde su Departamento, van a “perseguir con la agenda marcada en la Estrategia de Seguridad Vial 2030, que incluye las medidas que deben permitirnos reducir los siniestros de tráfico y sus dramáticas consecuencias”.

La última campaña de seguridad vial de la Dirección General de Tráfico (DGT), la correspondiente a Navidad, ha vuelto a la línea dura para concienciar a la población sobre esas “dramáticas consecuencias” que tienen las

imprudencias al volante. En este caso, se ha puesto el acento en el respeto de la distancia de seguridad.

Con relación a las estadísticas de accidentalidad de este verano, y teniendo en cuenta el tipo de vía, tres de cada cuatro muertes

se produjeron en carretera convencional sin separación de sentidos (173). En autovía y autopistas, se han producido 52 fallecidos. Por modo, aumentaron los fallecidos en todos los medios de transporte, excepto en el colectivo de usuarios de motocicleta y furgoneta. Esto ha supuesto que el número de usuarios vulnerables fallecidos sobre el total sea de un 41%, el más bajo de los últimos cuatro años. ■



Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2000-2022